

BESCHRIJVING:	401
VERLICHTING, VOOR	402
CLAXONS	406
DIAGNOSE:	501
WERKING VAN KOPLAMPBEDIENINGSMECHANISME CONTROLLEREN	502
AFSTELLING:	601
KOPLAMPBEDIENINGSMECHANISME AFSTELLEN	602
UITBOUWEN - INBOUWEN:	701
VACUUMDOOS	702
ELEKTROKLEP	702
VERSTRALERHUIS	702
KOPLAMP	705
RELAIS OF RELAIS- EN ZEKERINGENKASTJE	705
ACHTERLICHTEN	706

TALBOT-MATRA
murena

VERLICHTING - CLAXONS

Pa 0a

BESCHRIJVING, WIJZIGINGEN

401

BESCHRIJVING WIJZIGINGEN

VERLICHTING, VOOR

Bijzonderheden:

De verlichting omvat:

- Opklapbare koplampen, bediend door een op vacuüm werkend mechanisme. De koplampen worden alleen opgeklapt in de standen dimlicht en grootlicht.
- Verstralers welke twee functies hebben:
 - verstralers in stand grootlicht,
 - lichtsignaallampen.

ALGEMENE BESCHRIJVING VAN HET KOPLAMPBEDIENINGSMECHANISME (fig. 1 en 2)

De opklapbare koplampen worden door een mechanisme bediend dat als energiebron het vacuüm gebruikt dat in het inlaatspruitstuk heerst. Een leiding (1) verbindt het inlaatspruitstuk (2) met het vacuümreservoir (3). Een terugslagklep (4) zorgt er voor dat het vacuüm in het reservoir wordt vastgehouden indien de motor is afgezet. Een leiding (5) verbindt het reservoir met een elektroklep (6) welke de vacuümdoos (7) bedient. Deze elektroklep regelt de druk welke in de leidingen (8) heerst - hetzij onderdruk, hetzij atmosferische druk - en bepaalt op deze wijze de richting waarin de vacuümdoos werkt. De vacuümdoos is rechtstreeks verbonden met een hefboommechanisme (9), waarmee de koplampen worden op- of neergeklapt.

N.B.: Met behulp van het noodhendel (12) kunnen de koplampen bij afwezigheid van vacuüm in het pneumatisch bedieningssysteem met de hand worden opgeklapt.

BESCHRIJVING EN WERKING VAN DE VERSCHILLENDE ONDERDELEN VAN HET KOPLAMPBEDIENINGSSYSTEEM

- **Koplampen:** De opklapbare koplampen verzorgen het groot- en het dimlicht.

Zij draaien om twee horizontale scharnieren en zijn onderling met een stang (11) (fig. 2) verbonden.

De koplamphuizen zijn afzonderlijk verstelbaar teneinde ze in lijn te brengen met de rest van de carrosserie.

Het opklappen van de koplampen geschiedt automatisch indien de lichtschakelaar in de stand dimlicht of grootlicht wordt geplaatst. De schakelaar heeft twee functies:

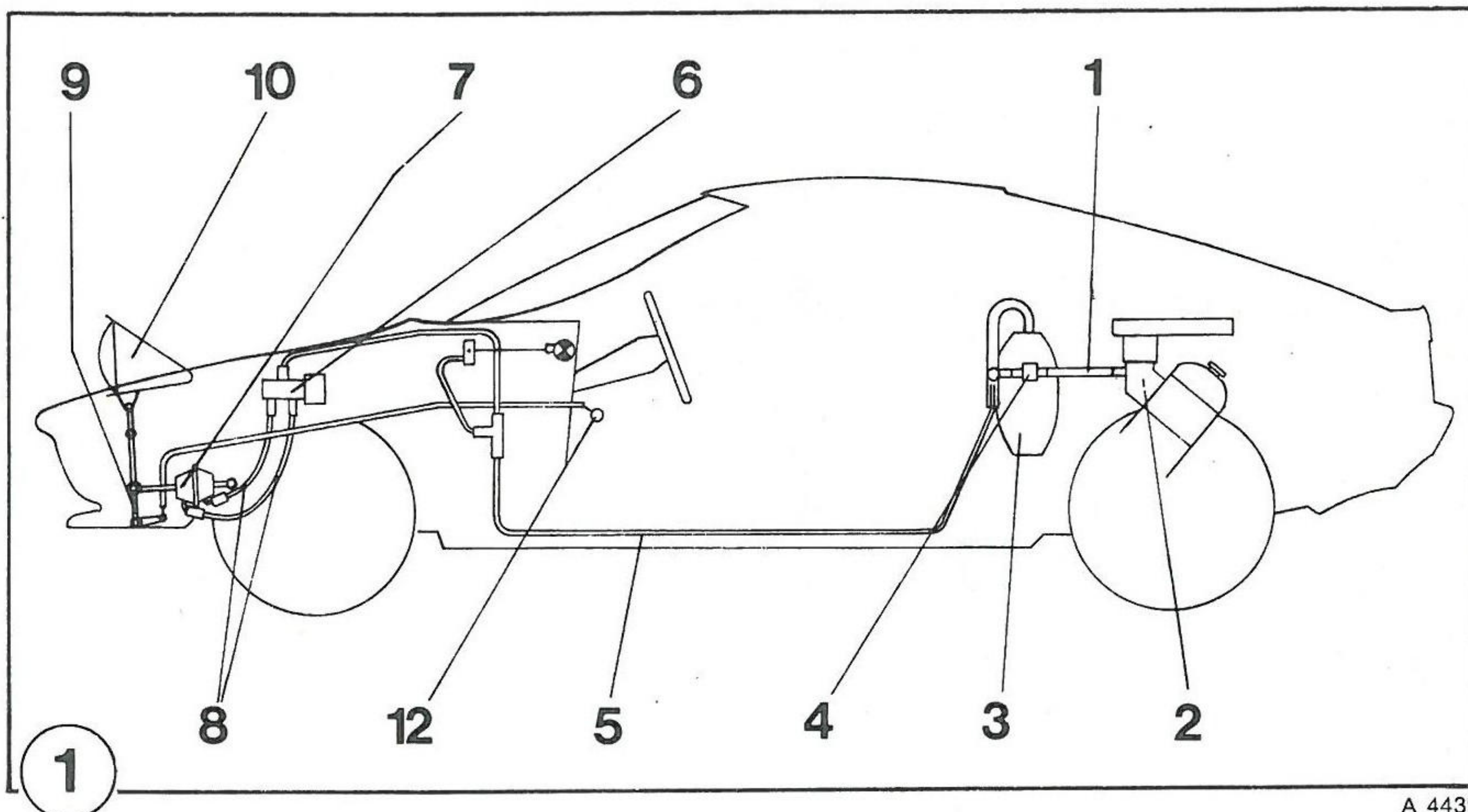
- voeding van de koplampgloeilampen via een relais,
- voeding van de elektroklep via een diodenschakeling.

Het inklappen van de koplampen geschiedt eveneens automatisch indien de lichtschakelaar in de ruststand of de stadslichtstand wordt geplaatst. In ingeklapte stand van de koplampen vindt geen vergrendeling plaats.

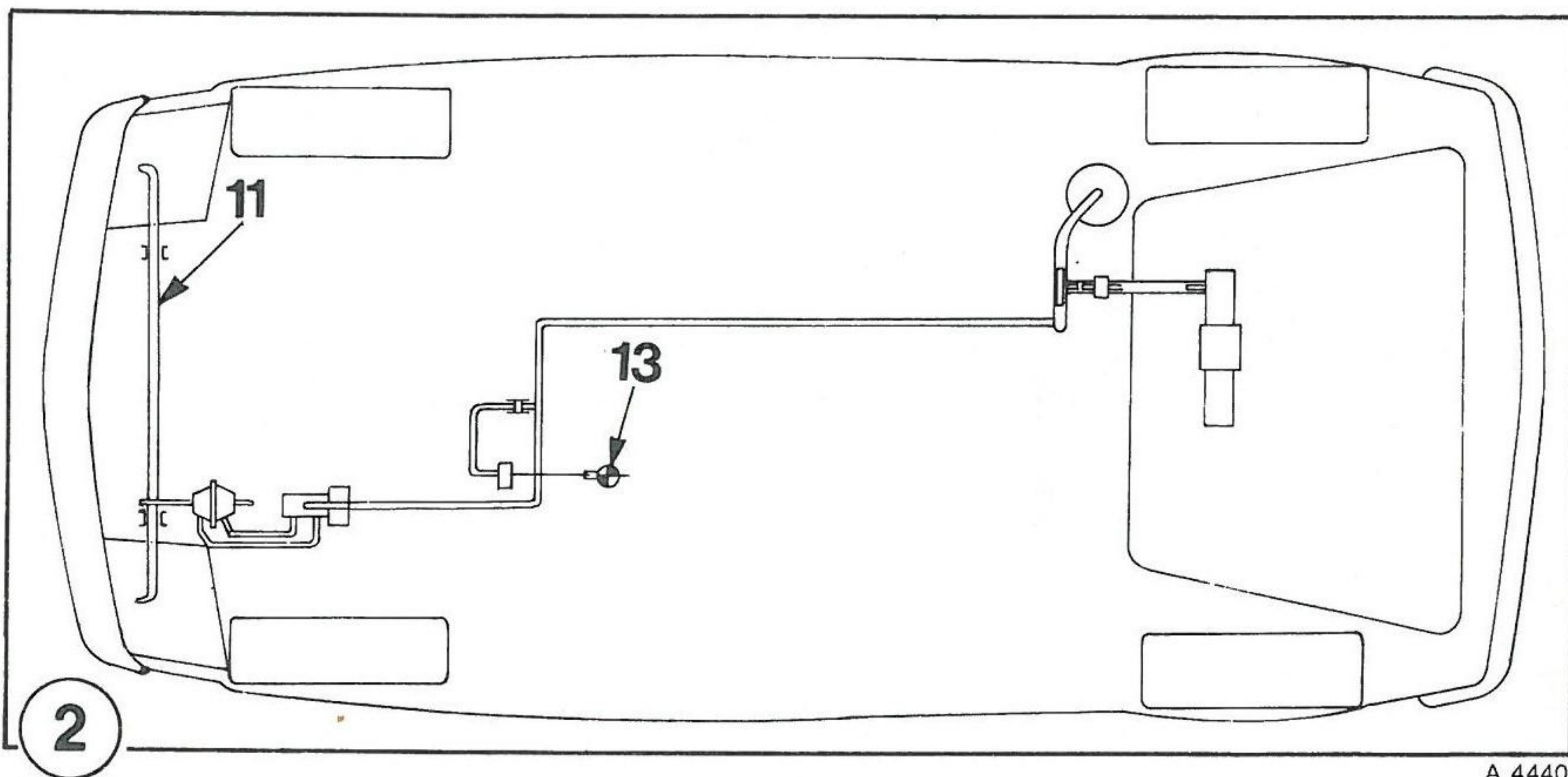
N.B.: Het koplampbedieningsmechanisme omvat verder:

- een hulpkabel om de koplampen in geval van een defect in het vacuümcircuit toch te kunnen opklappen (12) (fig. 1, blz. 403),
- een vacuümcontact dat met een controlelampje op het dashboard is verbonden (13) (fig. 2, blz. 403) (afhankelijk van model).
- **Vacuümdoos** (fig. 3 en 4)
 - Koplampen neergeklapt: in kamer (A) heerst atmosferische druk, in kamer (B) onderdruk (fig. 3).
 - Koplampen opgeklapt: in kamer (B) heerst atmosferische druk, in kamer (A) onderdruk (fig. 4).

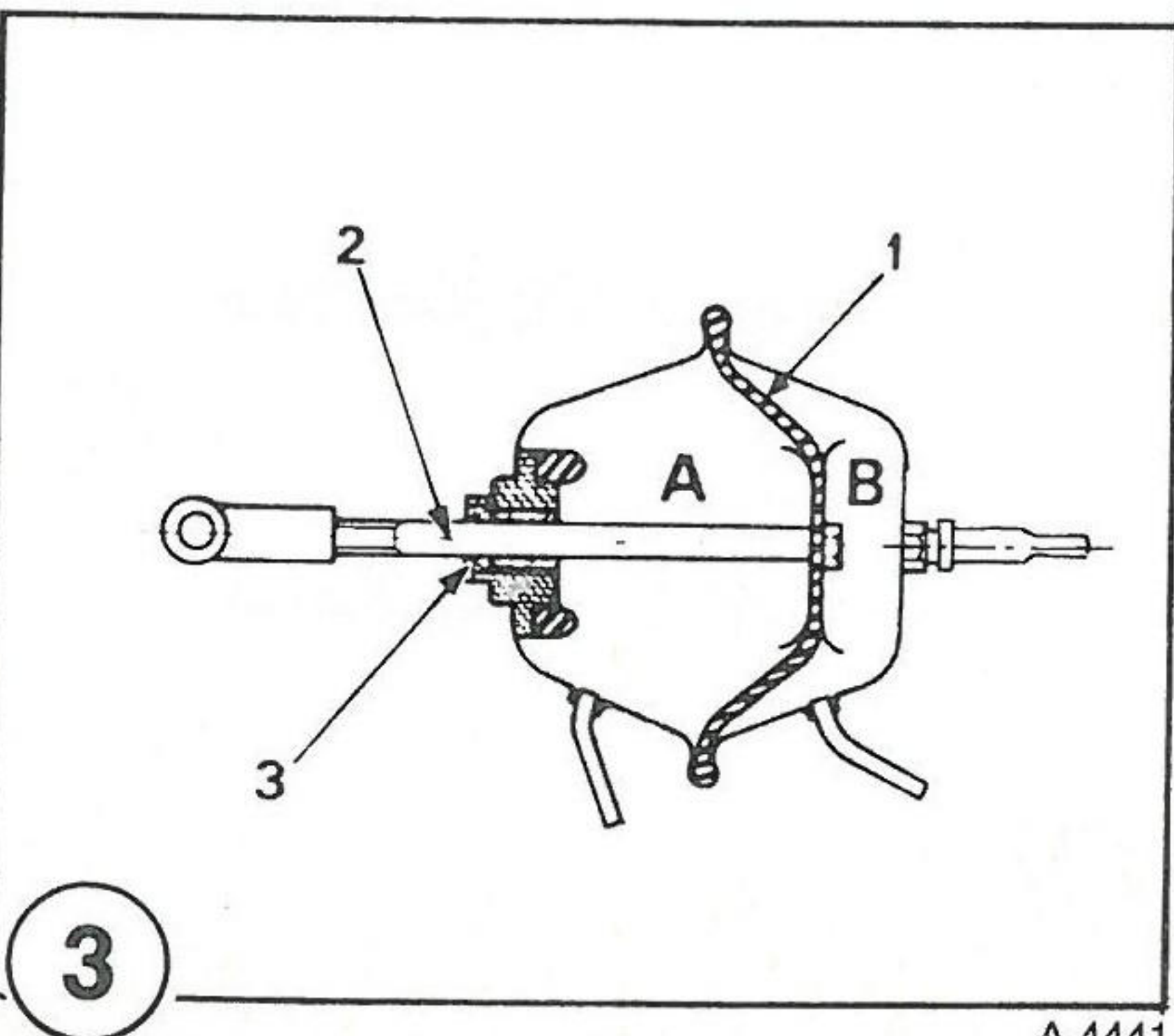
Het omkeren van de druk in de beide kamers van de vacuümdoos wordt geregeld door de elektroklep. Het drukverschil werkt op een rubber membraan (1), dat is bevestigd aan de stang (2) van de vacuümdoos. Een afdichtring (3) voorkomt lekkage en houdt de stang volkomen schoon.



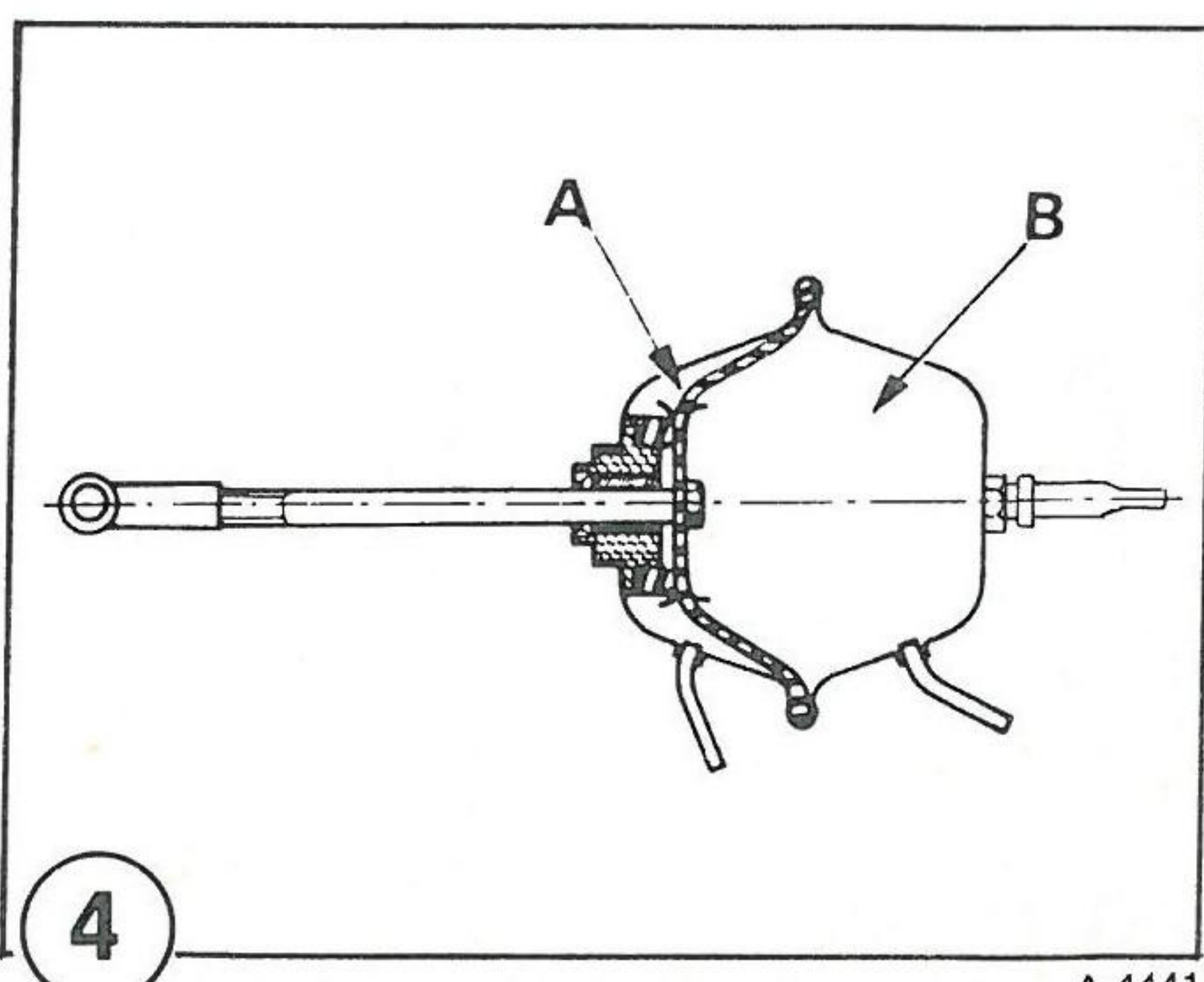
A 4439



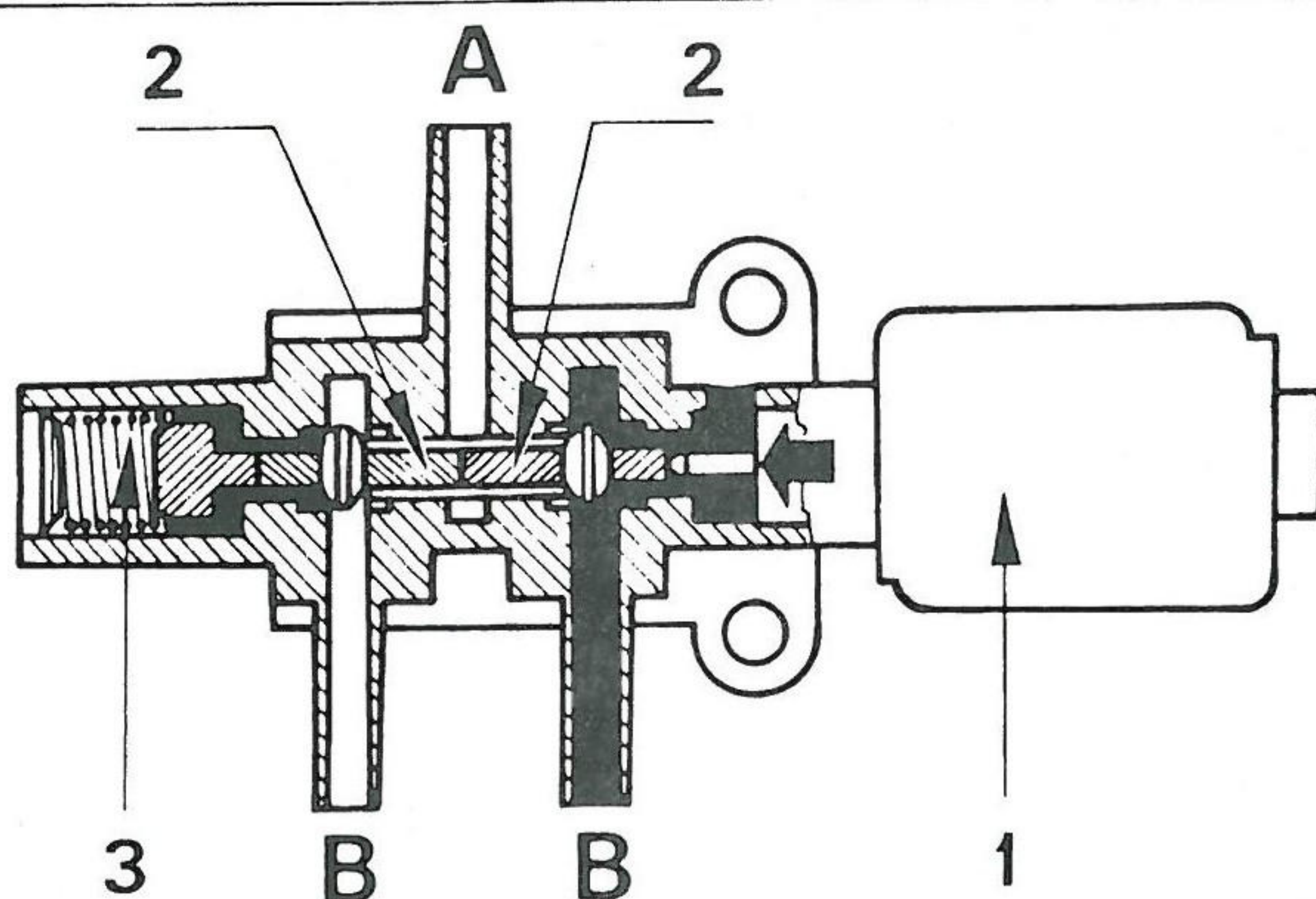
A 4440



A 4441

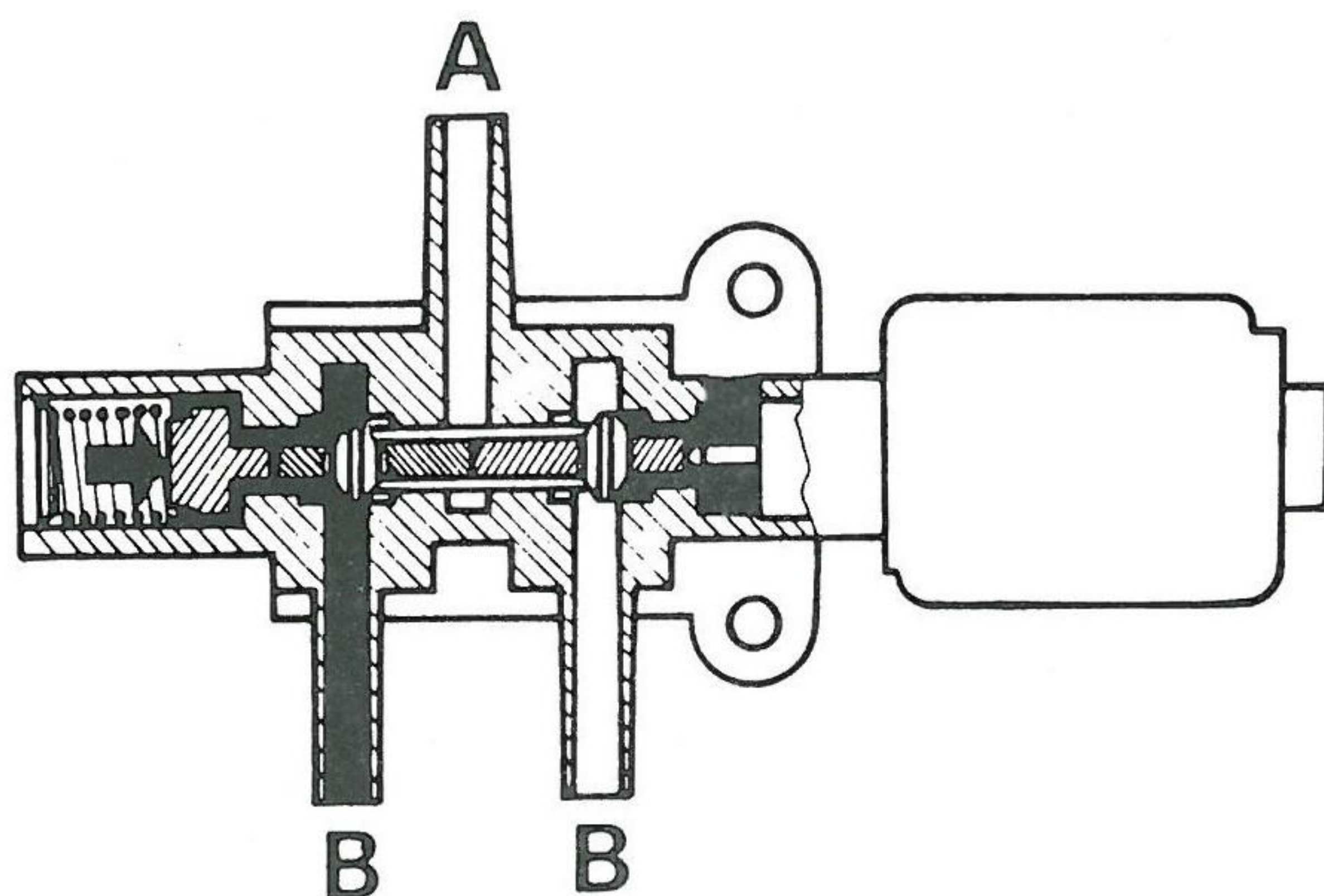


A 4441



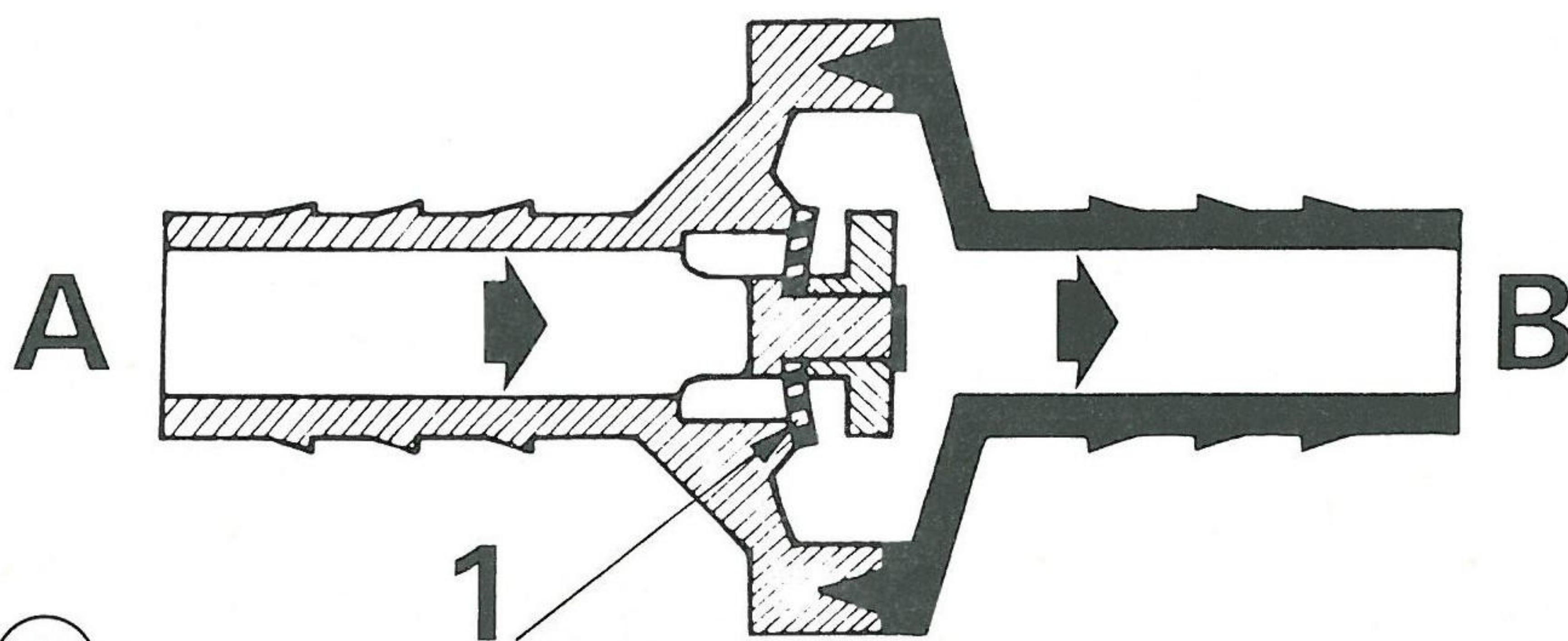
1

A 4442



2

A 4442



3

A 4443

VERLICHTING, VOOR (vervolg)**- Elektroklep (fig. 1 en 2)**

De elektroklep wordt bediend door een solenoïde (1), die wordt bekrachtigd zodra men de lichtschakelaar in de stand dimlicht of grootlicht plaatst. De solenoïde bedient rechtstreeks de beide schuiven (2). De veer (3) sluit de schuiven zodra de solenoïde niet meer wordt bekrachtigd. In de figuren 1 en 2 zijn beide standen van de elektroklep afgebeeld. De wisseling van atmosferische druk en onderdruk is duidelijk zichtbaar.

A = naar vacuümreservoir

B = naar vacuümdoos

- Terugslagklep (fig. 3)

In de slang tussen inlaatspruitstuk en vacuümreservoir is een terugslagklep opgenomen, die wel de toevoer van lucht vanuit het reservoir (opening A) naar het spruitstuk (opening B) toestaat, maar niet in omgekeerde richting; dit laatste is van belang wanneer de motor wordt afgezet.

In fig. 3 is de terugslagklep in de ruststand afgebeeld. De rubber ring (1) wordt op zijn zetel gedrukt en sluit het reservoir af.

- Aansluiting op het inlaatspruitstuk

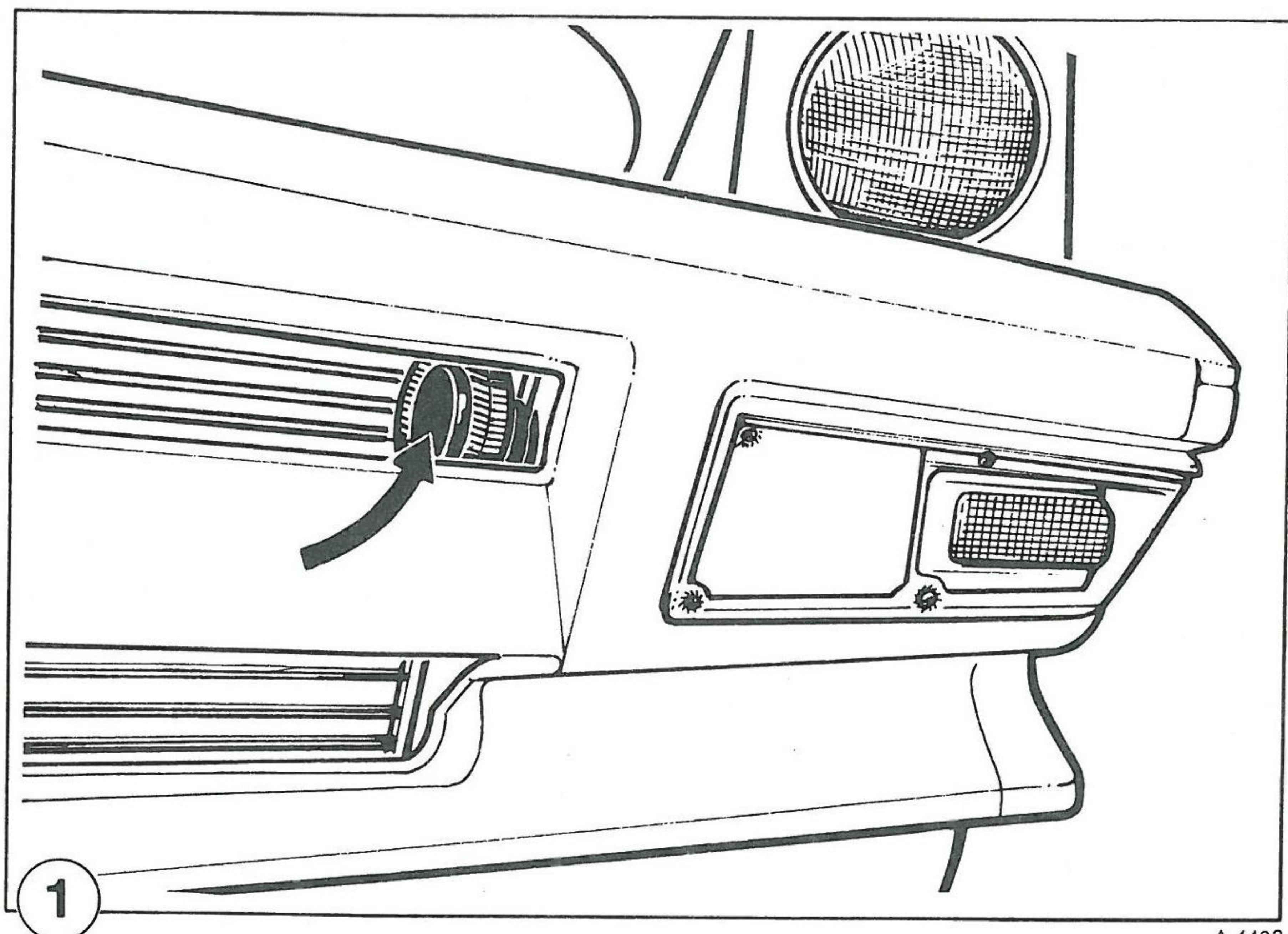
De terugslagklep is d.m.v. een slang met het inlaatspruitstuk verbonden. Onder ideale bedrijfsomstandigheden bedraagt de druk ter hoogte van de aansluiting op het inlaatspruitstuk 0,6 bar.

Pa 0a**VERLICHTING - CLAXONS****TALBOT-MATRA****murena****406****BESCHRIJVING, WIJZIGINGEN****CLAXONS****Beschrijving**

- Aantal: 2
- Type: elektromagnetische membraanclaxons

De claxons bevinden zich onder de voortraverse, aan weerszijden van de radiator, en zijn d.m.v. een steun bevestigd (fig. 1).

De bediening vindt plaats door het uiteinde van het lichthendel naar de stuurkolom toe in te drukken.



A 4462

TALBOT-MATRA
murena

VERLICHTING - CLAXONS

Pa 0a

DIAGNOSE

501

DIAGNOSE

WERKING VAN KOPLAMPBEDIENINGS-MECHANISME CONTROLEREN

Een defect in het bedieningsmechanisme van de opklapbare koplampen kan het gevolg zijn van drie soorten storingen:

- Elektrische storingen
- Mechanische storingen
- Pneumatische storingen

Het koplampbedieningsmechanisme moet dan ook systematisch op onderstaande wijze worden gecontroleerd:

WERKWIJZE**UITRUSTING**

1 testkastje met 4 vacuümmeters

1 vinyl slang:
lengte 50 mm
binnen Ø 6 mm
buiten Ø 9 mm

1 - Controle van het elektrische gedeelte van het bedieningssysteem

- Zet de lichtschakelaar in de dimlichtstand; men moet nu de solenoïde in werking horen treden.

Wanneer dit niet het geval is, moet de voeding van de elektroklep als volgt worden gecontroleerd:

- Sluit een proeflampje aan op de aansluitklem van de zwarte draad met rode manchet (fig. 1).
- Ontsteek het dimlicht; het lampje moet gaan branden.
- Wanneer het lampje niet brandt, is de voeding van de elektroklep onderbroken. Controleer het voedingscircuit aan de hand van fig. 2 en let vooral op de diodenschakeling van de elektroklep.
- Wanneer het lampje wel brandt, is de solenoïde (1) (fig. 3) defect en moet deze worden vervangen.

AANSLUITSCHEMA VAN DIMLICHT EN GROOTLICHT (fig. 2)

(Het schema geeft niet de exakte plaats weer van de onderdelen en de aansluitingen op de wagen.)

- Voor de kleuren van de draden wordt verwezen naar de tabel in hoofdstuk N1.

Verklaring van fig. 2:

A = Circuits van stads- en achterlichten, kentekenplaatverlichting enz.

B = Accu

C = Lichtschakelaar

D = Dimlichtrelais

E = Elektroklep

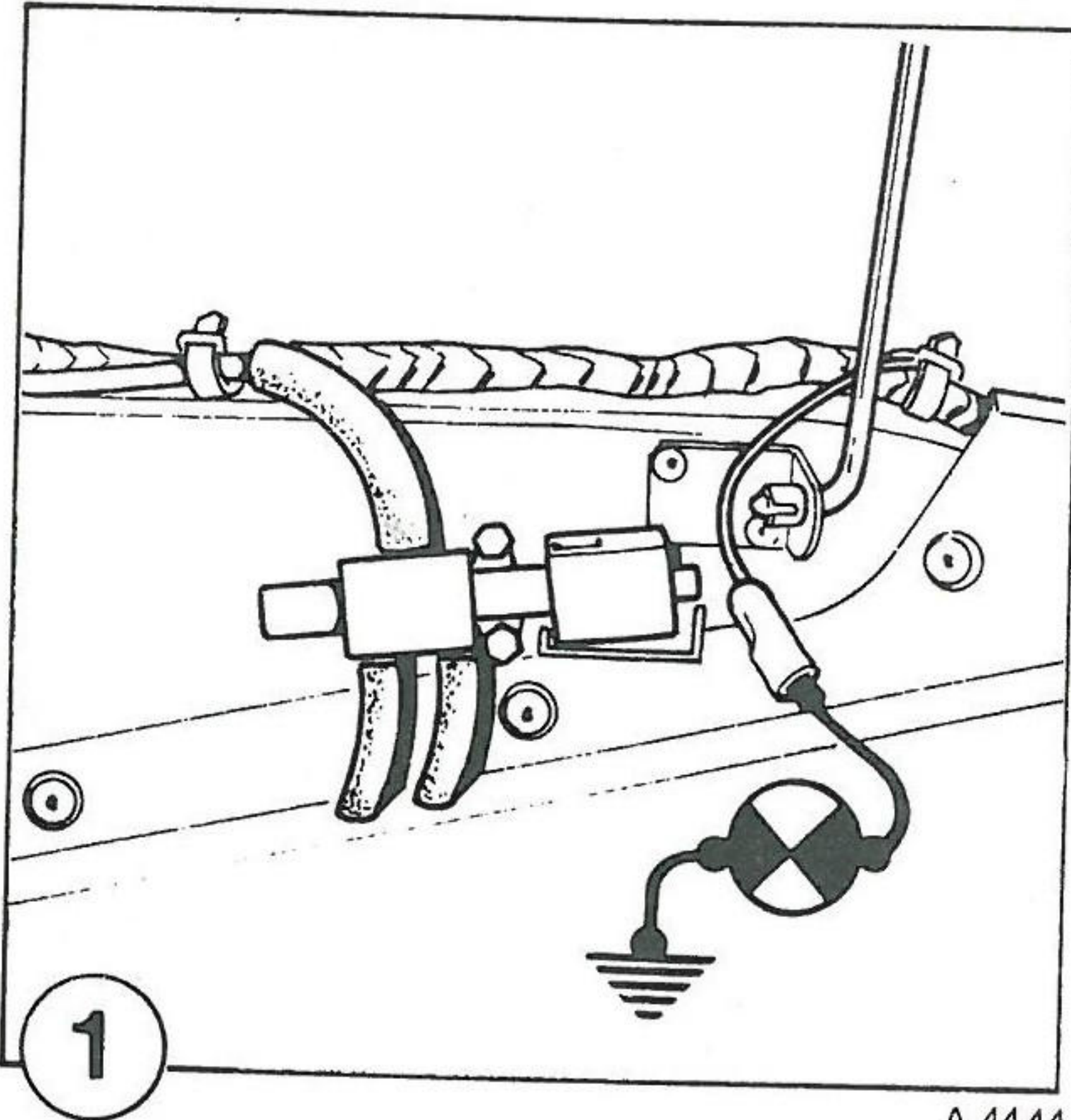
F = Linker koplamp

G = Grootlichtrelais

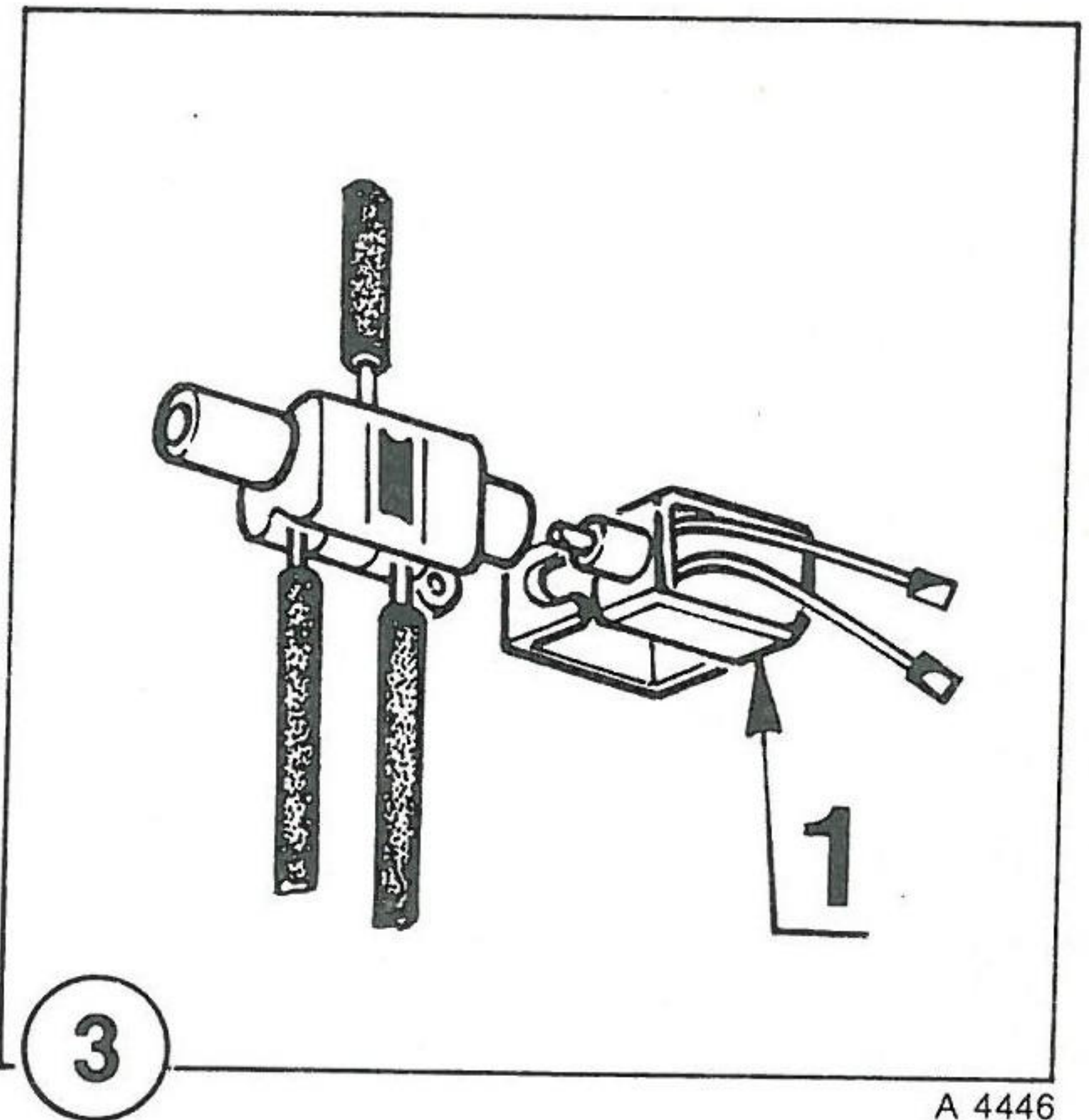
H = Controlelampje voor grootlicht

J = Diodenhouder

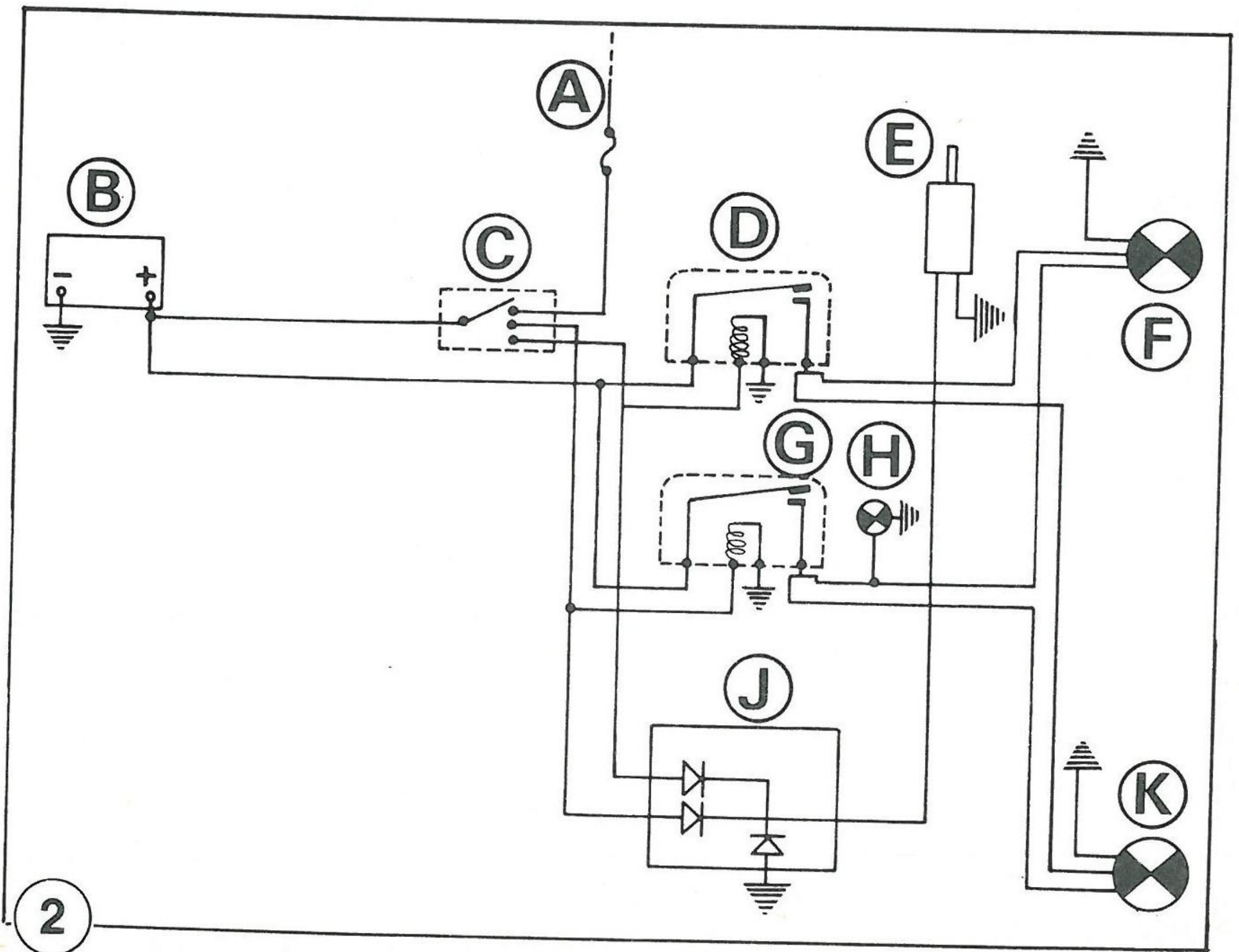
K = Rechter koplamp



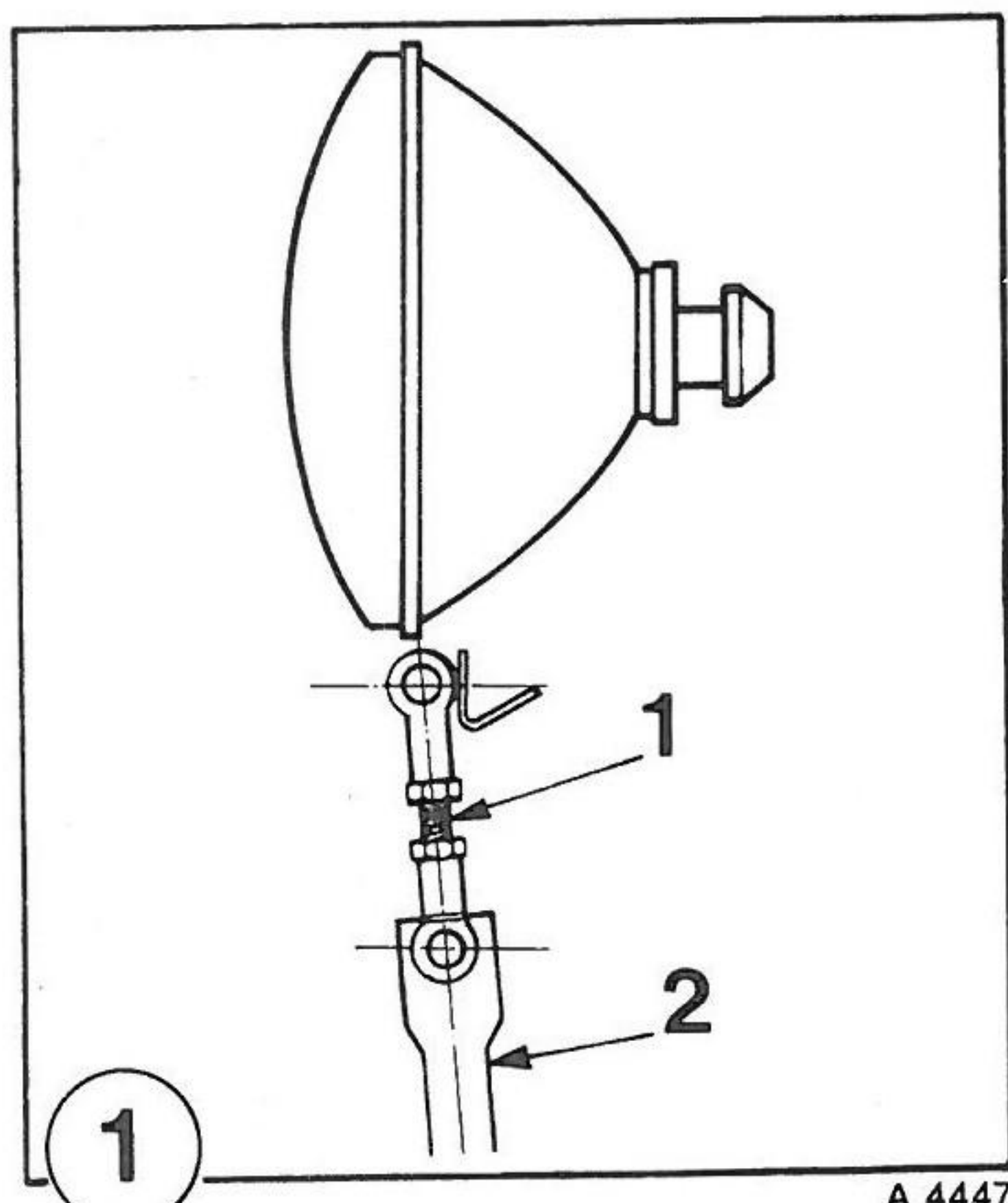
A 4444



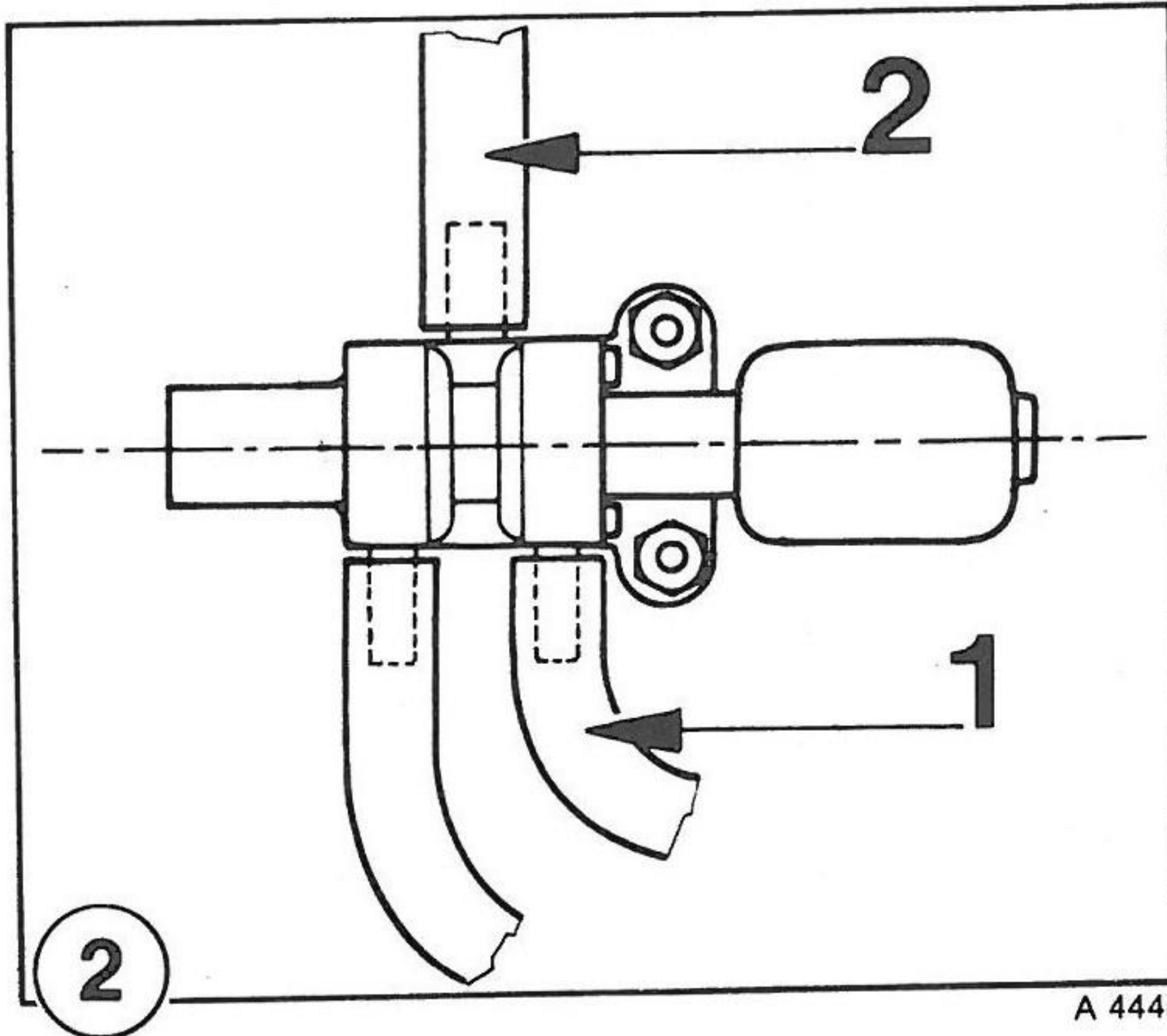
A 4446



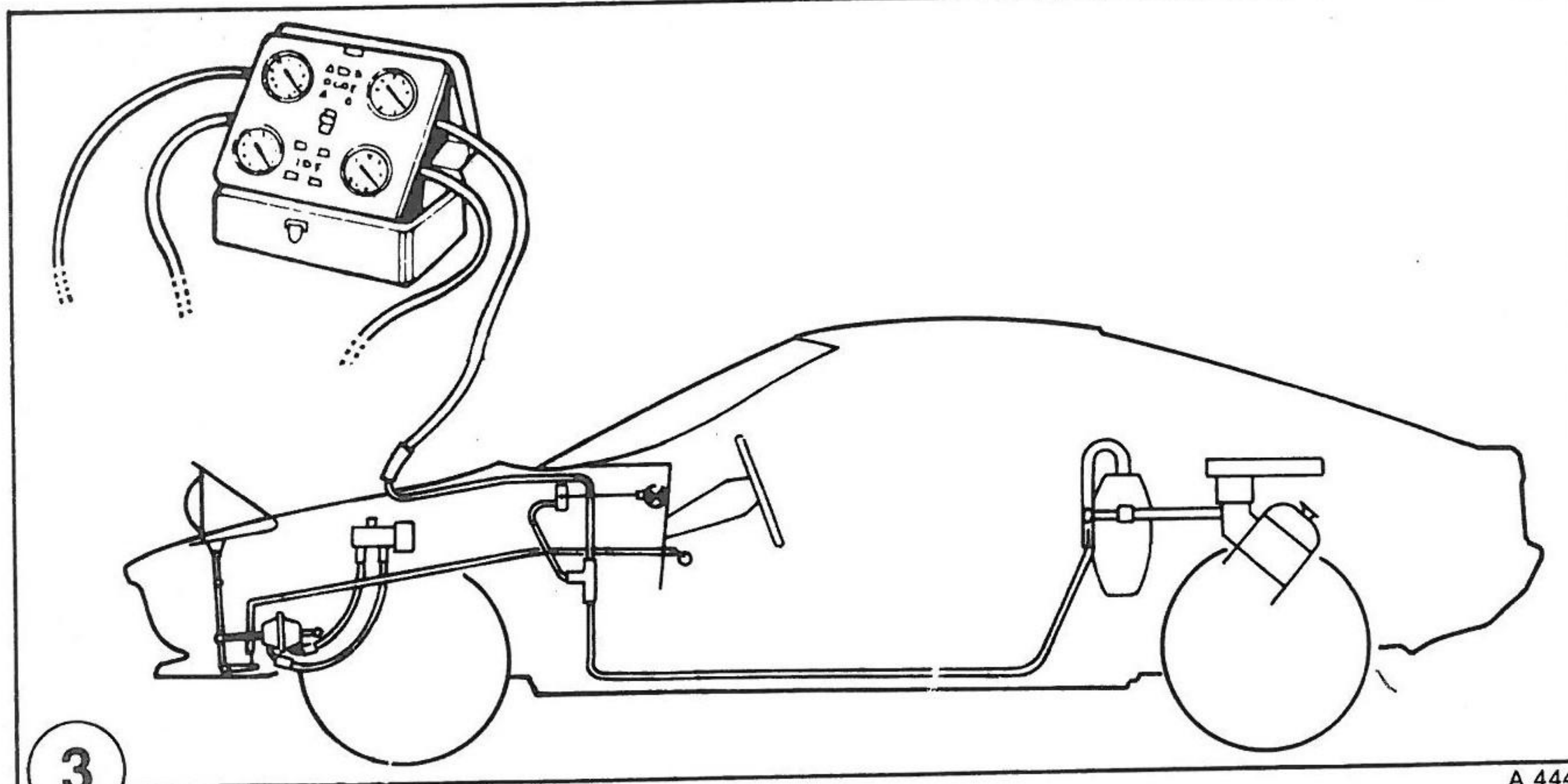
A 4445



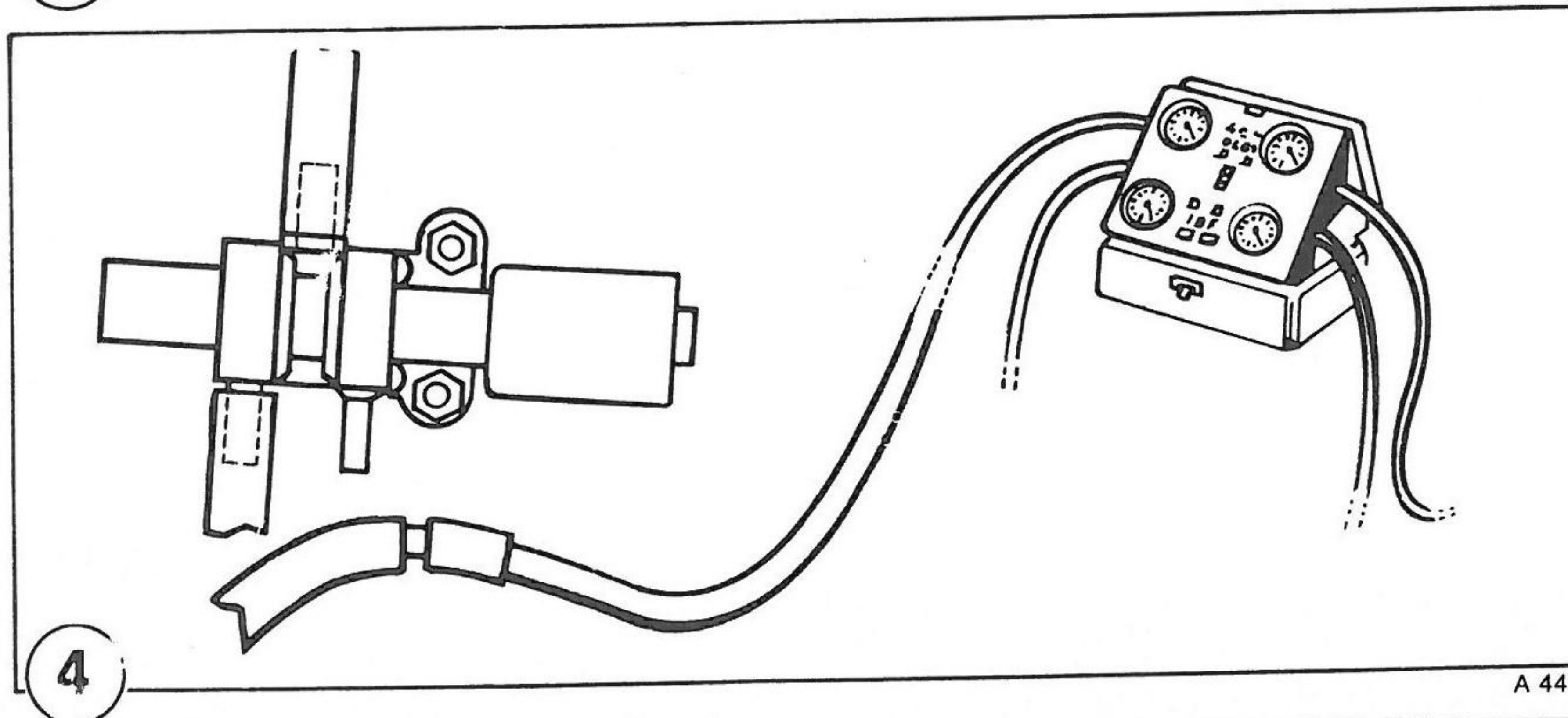
A 4447



A 4448



A 4449



A 4450

2 - Snelle controle van het mechanische gedeelte van het bedieningssysteem

- Beweeg de lichtschakelaar enkele malen heen en weer tussen de standen stadslicht en dimlicht om de vacuümvoorraad op te heffen.
- De koplampen moeten nu met de hand gemakkelijk kunnen worden opgeklapt; wanneer dit stroef gaat, ligt de oorzaak in het mechanische systeem.

Let op:

- In de volledig opgeklapte stand kunnen de koplampen niet met de hand worden neergeklapt, omdat het stangetje (1) (fig. 1) dan in lijn staat met de stang (2).

3 - Controle van het pneumatische gedeelte van het bedieningssysteem**A - Controle van het vacuüm in het circuit**

(bij stationair draaiende motor):

- Maak de slang (2) (fig. 2) los.
- Sluit één van de vacuümmeters van het WEBER testkastje aan op het losgenomen uiteinde van de slang (fig. 3). Het vacuüm moet minimaal 45,6 cmHg bedragen. Als dit niet het geval is, moet het defect worden gezocht in het vacuümreservoir, de terugslagklep of de slangen die deze onderdelen verbinden (zie de paragrafen D en E).

B - Controle van de elektroklep

(bij stationair draaiende motor):

- De koplampen moeten zijn neergeklapt.
- Maak de slang (1) (fig. 2) los.
- Sluit een vacuümmeter aan op de elektroklep.
- Het vacuüm moet minimaal 45,6 cmHg bedragen; zo niet, dan dient de elektroklep te worden vervangen.

C - Controle van de vacuümdoos

(bij stationair draaiende motor):

- Breng de koplampen in de opgeklapte stand.
- Maak de slang (1) (fig. 2) los en sluit er een vacuümmeter op aan (fig. 4). De vacuümmeter mag niet uitslaan; als dit toch het geval is, is de vacuümdoos lek en moet hij worden vervangen.

D - Controle van de terugslagklep:

- Maak de slang los tussen het T-aansluitstuk en de terugslagklep en sluit een vacuümmeter op de klep aan.
- Laat de motor stationair draaien; het vacuüm moet minimaal 45,6 cmHg bedragen.
- Zet de motor af. Het vacuüm moet constant blijven, d.w.z. dat de naald van de vacuümmeter gedurende minimaal drie minuten niet mag teruglopen.

E - Controle van het vacuümreservoir

- Maak de slang (1) (fig. 1) los van het reservoir en sluit een vacuümmeter op het reservoir aan.
- Laat de motor stationair draaien; het vacuüm moet minimaal 45,6 cmHg bedragen.
- Zet de motor af. Het vacuüm moet constant blijven, d.w.z. dat de naald van de vacuümmeter gedurende minimaal drie minuten niet mag teruglopen.
- In geval van lekkage van het reservoir, moet men de volgende druktests uitvoeren:
 - Sluit op het uiteinde (A) (fig. 2) een bandenpomp aan door middel van een verbindingsslang met een binnendiameter van 10 mm.
 - Breng het reservoir onder een druk van 2 bar.

- Het opsporen van het lek kan hetzij op het gehoor, hetzij met behulp van zeepsop plaatsvinden.

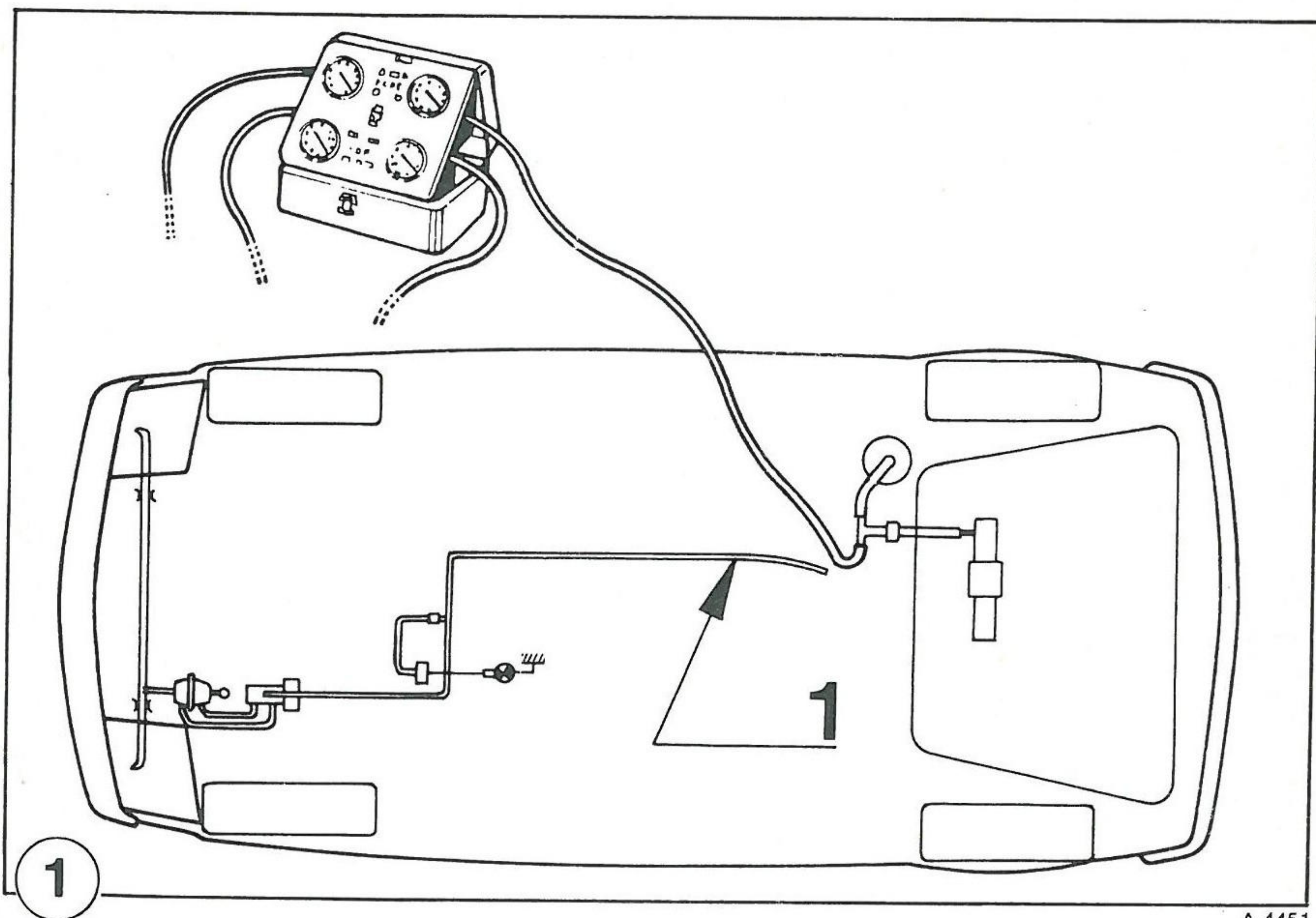
N.B.: Alvorens het vacuüm te meten, moet het gaspedaal enkele malen worden ingedrukt teneinde een regelmatig stationair toerental te verkrijgen (vacuümwaarde minimaal 45,6 cmHg).

Verklaring van fig. 2:

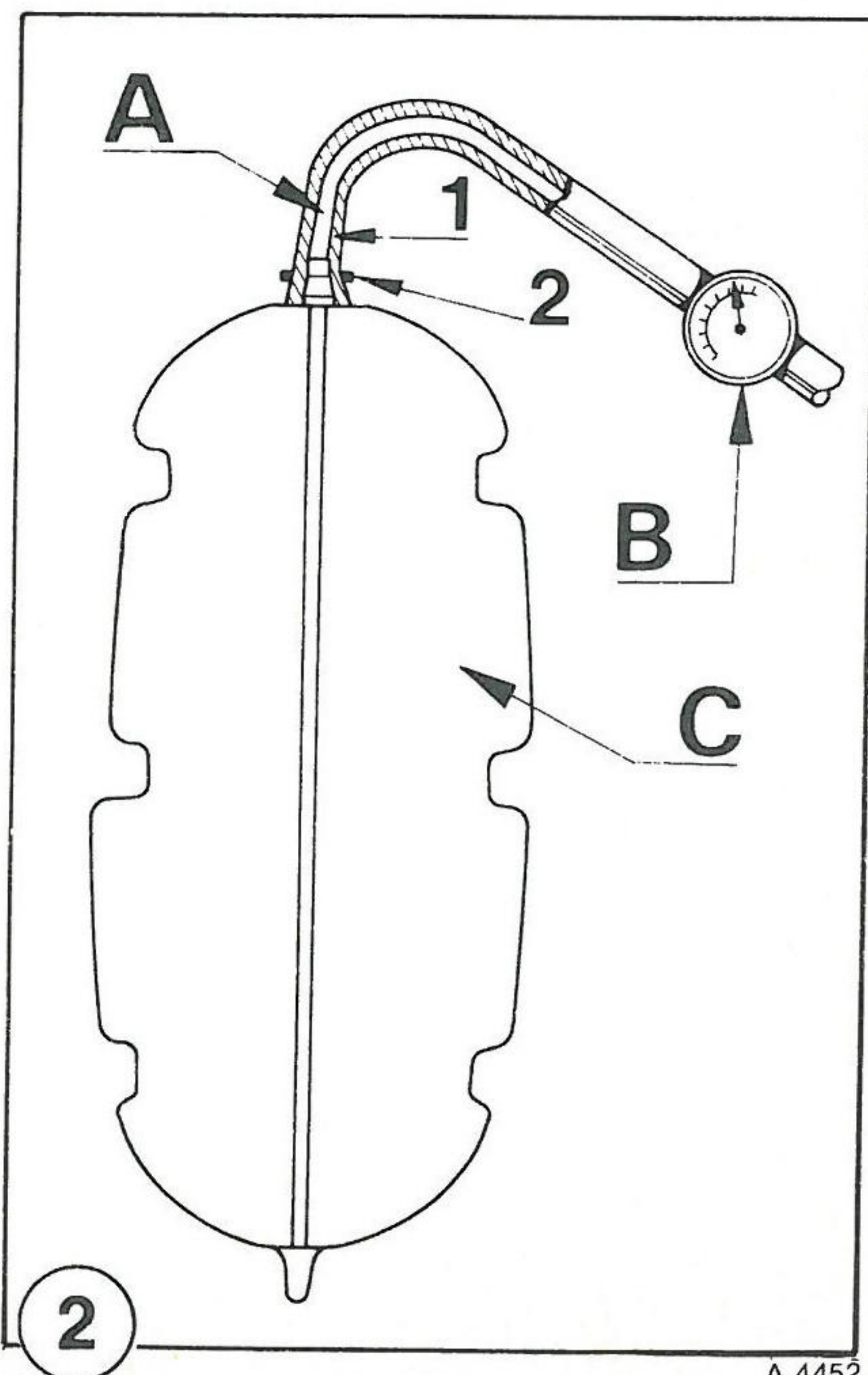
- A = Aansluiting van reservoir
- B = Manometer
- C = Vacuümreservoir
- 1 = Slang van bandenpomp
- 2 = Slangklem

**TABEL VOOR HET SNEL OPSPOREN VAN STORINGEN
IN HET KOPLAMPBEDIENINGSMECHANISME**

	AARD VAN DE STORING	OORZAAK	HERSTEL
o	Koplampen klappen wel op maar dimlicht brandt niet.	Haltewikkeling van het dimlichtrelais doorgebrand of gebroken.	Vervang het dimlichtrelais.
o	Koplampen klappen op en dimlicht brandt, maar zodra men het grootlicht inschakelt: - klappen de koplampen neer en gaat het grootlicht branden.	Diodenhouder van elektroklep defekt.	Vervang de diodenhouder van de elektroklep.
*	Ontijdig opklappen van de koplampen bij hoge snelheden.	Lekkage van de vacuümdoos (inwendig membraan lek) of lekkage bij de aansluiting van de terugslagklep.	Vervang het desbetreffende onderdeel.
*	De koplampen klappen niet op.	Lekkage van de vacuümdoos of de elektroklep.	Vervang het desbetreffende onderdeel.
o Storingen in het elektrische gedeelte * Storingen in het pneumatische gedeelte			



A 4451



A 4452

TALBOT-MATRA
murena

VERLICHTING - CLAXONS

Pa 0a

AFSTELLING

601

AFSTELLING

**KOPLAMPBEDIENINGSMECHANISME
AFSTELLEN**

Er zijn twee afstellingen mogelijk:

- 1 - Afstelling van de koplampen in opgeklapte stand.
- 2 - Uitlijnen van de koplampkappen t.o.v. de rest van de carrosserie (neergeklapte stand).

1. Afstelling van de koplampen in opgeklapte stand

Deze afstelling moet telkens na het vervangen van één of meer van de volgende onderdelen worden uitgevoerd:

- Koplampunit.
- Vacuümdoos of aansluiting daarvan.
- Bedieningsstangen.

Werkwijze:

- Maak het kogelgewricht (1) (fig. 1) los waarmee de drukstang van de vacuümdoos aan de bedieningsstang (4) (fig. 1) van de linker koplamp is bevestigd. Het pneumatische gedeelte van het bedieningssysteem is nu losgekoppeld van het mechanische gedeelte, zodat de koplampen zonder de werking van het elektro-pneumatische systeem in opgeklapte stand worden gehouden.
- Haak de veer (5) (fig. 1) los.
- Ontsteek het dimlicht om de vacuümdoos in de stand 'koplampen opgeklapt' te brengen (laat de motor zonodig even draaien om het vacuüm op de vereiste waarde te brengen).
- Houd de kap van de linker koplamp omhooggetrokken (zie pijl A) om de bedieningsstangen (6) en (4) in lijn te brengen.
- Breng, terwijl de koplampkap nog steeds omhoog wordt getrokken, de drukstang (2) van de vacuümdoos recht tegenover de kogelbout op de koplampbedieningsstang (4) tot de stang soepel op de kogelbout kan worden geschoven; verdraai hiertoe het kogelgewricht (1) op het uiteinde van de drukstang (2) (houd de stang tegen).

- Maak na deze afstelling de drukstang weer los en draai het kogelgewricht (1) anderhalve omwenteling terug.

- Bevestig de drukstang zo aan de bedieningsstang en borg het kogelgewricht met de contraoer (3).

- Haak de veer vast.

2. Uitlijnen van de koplampkappen t.o.v. de rest van de carrosserie (neergeklapte stand)

- Draai de contraoeren van de kogelgewrichten op de bovenste bedieningsstang (6) los.
- Verwijder de stang en stel de lengte hiervan af door de kogelgewrichten aan of terug te draaien.
- Monteer de stang weer.
- Zet de contraoeren vast.
- Stel de lichtbundels van de koplampen af.

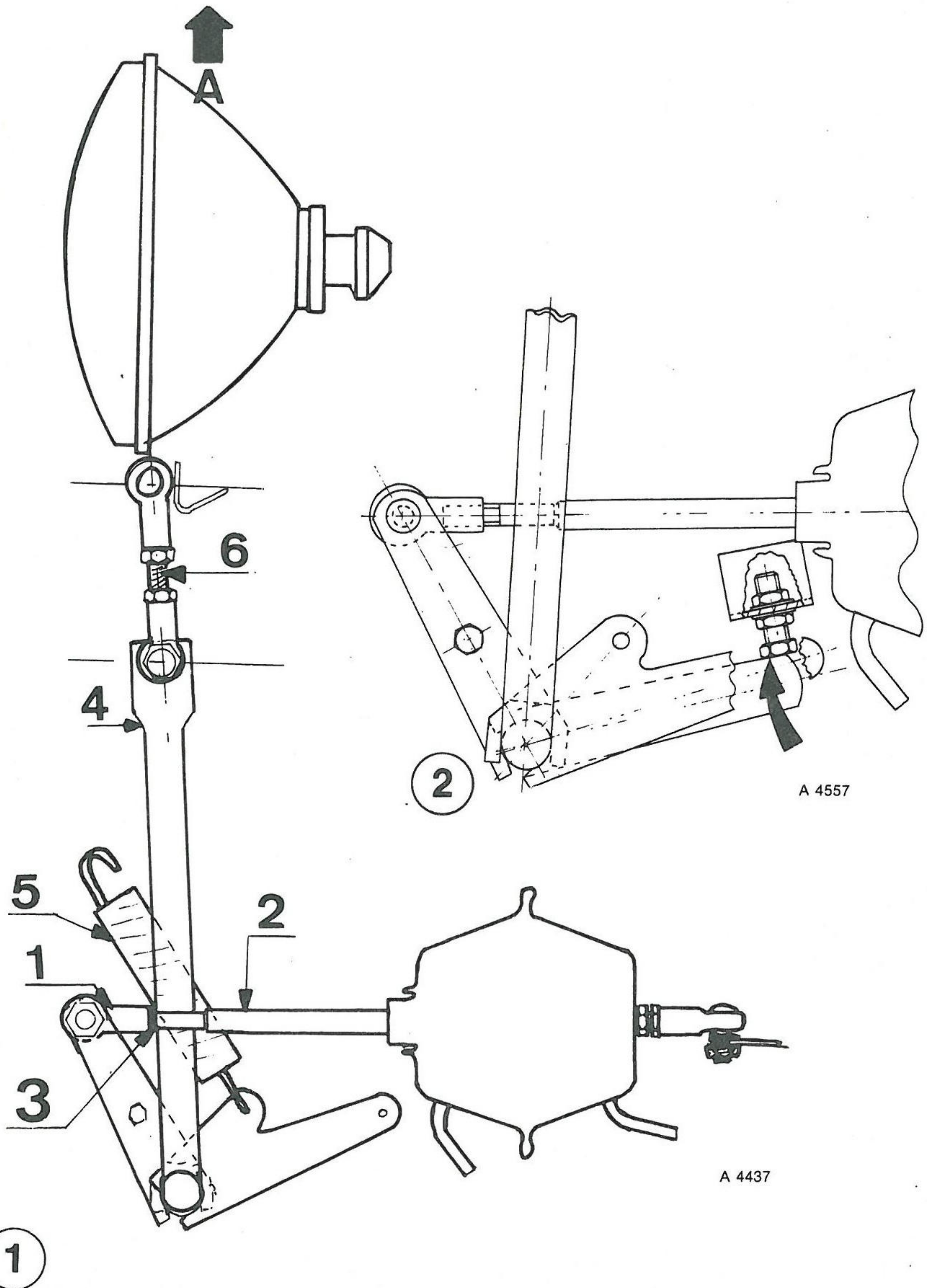
Verklaring van fig. 1:

(uitvoering tot serienummer 2177)

- 1 = Kogelgewricht van drukstang
- 2 = Drukstang
- 3 = Borgmoer van kogelgewricht
- 4 = Onderste bedieningsstang
- 5 = Terugtrekveer
- 6 = Bovenste bedieningsstang

N.B.: Vanaf serienummer 2177 zijn de wagens aan de rechterzijde voorzien van een aanslagbout (fig. 2) die het naar voren draaien van de verbindingstang begrenst.

Deze aanslagbout moet zodanig worden afgesteld dat de bedieningsstangen (4) en (6) (fig. 1) bij opgeklapte koplampen in lijn liggen.



TALBOT-MATRA
murena

VERLICHTING - CLAXONS

Pa 0a

UITBOUWEN, INBOUWEN

701

UITBOUWEN, INBOUWEN

UIT- EN INBOUWEN VAN DE VACUUMDOOS**UITBOUWEN**

- Maak de twee vacuümslangen (1) (fig. 1) los van de vacuümdoos.
- Maak de kogelgewrichten (2) en (3) (fig. 1) los.
- Neem de vacuümdoos weg.
- Verwijder de kogelgewrichten en de contra-moeren.

INBOUWEN

- Zet de kogelgewrichten en de contra-moeren over op de nieuwe vacuümdoos.
- Breng de vacuümdoos op zijn plaats.
- Sluit de twee vacuümslangen op de vacuümdoos aan.
- Stel de koplampen in opgeklapte stand af, zoals hiervoor is beschreven.
- Stel de lichtbundels van de koplampen af.

UIT- EN INBOUWEN VAN DE ELEKTROKLEP**UITBOUWEN**

- Verwijder de beschermkap van de elektroklep (afhankelijk van model).
- Maak de drie op de elektroklep aangesloten leidingen los (1-2-3) (fig. 2).
- Maak de twee draden van de solenoïde los (4-5) (fig. 2).
- Verwijder de twee bevestigingsbouten van de elektroklep.
- Schroef de solenoïde los van de elektroklep.

INBOUWEN

- Schroef de elektroklep vast aan de solenoïde.
- Monteer de elektroklep op de wagen.
- Sluit de beide solenoïdedraden aan.
- Sluit de drie leidingen aan op de elektroklep en let daarbij op de juiste montage (fig. 3 — 1: naar vacuümreservoir, 2: naar voorste kamer van vacuümdoos, 3: naar achterste kamer van vacuümdoos).
- Monteer de beschermkap op de elektroklep (afhankelijk van model).

UIT- EN INBOUWEN VAN EEN VERSTRALERHUIS**UITBOUWEN**

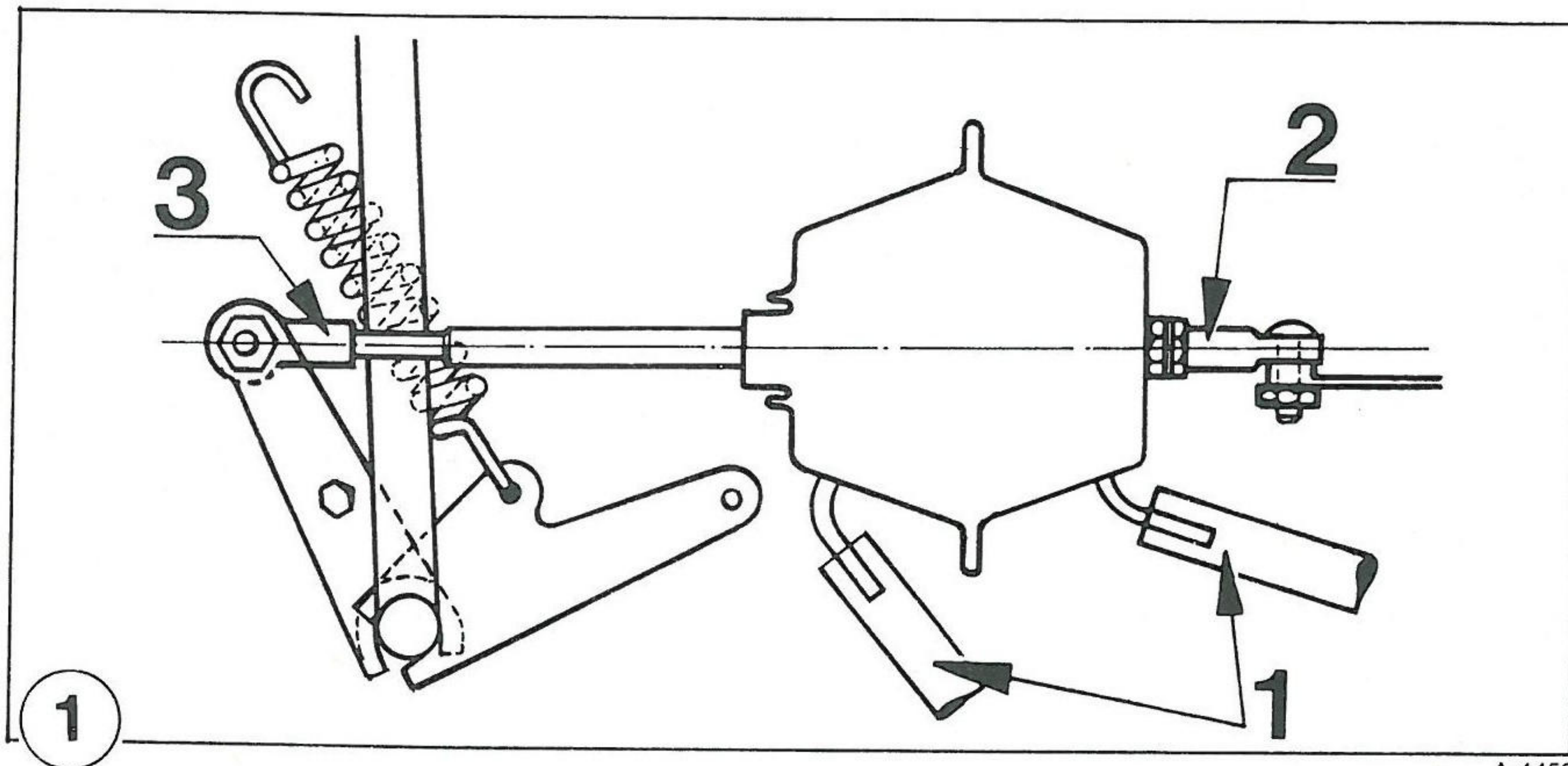
- Verwijder de beschermruit van het stads-/ knipperlicht en de verstraler.
- Draai de twee schroeven in de lamplijst los en kantel de lampunit naar voren.
- Maak de aansluitstekker los en verwijder de lampunit.
- Verwijder de moer waarmee het lamphuis op het scharniergewricht is bevestigd (4).
- Verwijder het lamphuis.

INBOUWEN

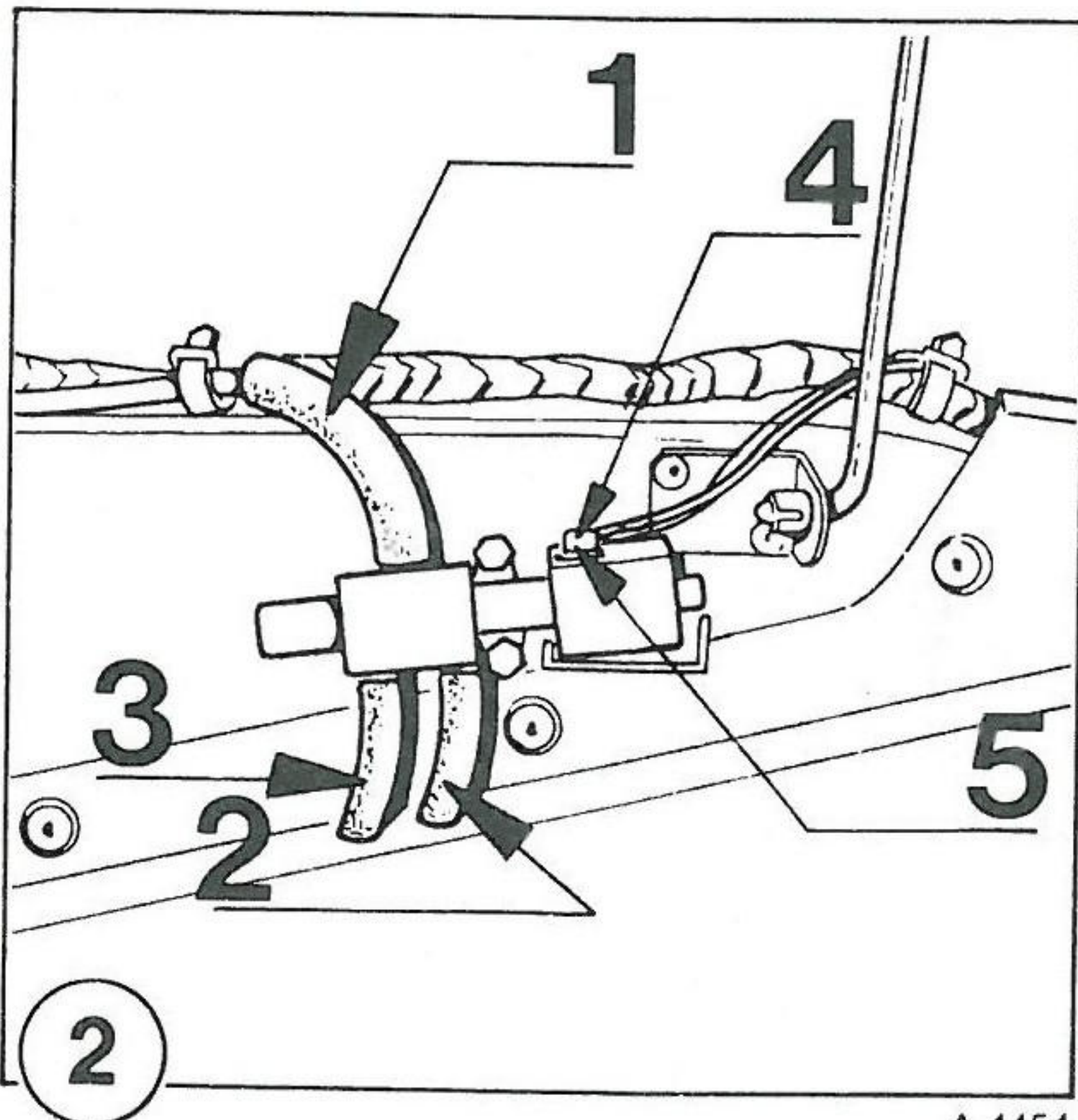
Inbouwen geschiedt in omgekeerde volgorde van uitbouwen.

Afstellen:

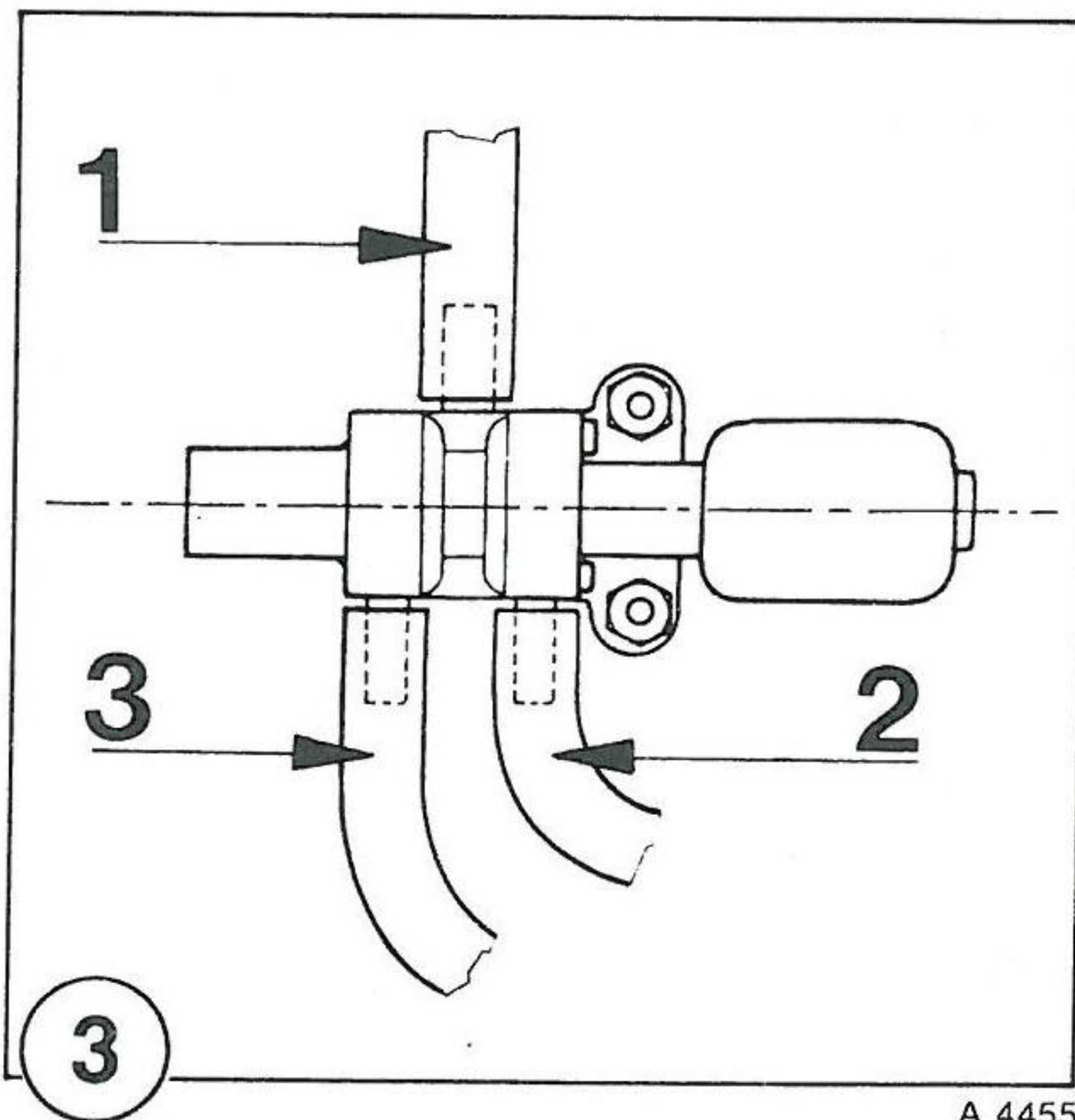
Het afstellen van de verstraler geschiedt m.b.v. de moer waarmee de lamp op het scharniergewricht is bevestigd.



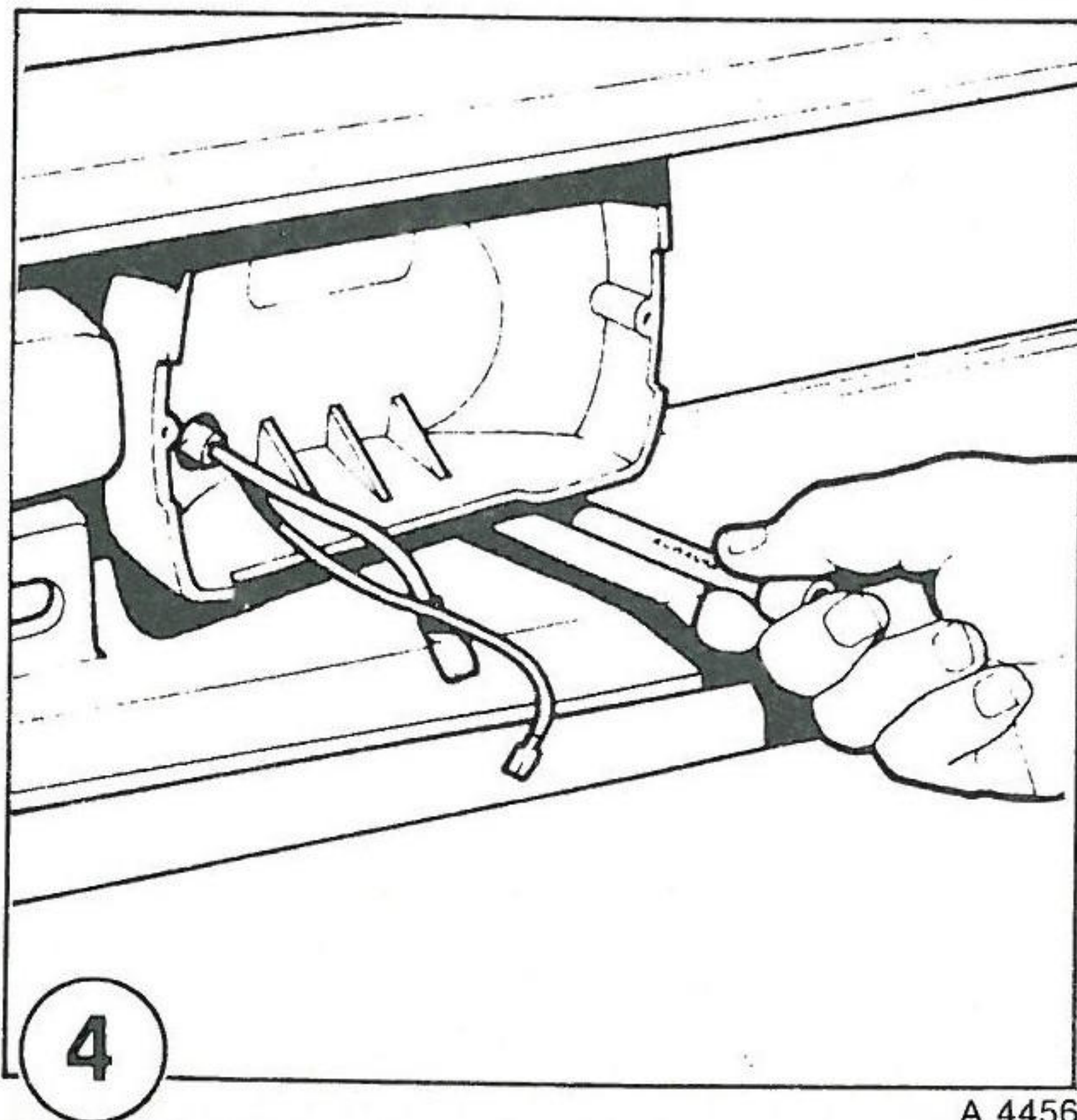
A 4453



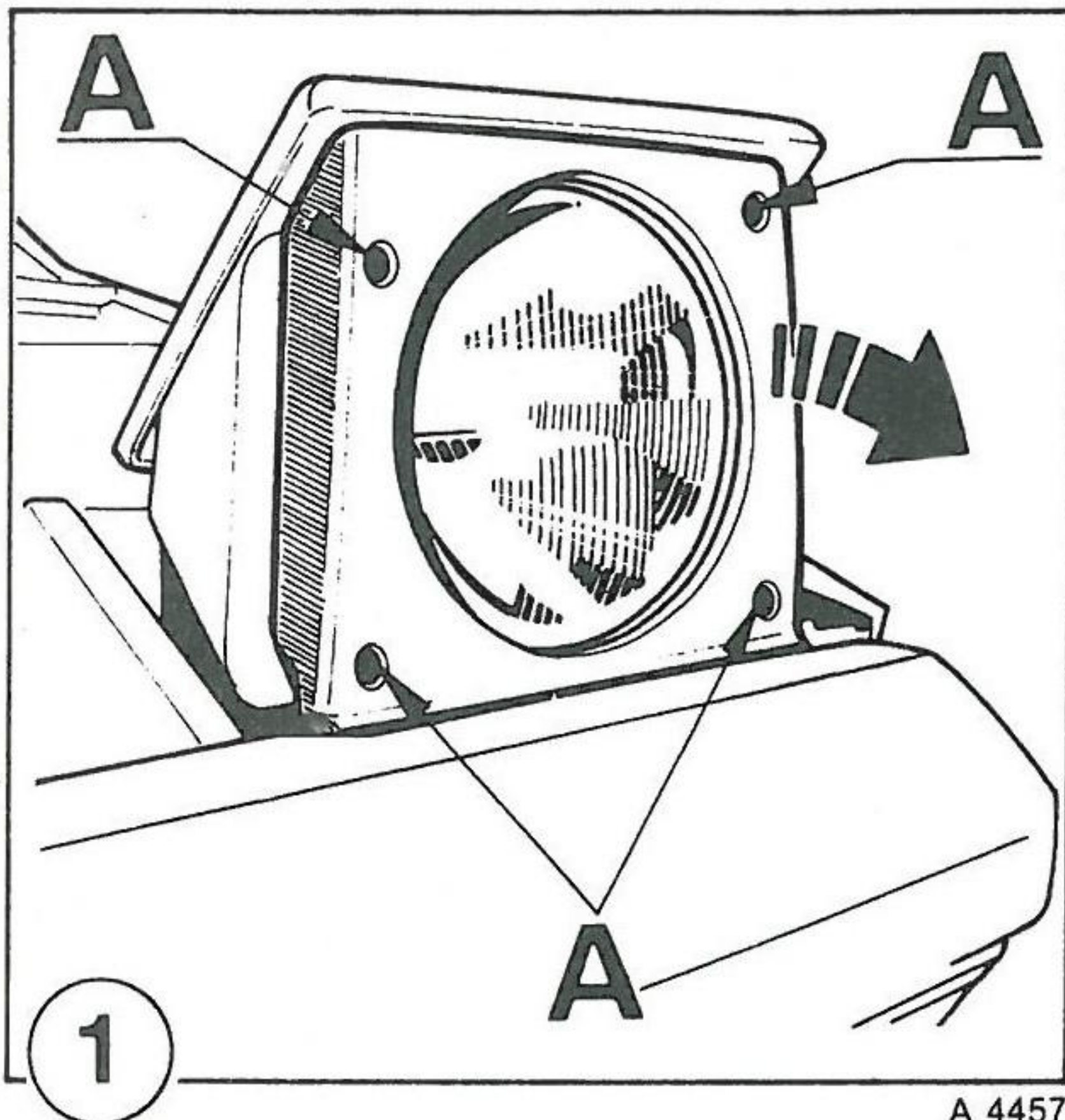
A 4454



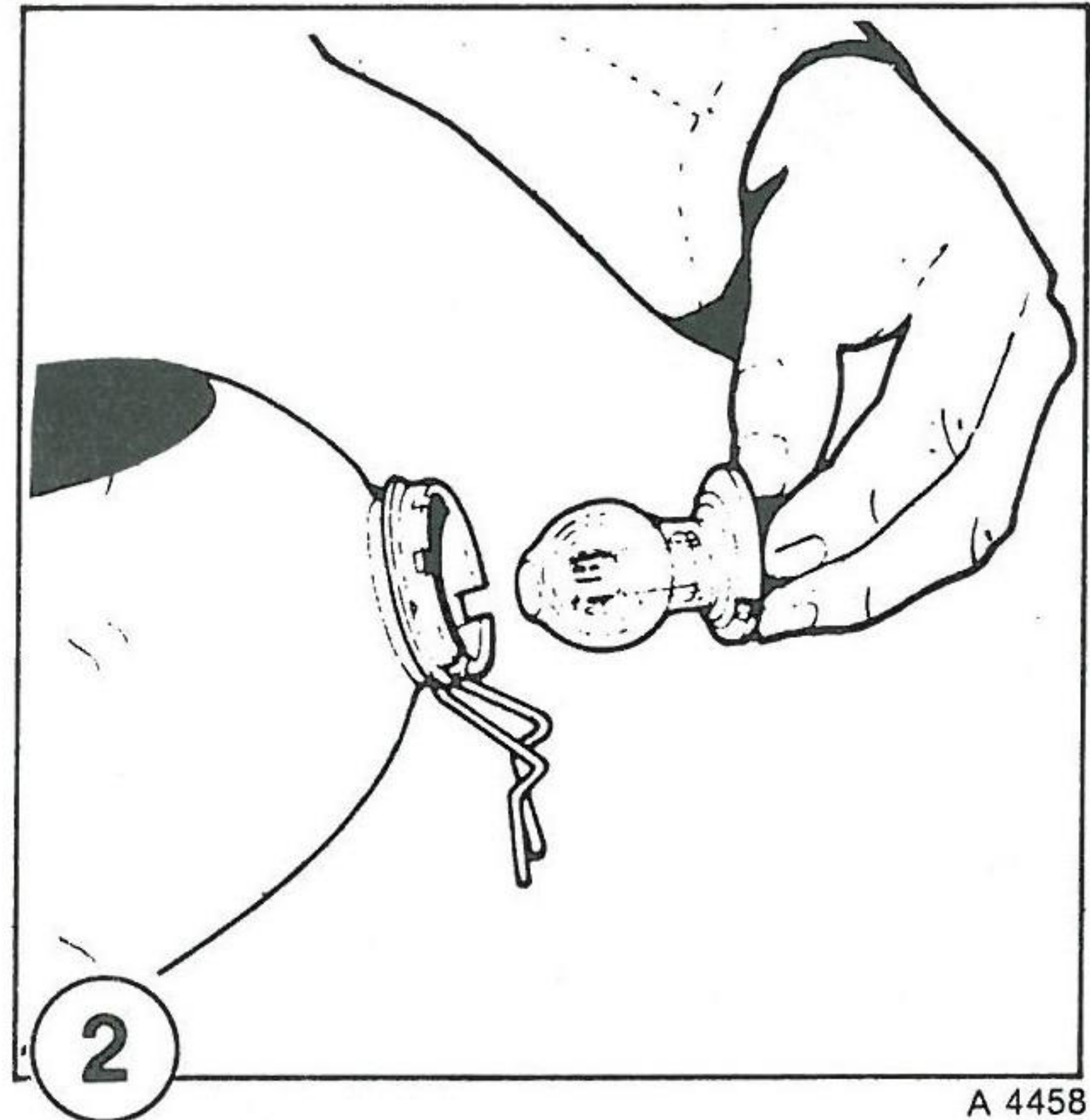
A 4455



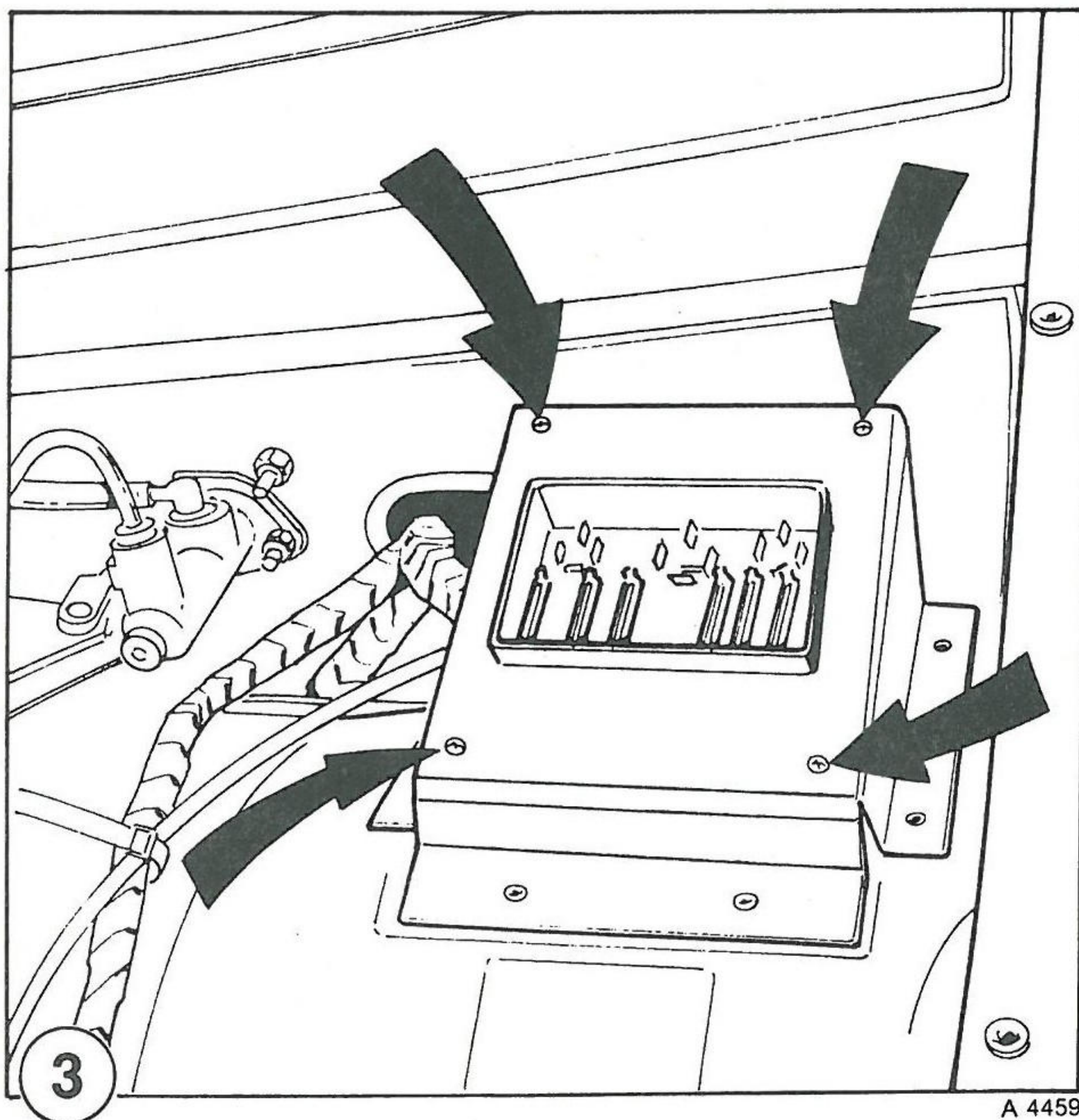
A 4456



A 4457



A 4458



A 4459

**UIT- EN INBOUWEN
VAN EEN KOPLAMP**
(vervangen van een gloeilamp)

UITBOUWEN

- Klap de koplampen als volgt op:
 - draai de knop van de lichtschakelaar in stand '1',
 - beweeg de lichtschakelaar heen en weer tussen de standen stadslicht en dimlicht tot er geen vacuüm meer voorradig is.
 - draai de knop van de lichtschakelaar weer in stand '0'.
- Klap de koplampen met de hand geheel op.
- Verwijder de vier bevestigingsschroeven (A) (fig. 1) van de koplampomlijsting.
- Verwijder de omlijsting door deze naar voren te kantelen.
- Draai de lampunit linksom en trek hem uit het huis.
- Maak het stekkerblokje los van de lampvoet.

INBOUWEN

Het inbouwen geschiedt in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.

Zorg dat de stelschroeven goed in hun uitsparingen worden aangebracht.

Belangrijk: Bij het vervangen van een gloeilamp mag het glas van de nieuwe gloeilamp niet met de vingers worden aangeraakt. Voor het verwijderen van de gloeilamp heeft alleen de klemveer te worden losgehaakt (fig. 2).

**UIT- EN INBOUWEN VAN EEN RELAIS
OF HET RELAIS- EN ZEKERINGENKASTJE**

UITBOUWEN

- Verwijder de vier schroeven waarmee het relais- en zekeringenkastje op diens steun is bevestigd.
- Licht het kastje op en maak de aansluitstekkers los.
- Neem het kastje weg.
- Vervang het defekte relais.

INBOUWEN

Het inbouwen geschiedt in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.

Pa 0a**VERLICHTING - CLAXONS****TALBOT-MATRA****murena****706****UITBOUWEN, INBOUWEN****UIT- EN INBOUWEN VAN EEN ACHTERLICHT**

- Het huis van de achterlichtunit is met klemmen op het achterpaneel bevestigd.

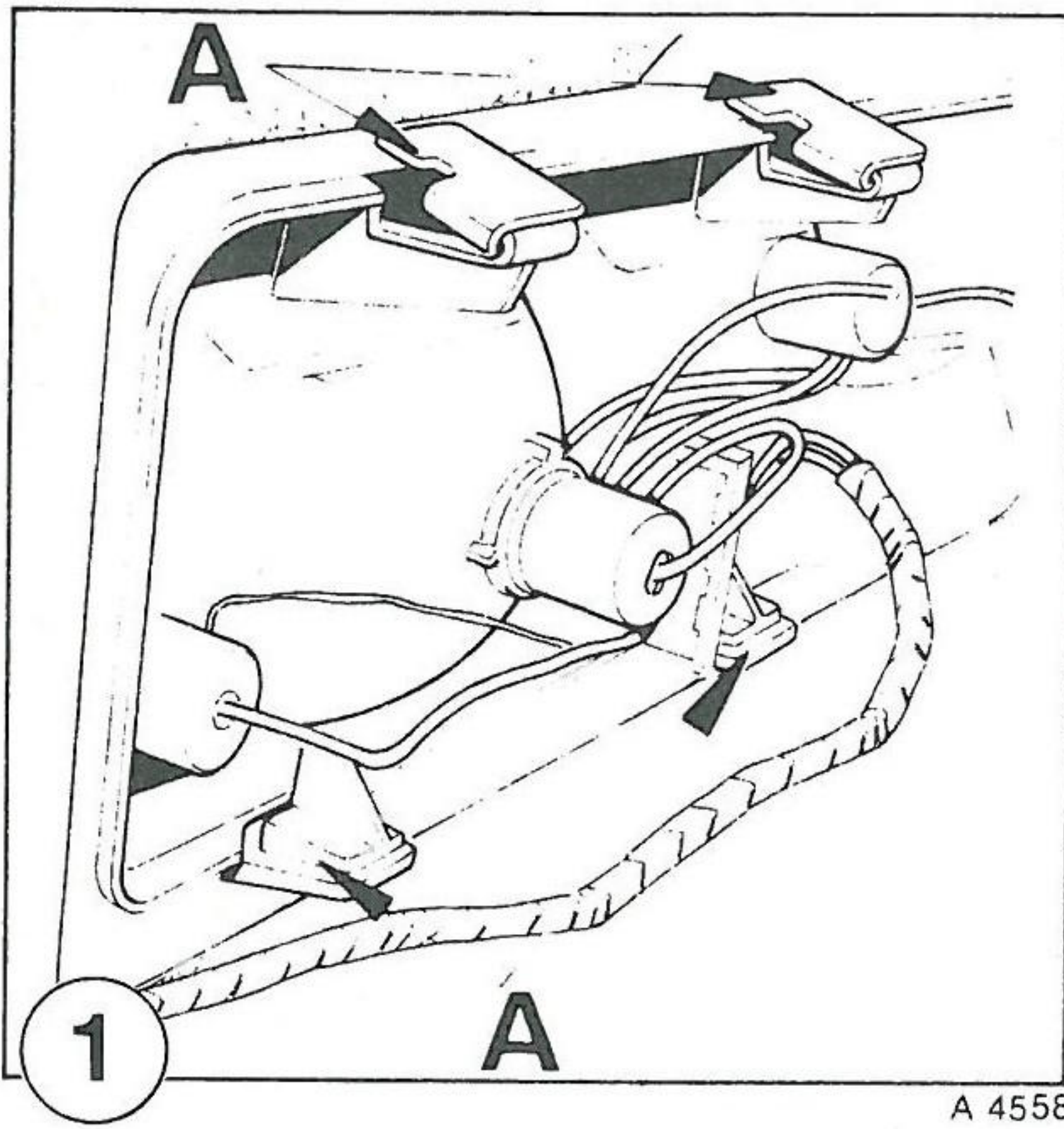
UITBOUWEN

- Verwijder de drie bevestigingsschroeven van het lampglas.
- Verwijder de zes klemmen (A) (fig. 1) die op de bevestigingslippen van het huis zijn aangebracht.
- Maak de zes bevestigingslippen los waarmee het huis aan het achterpaneel is geklemd (fig. 2).
- Maak het stekkerblokje los en neem het huis weg (fig. 3).

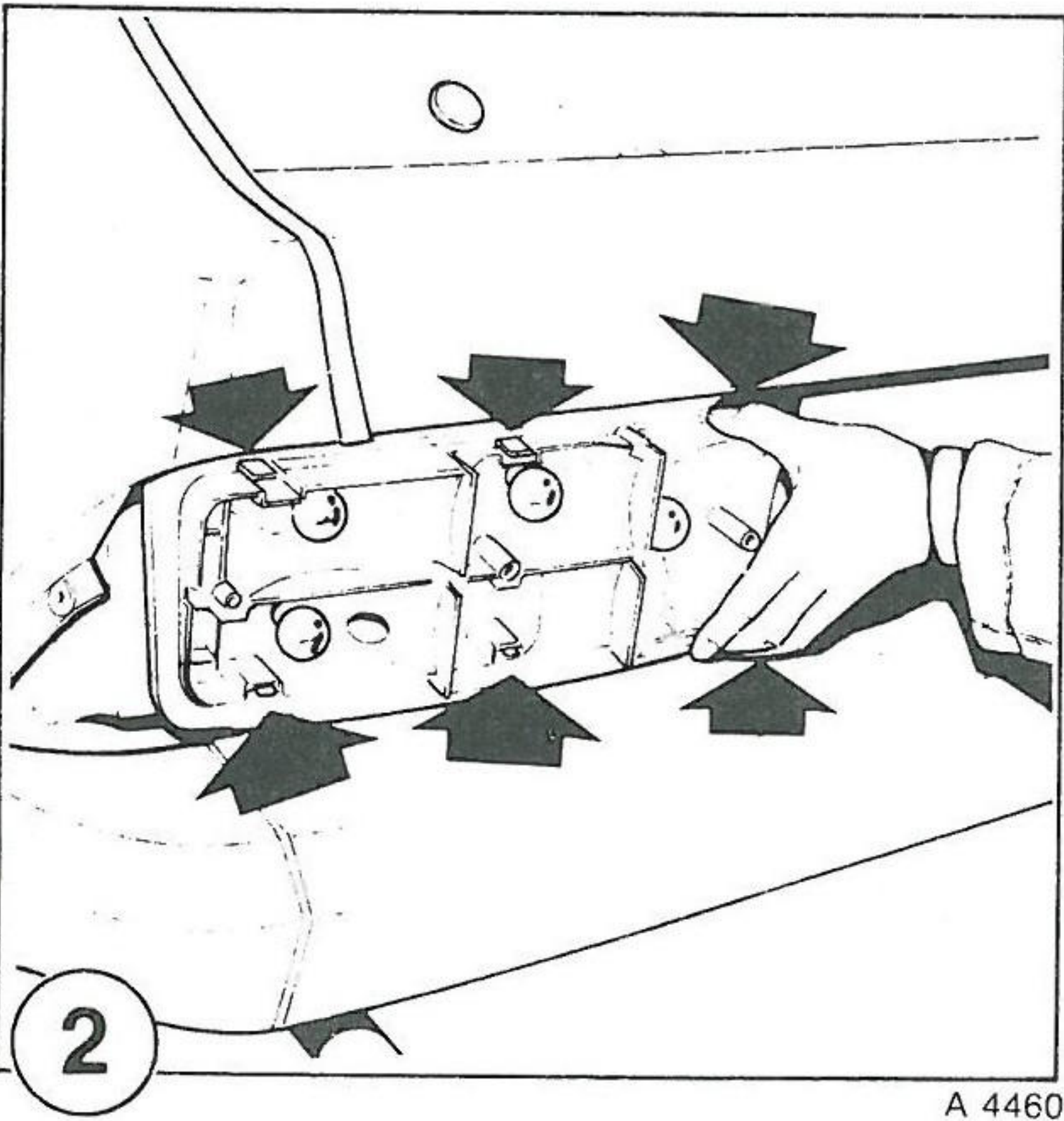
INBOUWEN

Het inbouwen geschiedt in omgekeerde volgorde van uitbouwen.

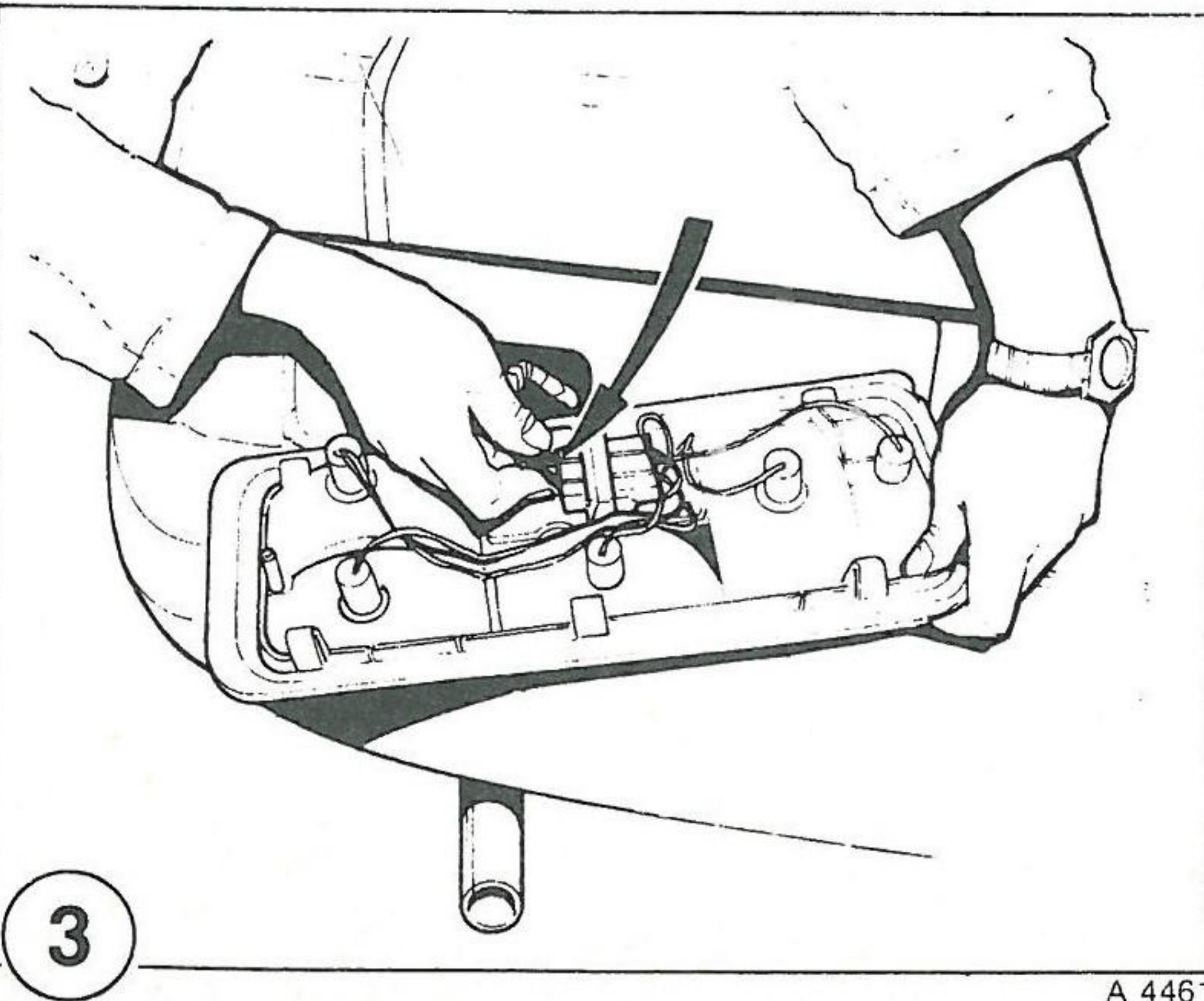
N.B.: Controleer na het inbouwen van het huis van de achterlichtunit of dit waterdicht op het achterpaneel is gemonteerd.



A 4558



A 4460



A 4461