

ALGEMENE BESCHRIJVING VAN DE CARROSSERIE	402
--	-----

OVERZICHTSTEKENINGEN:

● DEMONTEERBARE KUNSTSTOF CARROSSERIEDELEN	403
--	-----

● METALEN DELEN VAN CARROSSERIESTRUKTUUR	405
--	-----

MONTAGEDOORSNEDEN VAN CARROSSERIEDELEN	407
--	-----

● WIJZIGINGEN AAN DE ONDERBOUW - 1,6 L	412
--	-----

● ONDERBOUW - 2,2 L	415
---------------------------	-----

● ACHTERSPATSCHERM	416
--------------------------	-----

UITBOUWEN - INBOUWEN:	701
-----------------------------	-----

● ACHTERSPATSCHERM GEDEELTELIJK VERVANGEN (ACHTERSTE DEEL)	702
---	-----

● ACHTERSPATSCHERM VOLLEDIG VERVANGEN	706
---	-----

● DAK	710
-------------	-----

HERSTELLEN:	801
-------------------	-----

● AFDICHTING VAN BAGAGERUIMTE	802
-------------------------------------	-----

● GEDEELTELIJKE VERVANGING VAN EEN BUMPER	805
---	-----

TALBOT-MATRA
murena

CARROSSERIE

Qa0a

BESCHRIJVING, WIJZIGINGEN

401

BESCHRIJVING

ALGEMENE BESCHRIJVING VAN DE CARROSSERIE

De carrosserie bestaat uit een zelfdragende structuur, samengesteld uit geperste en aan elkaar gelaste delen, en kunststof panelen die op de structuur zijn gemonteerd.

De kunststof panelen zijn opgebouwd uit glasvezellagen die met polyesterhars zijn geïmpregneerd. De panelen zijn door lijmen of klinken met de metalen structuur verbonden. De verbindingen zijn afgedicht met kit.

CARROSSERIESTRUKTUUR

De zelfdragende carrosseriestructuur wordt gevormd door:

- een onderbouw, bestaande uit bodemplaat en langsliggers, waaraan de mechanische componenten zijn bevestigd;
- een bovenbouw dat het raamwerk vormt waarop de carrosseriepanelen zijn bevestigd.

De gehele carrosseriestructuur is door thermisch verzinken tegen corrosie beschermd.

De stalen vervangingsdelen worden verzinkt geleverd.

Deze beschermingsmethode vereist bij reparaties enkele voorzorgsmaatregelen:

- alle laswerkzaamheden moeten in een normaal geventileerde ruimte plaatsvinden,
- de montageranden mogen niet worden blankgemaakt.
- Puntlassen:
maak enkele proeflassen op een stukje thermisch verzinkt staal om de juiste stroomsterkte te bepalen.
- MIG-lassen:
geen speciale problemen.
- Vlambooglassen (met beklede elektrode):
slechte laskwaliteit en derhalve vermijden.
- Autogeen lassen:
vermijden.

Belangrijk:

Bescherm na het lassen altijd de randen met zinkhoudende verf.

Voor het afdichten en lijmen van kunststof delen op verzinkte plaat zijn speciale produkten nodig.

In een afzonderlijke publikatie zal een overzicht worden gegeven van deze produkten met hun werkingmethoden.

Overzicht van de demonteerbare kunststof carrosseriedelen

TALBOT-MATRA
murena

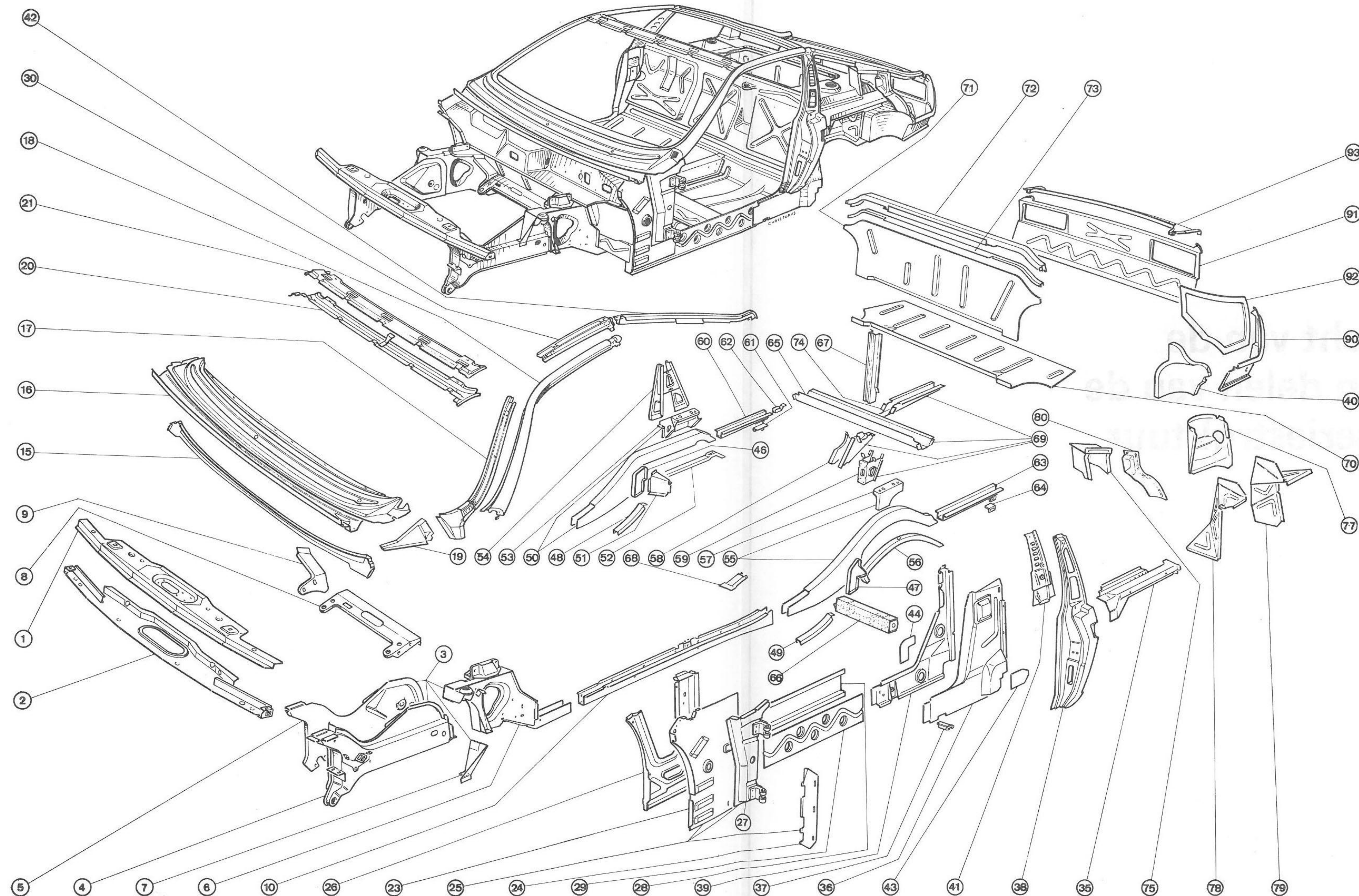
CARROSSERIE

Qa0a

BESCHRIJVING, WIJZIGINGEN

405

Overzicht van de metalen delen van de carrosseriestruktuur



- | | |
|--|---|
| 1 Voortraverse | 48 Voorste afsluitplaat van achterste langsligger - rechts |
| 2 Versterkingsstuk van voortraverse | 49 Voorste afsluitplaat van achterste langsligger - links |
| 3 Complete voorste langsligger - links | 50 Achterste langsligger - rechts |
| 4 Verlengstuk van voorste langsligger - links | 51 Binnenste schetsplaat van dwarsbalk voor wiel-draagarmophanging - rechts |
| 5 Versterkingsplaat van verlengstuk van voorste langsligger - links | 52 Achterste afsluitplaat van achterste langsligger - rechts |
| 6 Centraal deel van voorste langsligger - links | 53 Motorsteun - rechts |
| 7 Versterkingsstuk van linker schokdempersteun | 54 Versterkingsstuk van motorsteunplaat - rechts |
| 8 Steunplaat voor stuurhuis | 55 Achterste langsligger - links |
| 9 Rechter flens van stuurhuissteunplaat | 56 Achterste afsluitplaat van achterste langsligger - links |
| 10 Middelste langsligger - links | 57 Motorsteun - links |
| 15 Versterkingsstuk van bovenste luchtunnelpaneel | 58 Motorsteun - achter |
| 16 Bovenste luchtunnelpaneel | 59 Steun voor schakeltuimelaar |
| 17 Versterkingsstuk van voorruitstijl - links | 60 Verlengstuk van achterste langsligger - rechts |
| 18 Daklijst | 61 Sleepoog - achter |
| 19 Bovenste deel van versterkingsstuk van voorstijl en voorste langsligger | 62 Versterking van verlengstuk van achterste langsligger |
| 20 Versterkingsstuk van bovenste deel voorruitssponning | 63 Verlengstuk van achterste langsligger - links |
| 21 Bovenste deel voorruitssponning | 64 Hoekstuk voor bevestiging van achterbumper - links |
| 23 Schutbordzijplaat - links | 65 Dwarsbalk voor achterste motorsteun |
| 24 Vast deel van spatschermversteving - links | 66 Dwarsbalk voor wieldraagarmophanging - links |
| 25 Complete voorstijl - links | 67 Bovenste versterkingsstuk van achterste motorsteun |
| 26 Versterkingsstuk van schutbordzijplaat | 68 Steun voor tankophangbeugel |
| 27 Voorstijl - links | 69 Achterste motorsteun compleet met steun voor schakeltuimelaar |
| 28 Dorpelbalk - links | 70 Vloerplaat van bagageruimte |
| 29 Afsluitplaat van dorpelbalk - links | 71 Voorste wand van bagageruimte |
| 30 Versterkingsstuk van daklijst - links | 72 Bovenste dwarsbalk aan achterzijde van motorruimte |
| 35 Onderste deel van omlijsting van achterste zijruit - links | 73 Versterkingsstuk van bovenste dwarsbalk aan achterzijde van motorruimte |
| 36 Achterste versterkingsstuk van dorpelbalk - links | 74 Langsligger van achterste motorsteun |
| 37 Kriksteun | 75 Luchtkanaal |
| 38 Achterste portierstijl - links | 77 Achterste wielkast - links |
| 39 Achterste deel van dorpelbalk - links | 78 Voorste afsluitplaat van achterste wielkast - links |
| 40 Hoekstuk van achterste wielkast - links | 79 Achterste afsluitplaat van achterste wielkast - links |
| 41 Bevestigingsplaat voor veiligheidsgordel - links | 80 Afdichtplaat van achterscherm - links |
| 42 Versterkingsstuk van bovenste deel van omlijsting van achterste zijruit - links | 90 Hoekplaat van bagageruimte - links |
| 43 Buitenste versterkingsstuk van linker dorpelbalk (op dwarsbalk voor wieldraagarmophanging) - links | 91 Achterpaneel |
| 44 Binnenste versterkingsstuk van linker dorpelbalk (op dwarsbalk voor wieldraagarmophanging) - links | 92 Linker wand van bagageruimte |
| 46 Binnenste versterkingsstuk van achterste langsligger (op dwarsbalk voor wieldraagarmophanging) - rechts | 93 Bovenrand van achterpaneel |
| 47 Buitenste versterkingsstuk van achterste langsligger (op dwarsbalk voor wieldraagarmophanging) - links | |

TALBOT-MATRA
murena

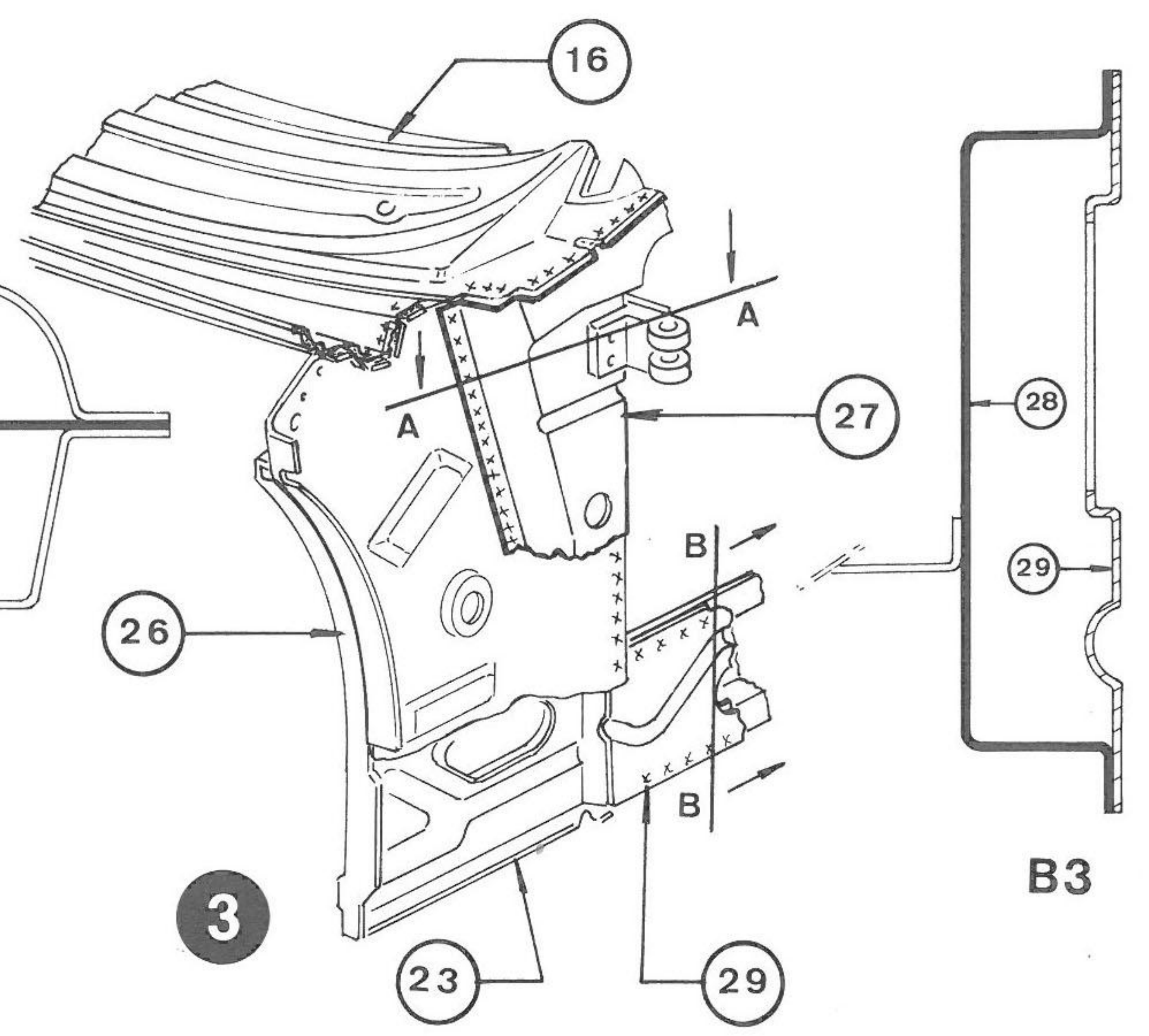
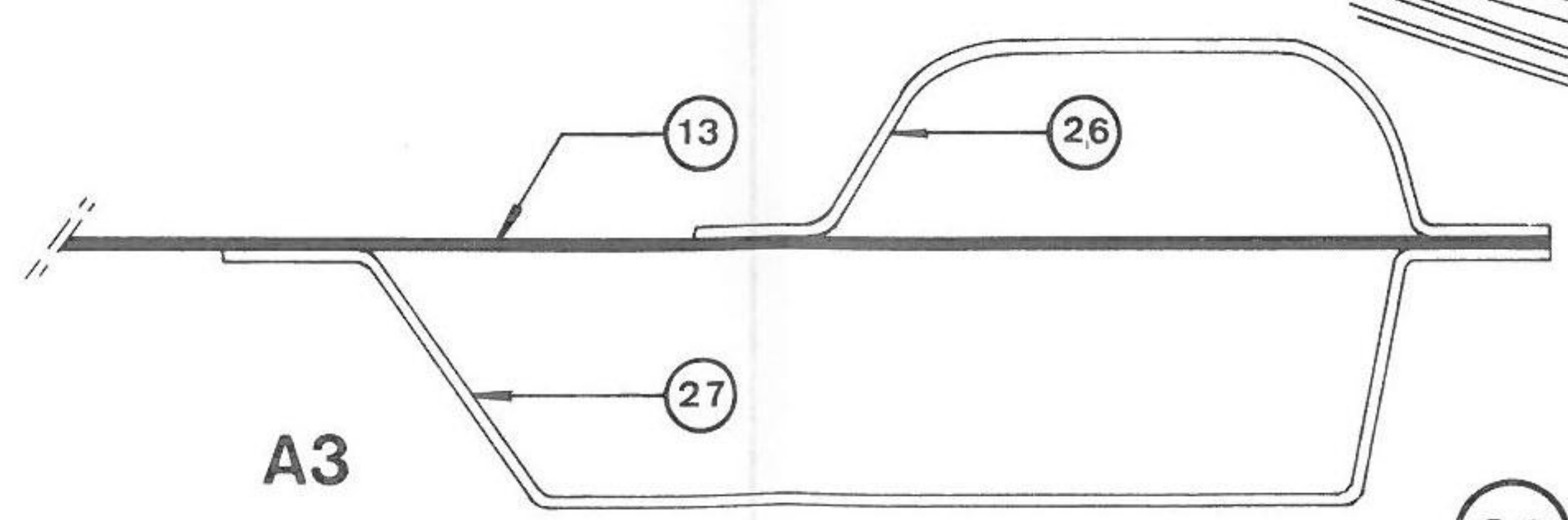
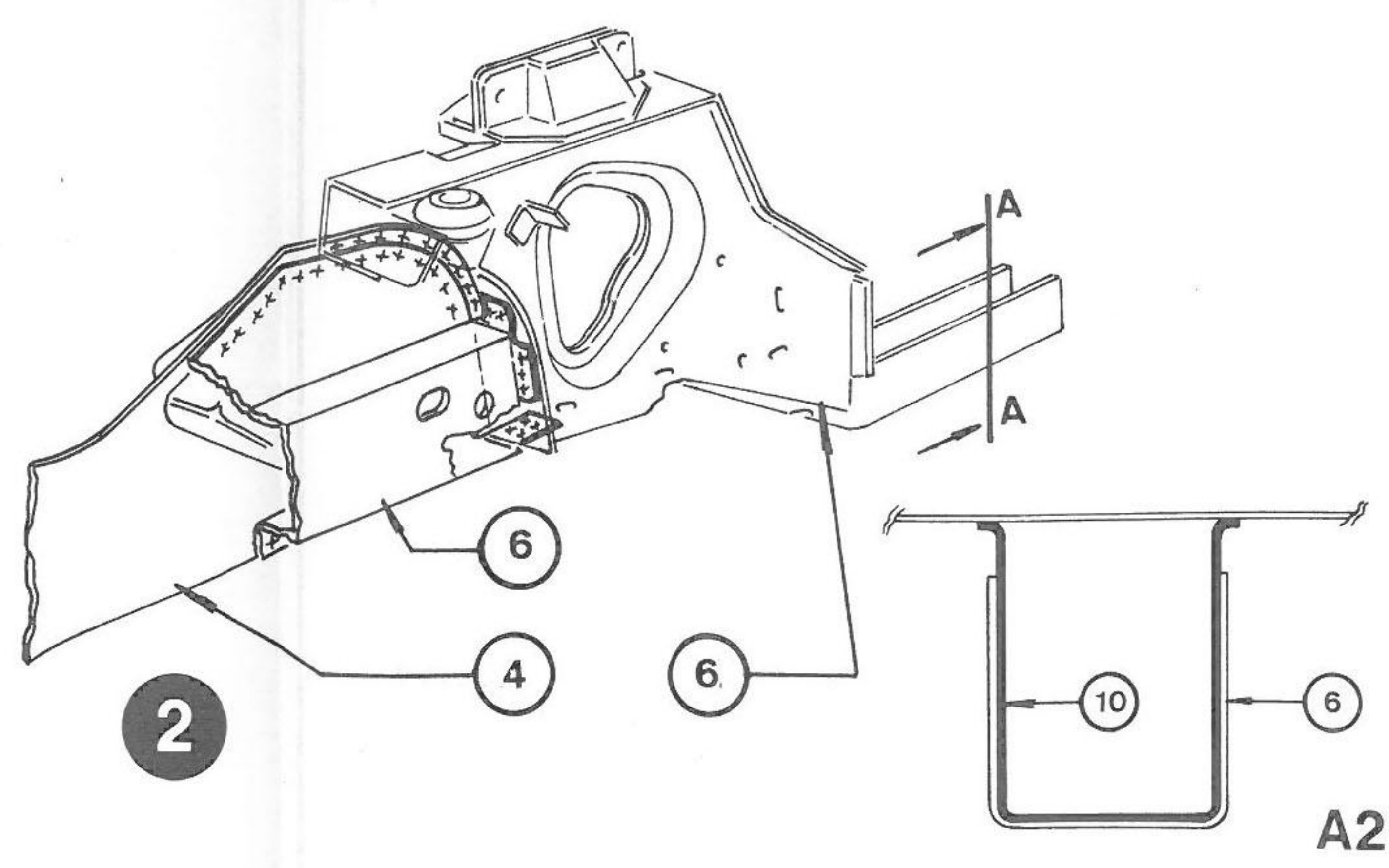
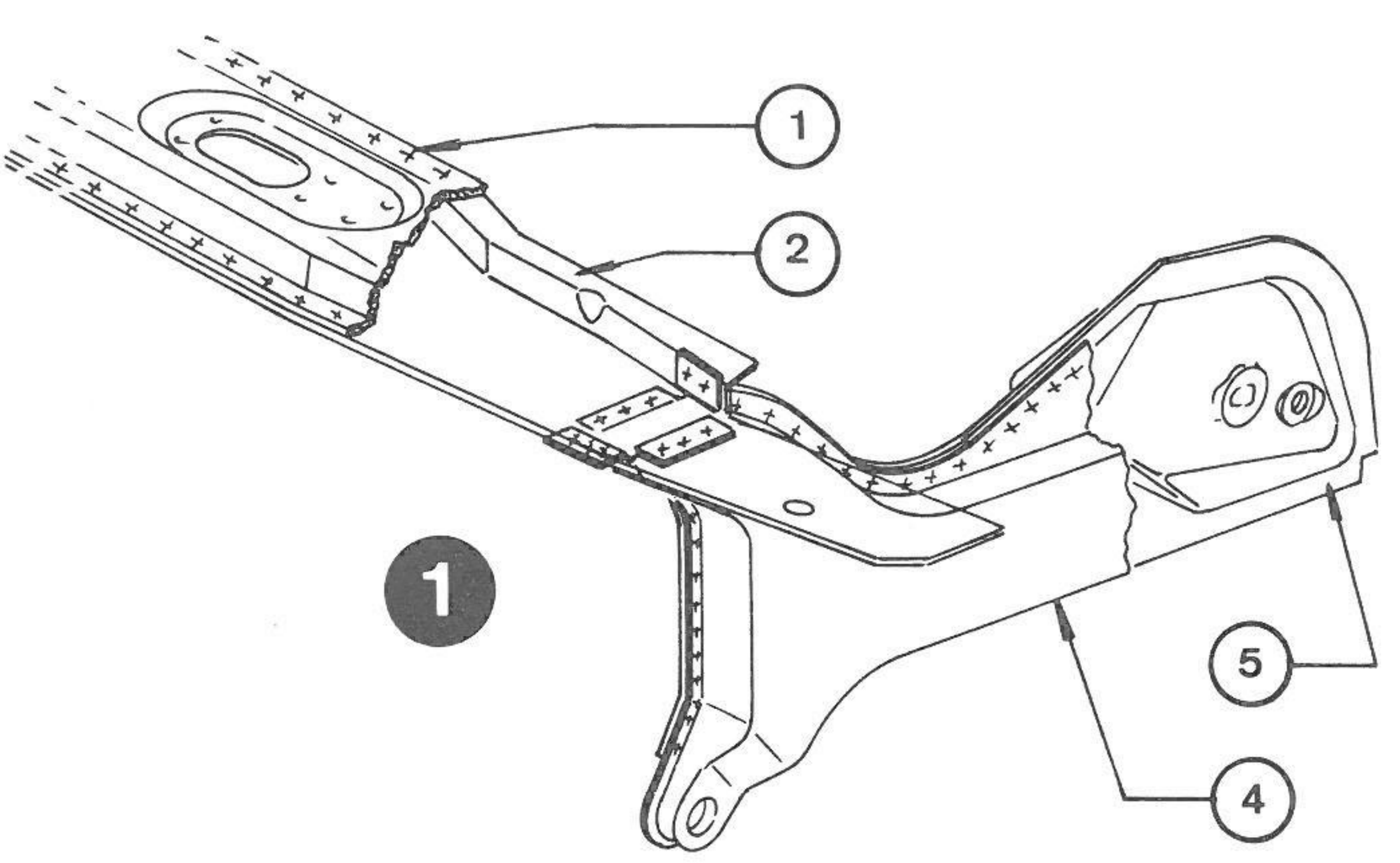
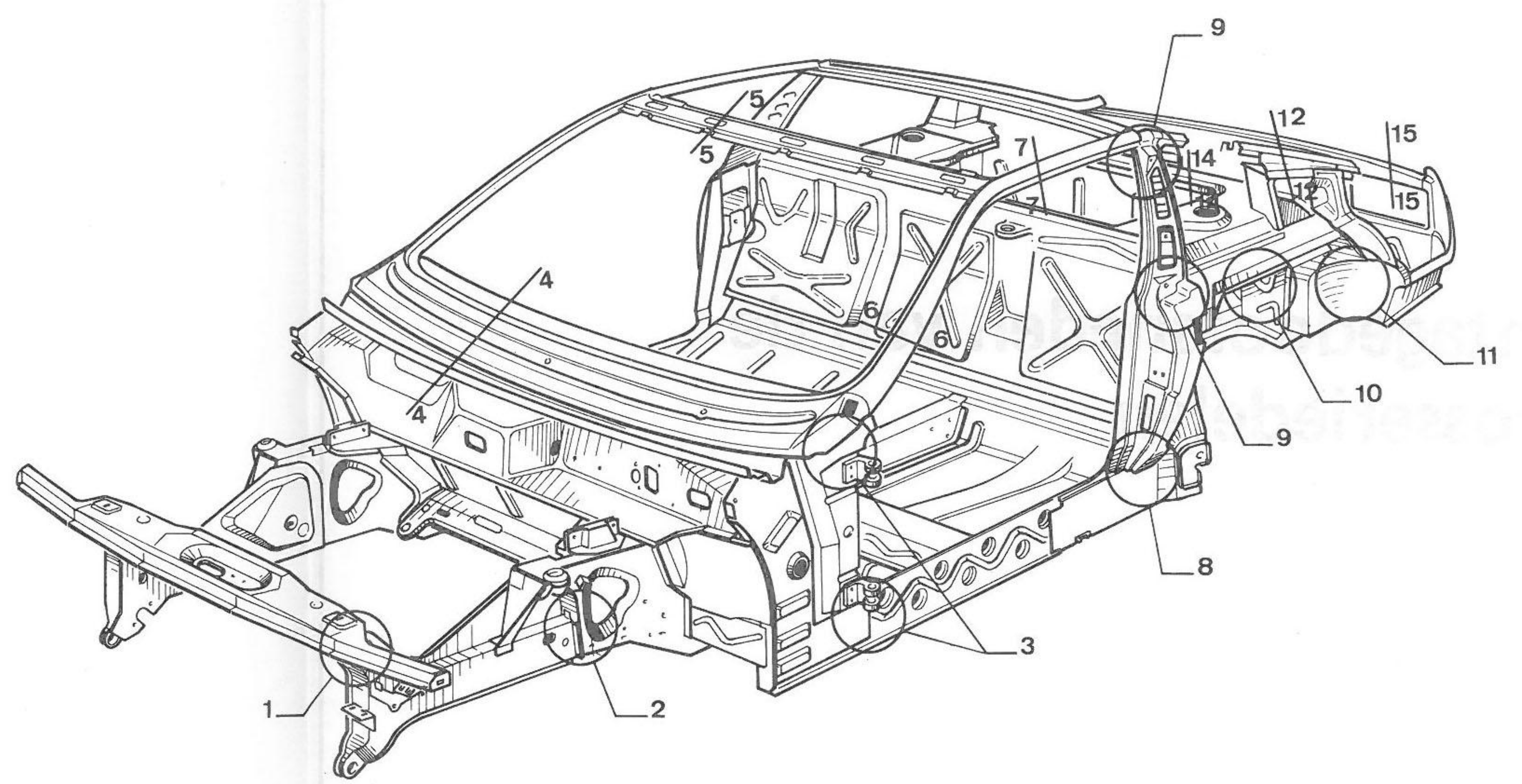
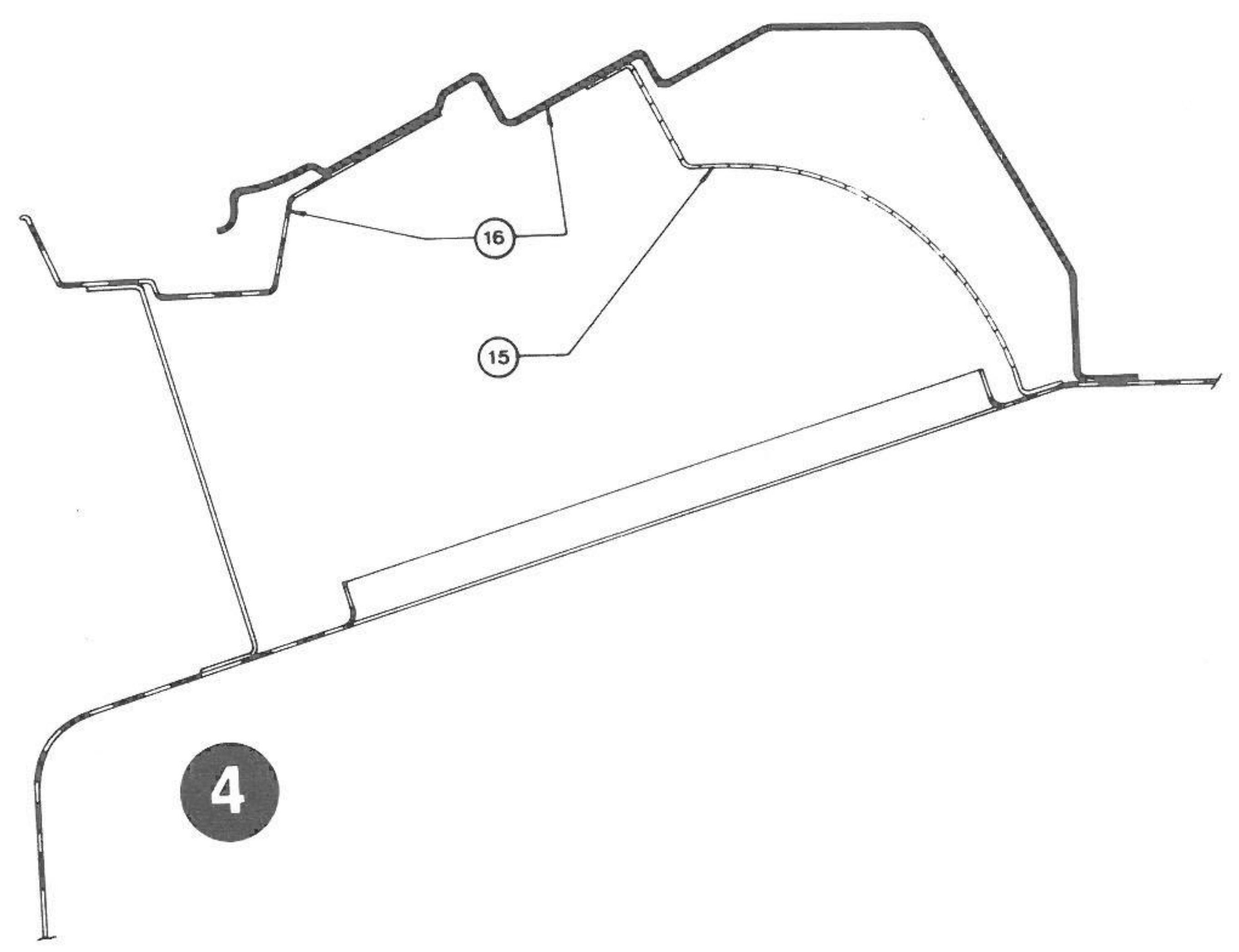
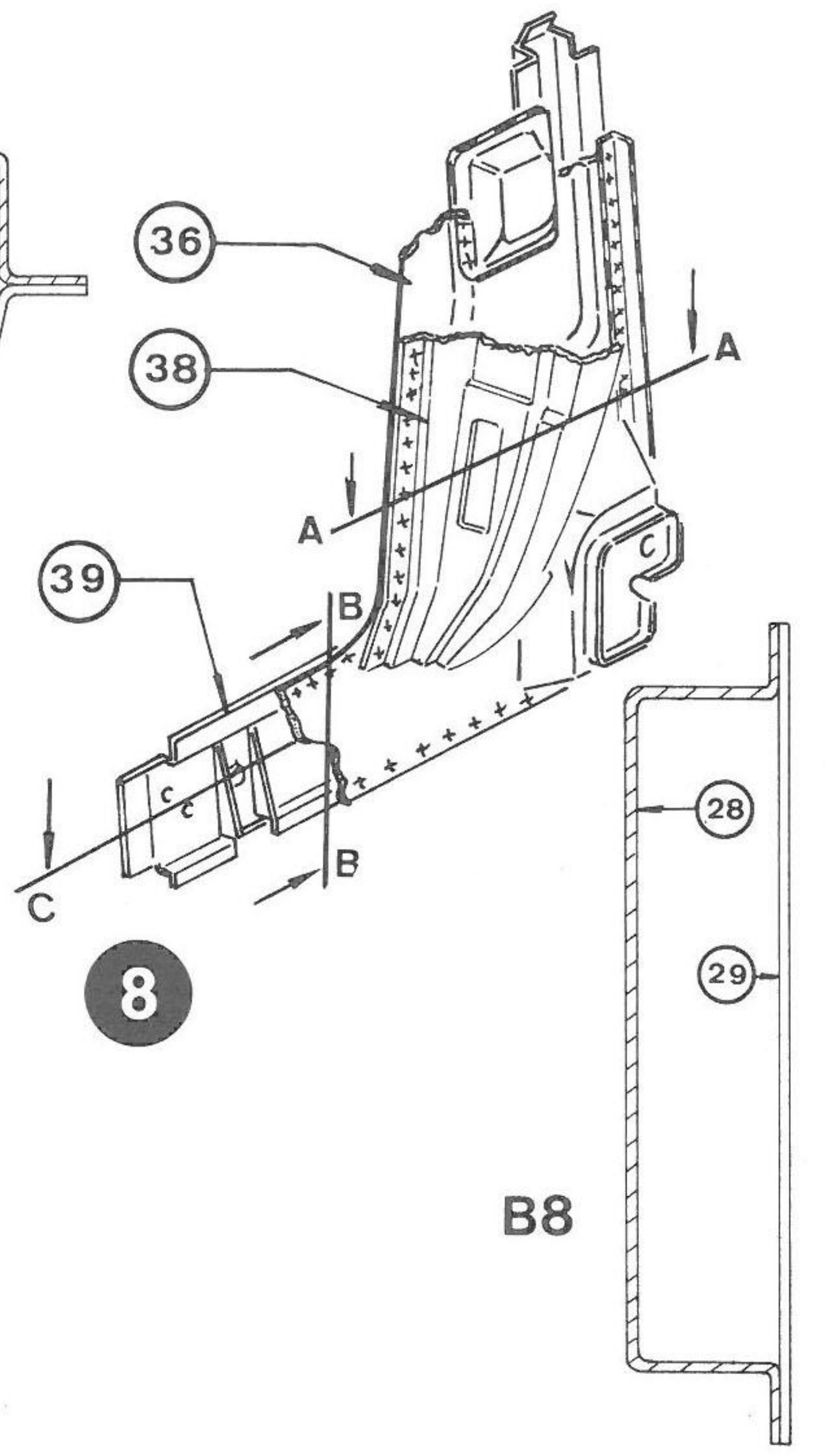
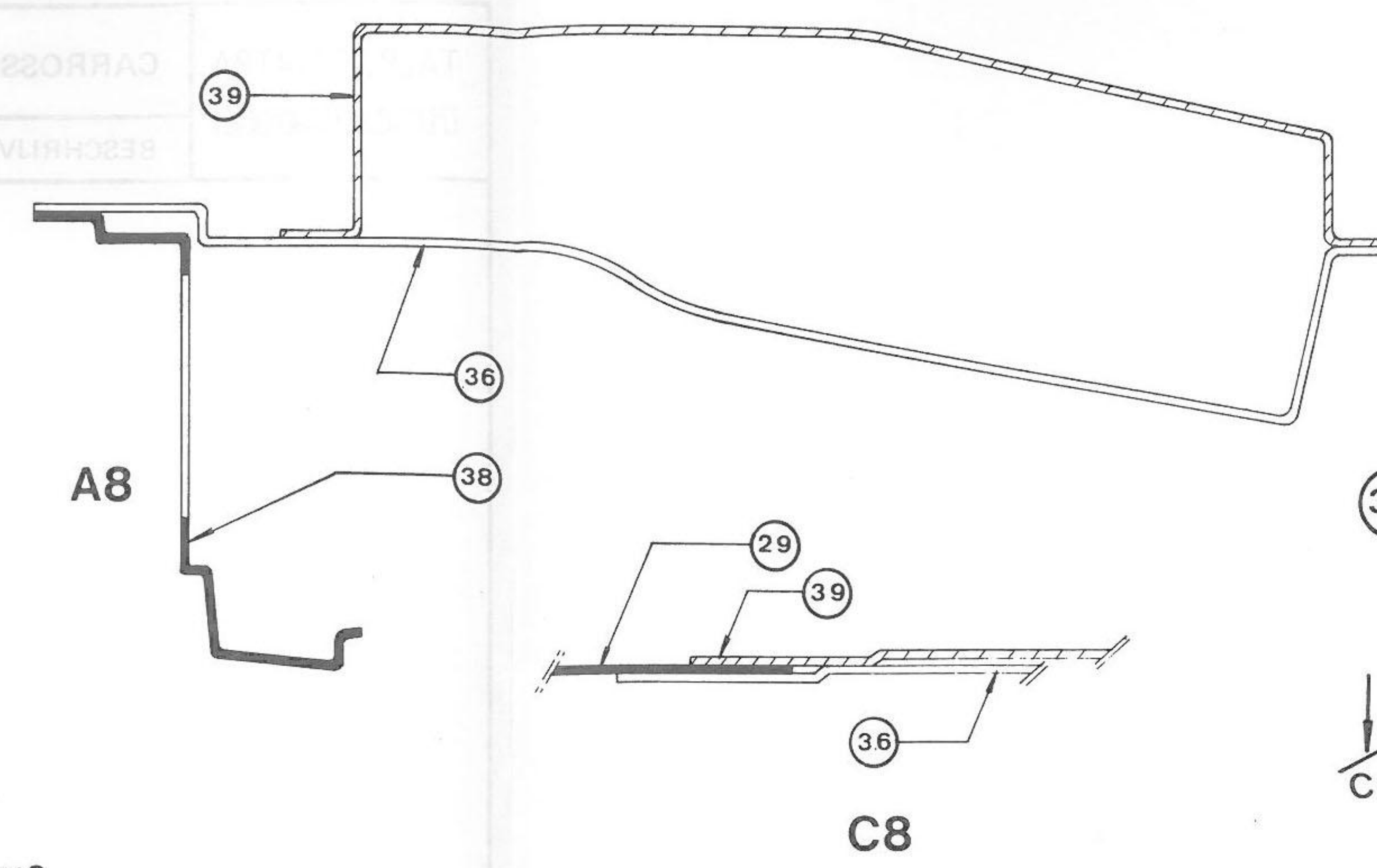
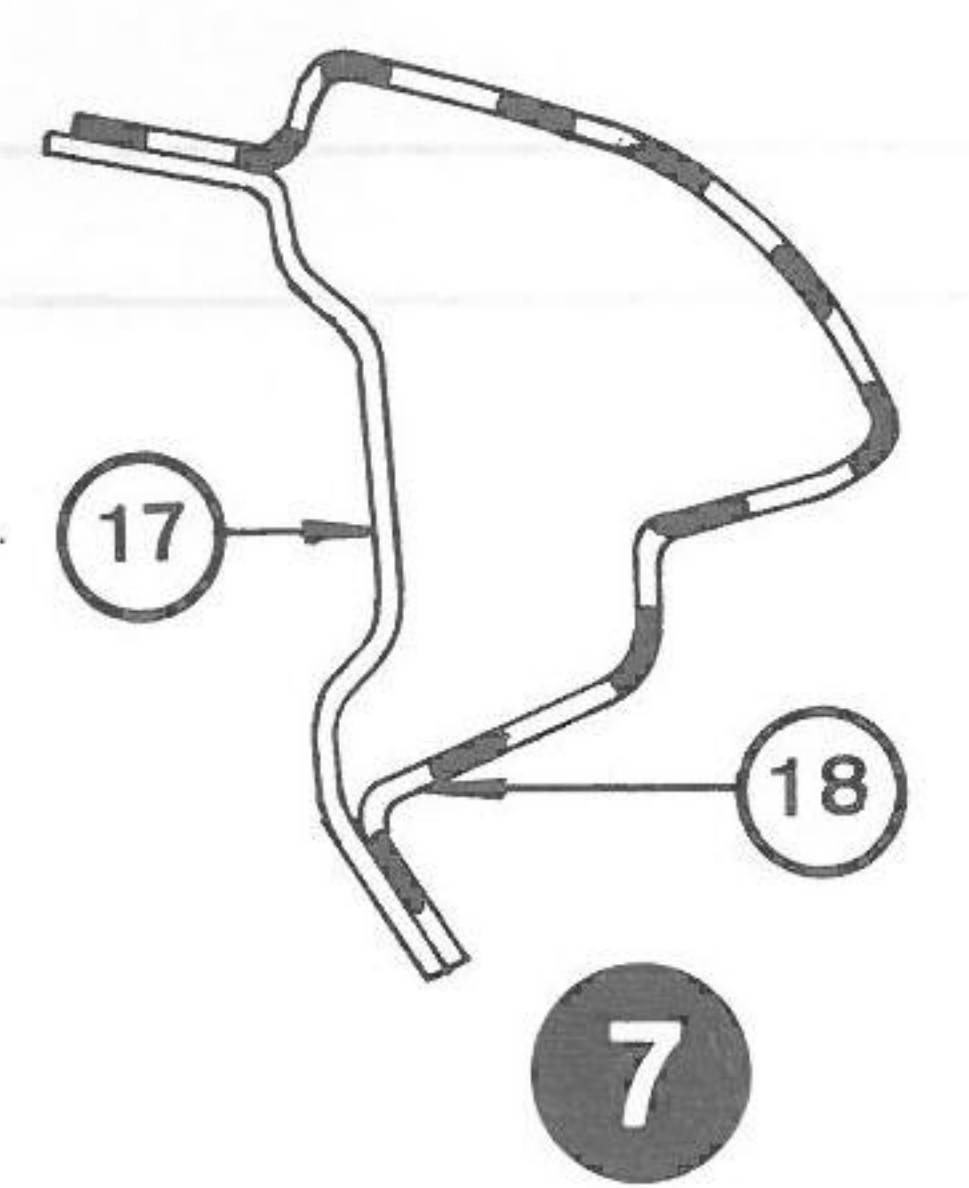
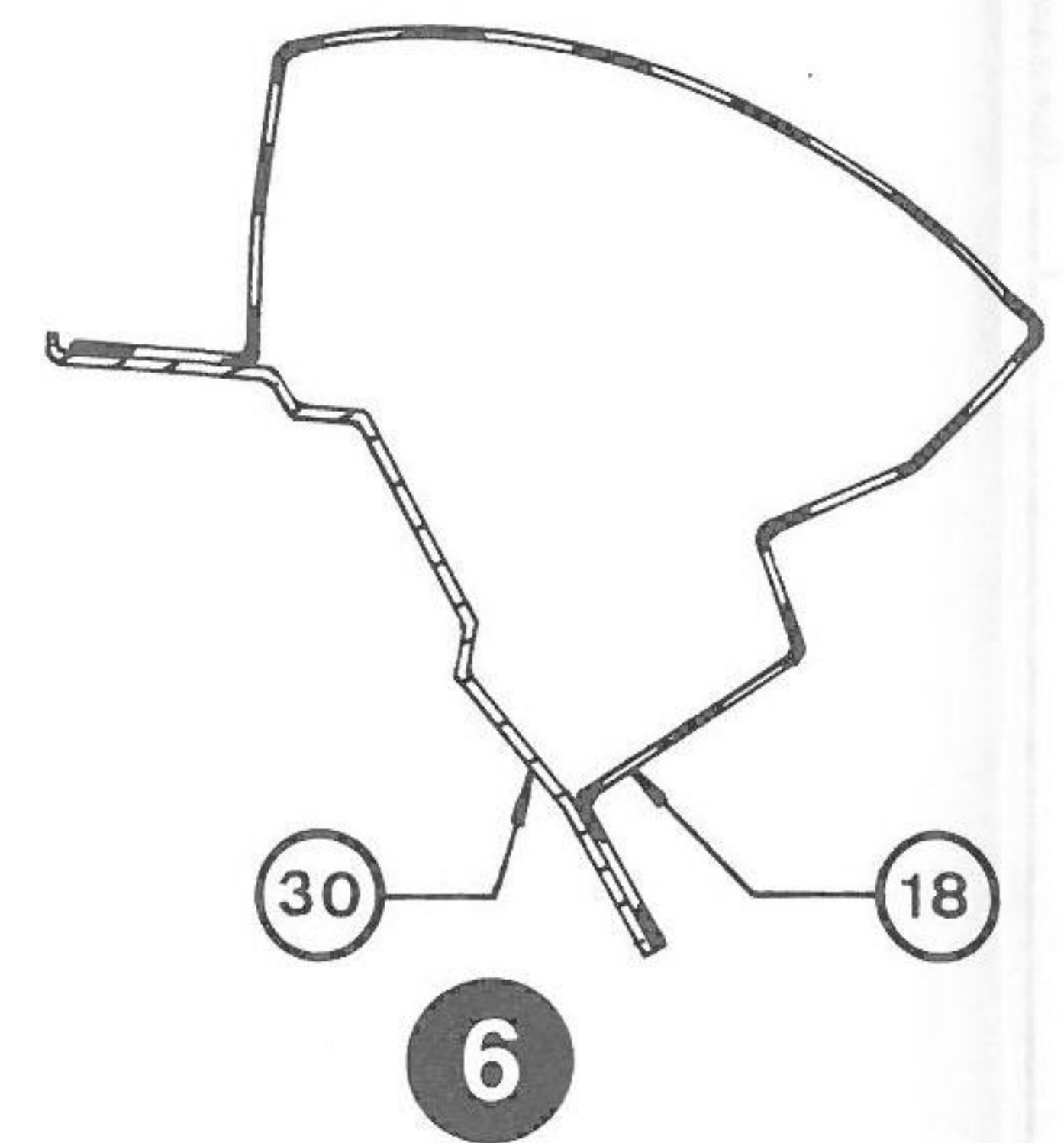
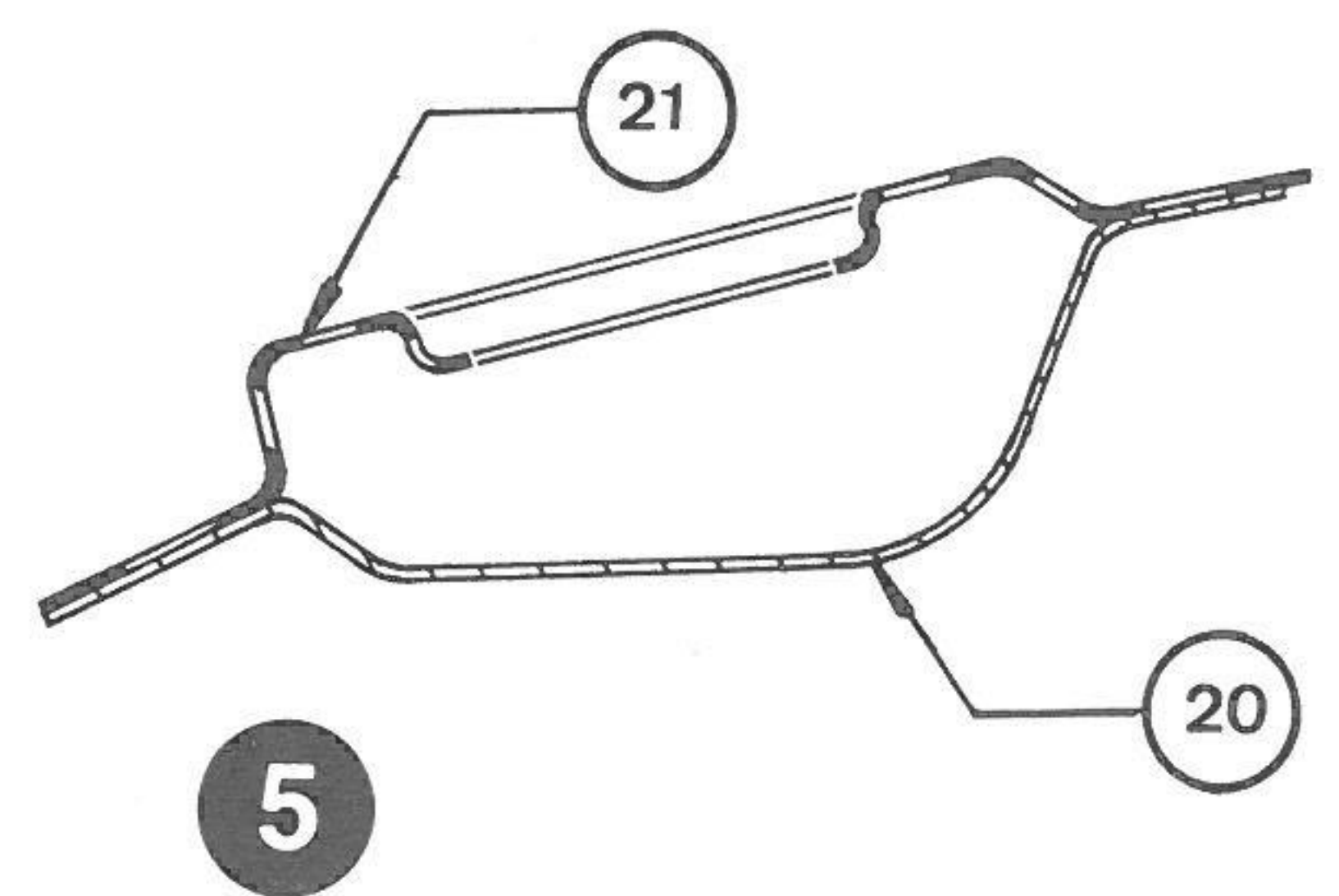
CARROSSERIE

Qa0a

BESCHRIJVING, WIJZIGINGEN

407

Montagedoorsneden van de carrosseriedelen



TALBOT-MATRA
murena

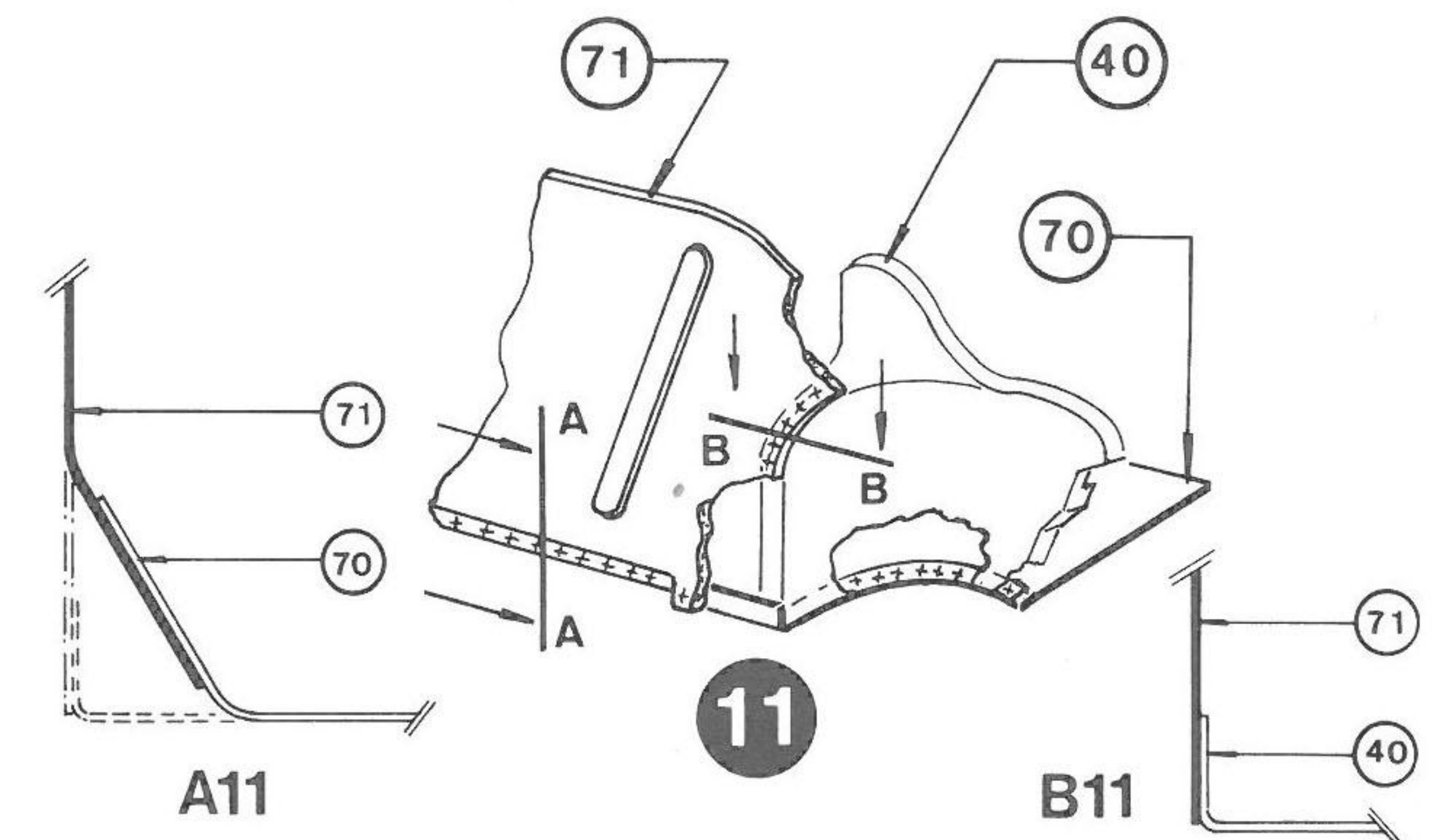
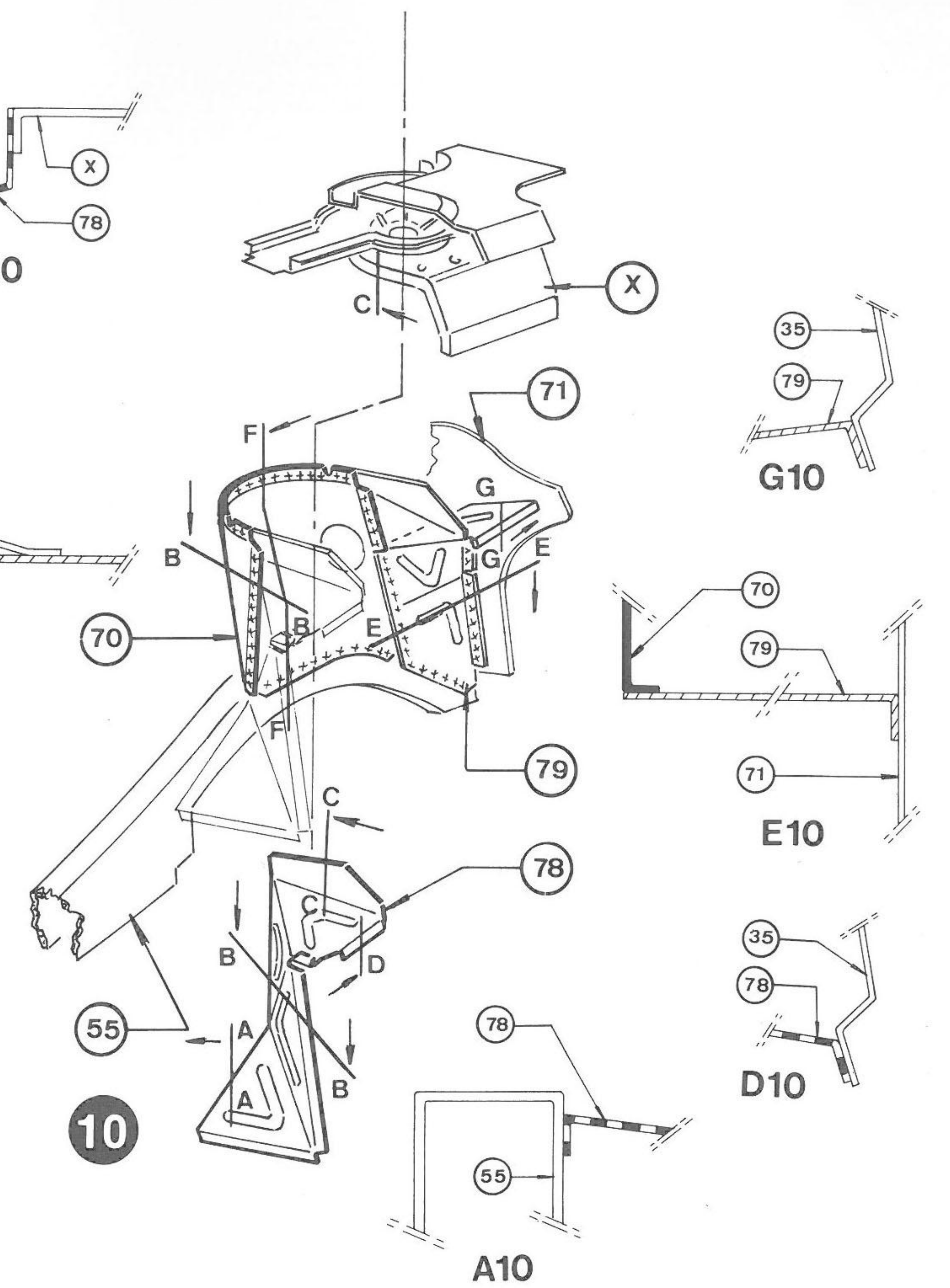
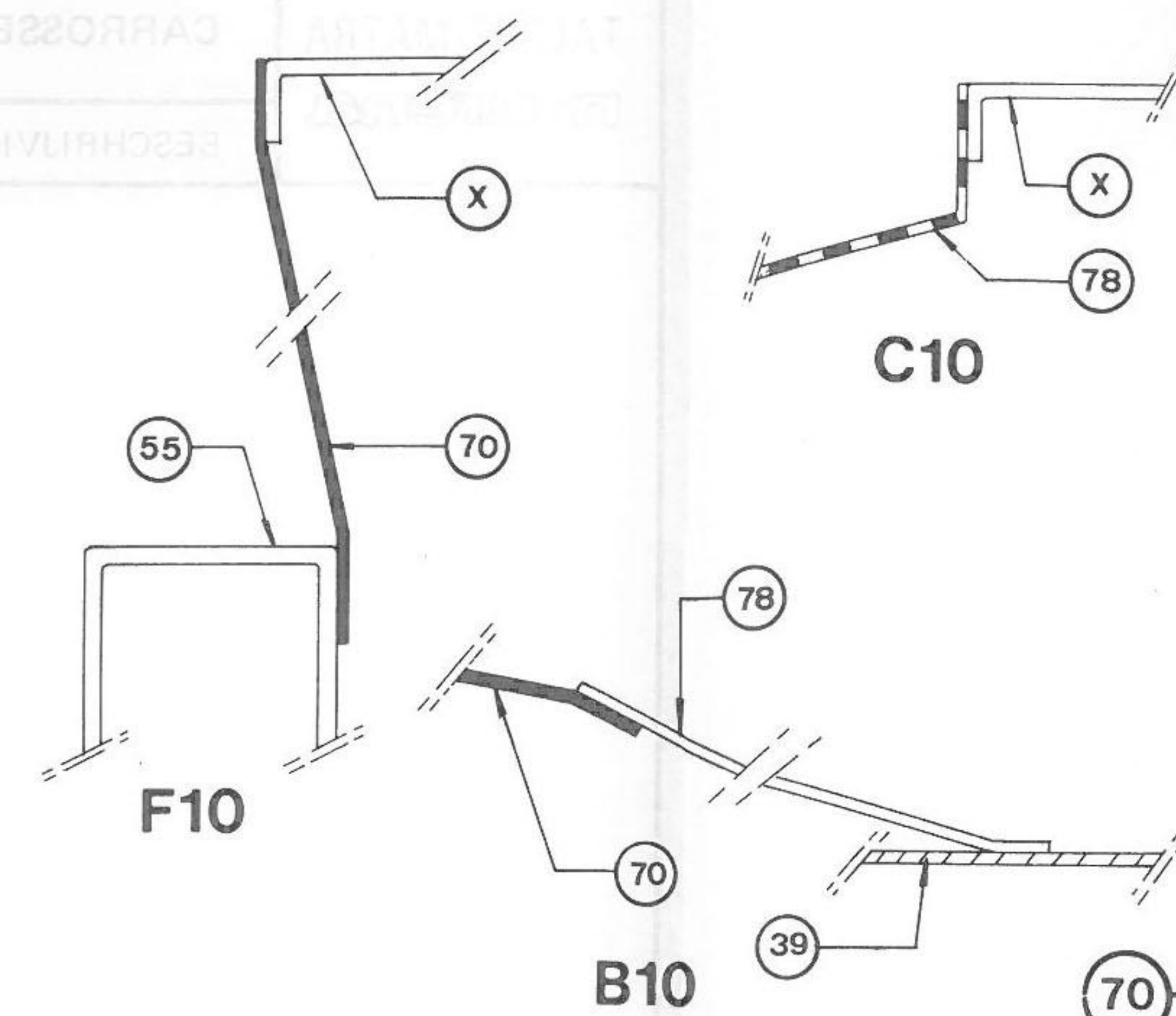
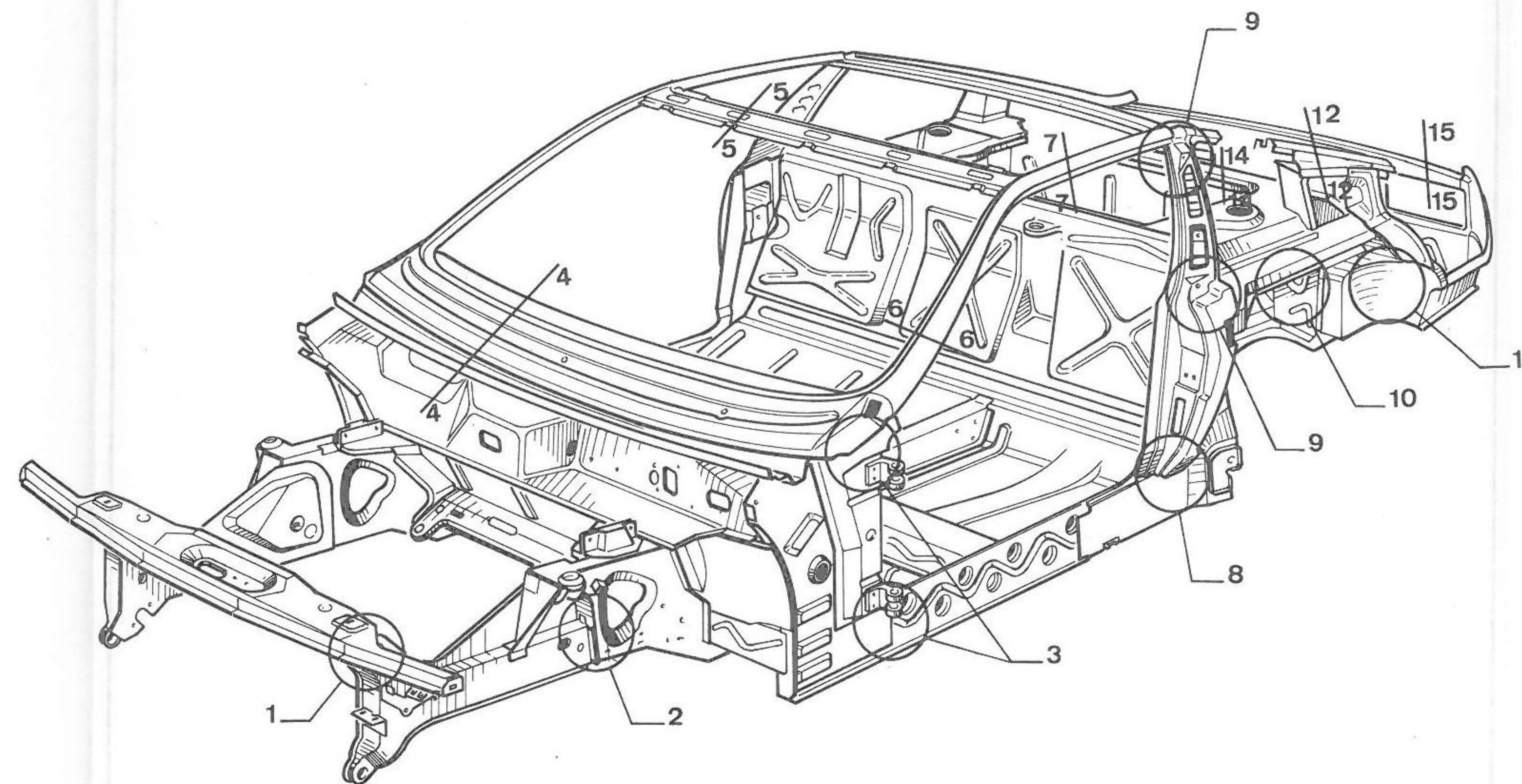
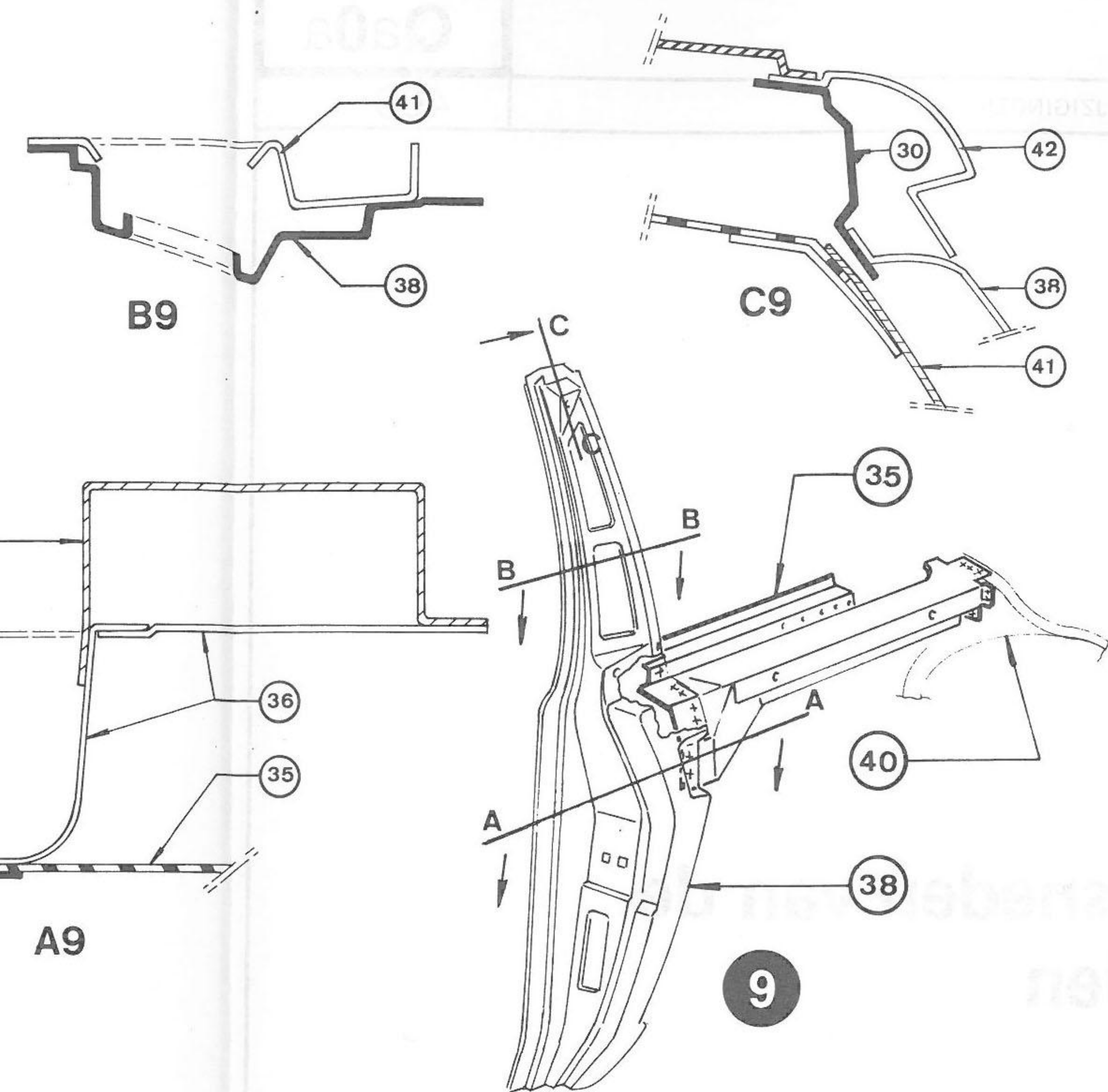
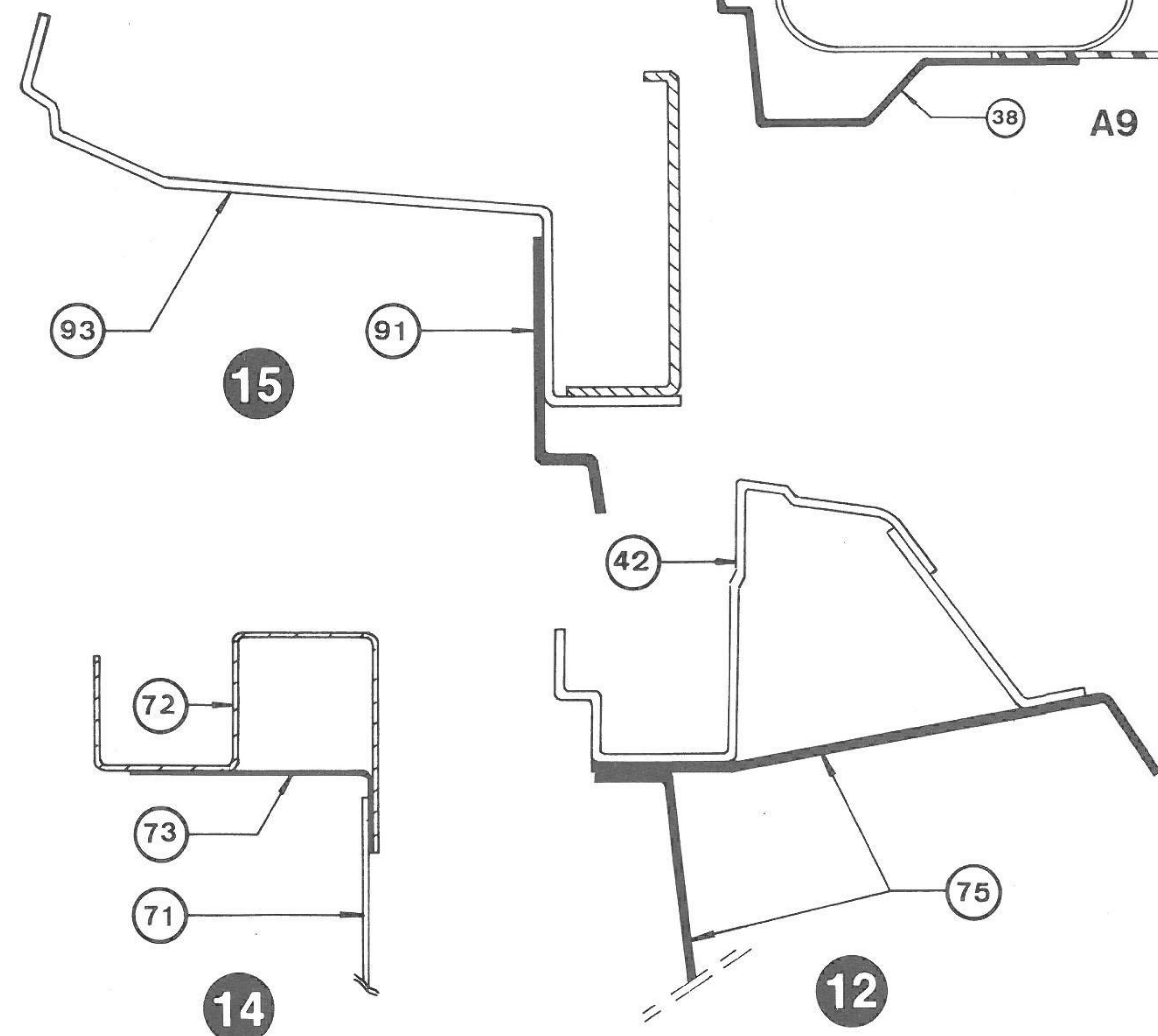
CARROSSERIE

Qa0a

BESCHRIJVING, WIJZIGINGEN

409

Montagedoorsneden van de carrosseriedelen



TALBOT-MATRA
murena

CARROSSERIE

Qa0a

BESCHRIJVING, WIJZIGINGEN

411

WIJZIGINGEN

**WIJZIGINGEN AAN DE ONDERBOUW VAN HET 1,6 L MODEL
EN INTRODUKTIE VAN DE ONDERBOUW VAN HET 2,2 L MODEL****A - WIJZIGINGEN AAN DE ONDERBOUW VAN HET 1,6 L MODEL (fig. 1).**

Vanaf januari 1981 (serienummer 2246) is de onderbouw gewijzigd om uniformiteit tussen de 1,6 l en 2,2 l modellen te verkrijgen.

De volgende wijzigingen zijn doorgevoerd:

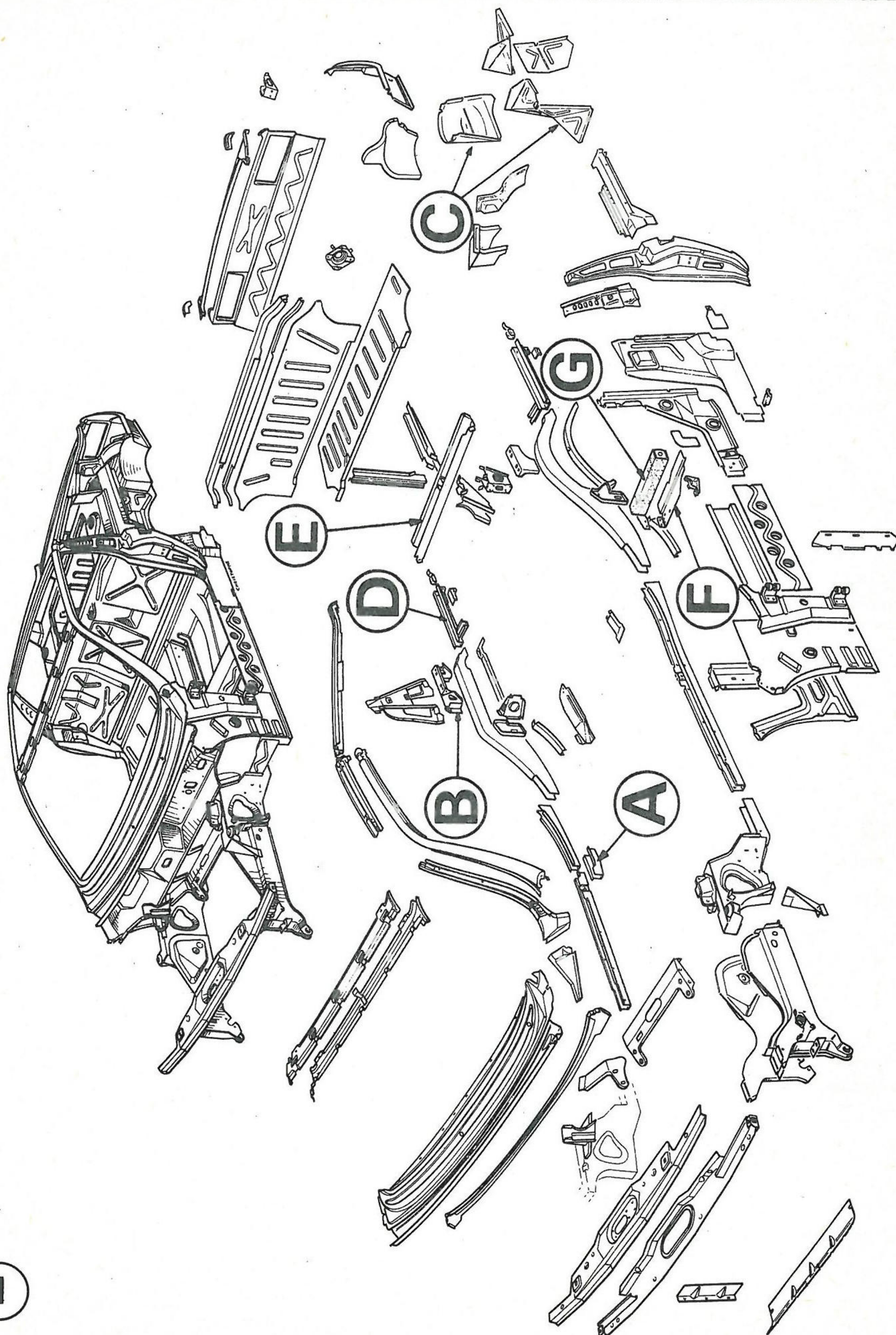
1 - Rechter achterste langsligger 48 mm naar buiten verplaatst

Dit is bereikt door een bocht aan te brengen in de rechter middelste langsligger (A), hetgeen heeft geleid tot:

- de wijziging van de rechter motorsteun (vergroot) (B),
- de wijziging van de vorm van de rechter achterste wielkastplaten (C),
- de wijziging van het verlengstuk van de rechter achterste langsligger (D),
- de wijziging van de dwarsbalk voor de achterste motorsteun (verlengd) (E).

2 - Dwarsbalken voor ophanging van achterste wieldraagarmen versterkt

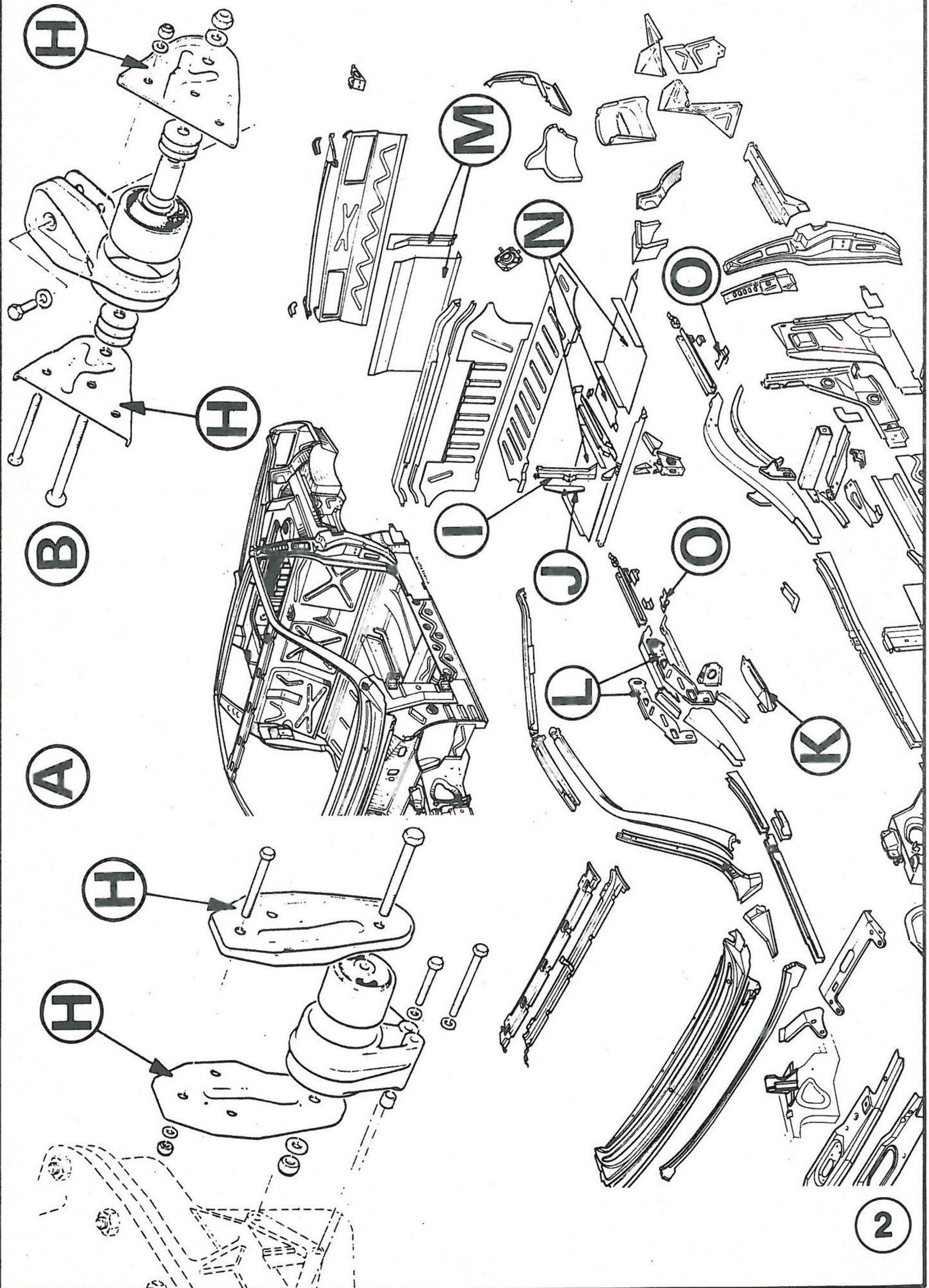
Dit is bereikt door de toevoeging van een Z-vormige versterkingsplaat (F) onder de dwarsbalken (G).



Qa0a

TALBOT-MATRA
murena

414



B - INTRODUKTIE VAN DE ONDERBOUW VAN HET 2,2 L MODEL (fig. 2).

Deze onderbouw verschilt op de volgende punten van de nieuwe onderbouw van het 1,6 l model:

1 - De motorophanging

De aangelaste zijsteunen zijn vervangen door demonteerbare steunen (H) die ieder op drie punten op de achterste langsligger zijn bevestigd door middel van drie in elke langsligger gelaste afstandsbussen.

De achterste steun is vervangen door een verticale steunbalk (I), voorzien van een opsluitplaat (J), welke aan de achterste verticale wand van de motorruimte is gelast.

2 - Dwarsbalken voor ophanging van achterste wieldraagarmen versterkt

Dit is bereikt door de toevoeging van schetsplaten (K) die de onderzijde van de dwarsbalken verbinden met de langsliggers.

N.B.: Vanaf april 1981 (serienummer 3829) is deze wijziging ook doorgevoerd op de onderbouw van het 1,6 l model.

3 - Rechter achterste langsligger versterkt

Dit is bereikt door middel van twee versterkingsplaten (L) die aan weerszijden van elke langsligger zijn gelast en de dwarsbalk voor de ophanging van de achterste wieldraagarm verbinden met de bevestigingspunten van de motorsteun.

4 - Thermische isolatie van bagageruimte

De isolatieplaten zijn vervangen door luchtkanalen op de achterwand van de motorruimte (M) en onder de vloerplaat van de bagageruimte (N).

5 - Bevestiging van de knaldemper

De ophanging van de knaldemper geschiedt met rubber ringen die aan steunen (O) zijn bevestigd welke aan de verlengstukken van de achterste langsliggers zijn gelast.

Verklaring van fig. 2: (A) rechter motorsteun
(B) linker motorsteun

ACHTERSPATSCHERM - OMLIJSTING VAN ACHTERSTE ZIJRUIT

Het achterspatscherm met de omlijsting van de achterste zijruit is aan de stalen carrosseriestructuur bevestigd door middel van:

A - 9 blindklinknagels van Ø 4,8 mm (A) (fig. 1);

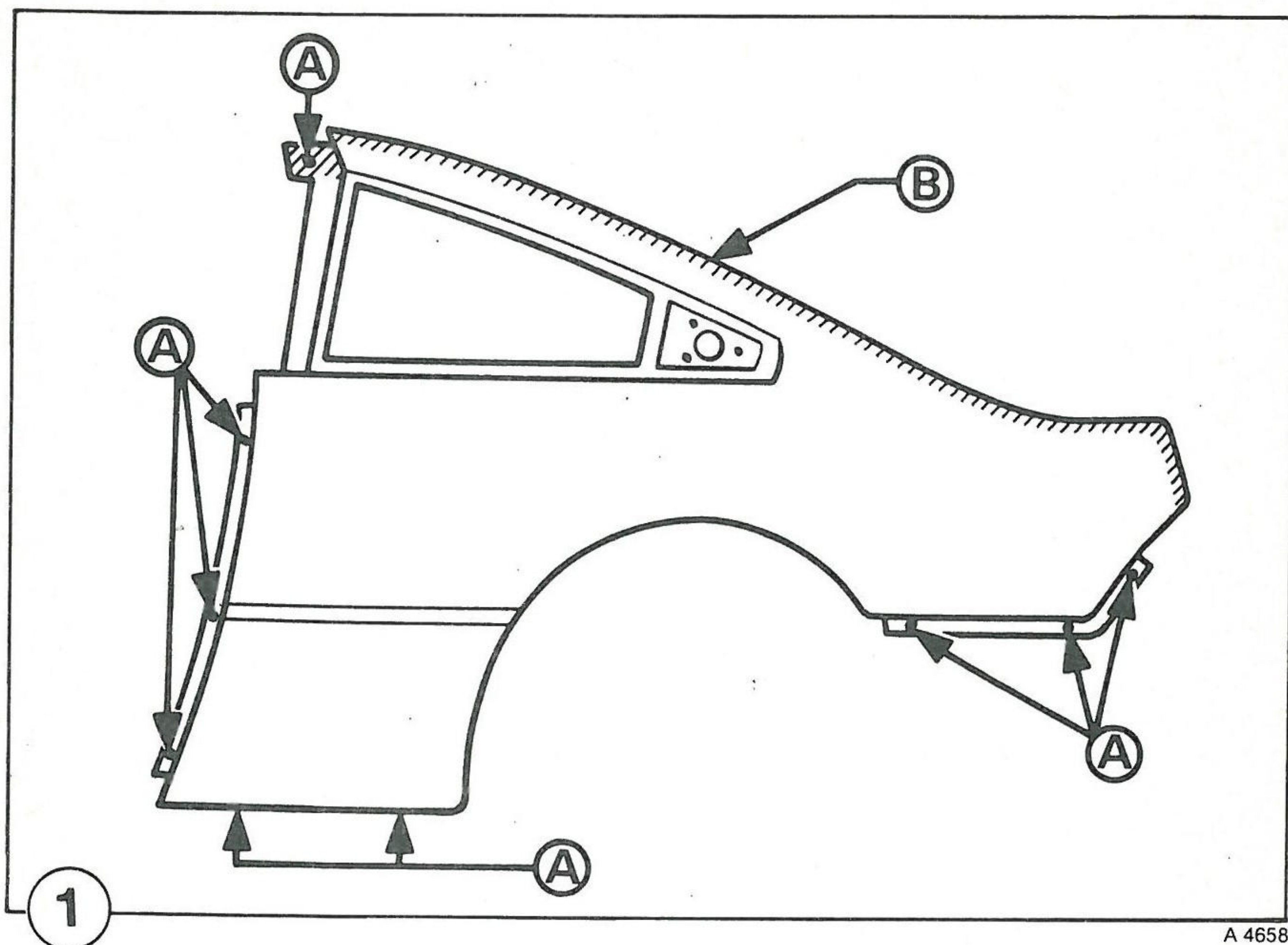
B - lijmverbinding op achterrauitstijl (B) (fig. 1).

De afdichting ten opzichte van het achtercompartiment en de bagageruimte vindt plaats door middel van:

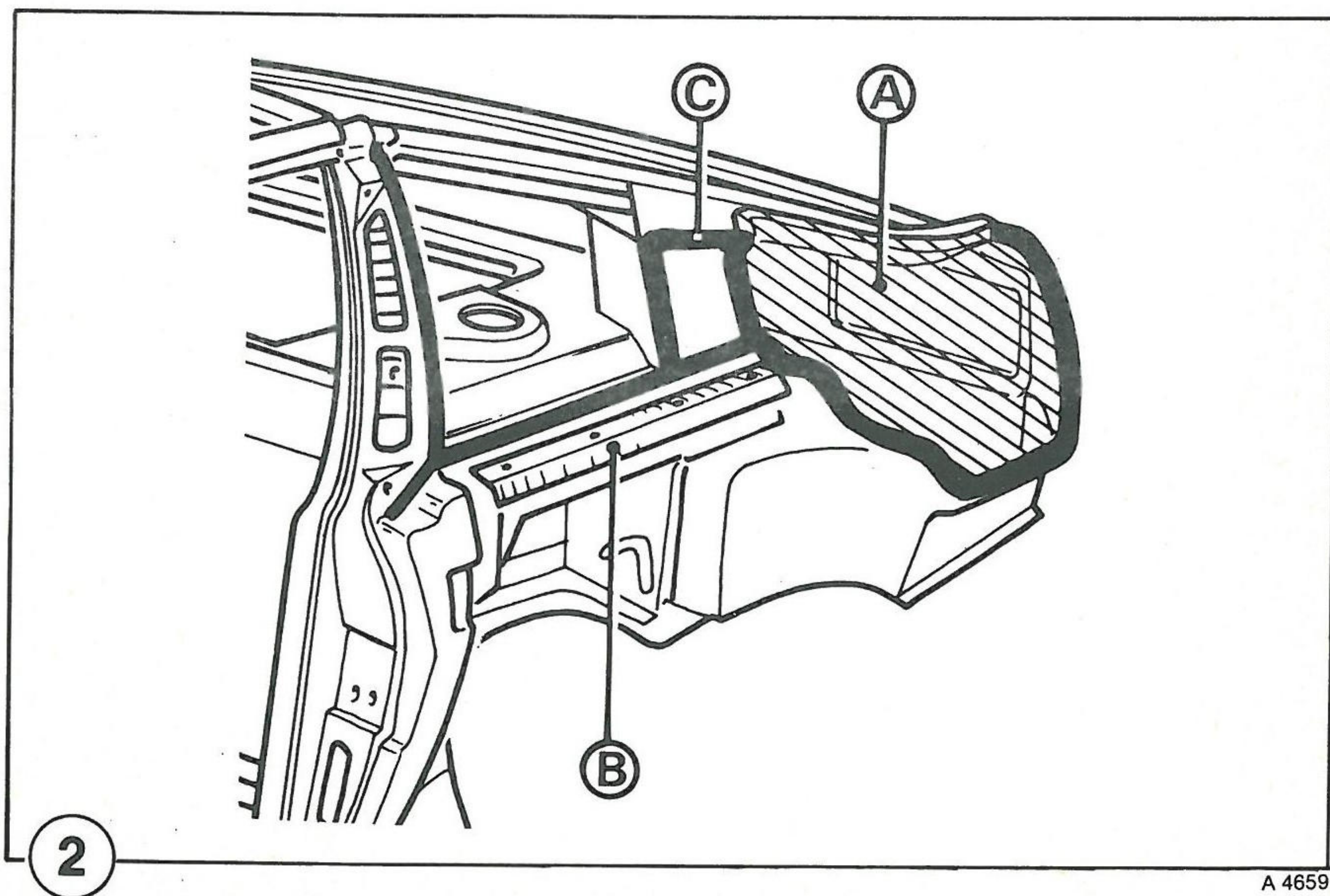
- vinyl folie (A) (fig. 2) welke tussen de achterrauitstijl en de zijplaat van de bagageruimte is gelijmd (vanaf serienummer C.05 54);
- een stalen afsluitplaat (B) (fig. 2) die onder de achterste zijruit aan de carrosseriestructuur is geklonken (vanaf serienummer C.04 87);
- een rups hechtkit van Ø 15 mm (C) (fig. 2), aangebracht tussen het spatscherm en de carrosseriestructuur (tevorens behandelen met speciale epoxy-primer).

Het spatscherm bevat:

- de achterste zijruit die met hechtkit is bevestigd;
- aan de linkerzijde: de benzinevulhals, die met 3 klinknagels is bevestigd, en het klepje van de vuldop;
- aan de rechterzijde: het motorventilatioerooster dat met 2 schroeven en een beugel is bevestigd.



A 4658



A 4659

TALBOT-MATRA
murena

CARROSSERIE

Qa0a

UITBOUWEN, INBOUWEN

701

UITBOUWEN, INBOUWEN

ACHERSPATSCHERM GEDEELTELIJK VERVANGEN (achterste deel)**Benodigde onderdelen:**

◀ 00 328 259 00

- achterste spat-schermhelft

◀ 00 328 260 00

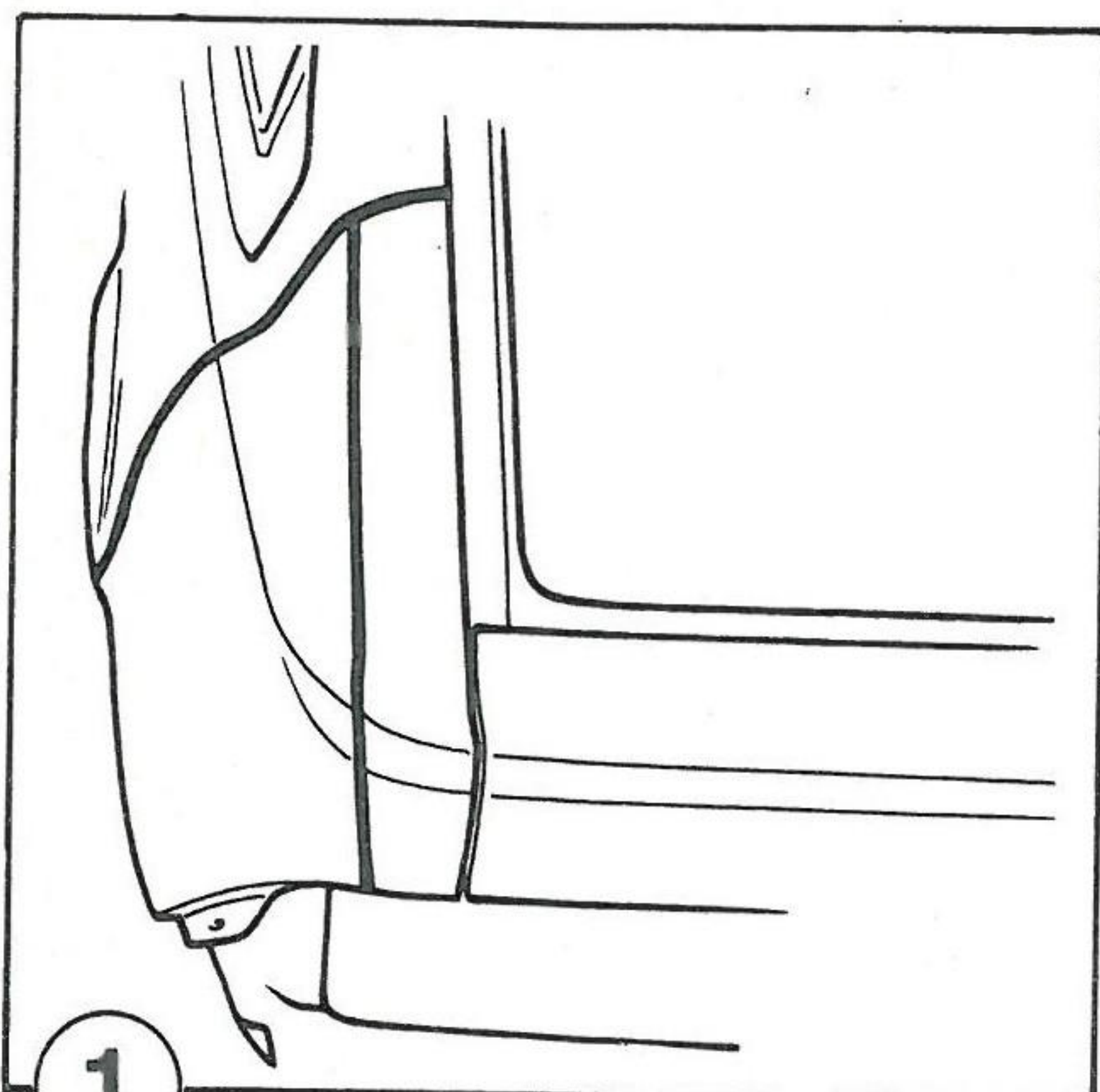
- vinyl afdichtfolie
- blindklinknagels met schachtdiameter 4,8 mm (12 stuks)

Benodigde produkten:

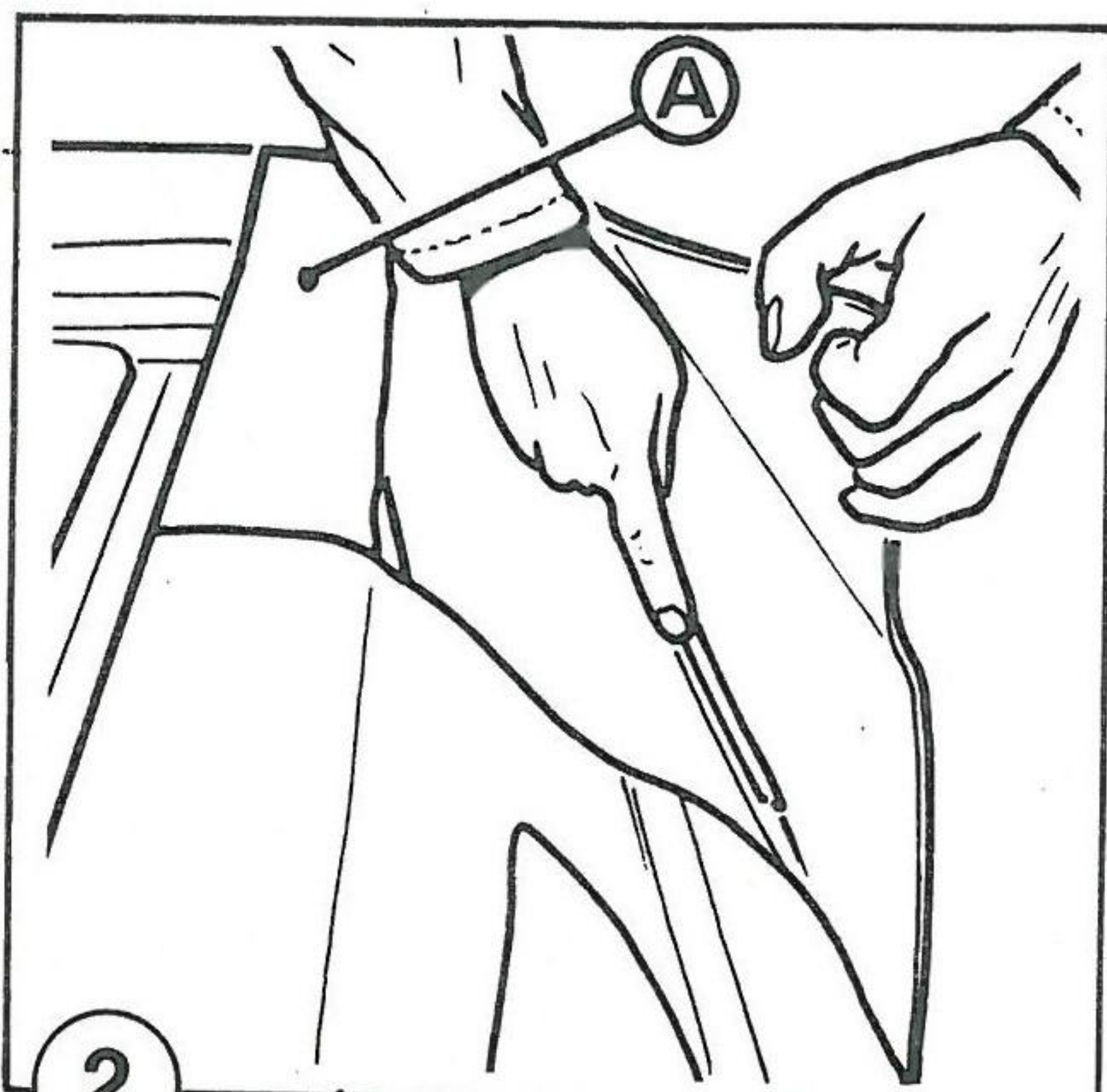
- polyester-reparatieset
- patroon hechtkit
- epoxy-primer (aan te brengen op gegalvaniseerde oppervlakken) ond.nr. 00 327 671 00
- ontvettingsmiddel: DEROCHIM P 42 ond.nr. 00 302 927 00
- lijm voor bekleding en afdichtfolie

UITBOUWEN VAN HET ACHTERSTE DEEL VAN HET ACHTERSPATSCHERM

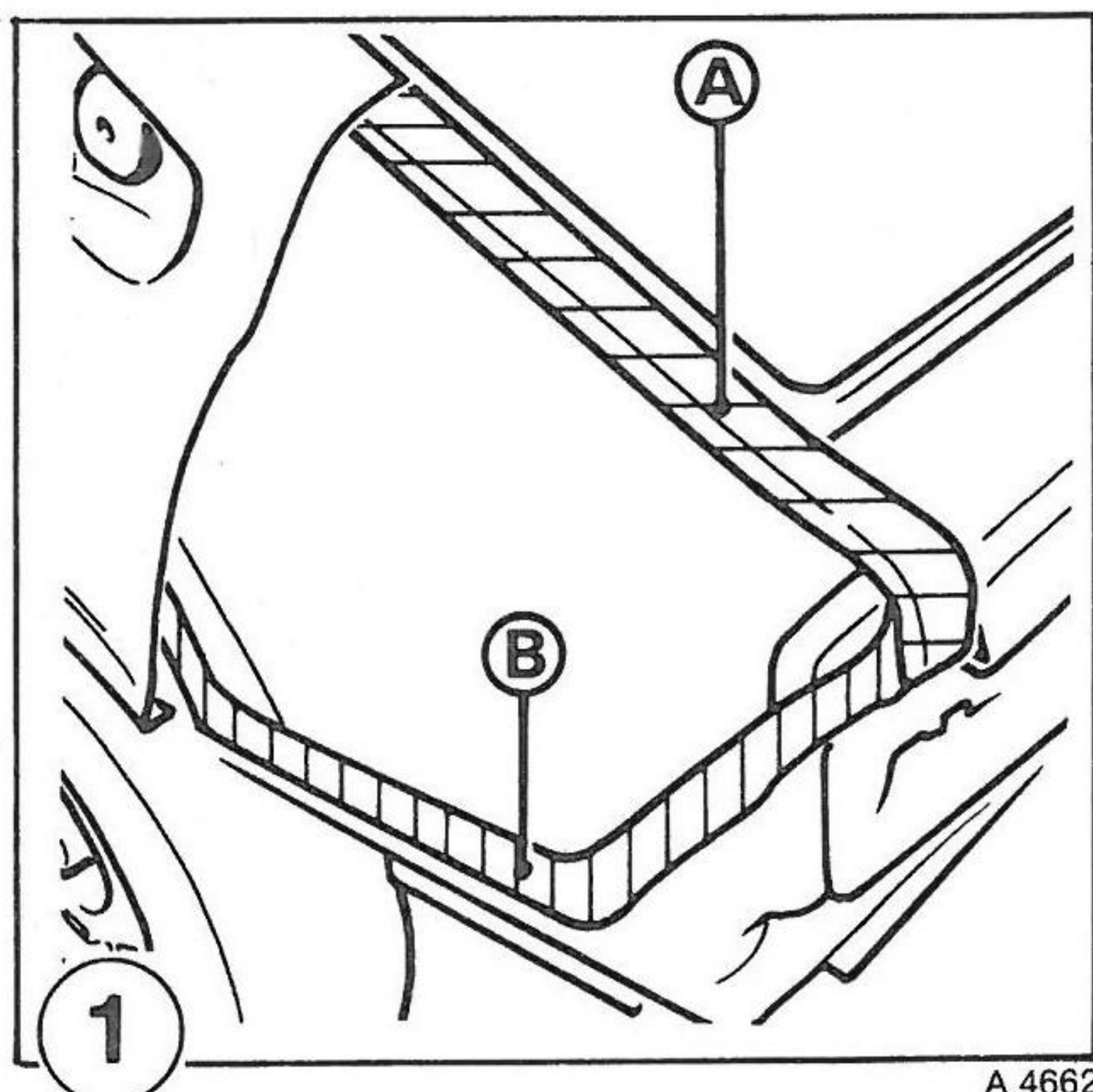
- Open de achterrauit.
- Klap de bagage-afdekplaat neer.
- Maak het afdichtrubber van de achterrauit gedeeltelijk los.
- Maak de bekleding aan de zijkant van de bagageruimte los evenals de bekleding aan de onderzijde van de achterrauitstijl.
- Verwijder de achterbumper.
- Verwijder het glas van de achterlichtunit (aan de te repareren zijde).
- Verwijder de sierlijst van de achterrauitstijl (1 schroef boven achterlichtunit).
- Boor de 3 achterste klinknagels uit en neem de vulstukken weg.
- Zaag het achterste deel van het spatscherm af (fig. 1).
- Maak het spatschermdeel aan de onderzijde los door het afdichtkit door te snijden (fig. 2).
- Maak de bovenrand van het spatschermdeel met behulp van een beitel los van de achterrauitstijl (A, fig. 2).



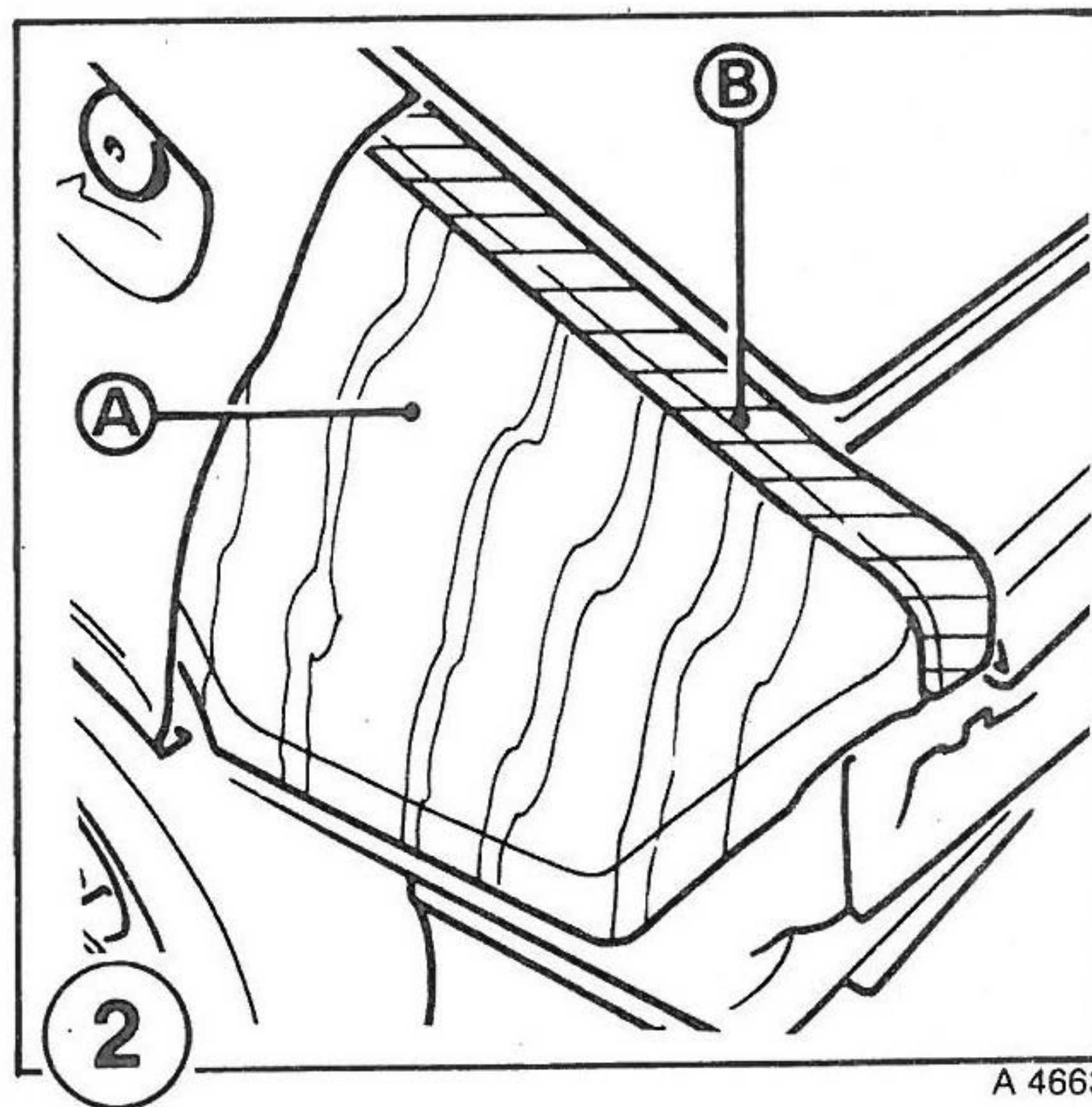
A 4660



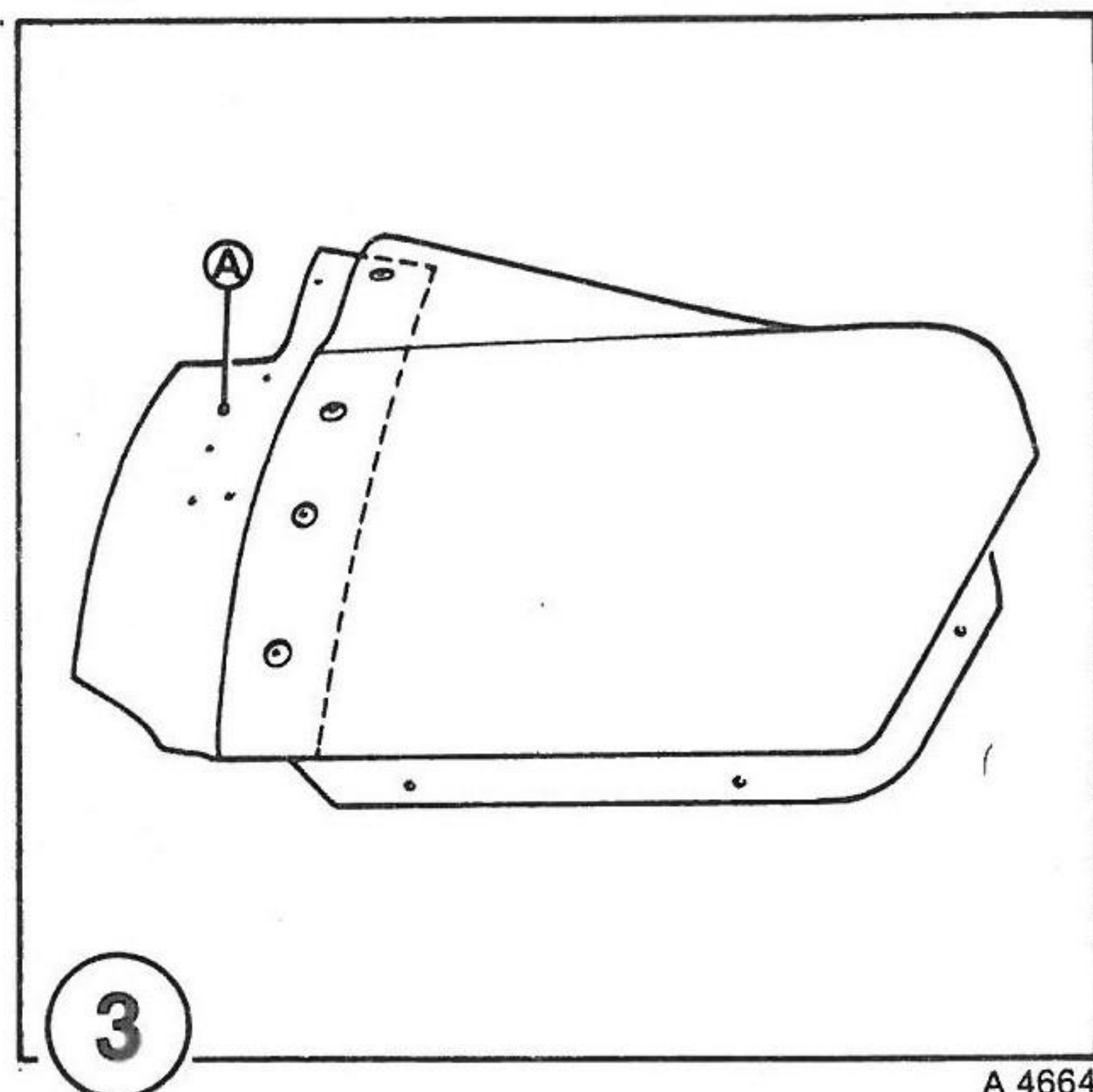
A 4661



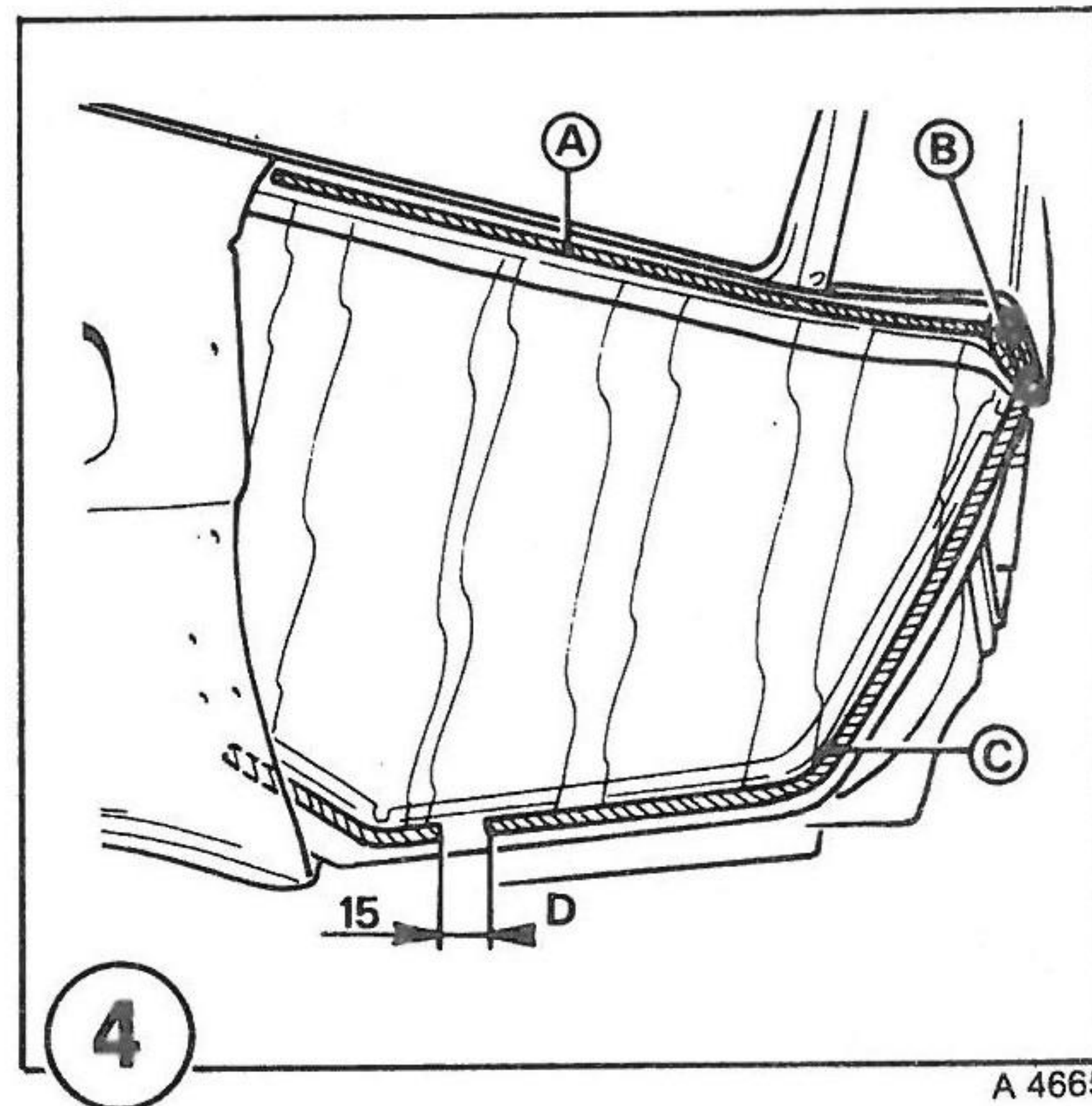
A 4662



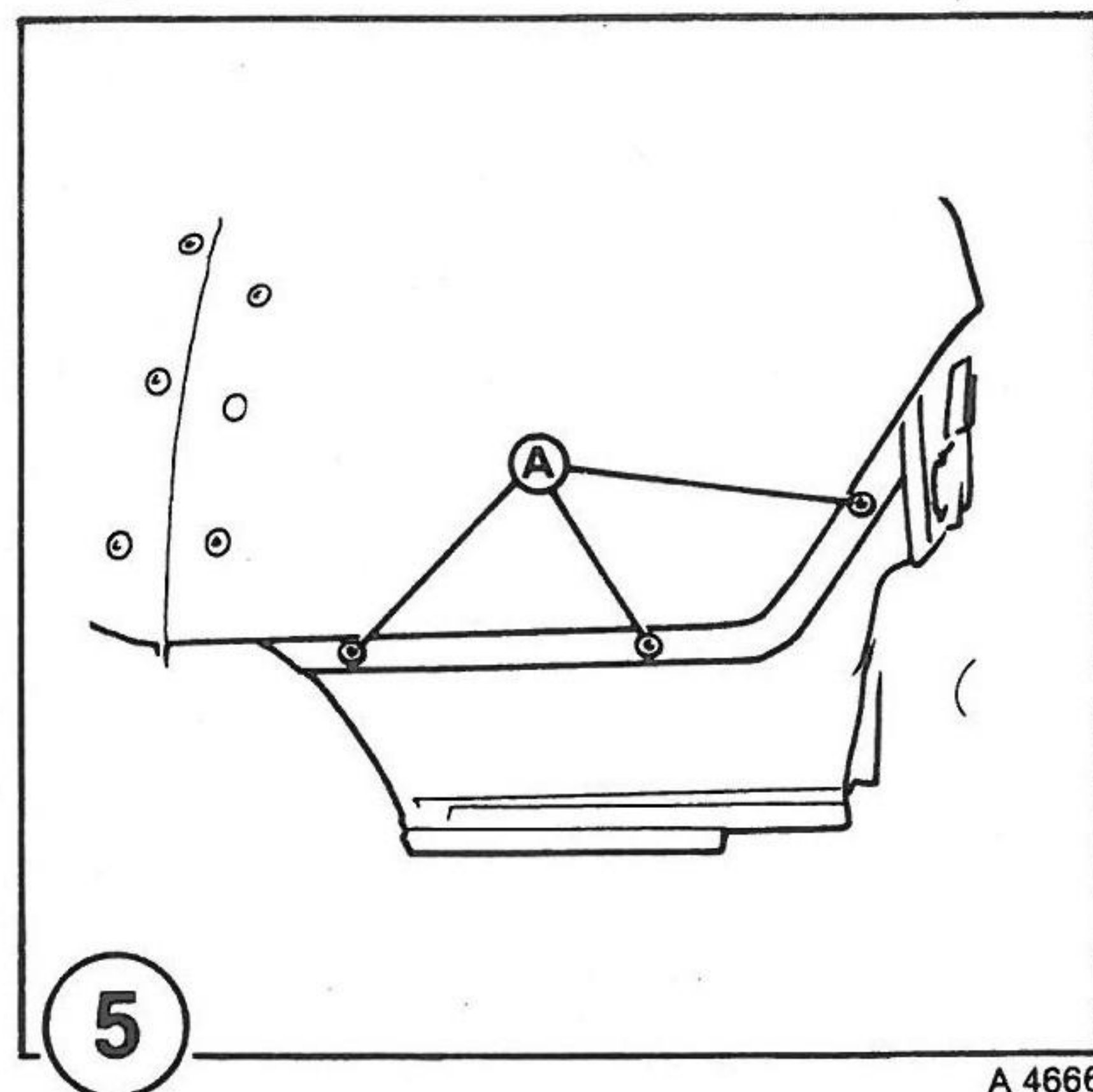
A 4663



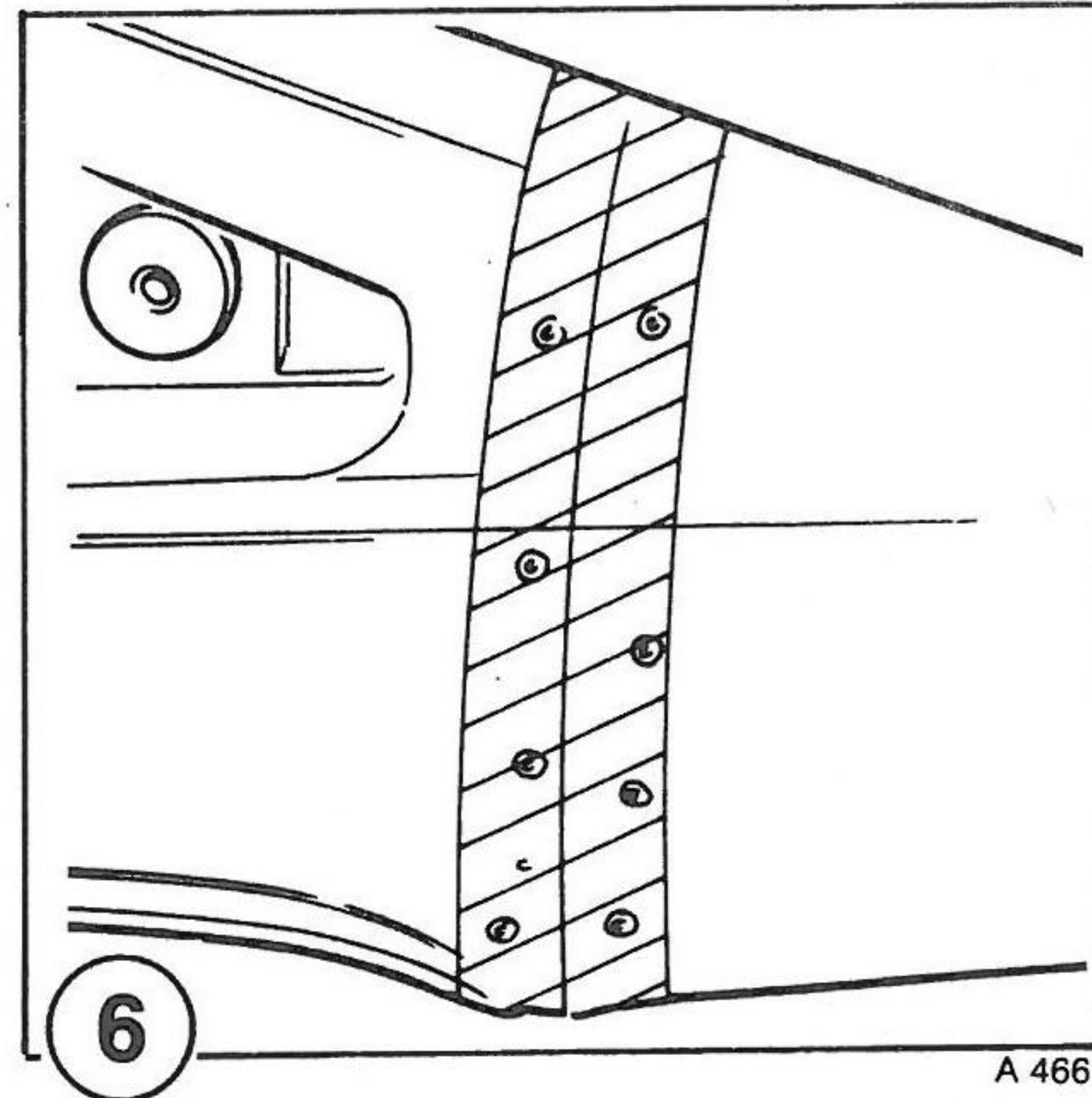
A 4664



A 4665



A 4666



A 4667

INBOUWEN VAN HET ACHTERSTE DEEL VAN HET ACHTERSPATSCHERM

- Verwijder zorgvuldig de lijmresten van de achterrautstijl (A, fig. 1) en de kitresten van de hoekplaat van de bagageruimte (B, fig. 1).
- Lijm zonodig een stuk nieuwe afdichtfolie op de zijplaat van de bagageruimte (indien de folie is beschadigd) (A, fig. 2).
- Ruw de rand van de achterrautstijl waarop het spatschermdeel wordt gelijmd (B) (fig. 2) met schuurpapier op.
- Ontvet de pasrand met DEROCHIM P 42.
- Smeer de pasrand vervolgens in met epoxy-primer.
- Breng het spatschermdeel op de wagen aan, richt het uit op de achterste sierlijst en zaag het op maat ten opzichte van de rest van het spatscherm.
- Zaag uit het resterende stuk of uit het oude spatschermdeel een versterkingsplaat (A, fig. 3), die wat de vorm betreft zo goed mogelijk aansluit bij het spatscherm.
- Plaats de versterkingsplaat aan de achterzijde tegen het op de wagen achtergebleven spatschermdeel en zet de plaat hierop met blindklinknagels vast.
- Breng het nieuwe spatschermdeel aan, richt het uit en zet het met blindklinknagels op de versterkingsplaat vast om de definitieve passing te controleren.
- Boor de klinknagels uit en verwijder het nieuwe spatschermdeel en de versterkingsplaat.
- Ruw met schuurpapier de pasvlakken op van de versterkingsplaat en de beide spatschermdelen.
- Schuin de aansluitranden van de beide spatschermdelen af.
- Ontvet de pasvlakken met DEROCHIM P 42.
- Smeer het gedeelte van de versterkingsplaat waarop het nieuwe spatschermdeel komt te rusten in met een mengsel van polyesterhars en glasvezeldeeltjes. Bevestig het nieuwe deel met blindklinknagels op de versterkingsplaat en maak daarbij gebruik van de eerder geboorde gaten.
- Breng een rups hechtkit aan:
 - van Ø 6 mm (A) op de achterrautstijl (spuit een dubbele rups op het achterste uiteinde (B, fig. 4);
 - van Ø 15 mm (C) op de hoekplaat van de bagageruimte (zorg voor een onderbreking van 15 mm (D, fig. 4) ten behoeve van de waterafvoer).
- Smeer het gedeelte van de versterkingsplaat dat tegen het achtergebleven spatschermdeel wordt bevestigd in met een mengsel van polyesterhars en glasvezeldeeltjes.
- Breng het nieuwe spatschermdeel met de versterkingsplaat aan. Bevestig het geheel met blindklinknagels aan het achtergebleven spatschermdeel en maak daarbij gebruik van de eerder geboorde gaten.
- Zet het nieuwe spatschermdeel aan de onderzijde met 3 blindklinknagels vast (A, fig. 5) en gebruik daarbij weer de oorspronkelijke vulstukken.
- Vul de verbindingsnaad op met een mengsel van polyesterhars en korte glasvezeldeeltjes (fig. 6).
- Laat de hars uitharden.
- Verwijder de klinknagels waarmee de versterkingsplaat aan de twee spatschermdelen is bevestigd.
- Schuur en plamuur de verbindingsnaad.
- Controleer de bagageruimte aan de zijde waar de reparatie heeft plaatsgevonden op waterlekage en verhelp deze zonodig.
- Na het lakken dienen de overige verwijderde onderdelen in omgekeerde volgorde van demontage te worden gemonteerd.

ACHERSPATSCHERM VOLLEDIG VERVANGEN**Benodigde produkten**

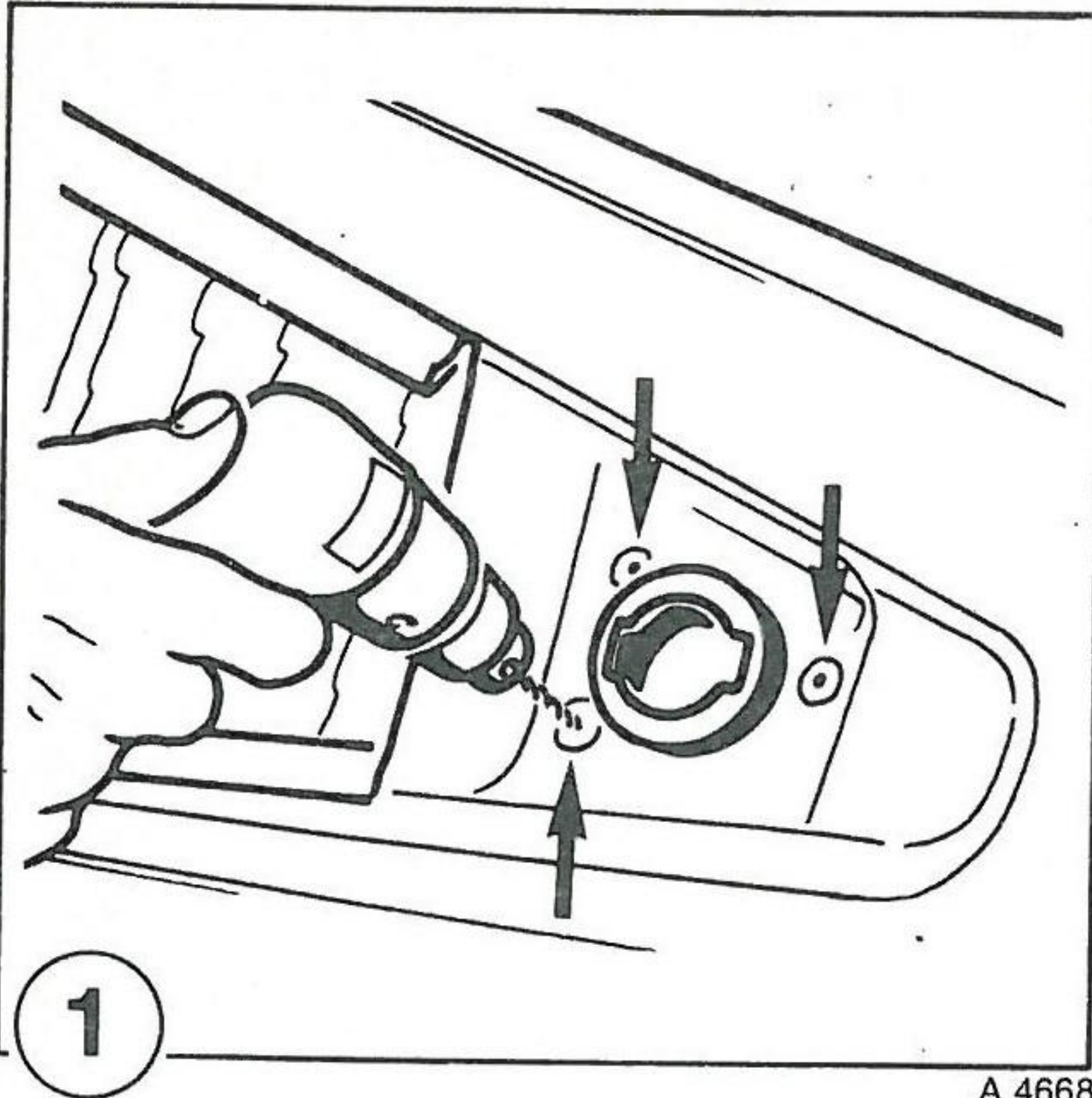
- Patroon hechtkit ond.nr. 00 328 173 00
- Set toebehoren voor MATRA ond.nr. 00 320 861 00
- Epoxy-primer (aan te brengen op gegalvaniseerde oppervlakken) ond.nr. 00 327 671 00
- Ontvettingsmiddel: DEROCHIM P 42 ond.nr. 00 302 927 00
- Lijm voor bekleding en afdichtfolie
- Blindklinknagels met schachtdiameter 4,8 mm (8 met grote kop)
(1 met kleine kop)
- Afdichtfolie voor achterspatscherm

UITBOUWEN VAN HET ACHTERSPATSCHERM MET DE OMLIJSTING VAN DE ACHTERSTE ZIJRUIT

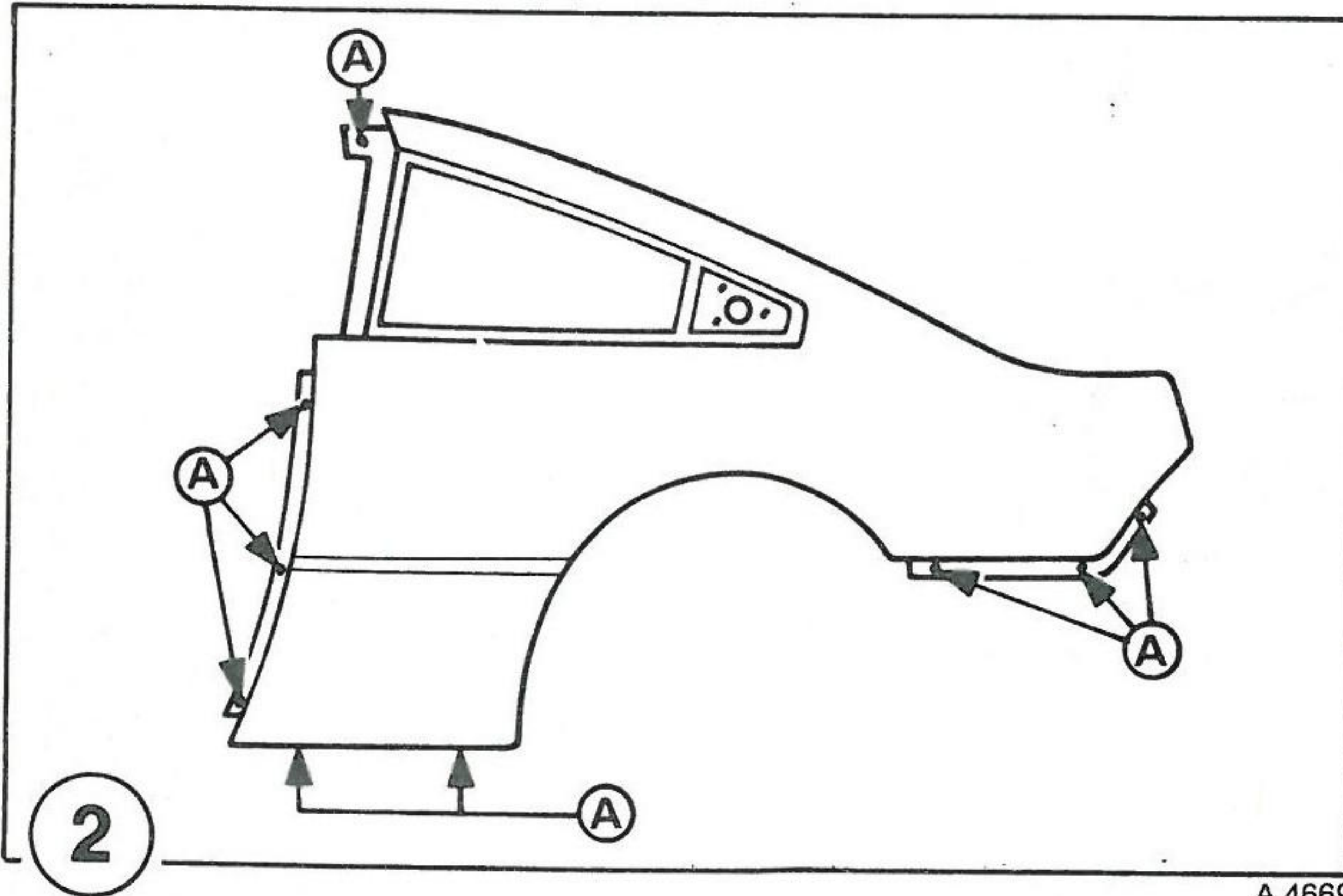
- Verwijder de achterste zijruit.
 - Klap de bagage-afdekplaat neer.
 - Maak het afdichtrubber van de achterrauit gedeeltelijk los.
 - Maak de bekleding aan de zijkant van de bagageruimte los evenals de bekleding aan de onderzijde van de achterrauitstijl.
 - Verwijder de achterbumper.
 - Verwijder het glas van de achterlichtunit (aan de te repareren zijde).
 - Verwijder de sierlijst van de achterrauitstijl (1 schroef boven achterlichtunit).
 - Verwijder het stootrubber van het klepje van de benzinevuldop.
 - Verwijder de benzinevuldop.
 - Verwijder het klepje van de benzinevuldop.
 - Maak de vulhals van de benzinetank los van het spatscherm door de 3 klinknagels uit te boren (fig. 1).
 - Sluit de opening van de vulhals provisorisch af.
 - Boor de 9 klinknagels (A, fig. 2) uit waarmee het spatscherm aan de carrosseriestructuur is bevestigd.
- } alleen bij linker
achterspatscherm

N.B.: Bewaar de vulstukken onder de 3 achterste klinknagels voor opnieuw gebruik tijdens het inbouwen.

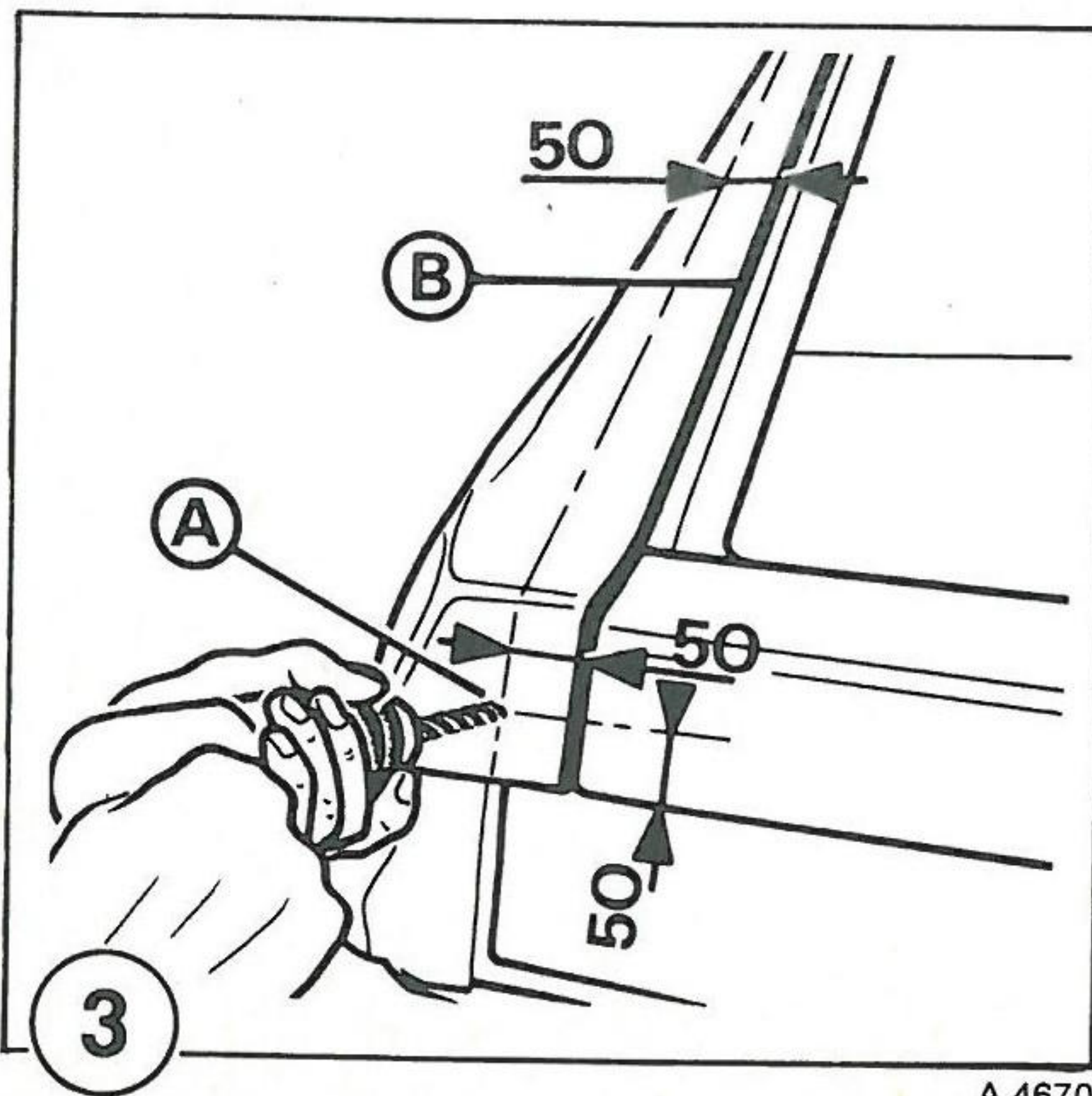
- Boor een gat van Ø 10 mm (A, fig. 3).
- Snijd het spatscherm vanaf dit gat met een plaatbeitel door (B, fig. 3).
- Maak het onderste gedeelte van het spatscherm los door het naar buiten te trekken. Snijd het afdichtkit door tussen het spatscherm en de carrosseriestructuur (fig. 4).
- Maak het bovenste gedeelte van het spatscherm met behulp van een beitel los van de achterrauitstijl.



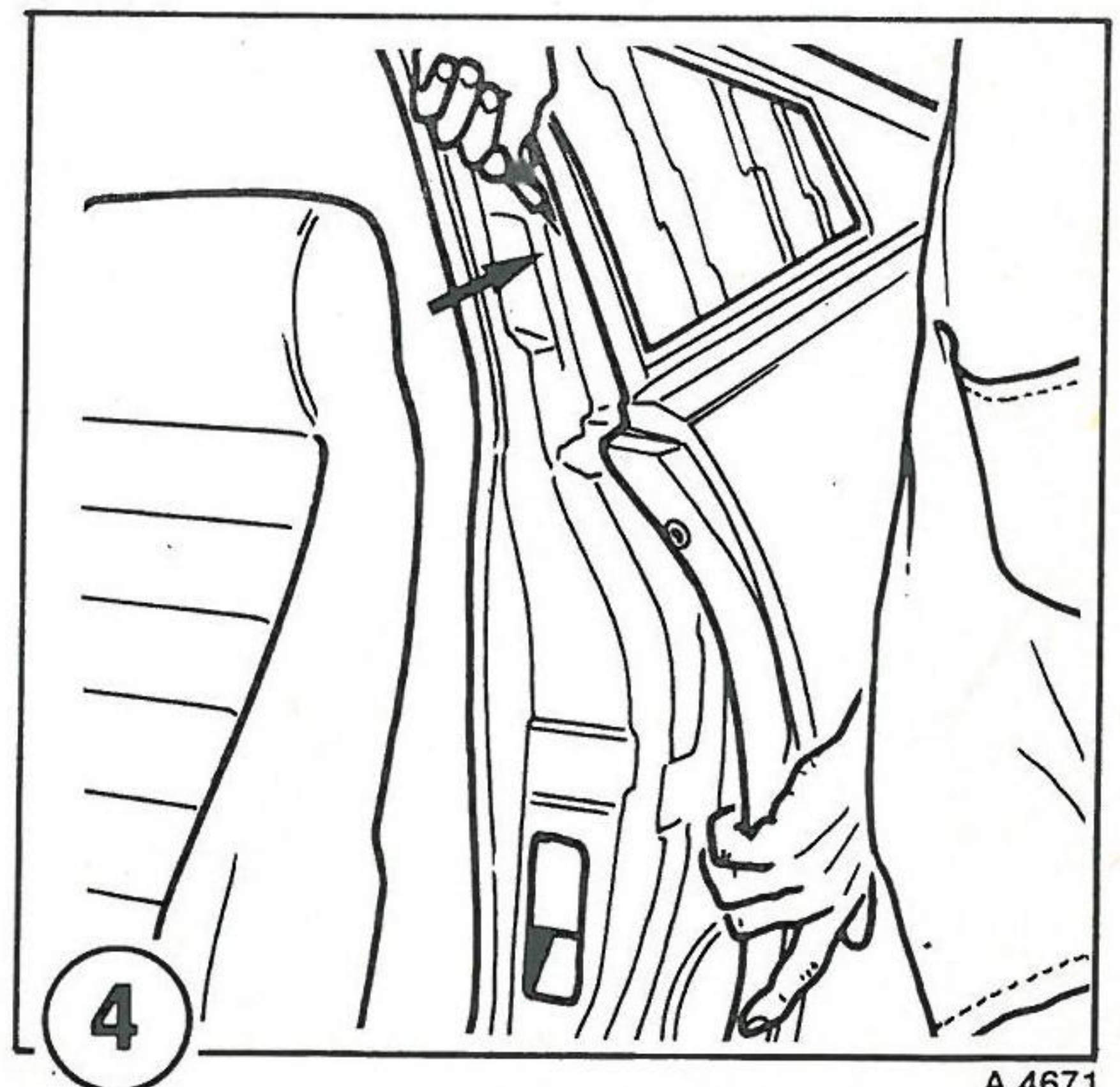
A 4668



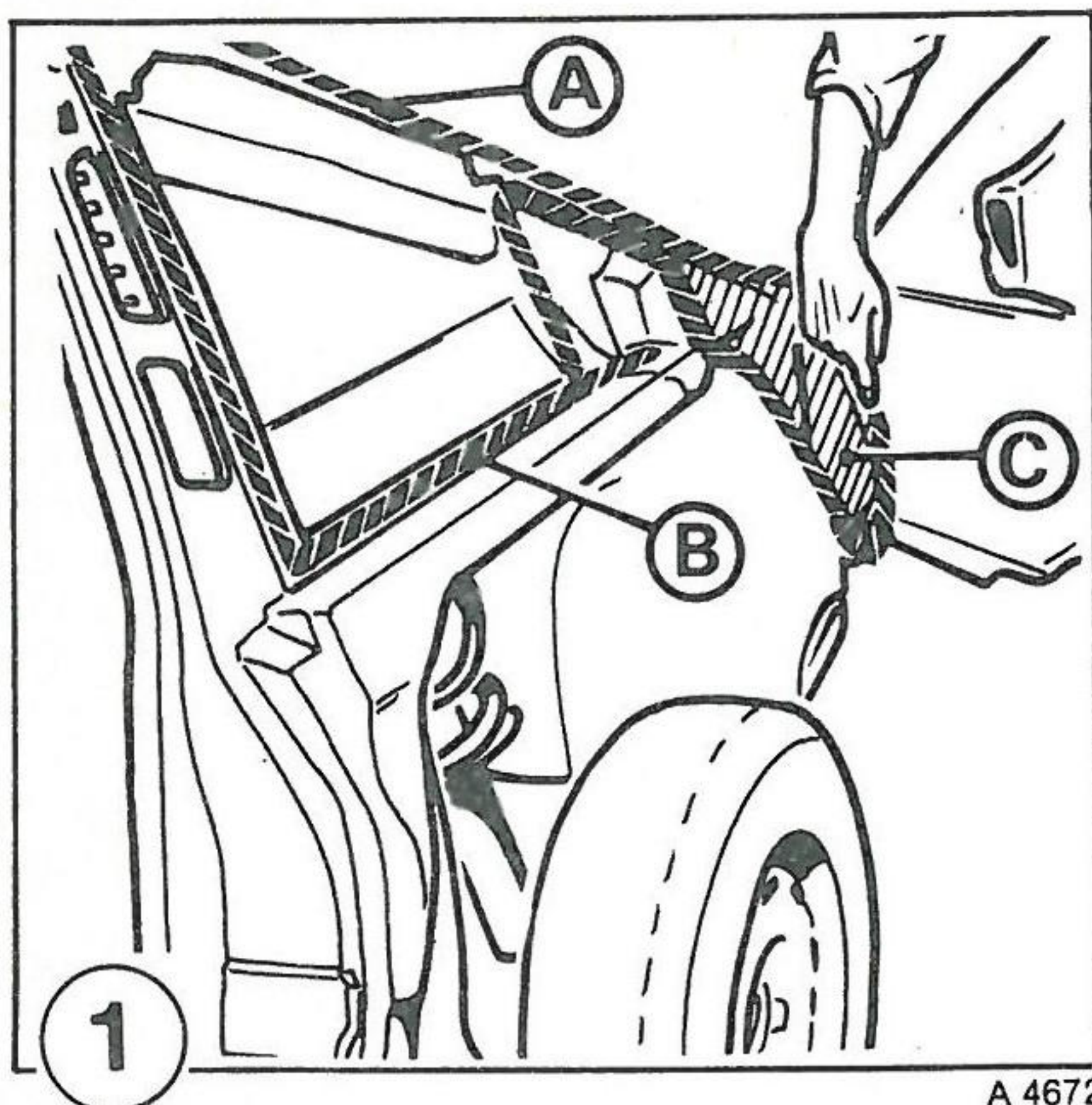
A 4669



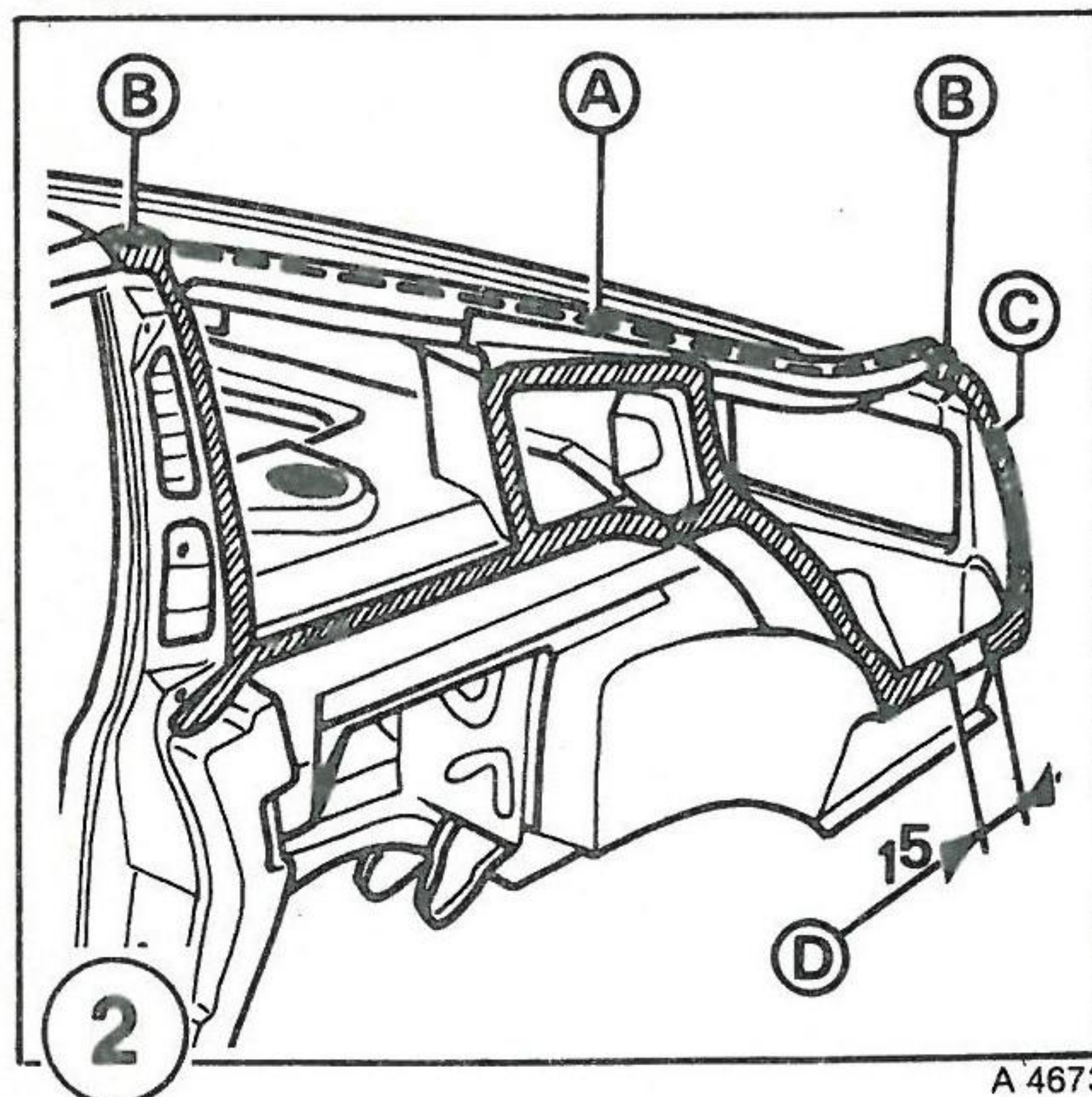
A 4670



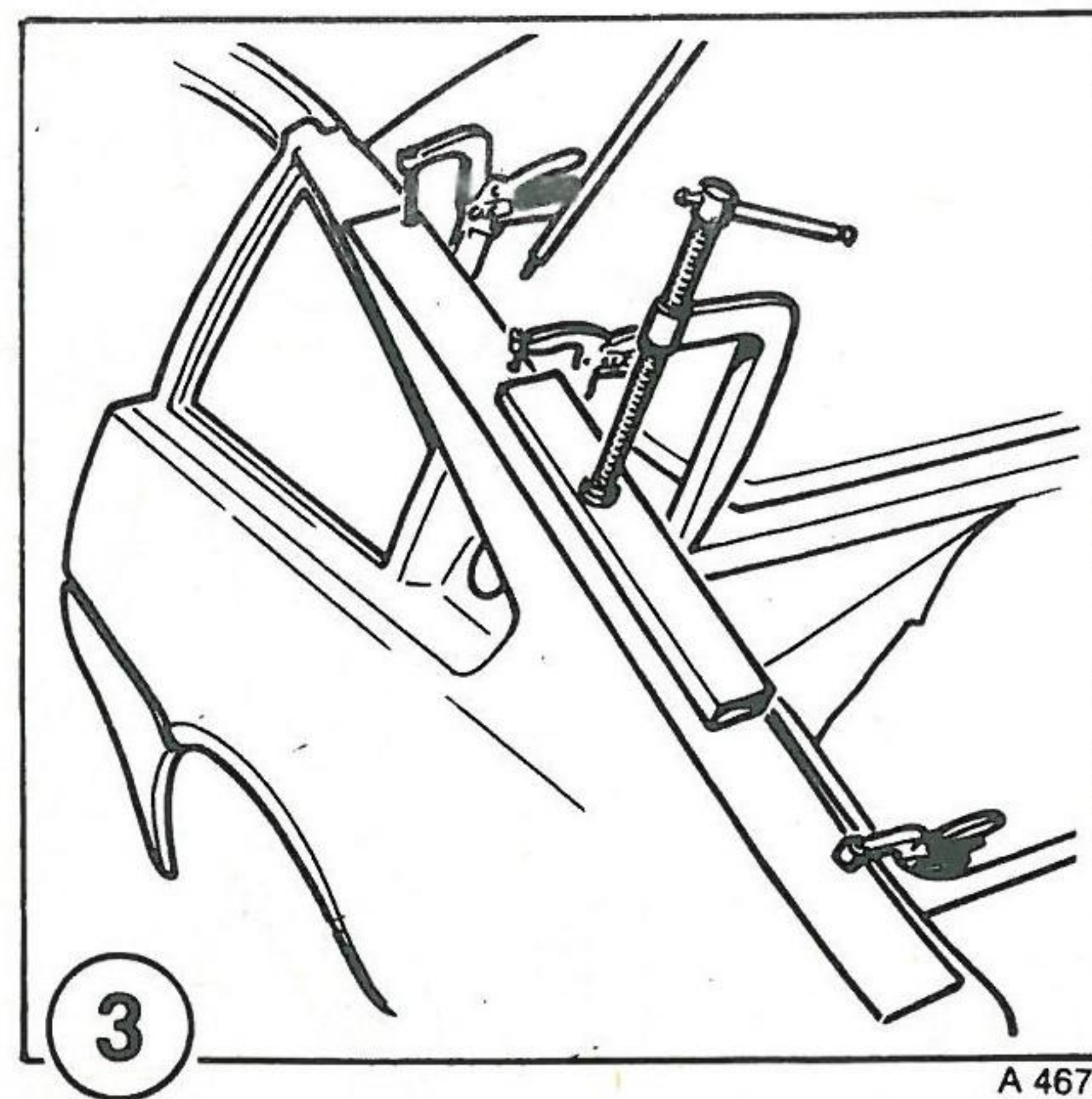
A 4671



A 4672



A 4673



A 4674

INBOUWEN VAN HET ACHTERSPATSCHERM MET DE OMLIJSTING VAN DE ACHTERSTE ZIJRUIT

- Verwijder zorgvuldig:
 - de lijmresten op de achterrauitstijl (A, fig. 1),
 - de resten afdichtkit (B, fig. 1),
 - de afdichtfolie (C, fig. 1), indien deze bij het uitbouwen van het spatscherm werd beschadigd.
- Ruw met schuurpapier de lijm- en afdichtkitvlakken op van de carrosseriestructuur en het spatscherm (binnenzijde).
- Ontvet de opgeruwde vlakken met DEROCHIM P 42.
- Smeer de ontvette vlakken op de carrosseriestructuur vervolgens in met epoxy-primer.
- Lijm zonodig een stuk nieuwe afdichtfolie op de zijplaat van de bagageruimte.
- Breng een rups hecht kit aan:
 - van Ø 6 mm (A, fig. 2) op de achterrauitstijl (breng bij de uiteinden een dubbele hoeveelheid kit aan (B, fig. 2);
 - van Ø 15 mm (C, fig. 2) op de rest van de carrosseriestructuur (zorg voor een onderbreking van 15 mm (D, fig. 2) ten behoeve van de waterafvoer).
- Breng het spatscherm op de wagen aan en richt het uit ten opzichte van het portier en de achterste sierlijst.
- Zet het spatscherm met 9 blindklinknagels vast, na deze met afdichtkit te hebben ingesmeerd (A, fig. 2 - blz. 707).

N.B.: Breng de oorspronkelijke vulstukken onder de 3 achterste klinknagels aan.

- Houd het spatscherm aan de bovenzijde gedurende 12 uur op de achterrauitstijl aangedrukt om een goede hechting te verkrijgen (fig. 3).
- Controleer de omlijsting van de achterste zijruit en de bagageruimte (aan de zijde waar de reparatie heeft plaatsgevonden) op waterlekkage en verhelp deze zonodig.
- Lijm na het lakken de bekleding vast, monteer de achterste zijruit en breng de overige verwijderde onderdelen in omgekeerde volgorde van demontage aan.

DAK**BESCHRIJVING:**

Het dak is door middel van lijm- en klinkverbindingen op de carrosseriestructuur gemonteerd.

Het lijmen geschiedt met een speciale lijm (niet bruikbaar voor reparatiedoeleinden) waarmee het dakpaneel op de 2 langsdragers en de voorste en achterste dwarsdrager van het dakframe is bevestigd (A, fig. 1).

Het klinken geschiedt met 13 waterdichte blindklinknagels waarmee het dakpaneel op de langsdragers en de sponning van de voorste dwarsdrager is bevestigd (B, fig. 1).

De afdichting tussen het dakpaneel en de langsdragers geschiedt door middel van 2 rupsen hechtkit (Gurit) (C, fig. 1).

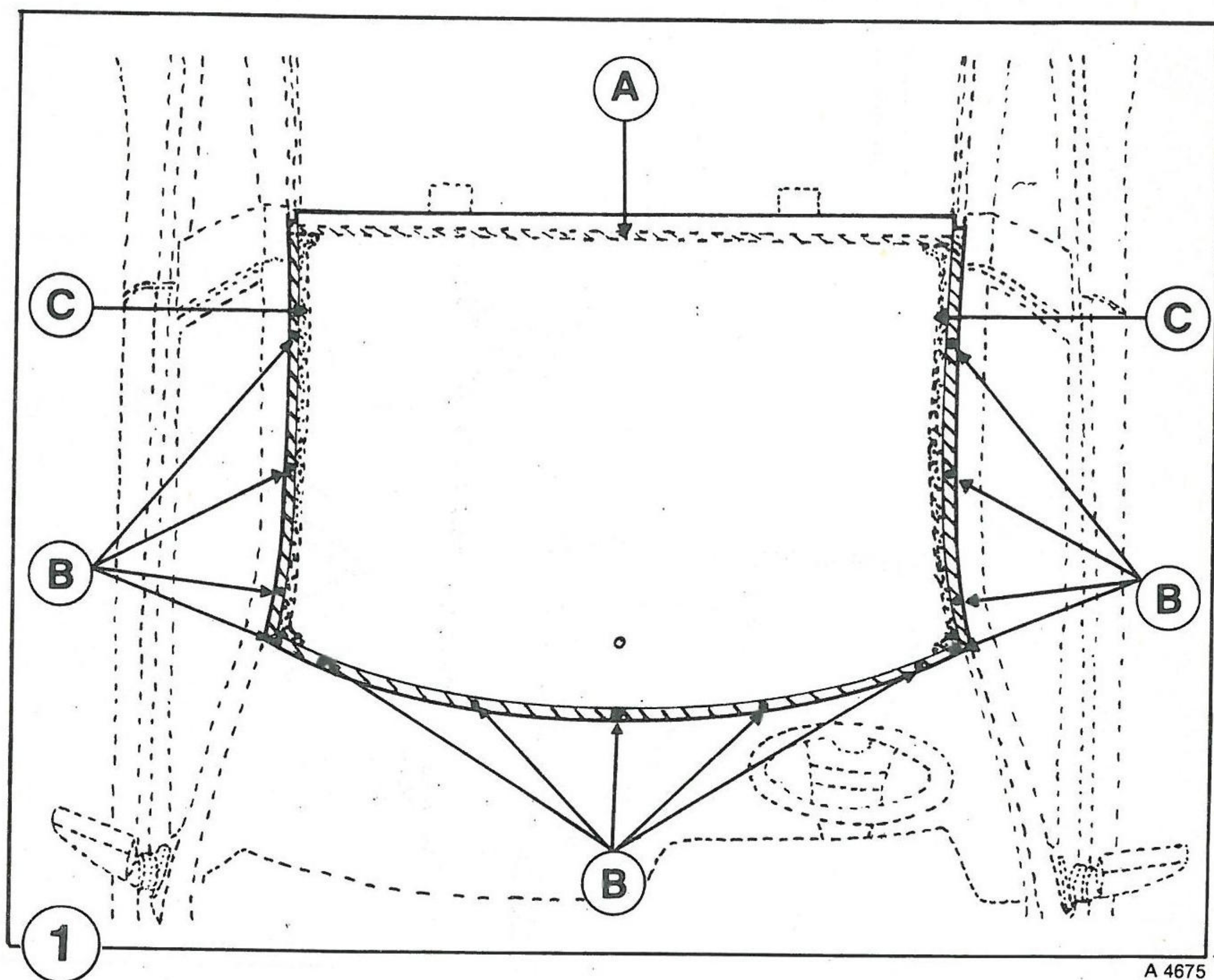
De bovenrand van de voorruit is op de voorste sponning van het dakpaneel gelijmd door middel van hechtkit dat tevens voor de afdichting zorgdraagt.

UIT- EN INBOUWEN VAN HET DAK**Benodigd gereedschap:**

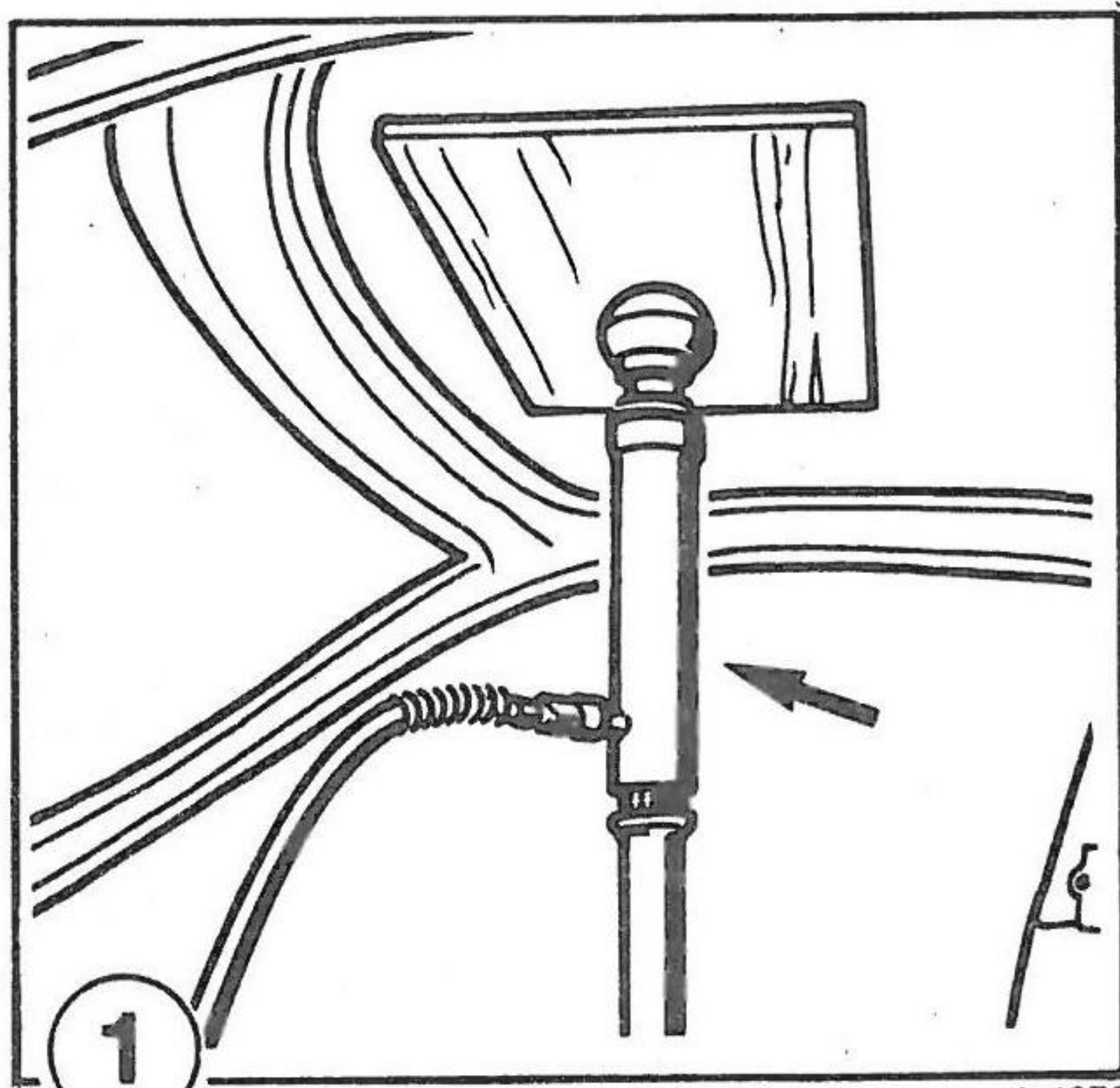
- Gereedschap voor het verwijderen van de voorruit.
- Hydraulische pers zoals wordt gebruikt voor het uitdrukken van beschadigde carrosserieën.
- Brander.
- Boormachine met spiraalboortje Ø 3,2 mm.
- Tang voor blindklinknagels.
- Spuitpistool voor hechtkit (GURIT).

Benodigde produkten:

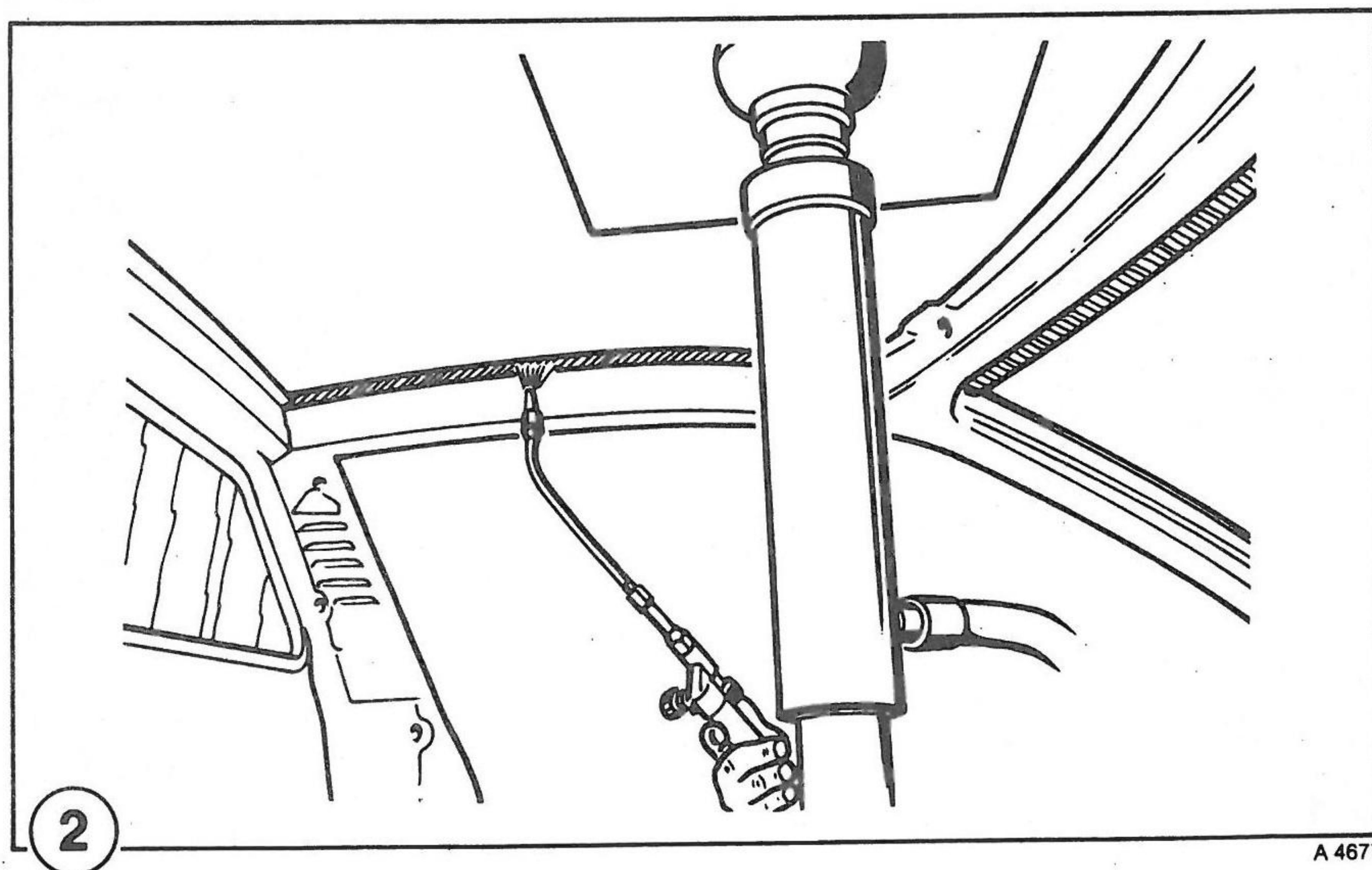
- | | |
|--|-----------------------|
| - Reparatieset voor voorruit | ond.nr. 00 174 736 00 |
| - Aanvullende set voor MATRA | ond.nr. 00 320 861 00 |
| - Patroon hechtkit | ond.nr. 00 328 173 00 |
| - 13 waterdichte blindklinknagels Ø 3,2 mm | ond.nr. 00 320 144 00 |
| - Bekledingslijm | |
| - Ontvettingsmiddel | |
| - Hechtprimer | ond.nr. 00 327 671 00 |



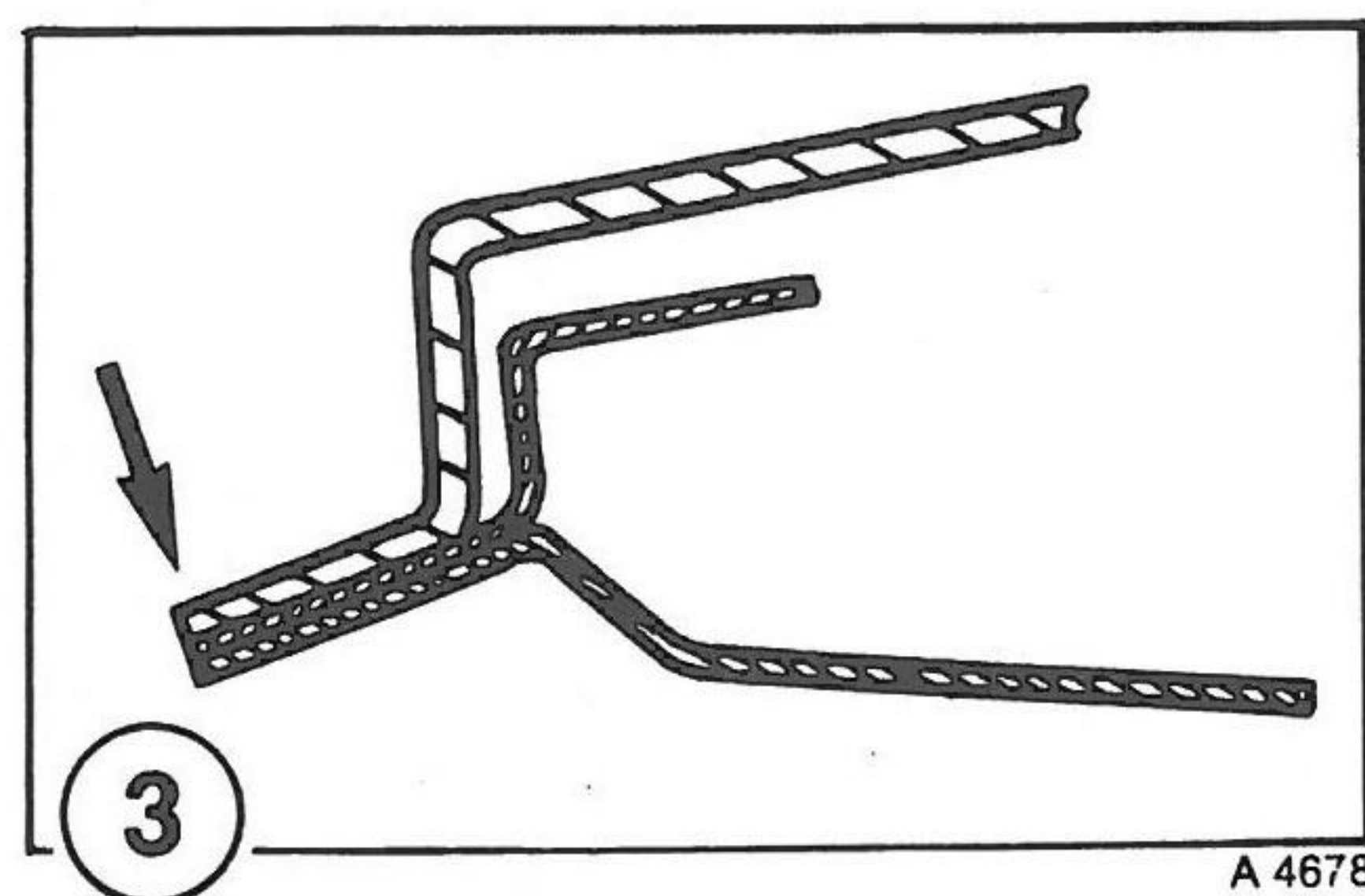
A 4675



A 4676



A 4677



A 4678

UIT- EN INBOUWEN VAN HET DAK**Uitbouwen**

- Verwijder:
 - de stoelen,
 - de zonnekleppen,
 - de dakhemel,
 - de antenne,
 - de bekleding van de voorruitstijlen,
 - de bekleding op het bovenste gedeelte van de middenstijlen,
 - de afdekplaten van de middenstijlen,
 - de sierlijsten van het dak en de voorruit.
- Trek het geluiddempende materiaal los dat tegen de onderzijde van het dakpaneel is gelijmd.
- Bescherm de resterende bekledingspanelen.
- Verwijder de voorruit.
- Boor de klinknagels uit waarmee het dakpaneel is bevestigd (B, fig. 1 - blz. 711).
- Plaats een carrosseriepers tussen de vloerplaat en het dakpaneel (fig. 1).
- Verwarm het dakframe van binnenuit met behulp van een brander met middelhoog ingestelde vlam om de lijmverbindingen los te maken (onder langsdragers en bovenste deel van voorste dwarsdrager) (fig. 2).
- Breng de carrosseriepers op druk; het dakpaneel moet nu bij bovengenoemde zones loslaten van het dakframe.
- Om het dakpaneel los te maken van de achterste dwarsdrager, moet het paneel langs de lijmzone worden verwarmd.

Inbouwen

Het vastlijmen van het dakpaneel geschiedt uitsluitend met behulp van hechtkit.

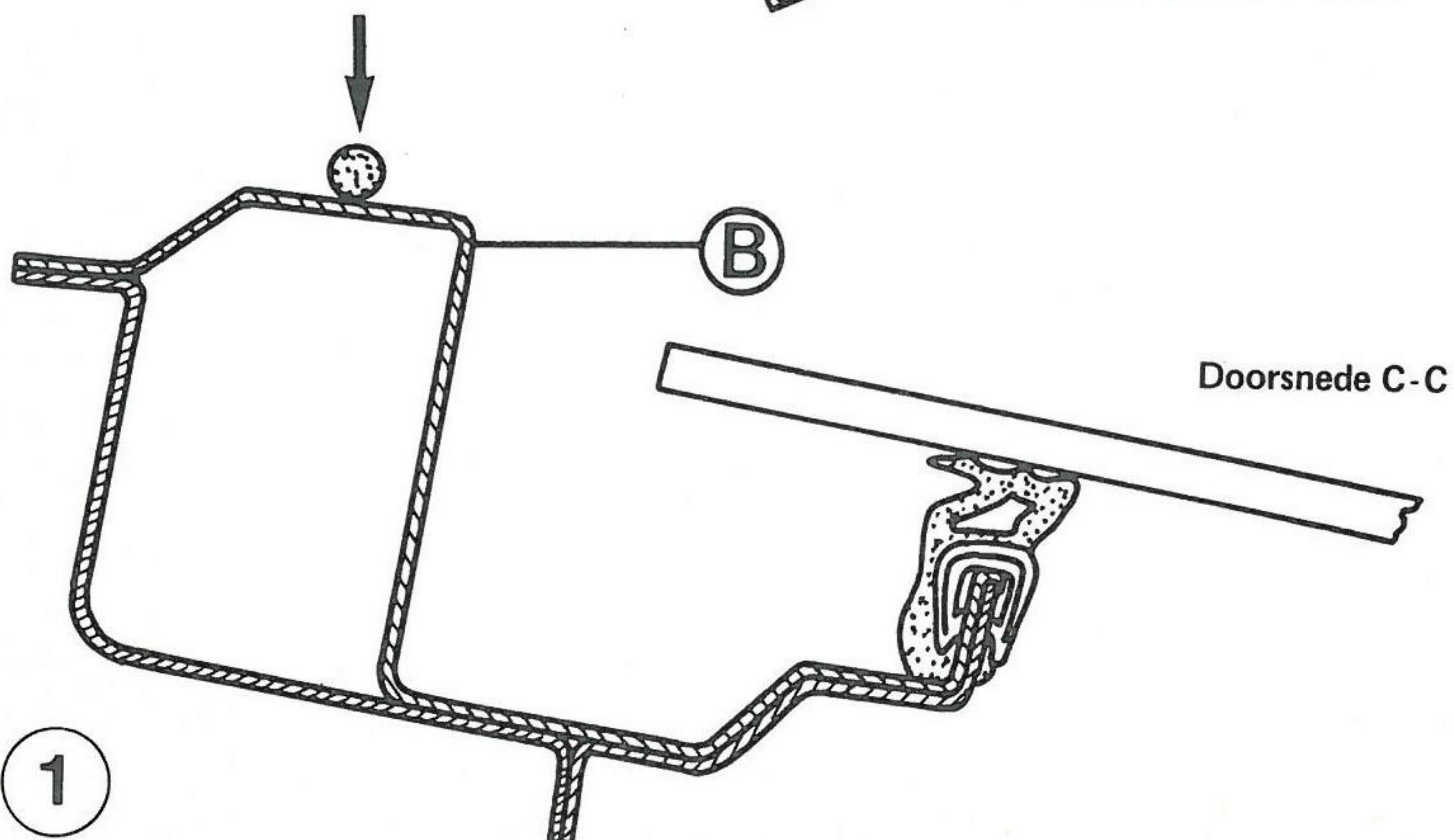
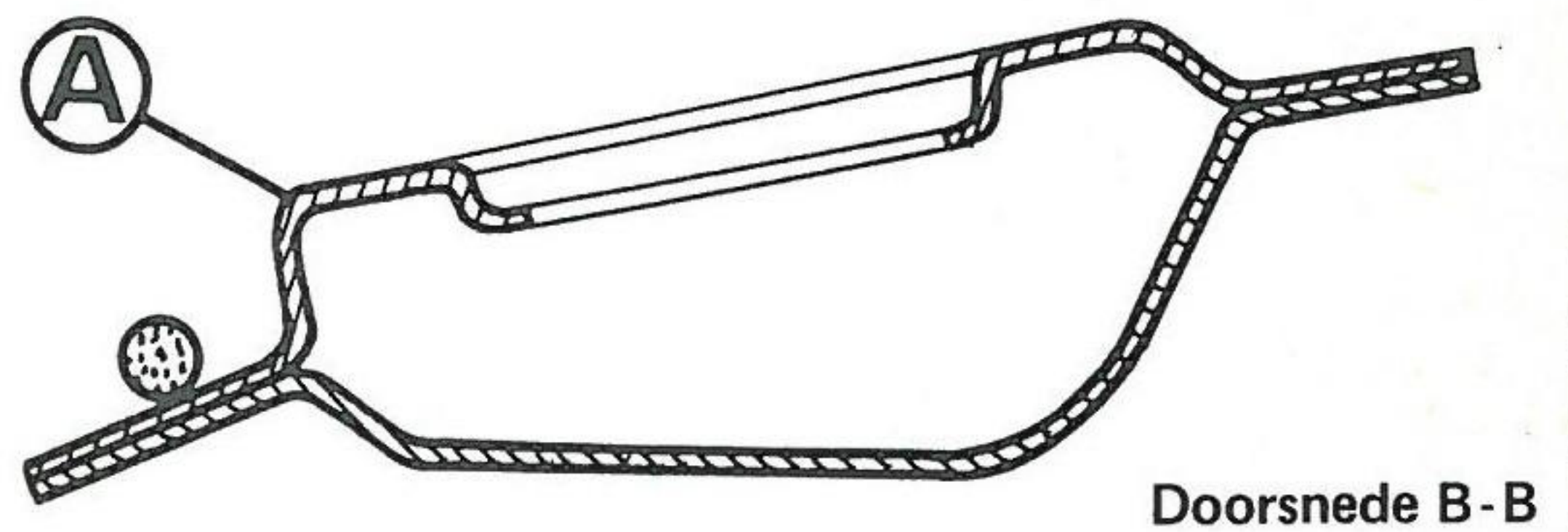
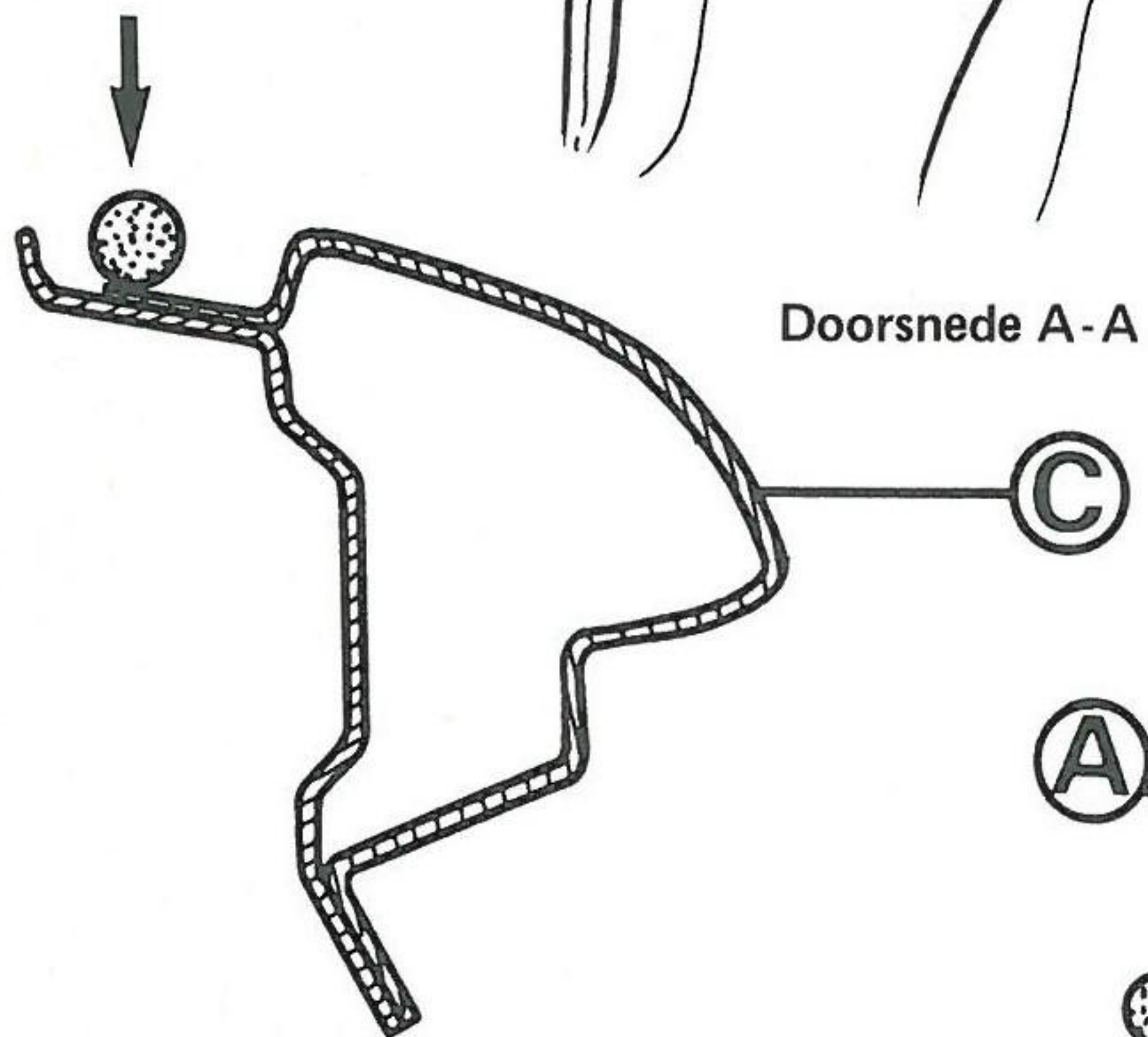
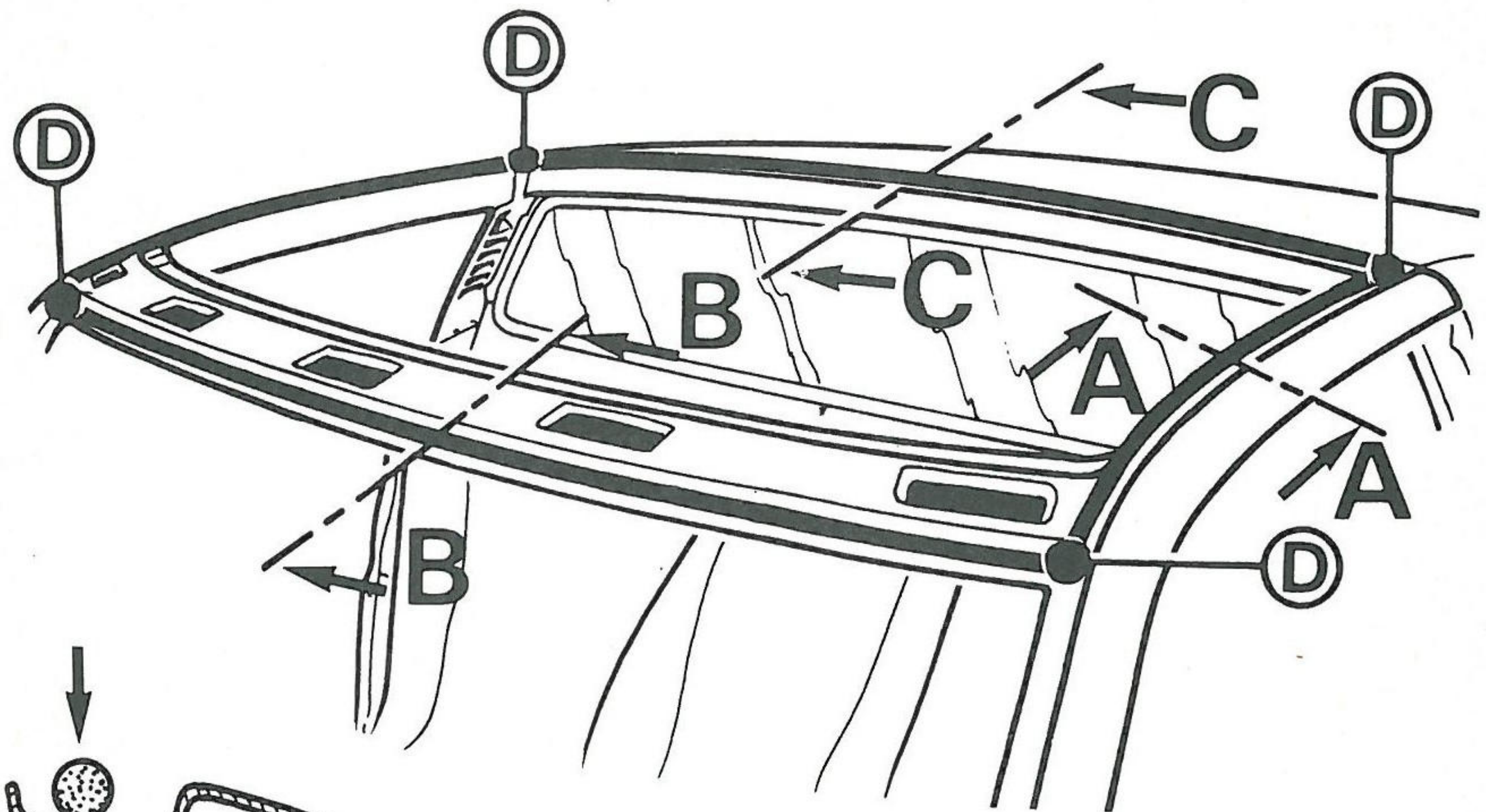
- Verwijder de lijm- en hechtkitresten die op het dakframe zijn achtergebleven.
- Ruw met schuurpapier de lijmvlakken op van het nieuwe dakpaneel.
- Breng het dakpaneel op de wagen aan en richt de rand van de voorste sponning uit op de sponning van de dwarsdrager (fig. 3).
- Doorboor het dakpaneel tegenover de reeds in het dakframe aanwezige gaten.
- Ontvet de lijmvlakken op het dakframe en het nieuwe dakpaneel.
- Smeer de lijmvlakken vervolgens in met hechtprimer.
- Laat de primer gedurende 5 minuten drogen.

UIT- EN INBOUWEN VAN HET DAK**Inbouwen (vervolg)**

- Breng een rups hechtkit aan:
 - van Ø 5 mm op de voorste (A) en de achterste (B) dwarsdrager - doorsnede B-B resp. C-C (fig. 1);
 - van Ø 8 mm op de langsdragers (C) - doorsnede A-A (fig. 1).
- Breng in de hoeken (D) een extra hoeveelheid hechtkit aan om een goede afdichting te verzekeren (fig. 1).
- Breng het dakpaneel op de wagen aan.
- Monteer de blindklinknagels, na ze onder de koppen van hechtkit te hebben voorzien.
- Veeg zonodig het overtollige hechtkit weg.
- Monteer de overige verwijderde onderdelen in omgekeerde volgorde van demontage.

BELANGRIJK

- 1) Controleer na het monteren van de voorruit de afdichting van het dakpaneel en de voorruit. Indien lekkage wordt vastgesteld, moet deze van buitenaf met hechtkit worden verholpen.
- 2) Wacht tenminste twee uur alvorens met de wagen te rijden (na montage van de voorruit).



1

TALBOT-MATRA
murena

CARROSSERIE

Qa0a

DEMONTAGE, MONTAGE, REPARATIE

801

DEMONTAGE
MONTAGE
REPARATIE



AFDICHTING VAN BAGAGERUIMTE

Wanneer lekkage in de bagageruimte wordt geconstateerd, moeten eerst de volgende mogelijke lekkageplaatsen worden gecontroleerd:

- 1) via de achterlichten
- 2) via de achterraut
- 3) via de verbindingsnaden van het plaatwerk, de doorvoeropening van de bedrading, de klinknagels, enz. . .

1. Waterlekkage via de achterlichten:

- Spoor het lek op door water op het bovenste gedeelte van het achterlicht te spuiten.
- Controleer of het achterlichtglas goed vastzit.
- Richt zonodig de pasrand voor het achterlicht in het achterpaneel (fig. 1, zone A).
- Breng afdichtkit aan in de naad tussen de achterste sierlijst en het achterpaneel (fig. 1, zone B).
- Controleer of de pakking van het achterlichthuis goed is aangebracht.
- Monteer 6 klemmen, ond.nr. 00 327 899 32, op de bevestigingslippen van het huis nadat dit in het achterpaneel is aangebracht (A, fig. 2).
- Monteer een nieuwe pakking, ond.nr. 00 327 902 00, op het achterlichtglas (A, fig. 3).

2. Waterlekkage via de achterraut:

- Controleer de staat van het afdichtrubber.
- Controleer of de ruit rondom gelijkmatig op het afdichtrubber aanligt.
- Richt zonodig de rand van de achterrautspinning en stel de sloten af tot de ruit goed op het afdicht-rubber draagt (A, fig. 4).
- Controleer of het korte afdichtrubber (A, fig. 5) goed op de bovenrand van de achterraut is gelijmd.

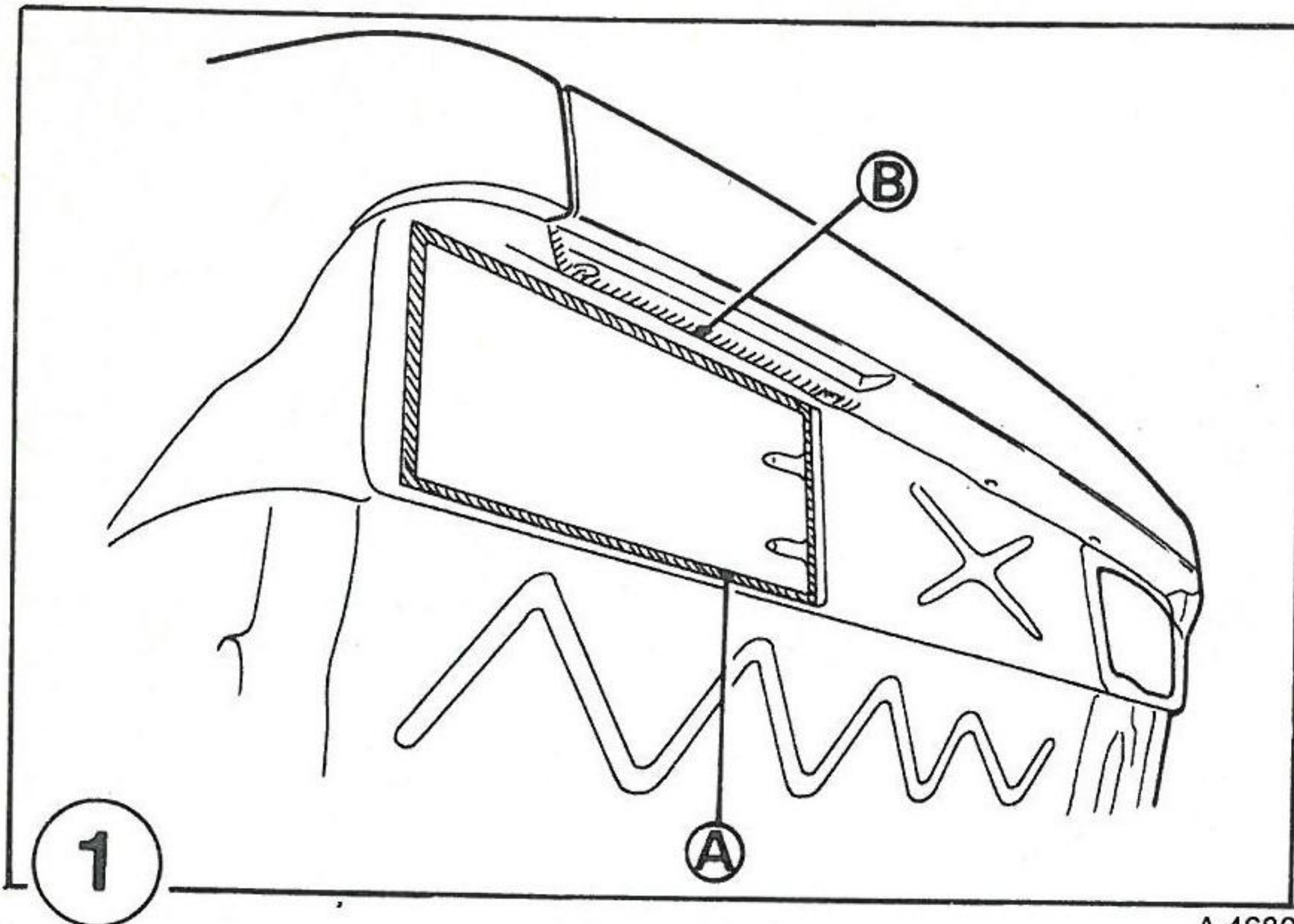
3. Waterlekkage via de verbindingsnaden van het plaatwerk, de doorvoeropening van de bedrading, de klinknagels enz. . .

- Verwijder alle bekleding uit de bagageruimte.
- Spoor het lek op door water te spuiten op de achterraut en het achterpaneel en tegen de onderzijde van de spatschermen en de vloerplaat.
- Dicht de lekkageplaatsen af met GURIT afdichtkit (patronen GURIT ESSEX zijn verkrijgbaar bij de Afd. Onderdelen).

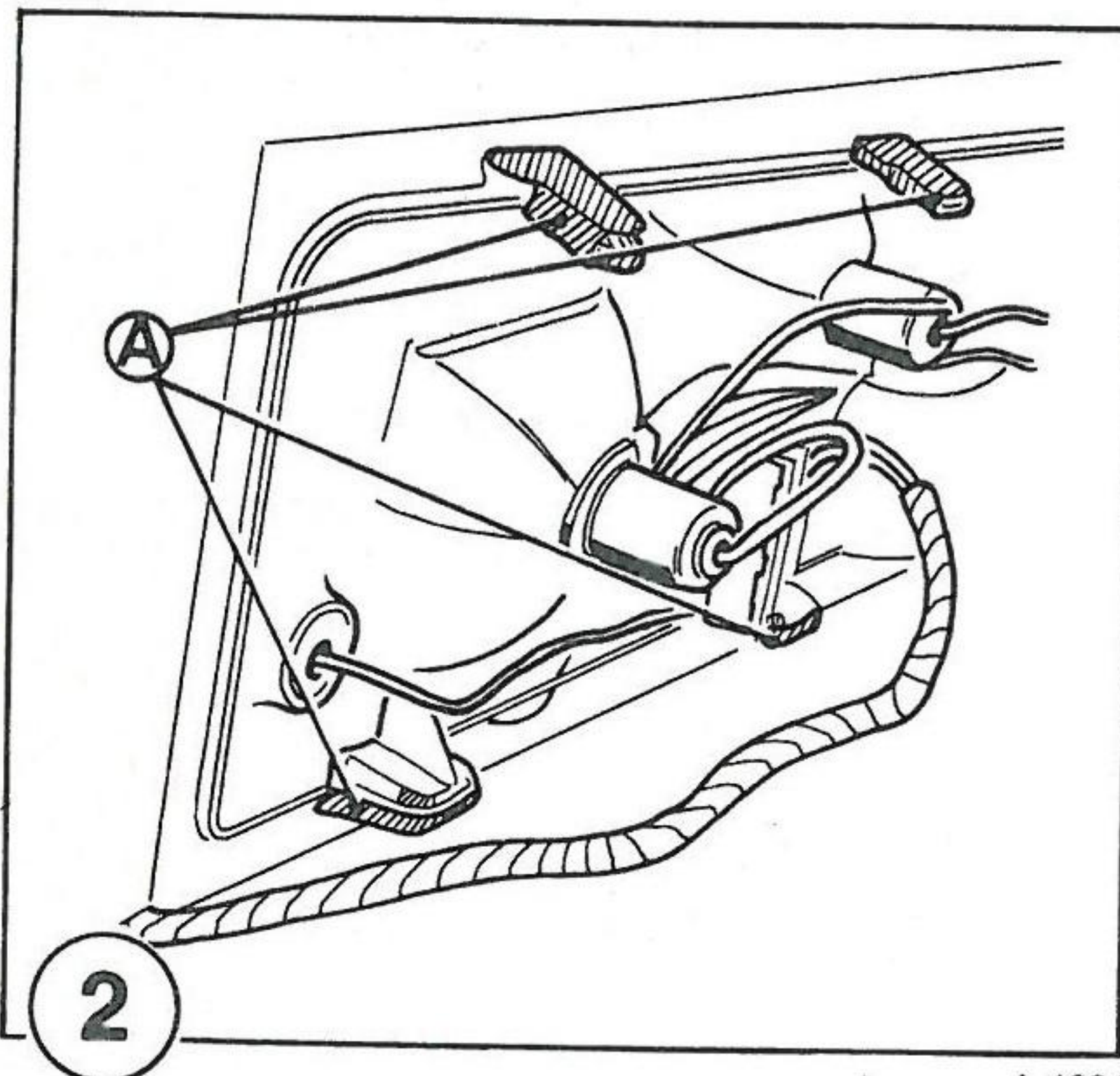
BELANGRIJK

Alvorens afdichtkit op gegalvaniseerd plaatstaal aan te brengen, is de volgende voorbehandeling noodzakelijk:

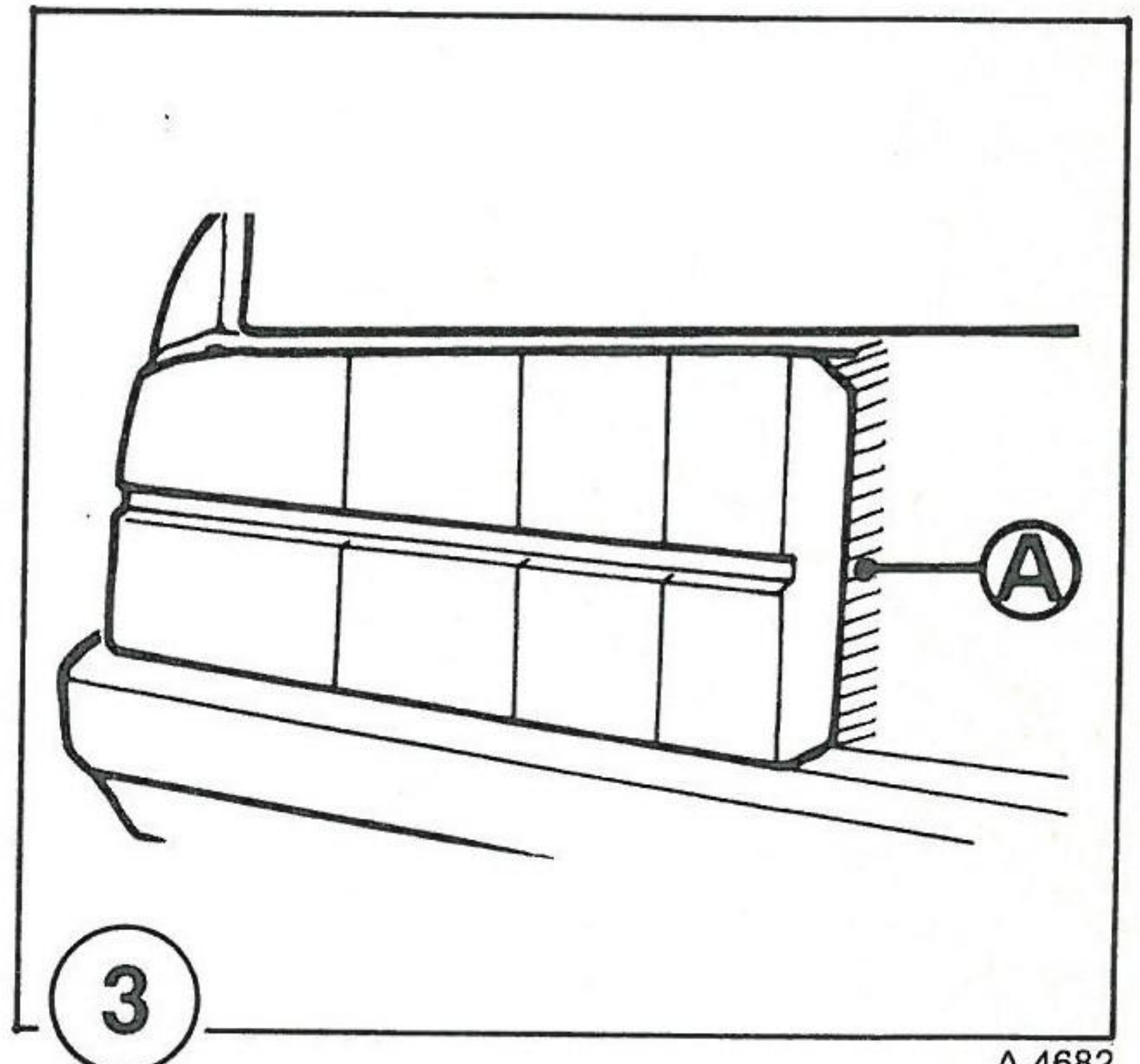
- Ruw met schuurlijnen de delen op waarop kit wordt aangebracht.
- Ontvet de opgeruwde vlakken zorgvuldig met trichlooretheen.
- Behandel de vlakken met speciale primer voor gegalvaniseerd plaatstaal (verkrijgbaar bij de Afd. Onderdelen).



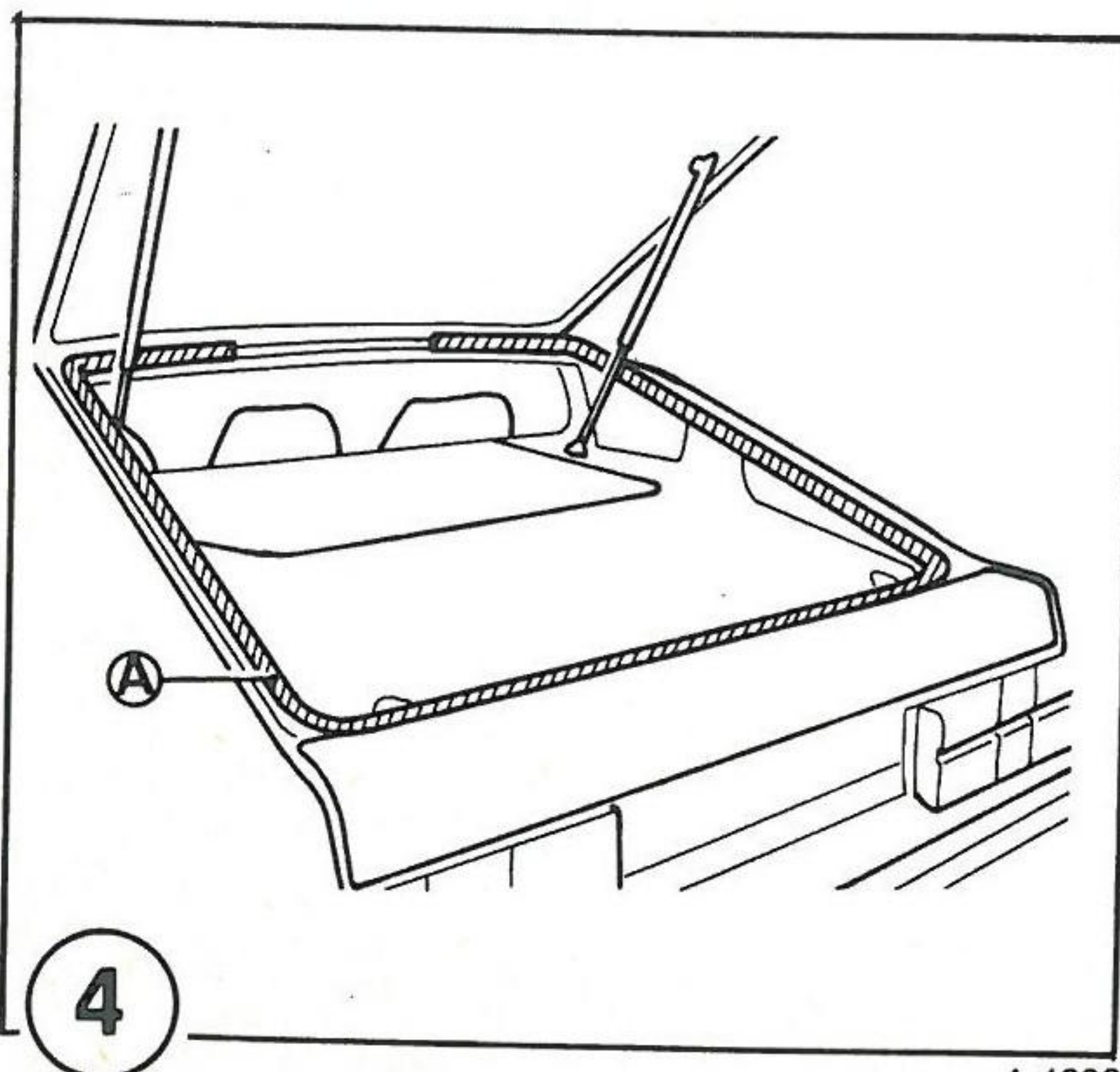
A 4680



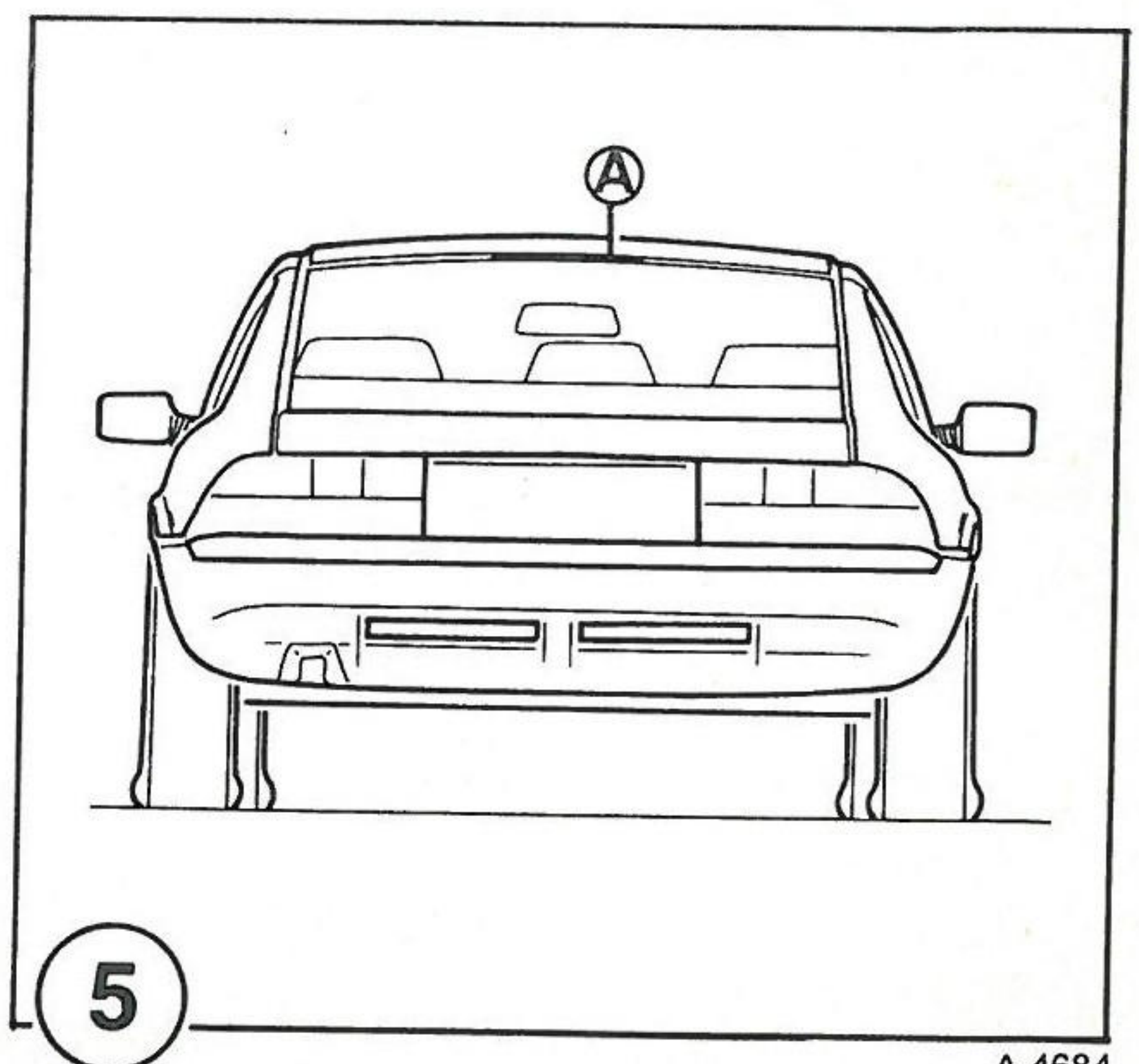
A 4681



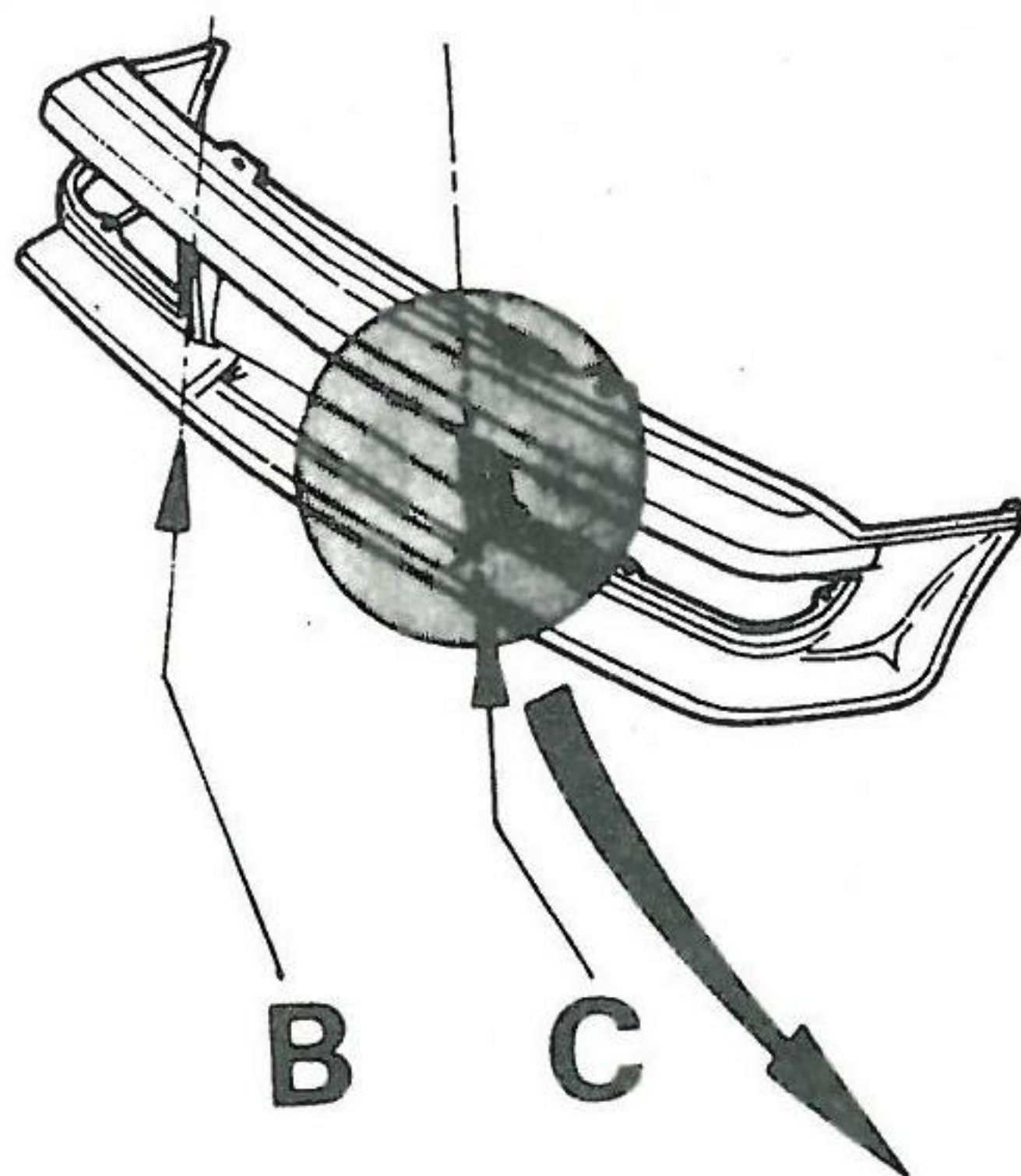
A 4682



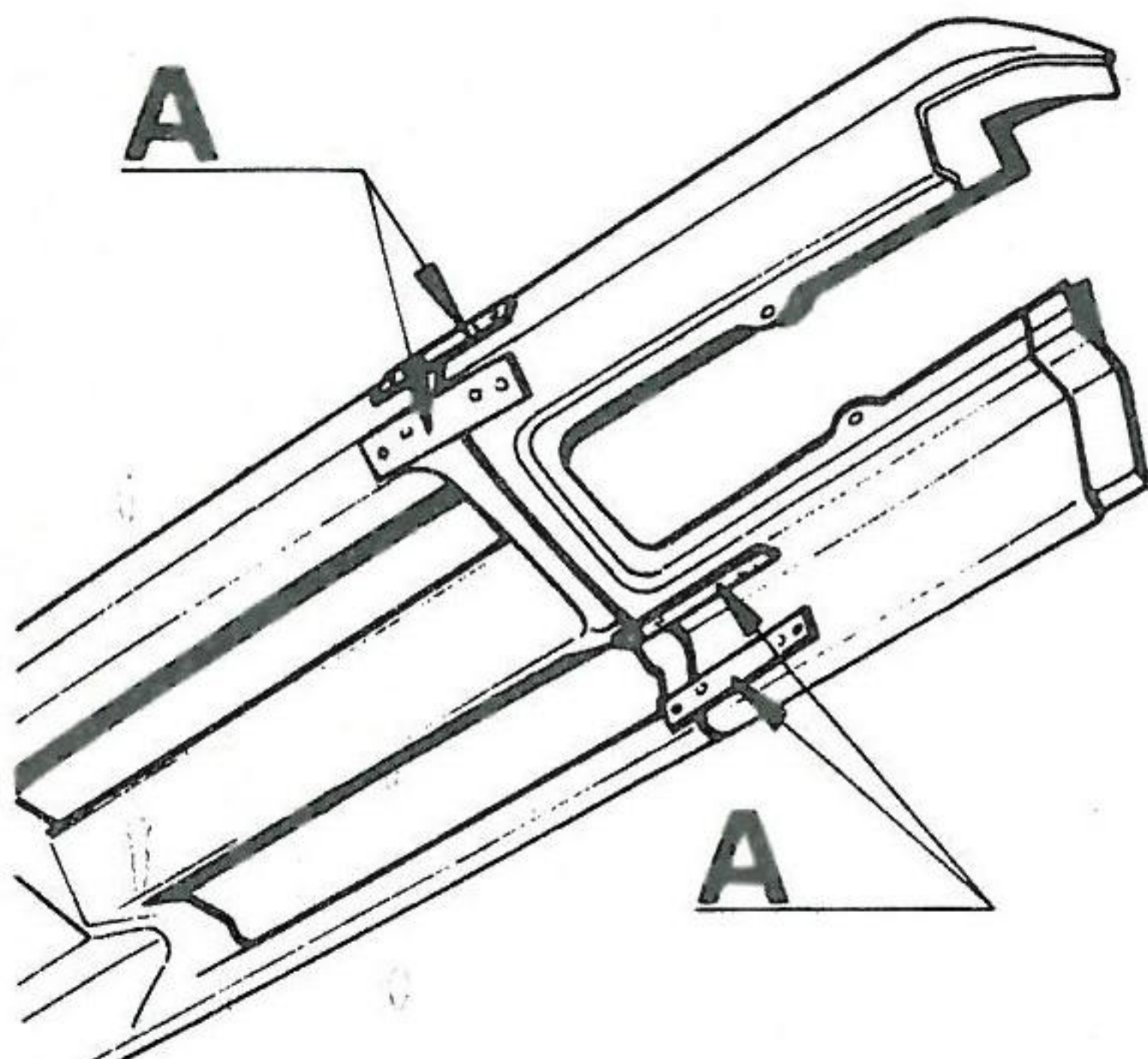
A 4683



A 4684

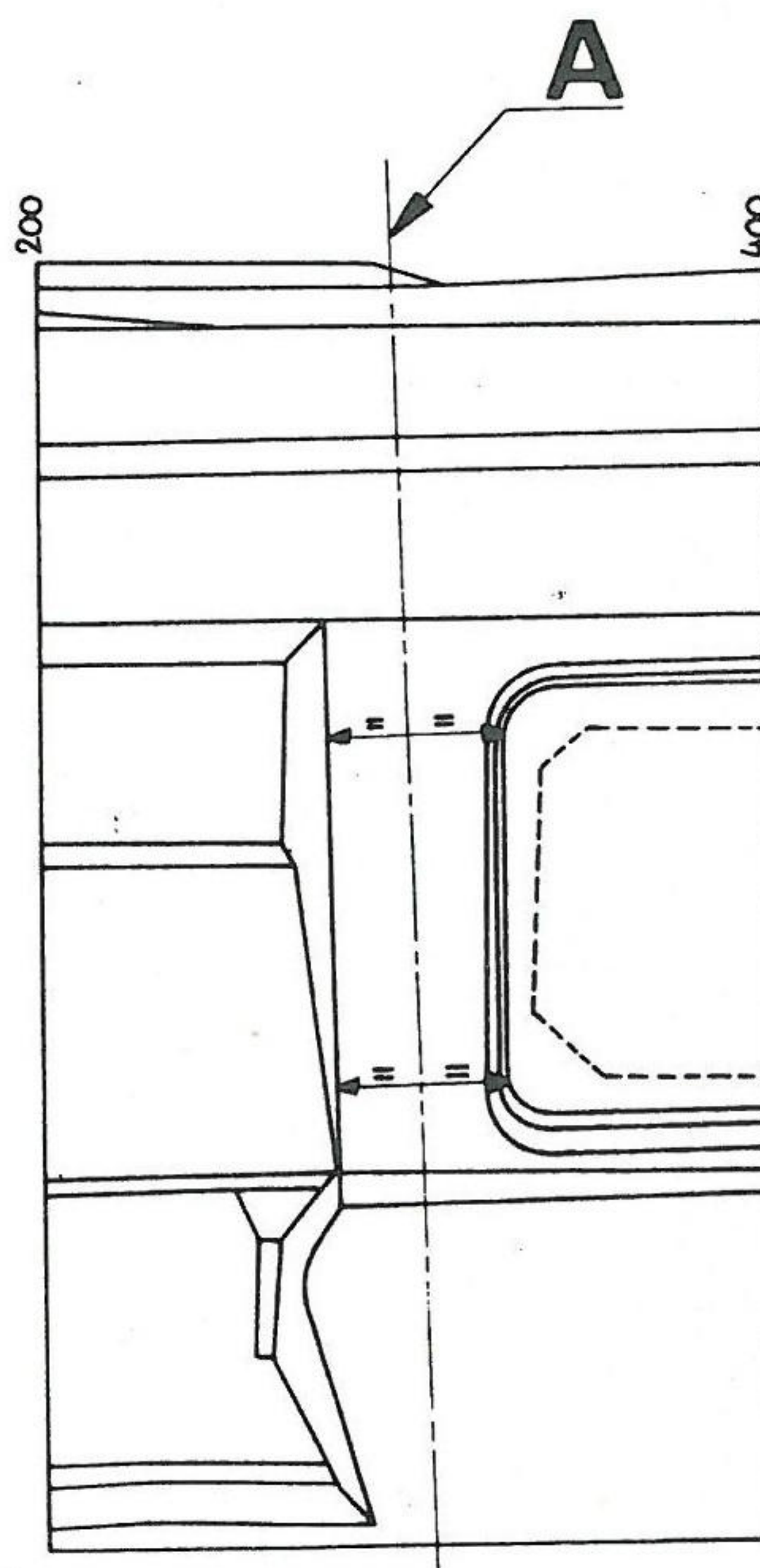


1

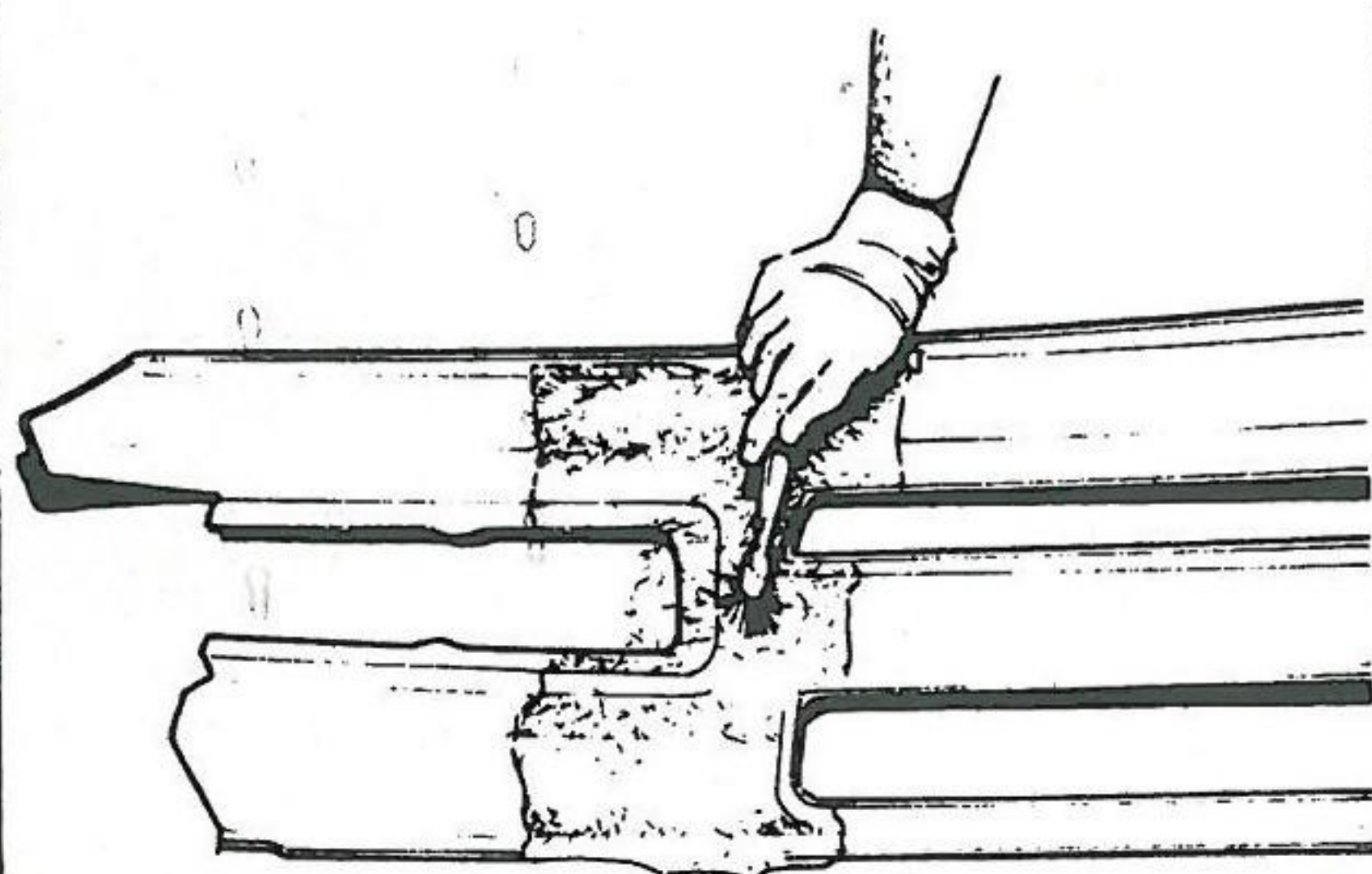


2

A 4686



A 4685



3

A 4687

GEDEELTELIJKE VERVANGING VAN EEN BUMPER

Om de reparatiekosten te drukken, is het voortaan mogelijk om de voor- en achterbumpers van de MURENA gedeeltelijk te vervangen met gebruikmaking van speciale bumperdelen die door de Afd. Onderdelen worden geleverd.

Belangrijk:

Om geen afbreuk te doen aan de voor een bumper vereiste sterkte, moeten bij het repareren beslist de aangegeven verbindingplaatsen in acht worden genomen.

Onderdeelnummers:

- Voorbumper: 1/3 links 00 327 225 00
1/3 rechts 00 327 226 00
2/3 links 00 327 227 00
2/3 rechts 00 327 228 00
- Achterbumper: 1/2 rechts 00 328 174 00
1/2 links 00 328 431 00

WERKWIJZE:**REPARATIE VAN EEN VOORBUMPER**

- Zaag het beschadigde bumperdeel langs de aangegeven lijn af (B of C, fig. 1).

N.B.: De bumper moet exakt in het midden tussen de luchttoevoeropening en de opening voor het linker of rechter lamphuis worden doorgezaagd (A, fig. 1).

- Maak de beide delen pas en verbind ze met strippen die met blindklinknagels op de buitenzijde van de bumper worden bevestigd (A, fig. 2).
- Ruw de binnenzijde van de bumper aan weerszijden van de verbindingsnaad met schuurlinen op, ontvet de vlakken vervolgens en breng hierop een met hars geïmpregneerde glasvezelmat of rowing aan (fig. 3).
- Laat de hars uitharden.
- Verwijder de verbindingstrippen.

REPARATIE VAN EEN VOORBUMPER (vervolg)

- Schuin de randen aan weerszijden van de verbindingsnaad af (fig. 1) met behulp van een kleine slijpschijf of een freesje.
N.B.: De totale breedte van het afgeschuinde gedeelte moet gelijk zijn aan 10 maal de dikte van het te repareren onderdeel.
- Vul het afgeschuinde gedeelte op tot boven het aangrenzende oppervlak met een mengsel van polyesterhars en glasvezeldeeltjes.
- Laat de polyesterhars uitharden en werk de reparatieplaats bij door achtereenvolgens:
 - schuren,
 - plamuren,
 - ontvetten,
 - lakken.

N.B.: Vanaf maart 1980 zijn de voorbumpers uitgerust met polyester huizen die dienen als steun voor de stads-/knipperlichten en ter bescherming van de verstralers.

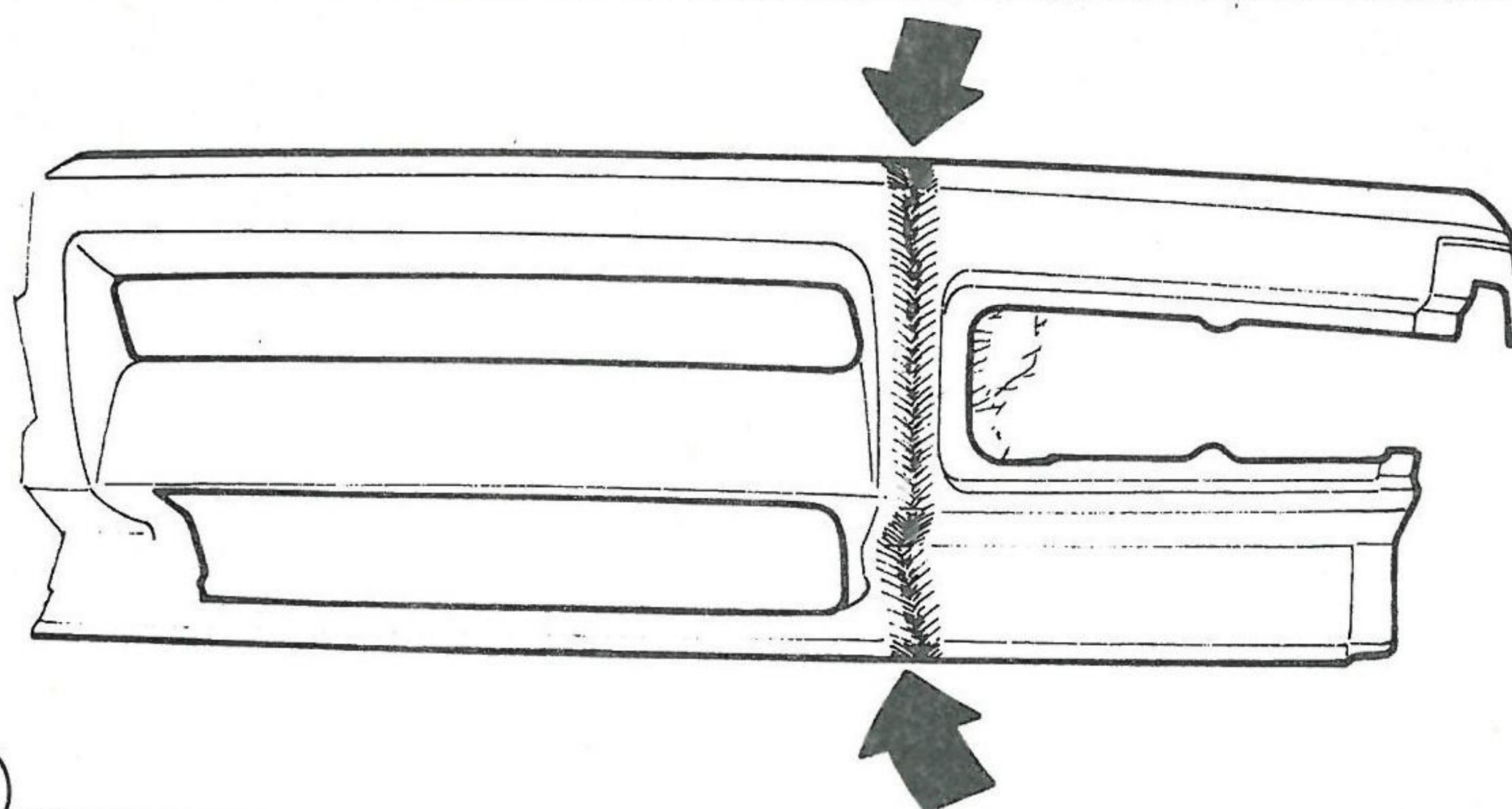
De huizen zijn bevestigd met 5 blindklinknagels $\varnothing$ 3,2 mm (fig. 2) en afgedicht met Bostik 6050 kit.

Het verwijderen geschiedt als volgt:

- Verwijder het afdichtmiddel met behulp van verfverdunner (A, fig. 3).
- Boor de klinknagels uit.
- Trek het huis los.

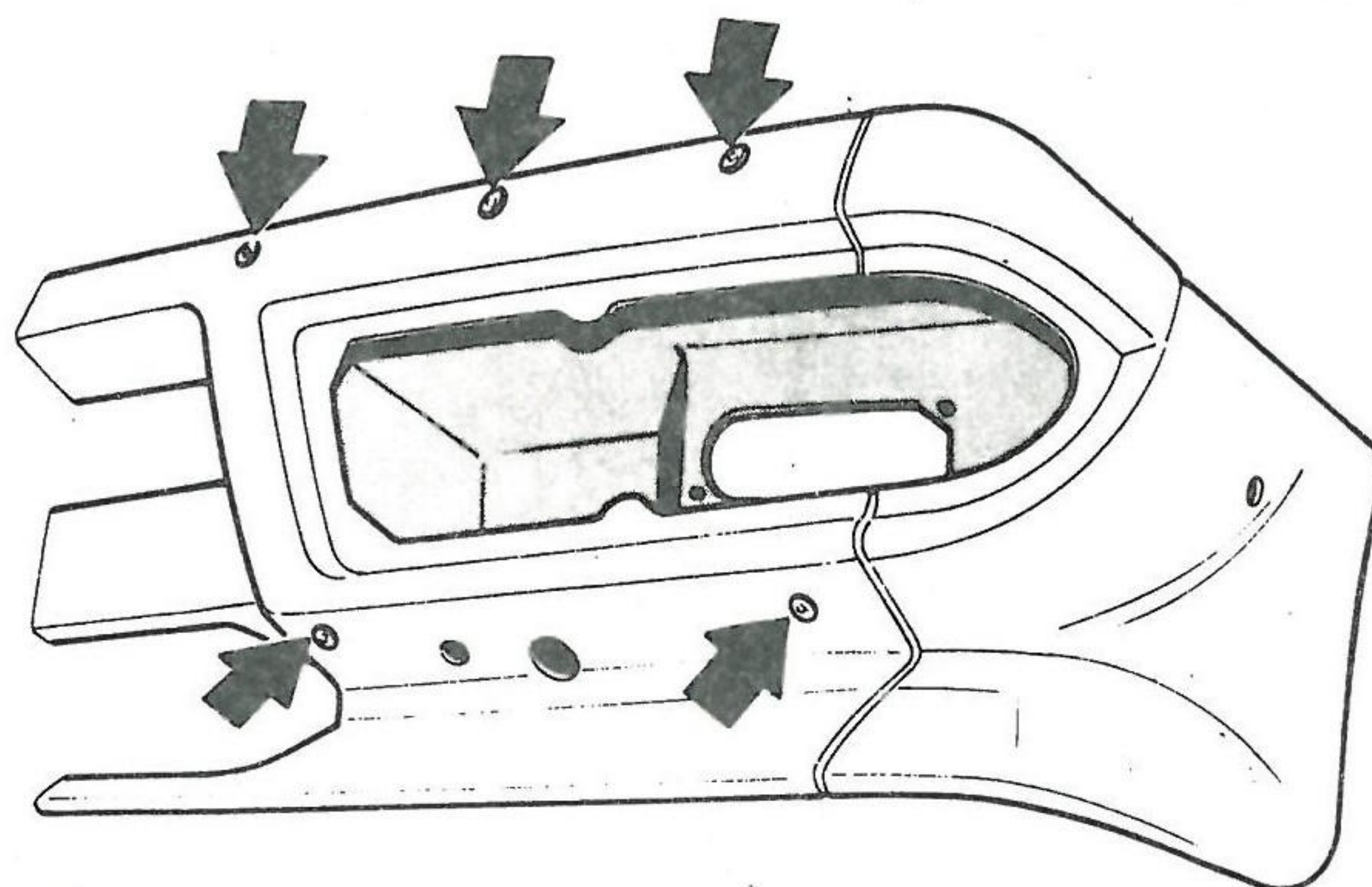
REPARATIE VAN EEN ACHTERBUMPER

- Zaag het beschadigde bumperdeel af en ga voor het monteren van het nieuwe deel op dezelfde wijze te werk als bij het repareren van een voorbumper.



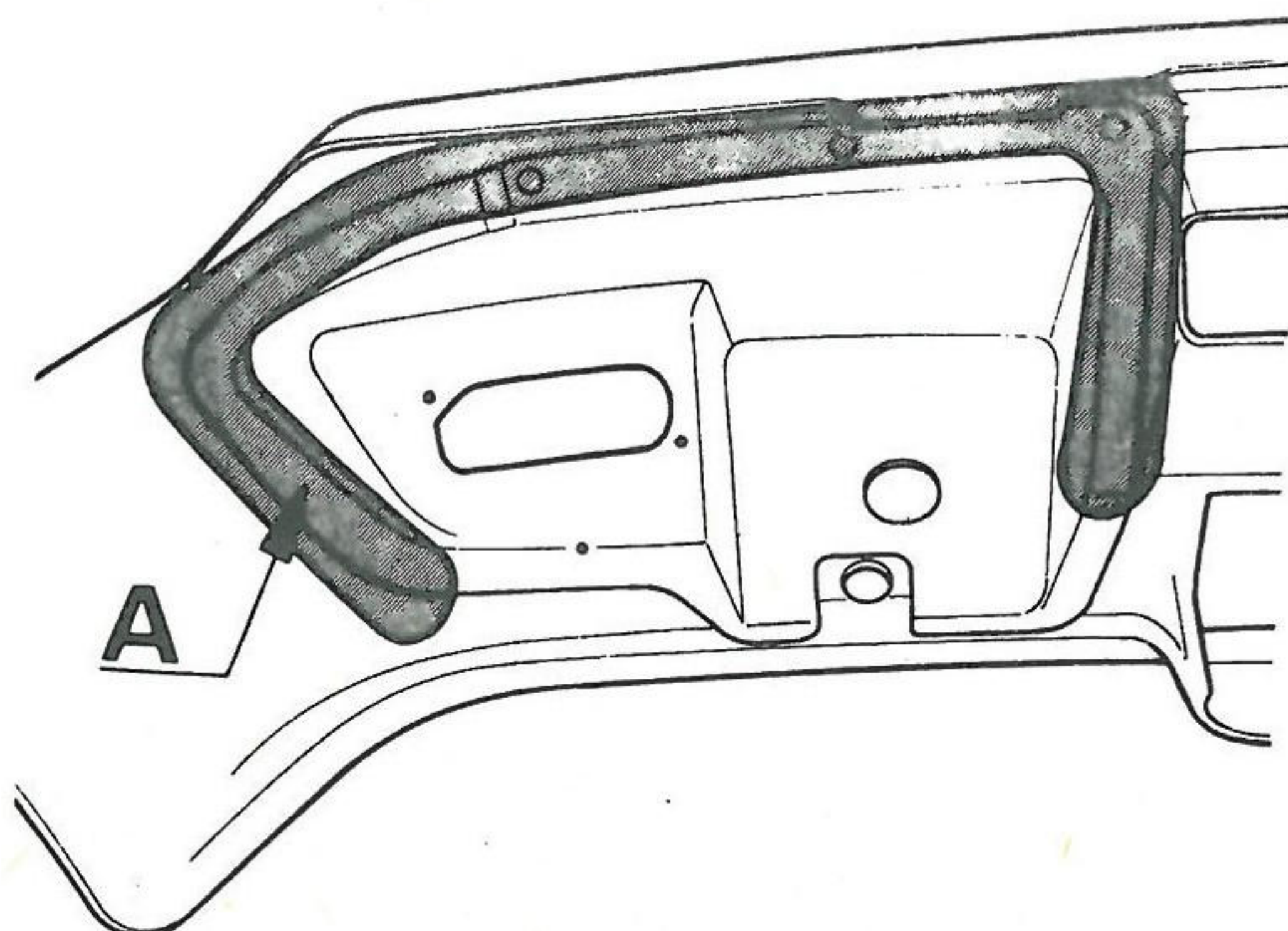
1

A 4688



2

A 4689



3

A 4690