

BESCHRIJVING, WIJZIGINGEN . . . . .	401
UITBOUWEN, INBOUWEN:	
● CONTACTSLOT . . . . .	702
● MEERVOUDIGE STUURKOLOMSCHAKELAAR . . . . .	702
● INSTRUMENTENPANEEL . . . . .	702
● ANTENNEKABEL . . . . .	705
DEMONTAGE EN MONTAGE VAN HET INSTRUMENTENPANEEL . . . . .	802

TALBOT-MATRA  
*murena*

DASHBOARDUITRUSTING

**Na2a**

BESCHRIJVING, WIJZIGINGEN

401

## BESCHRIJVING, WIJZIGINGEN

**RADIO-INBOUWSET****Beschrijving**

De radio-inbouwset omvat:

- ontstoringsmaterialen voor de ontsteking, het laadcircuit en de voedingsdraad van de autoradio,
- aansluitdraden met stekkers,
- twee luidsprekers,
- verstelbare dakantenne,
- coaxiale antennekabel.

**Ontstoringsmaterialen**

De set ontstoringsmaterialen omvat:

- een condensator van  $470\mu\text{F}$  voor de omvormer van de ontsteking; deze condensator is parallel geschakeld aan het voedingscircuit van de ontsteking (+draad na contactslot),
- een condensator van  $2,2\mu\text{F}$  voor de wisselstroomdynamo,
- een condensator van  $50\mu\text{F}$  voor de bobine,
- een zelfinductiezekering (inductie  $200\mu\text{F}$ ), opgenomen in de voedingsdraad van de autoradio.

**Opmerking:** Bij inbouw van een FM-radio wordt aangeraden een filter (ond.nr. 0015657900) in het voedingscircuit van de ruitwissermotor op te nemen.

**Aansluitdraden**

De in fig. 1 weergegeven bedrading verzorgt de verbinding tussen de diverse radio-onderdelen en de hoofddraadbundel.

Een zelfinductiezekering (vermogen 1,6 A), die in serie is gemonteerd in de voedingsdraad van het radiotoestel, beschermt de laatste en filtert bovendien de storingen die door overige verbruikers (accessoires e.d.) worden veroorzaakt.

**Verklaring van fig. 1**

A = Autoradio	1 = Rechter luidspreker	5 = +	MR = Bruin
B = Rechter luidspreker	2 = Rechter luidspreker	6 = -	VI = Paars
C = Linker luidspreker	3 = Linker luidspreker		RG = Rood
D = Zelfinductiezekering	4 = Linker luidspreker		NO = Zwart

**Luidsprekers**

Ingebouwd in de bekledingspanelen tussen voorstijlen en schutbord.

Impedantie: 4 $\Omega$

Max. vermogen: 10W

Nominaal vermogen: 4W

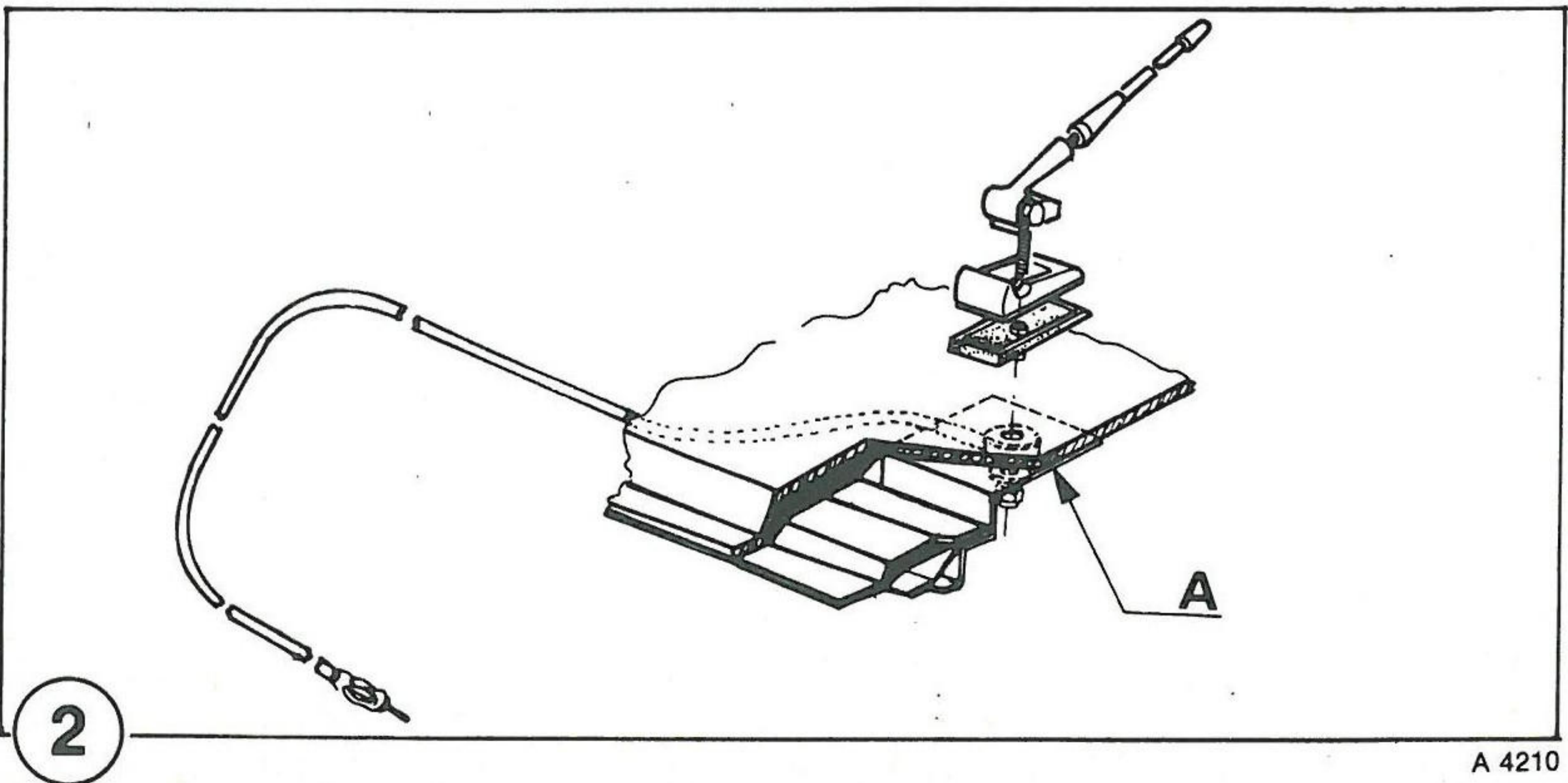
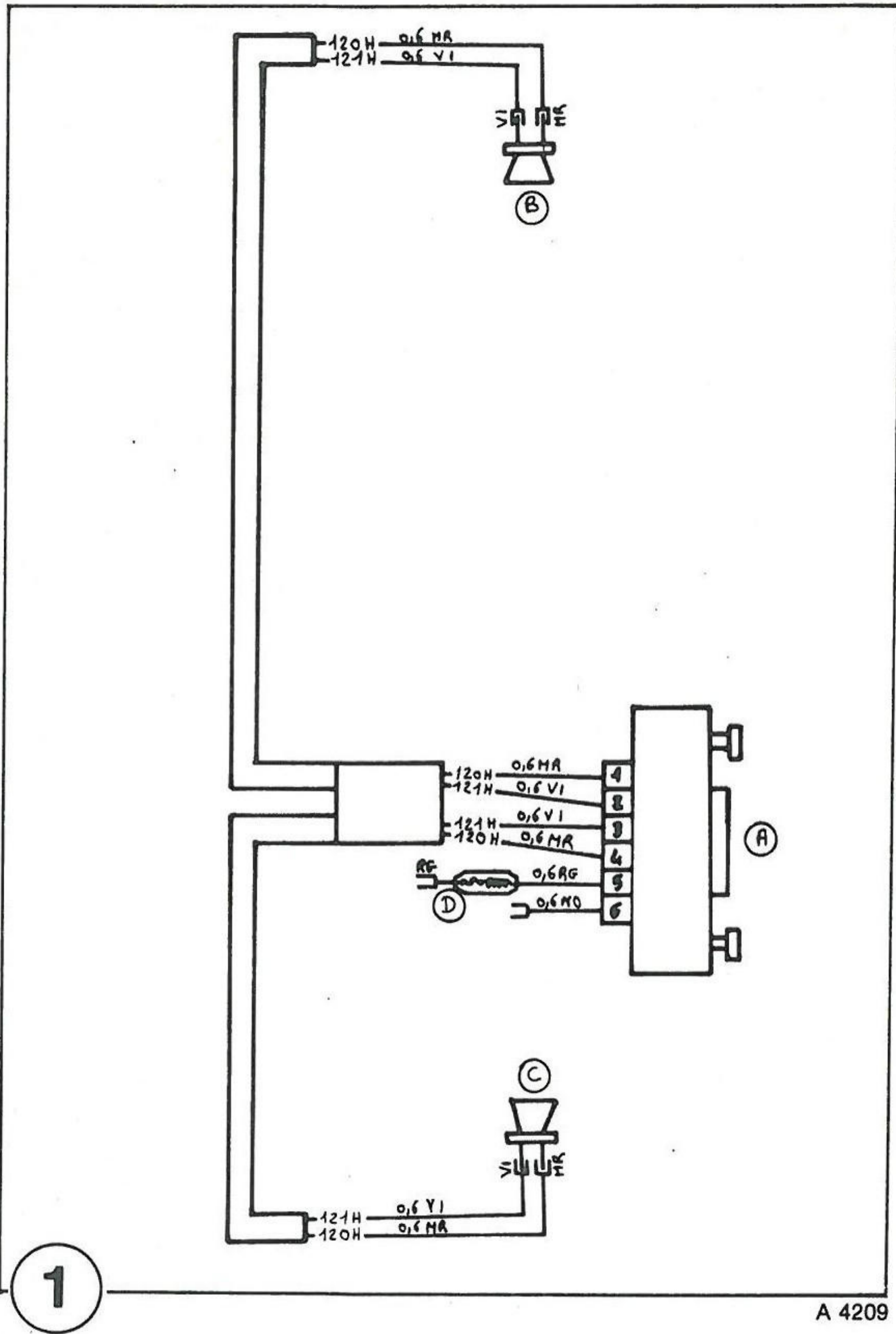
**Verstelbare dakantenne (fig. 2)**

Bevestigd op het kunststof dak.

De massaverbinding vindt plaats door middel van een stalen plaat (A) die op het dakframe is gelast.

**Coaxiale antennekabel (fig. 2)**

Deze loopt achter het dashboard langs en gaat via de bekleding van de rechter voorruit en de bekleding van het dak naar de antenne.



TALBOT-MATRA  
*murena*

DASHBOARDUITRUSTING

**Na2a**

UITBOUWEN, INBOUWEN

701

# UITBOUWEN, INBOUWEN

**UIT- EN INBOUWEN VAN HET CONTACTSLOT**

- Maak de massakabel van de accu los.  
Verwijder de onderste stuurkolomkap.  
Verwijder de bout waarmee het contactslot op de pedaalsteun is bevestigd.  
Draai de contactsleutel in de stand „Garage” en druk de grendelpen in m.b.v. een haaks gebogen pen (fig. 1).  
Verwijder het contactslot.
- Het inbouwen van het contactslot geschiedt in omgekeerde volgorde.

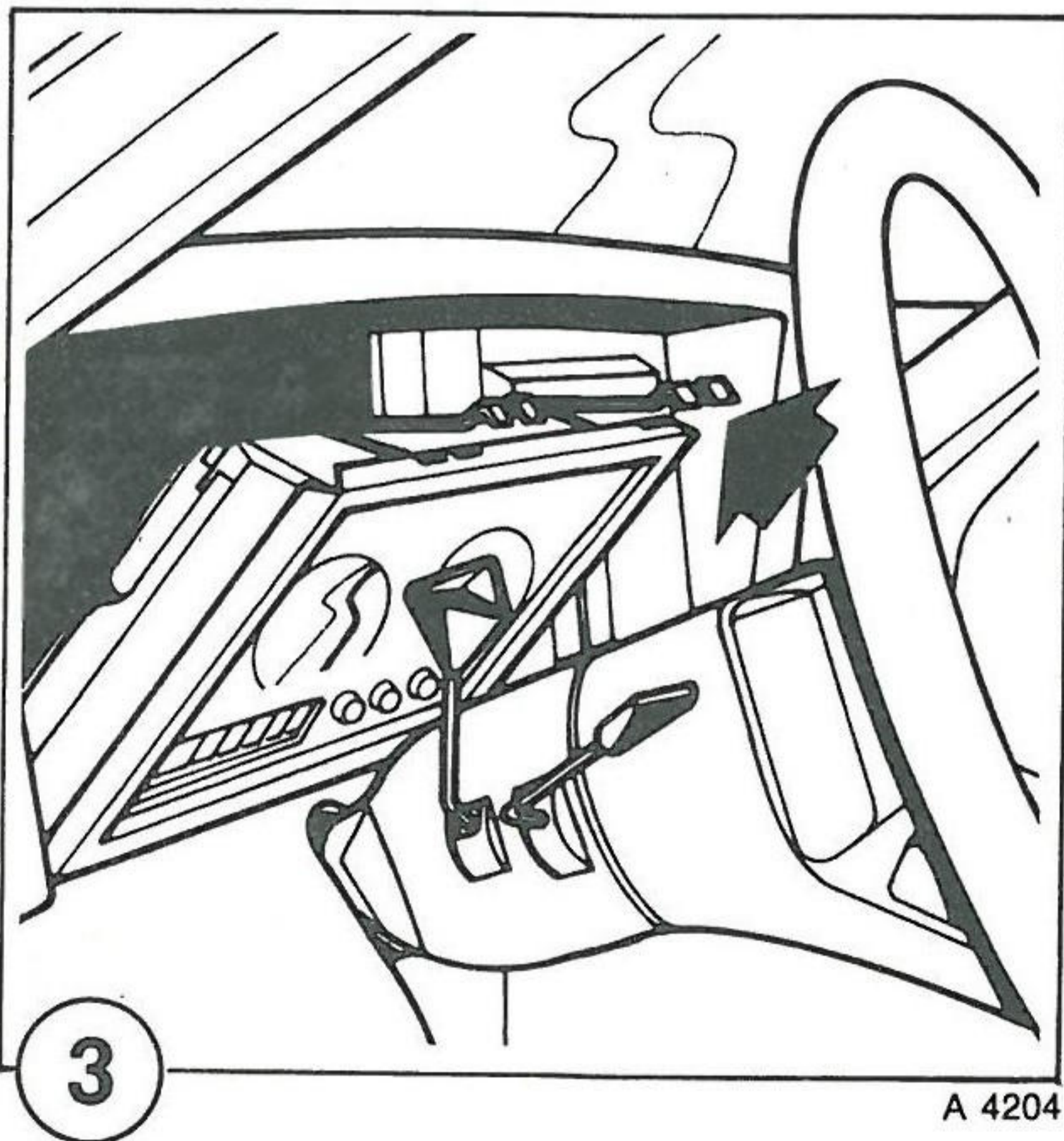
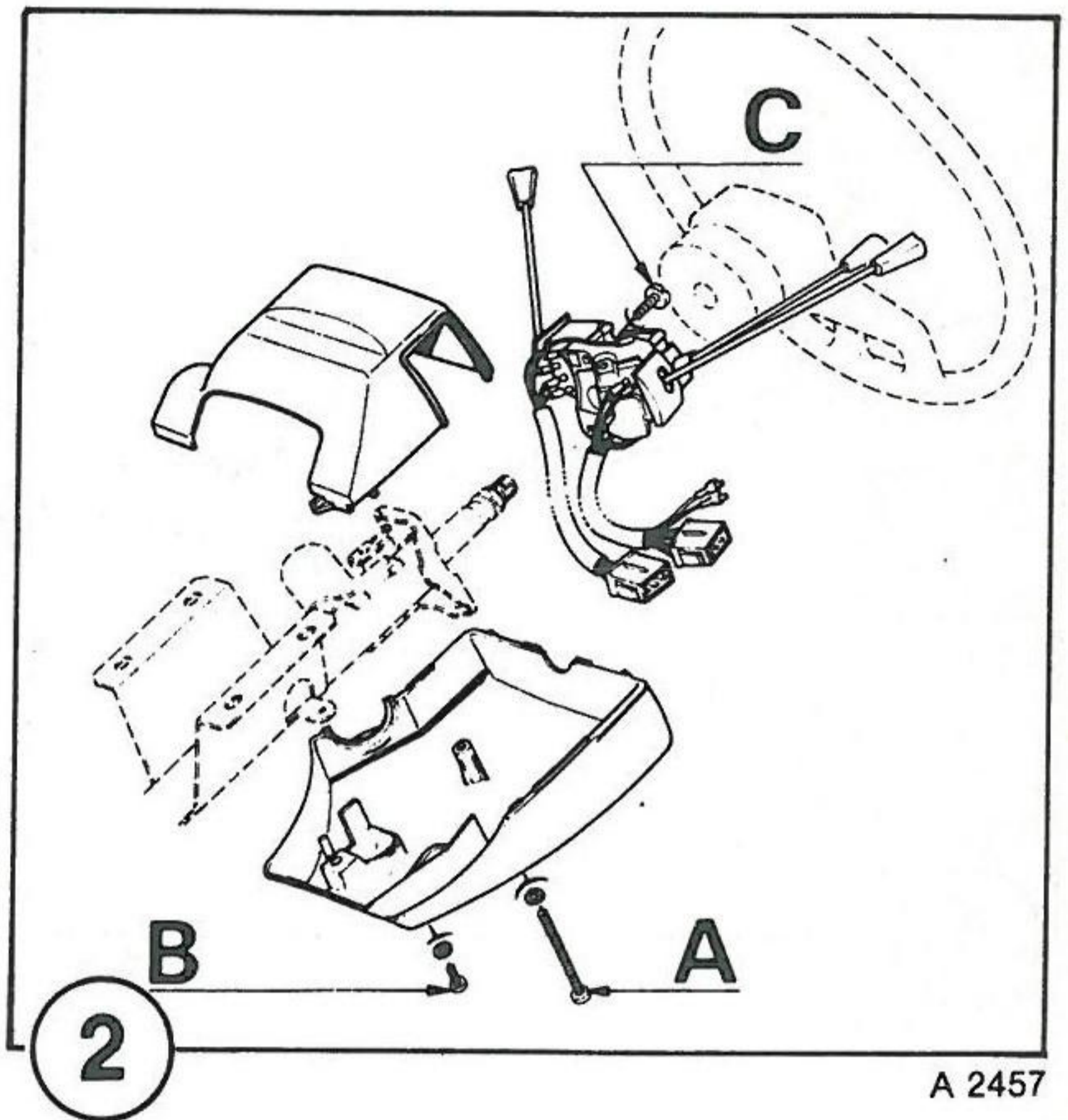
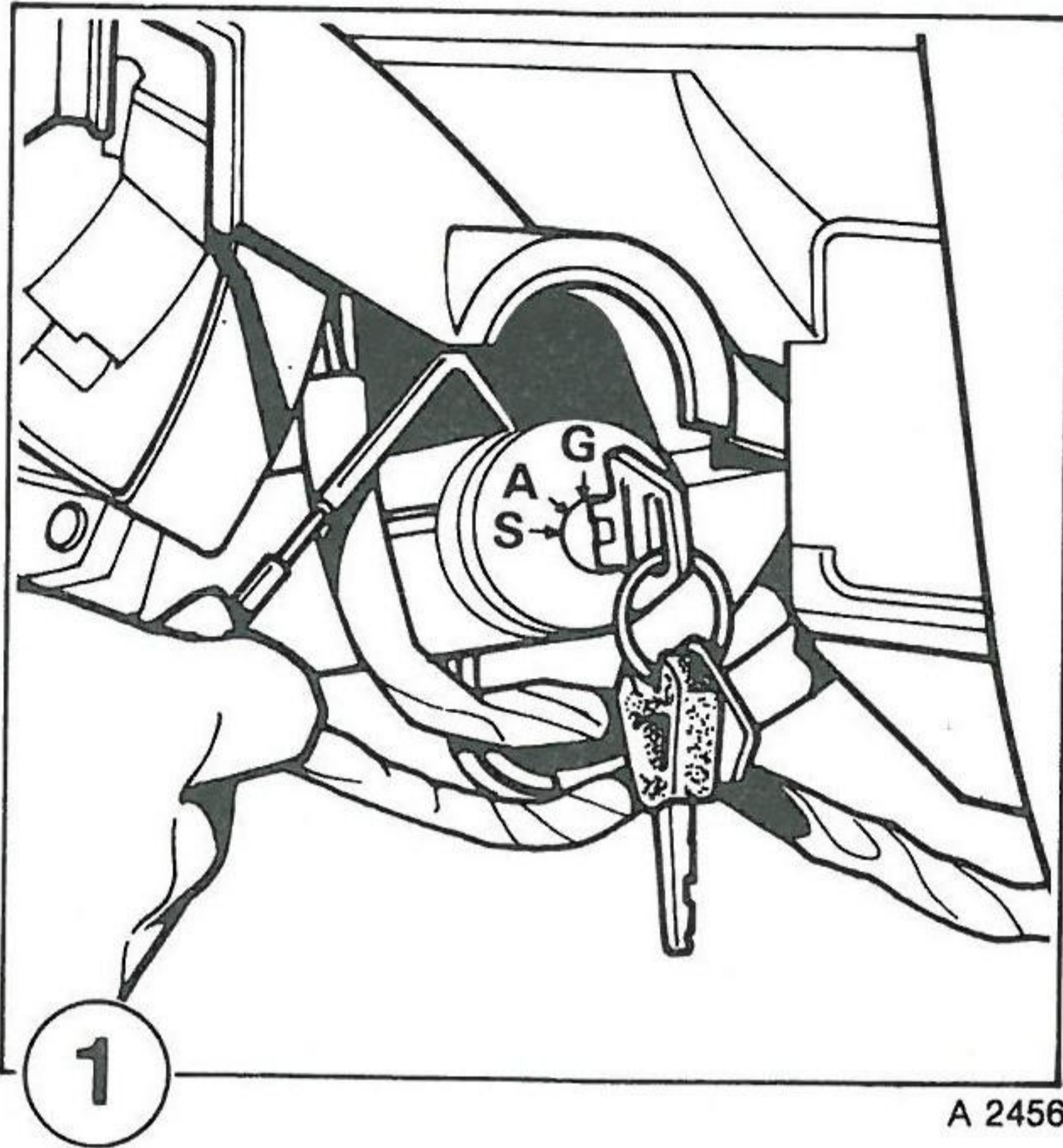
**UIT- EN INBOUWEN VAN DE MEERVOUDIGE STUURKOLOMSCHAKELAAR**

- Maak de massakabel van de accu los.
- Maak het bekledingspaneel van het schutbord los en laat het zakken.
- Maak de stekkerblokjes van de stuurkolomschakelaar los.
- Verwijder het stuurwiel nadat diens stand t.o.v. de stuuras is gemerkt.
- Verwijder de verbindingsschroef van de stuurkolomkappen (A) (fig. 2), gevolgd door de twee bevestigingsschroeven (B) van de onderste stuurkolomkap en neem de laatste weg.
- Verwijder de vier bevestigingsbouten van de stuurkolom en laat deze zakken; verwijder vervolgens de bovenste stuurkolomkap.
- Verwijder de drie bevestigingsbouten (C) van de stuurkolomschakelaar.
- Het inbouwen van de stuurkolomschakelaar geschiedt in omgekeerde volgorde.

**UIT- EN INBOUWEN VAN HET INSTRUMENTENPANEEL**

Het instrumentenpaneel wordt op vijf punten op zijn plaats gehouden in het dashboard: drie pennen aan de onderzijde en twee klemmen aan de bovenzijde.

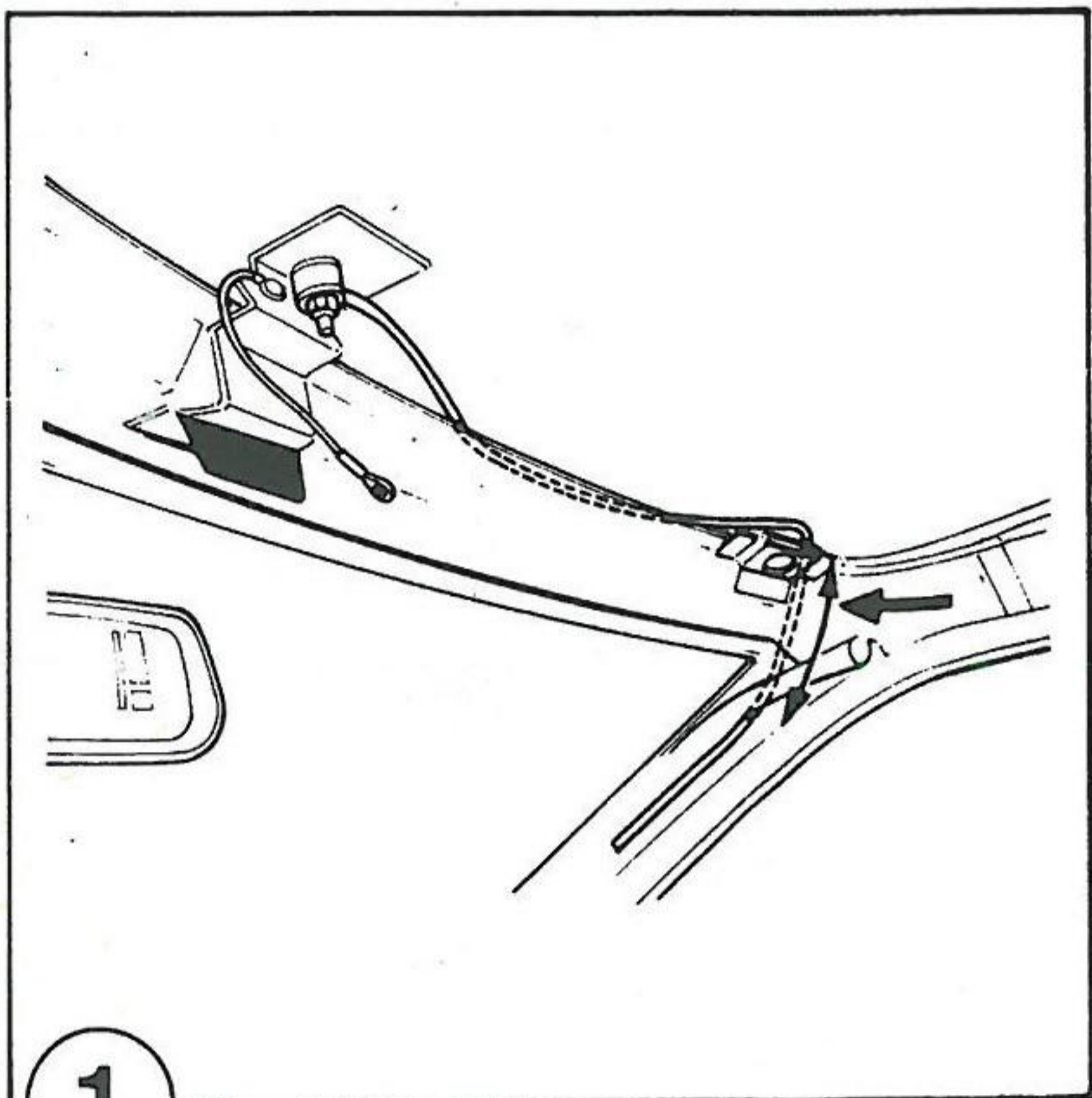
- Maak de terugstelknop van de dagkilometer teller los van zijn steun onder het dashboard.
- Druk de twee bevestigingsklemmen aan de bovenzijde van het instrumentenpaneel in en kantel het paneel naar u toe (fig. 3).
- Koppel de snelheidsmeterkabel los.  
Maak de 16-polige aansluitstekker van de hoofddraadbundel los.  
Verwijder het instrumentenpaneel.  
Het inbouwen van het instrumentenpaneel geschiedt in omgekeerde volgorde.



Na2a

TALBOT-MATRA  
murena

704



A 4211



**UIT- EN INBOUWEN VAN DE COAXIALE ANTENNEKABEL****UITBOUWEN**

- Maak de massakabel van de accu los.
- Verwijder:
  - de bekleding van de rechter voorruitstijl,
  - de zonnekleppen,
  - de dakbekleding.
- Trek de stekker van de antennekabel uit het radiotoestel.
- Neem de kabel uit de bevestigingsklemmen achter het dashboard.
- Maak de kabel los van de antenne.
- Trek de kabel naar de antennezijde toe weg.

**Belangrijk:** De kabel loopt ter hoogte van de rechter bovenhoek van de voorruitspanning door het isolatieschuim (fig. 1). Trek daarom krachtig aan de kabel om deze uit het schuim los te maken en bind een ijzerdraad aan de stekker teneinde het aanbrengen te vergemakkelijken.

**INBOUWEN**

- Dit geschiedt in omgekeerde volgorde van uitbouwen.

TALBOT-MATRA  
*murena*

DASHBOARDUITRUSTING

**Na2a**

DEMONTAGE, MONTAGE, REVISIE

**801**

# DEMONTAGE-MONTAGE

**Na2a**

DASHBOARDUITRUSTING

TALBOT-MATRA

murena

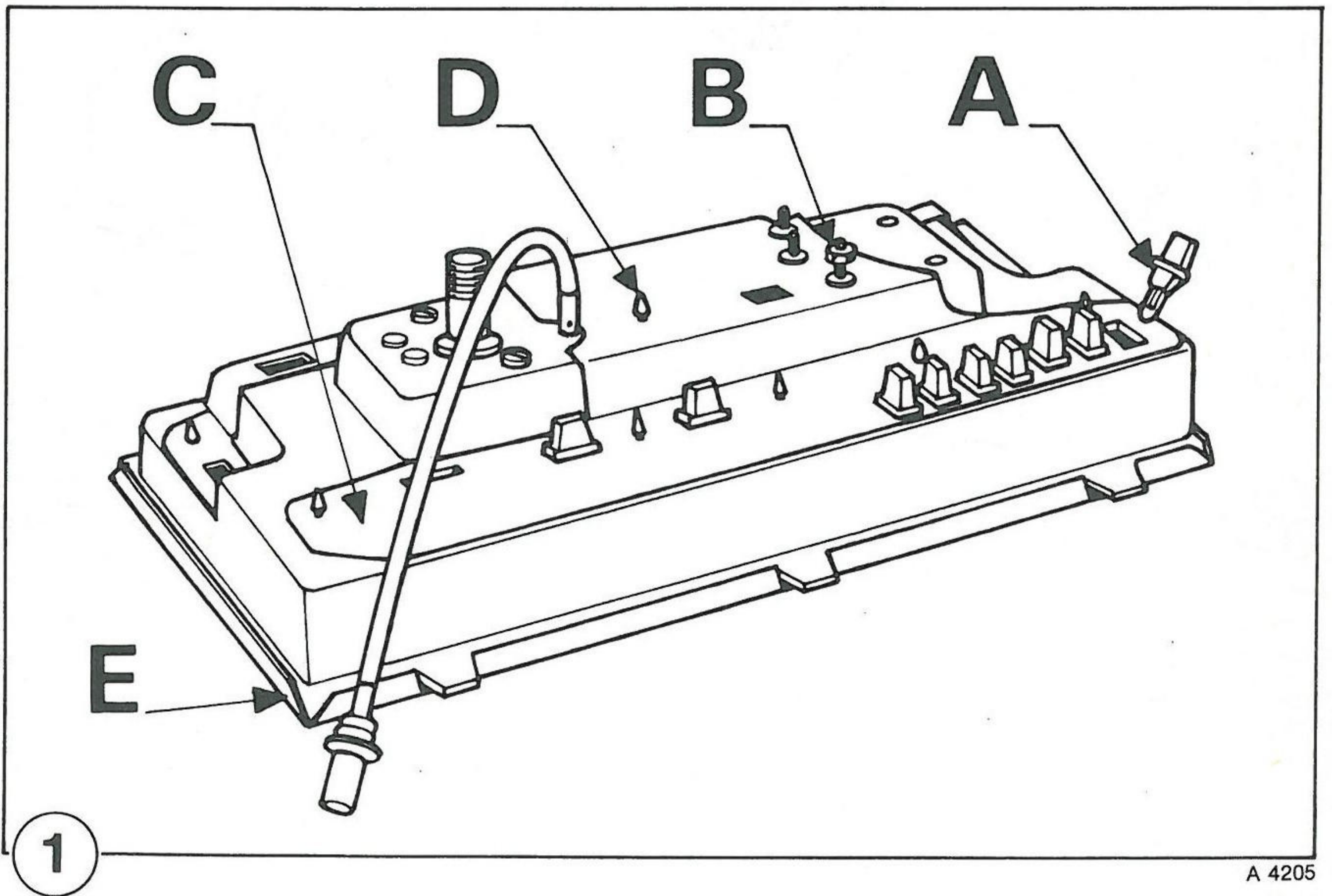
802

DEMONTAGE, MONTAGE, REVISIE

**DEMONTAGE EN MONTAGE VAN HET INSTRUMENTENPANEEL****DEMONTAGE****Verwijderen van het paneel met gedrukte bedrading**

- Verwijder de 14 lampjes (A) (fig. 1) op de achterzijde van het instrumentenpaneel.

- Verwijder de moertjes (B) van de aansluitpen-  
nen op het paneel met gedrukte bedrading.
- Trek het paneel (C) los van de plastic bevesti-  
gingsklemmen (D) op het huis.
- Verwijder het paneel met gedrukte bedrading.

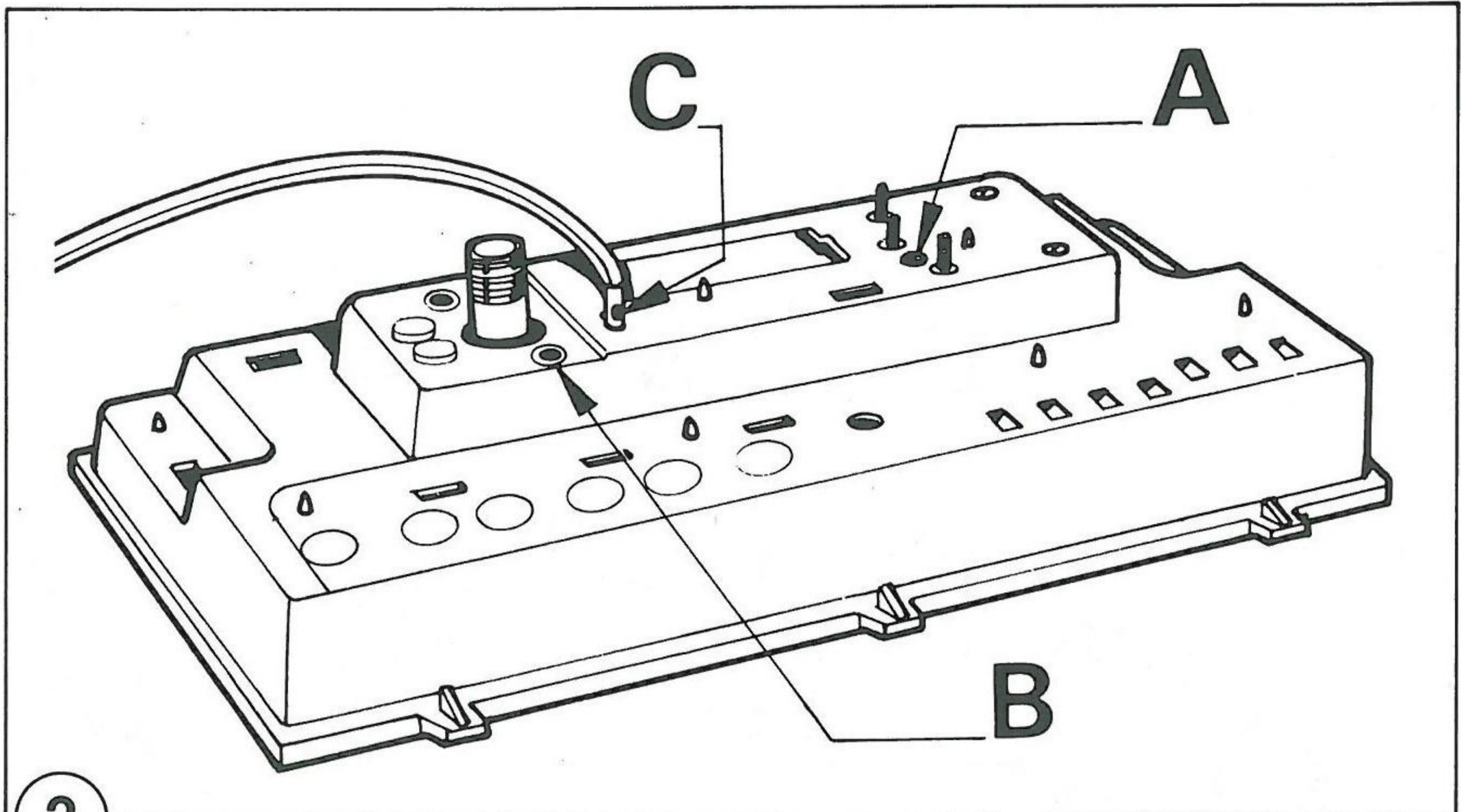


A 4205

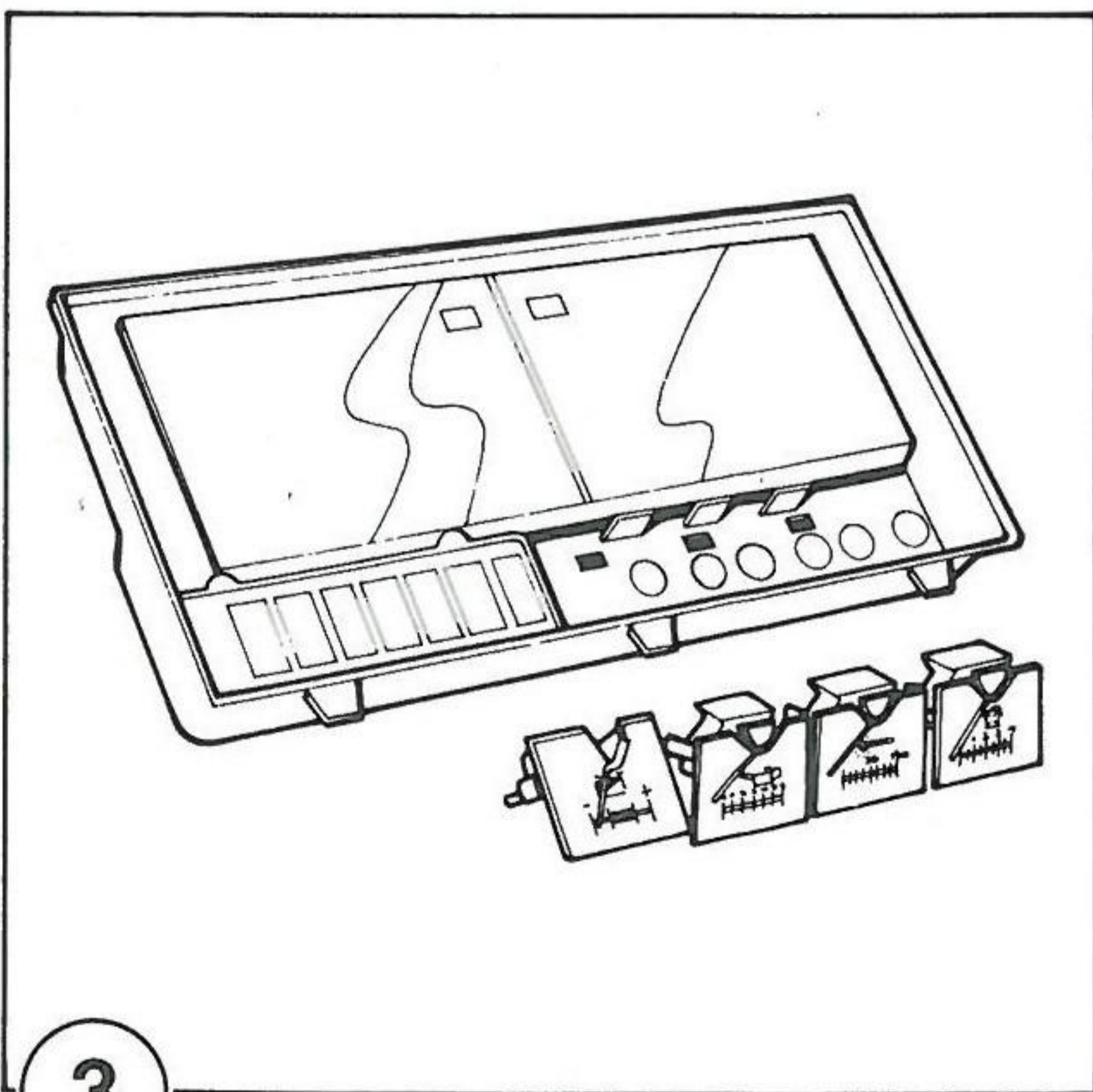
Na2a

TALBOT-MATRA  
murena

804



A 4206



A 4207

**DEMONTAGE EN MONTAGE VAN HET INSTRUMENTENPANEEL (vervolg)****DEMONTAGE (vervolg)****Verwijderen van de snelheidsmeter, de toerenteller of de overige instrumenten**

- Verwijder de sierlijst (E) (fig. 1) en het daaronder aangebrachte glas.
- A) - Verwijder de drie bevestigingsschroeven (A) (fig. 2) van de toerenteller.
  - Verwijder de drie moeren van de toerenteller-aansluitpennen.
  - Verwijder de toerenteller.
- B) - Verwijder de twee bevestigingsschroeven (B) (fig. 2) van de snelheidsmeter.
  - Verwijder het borgschroefje (C) (fig. 2) van de kabel voor het terugstellen van de dagkilometerteller.
  - Verwijder de snelheidsmeter.
- C) - Overige instrumenten: verwijder de moeren van de aansluitpennen en de moeren waarmee de instrumenten op het paneel met gedrukte bedrading zijn gemonteerd.
  - Verwijder de instrumenten (fig. 3).

**MONTAGE**

Montage geschiedt in omgekeerde volgorde van demontage met in acht neming van de juiste positie van de instrumenten, zoals in fig. 3 is afgebeeld.