

AANTREKKOPPELS	201
TECHNISCHE GEGEVENS	201
SPECIAAL GEREEDSCHAP	301
BESCHRIJVING.....	401
AFSTELLING VAN DE DRUKTAATSSPELING.....	602
CONTROLE EN AFSTELLING VAN DE VOORTREIN	605
AFSTELLING VAN DE SPORING VAN DE VOORWIELEN	609
STUURHUISHOOGTE AFSTELLEN	610
UIT- EN INBOUWEN VAN HET STUURHUIS	702
UIT- EN INBOUWEN VAN DE STUURKOLOM	705
REVISIE VAN HET STUURHUIS	802
VERVANGEN VAN DE STUURASLAGERBUSSEN.....	814

AANTREKKOPPELS

	daN.m
Moer van spoorstangkogel (wielzijde)	3,0
Kogelgewricht op uiteinde van tandheugel	4,5
Stuuraskruiskoppeling op bovenste gedeelte van stuuras	1,5
Stuurkolom op steun	2,5
Contramoer van druktaats	6,0
Moer van stuurronsel	2,5
Stuurhuis op steun	2,0
Onderste spiebout van stuuras	1,0
Stuurhuissteun op langsligger	2,0
Stuurwiel op stuuras	5,5
Bovenste wieldraagarm op steun	5
Bovenste bevestiging van voorschokdemper	1,25
Onderste bevestiging van voorschokdemper	2,25

ALGEMENE GEGEVENS

Overbrengingsverhouding: 15,6/1

Aantal stuuromwentelingen van aanslag tot aanslag: 4,15

Vetvulling van stuurhuis: 80 cm³

Vetsoort: Kluber AKCS

AFSTELGEGEVENS

- Voortrein

- Caster (fuseelangshelling): $4^{\circ} \pm 20'$
- Camber (wielvlucht): $-0^{\circ}20' \pm 10'$ (negatief)
- Sporing: 0 tot 2 mm toespoor

- Achtertrein (niet afstelbaar, gegevens alleen ter informatie)

- Camber (wielvlucht): $-1^{\circ}30'$ tot -2°
- Toespoor, totaal: 1 tot 5,5 mm

Opmerking

- De bovenstaande afstelgegevens moeten altijd worden gecontroleerd terwijl de wagen op een speciale bodemhoogte is ingesteld. Deze bodemhoogte wordt 'geometrische bodemhoogte' genoemd.

De geometrische bodemhoogte wordt verkregen door de wagen in rijklare toestand (volle benzine-tank) te belasten met 40 kg in de achterste bagageruimte en met 2 maal 70 kg op de buitenste stoelen. Onder deze omstandigheden bedraagt de bodemhoogte, gemeten onder de wielop-hangingstraversen:

- voor ≈ 153 mm
- achter ≈ 201 mm

TALBOT-MATRA
murena

STUURINRICHTING

La0a

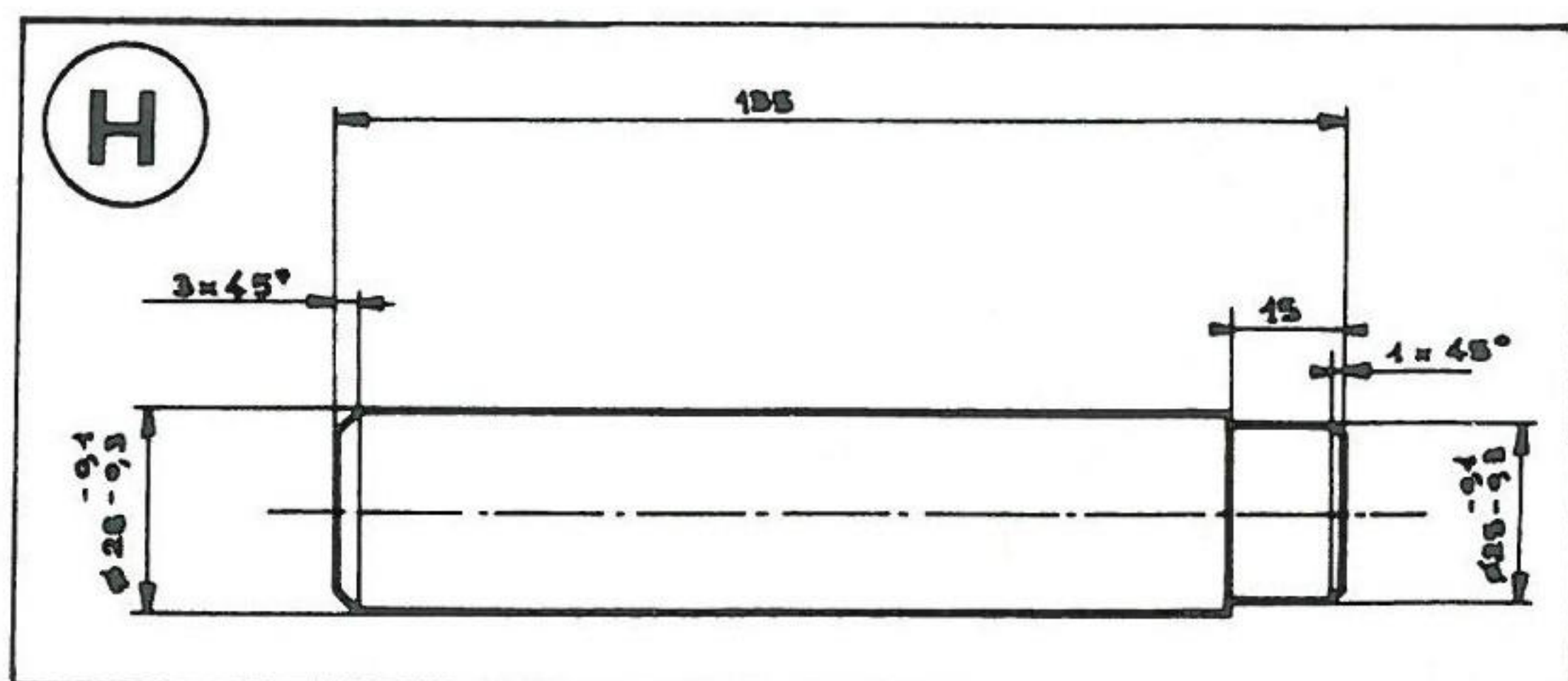
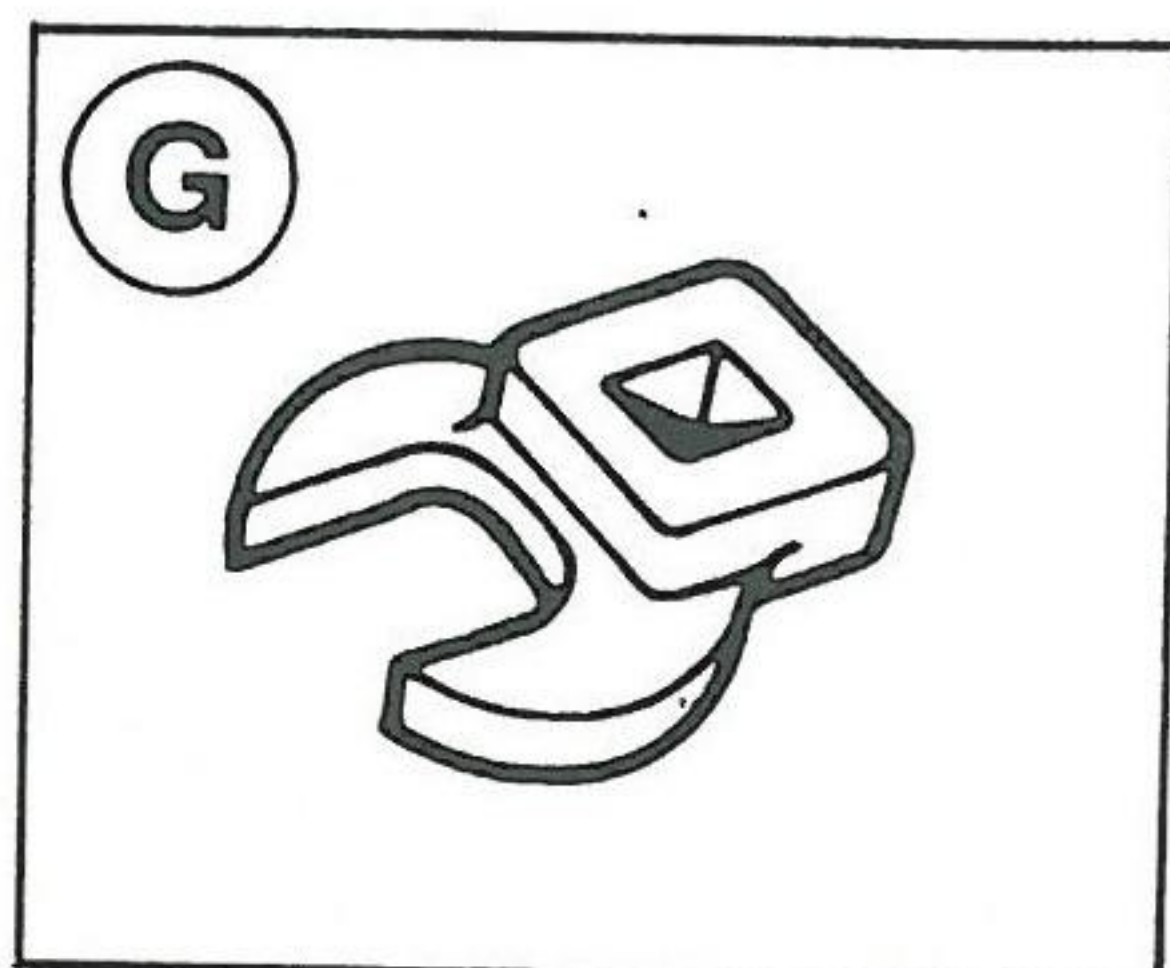
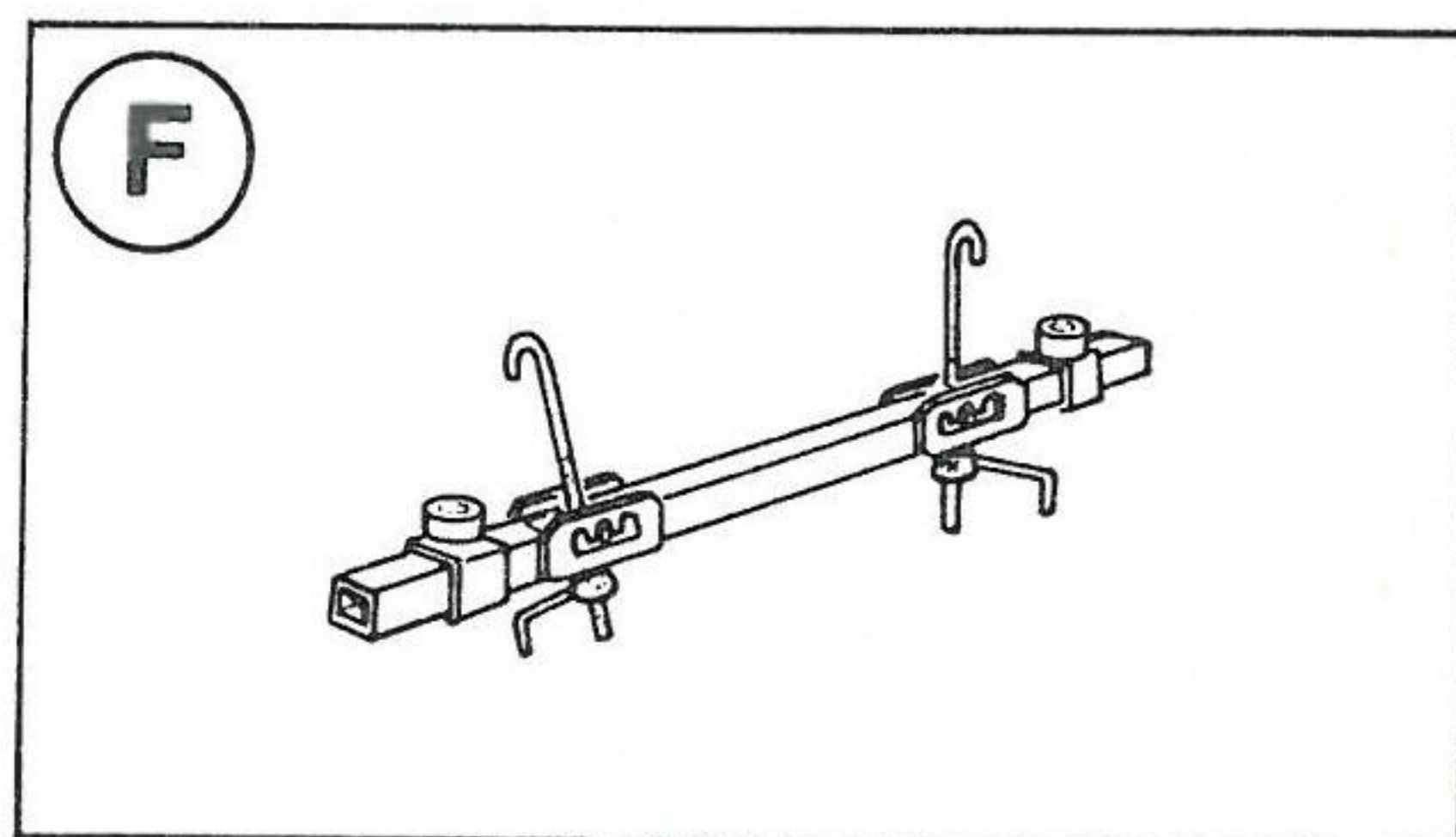
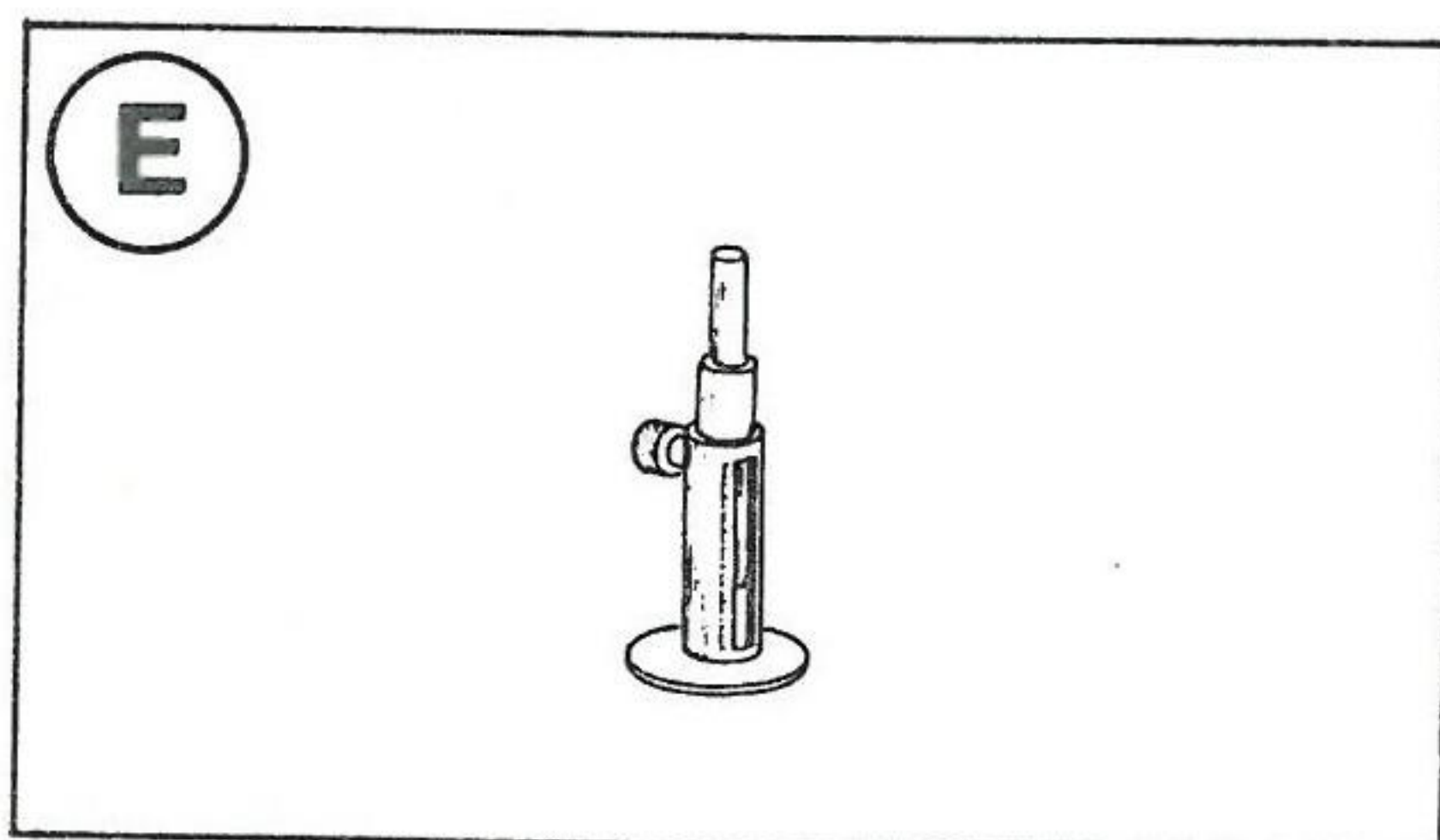
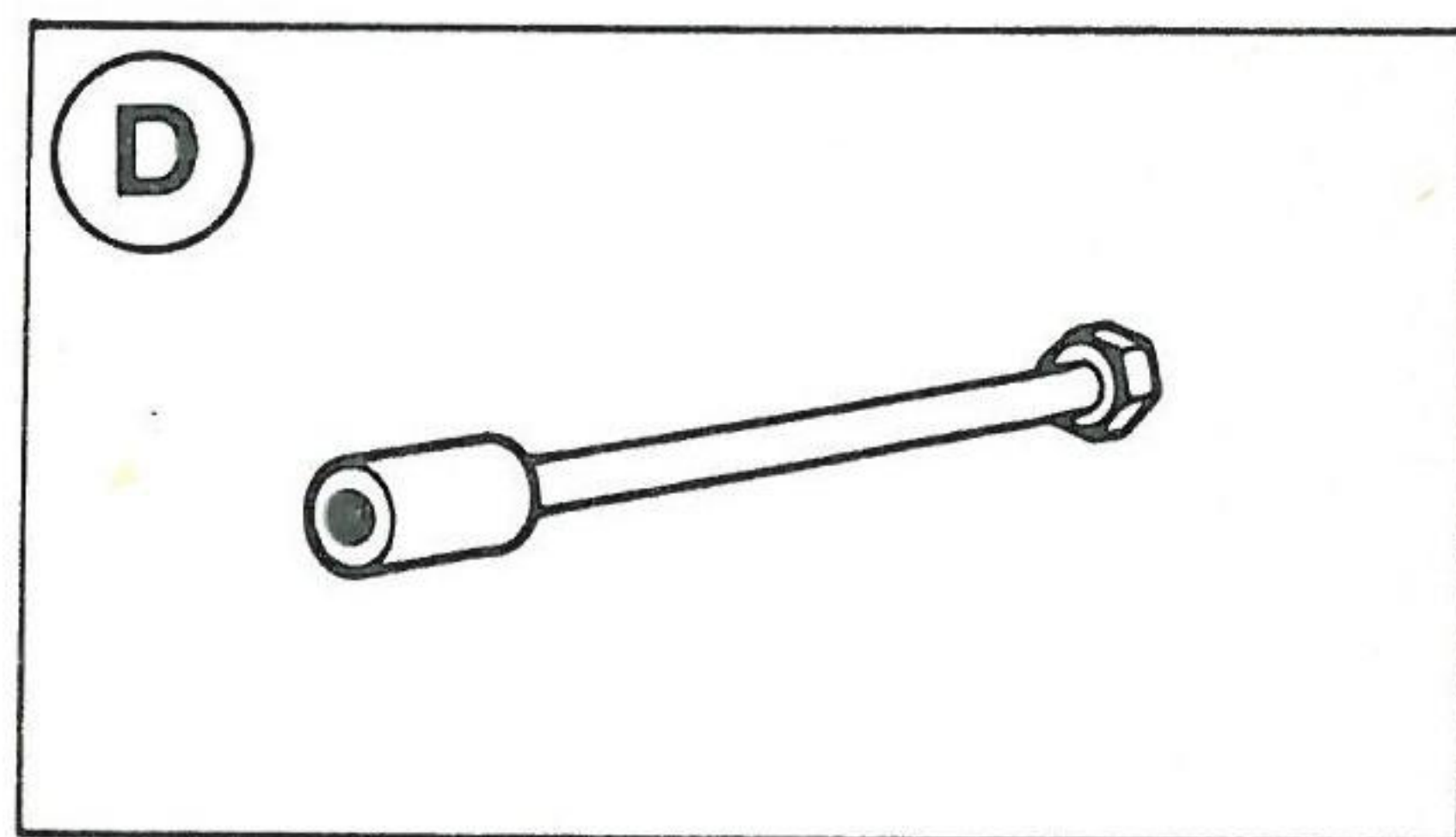
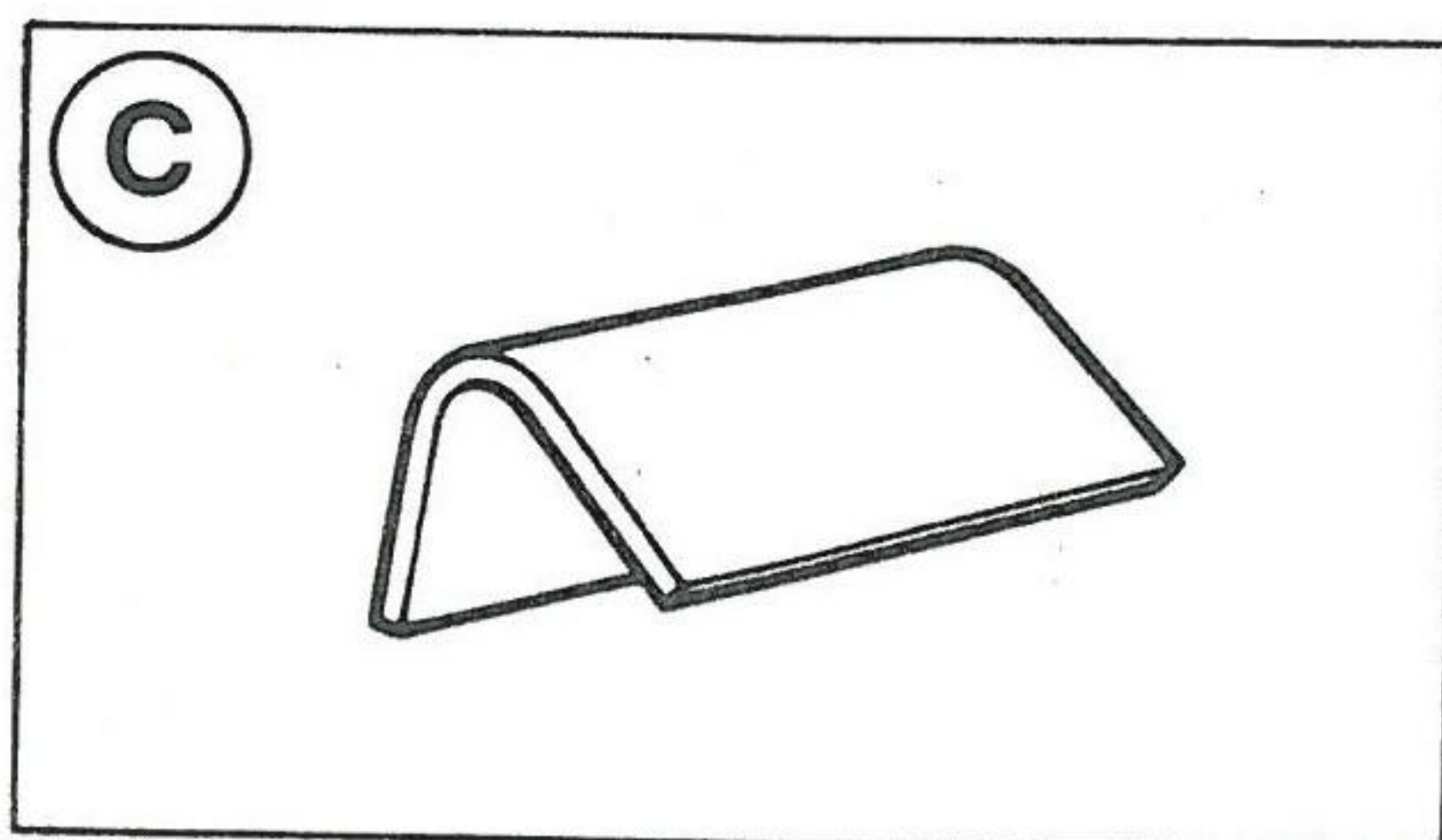
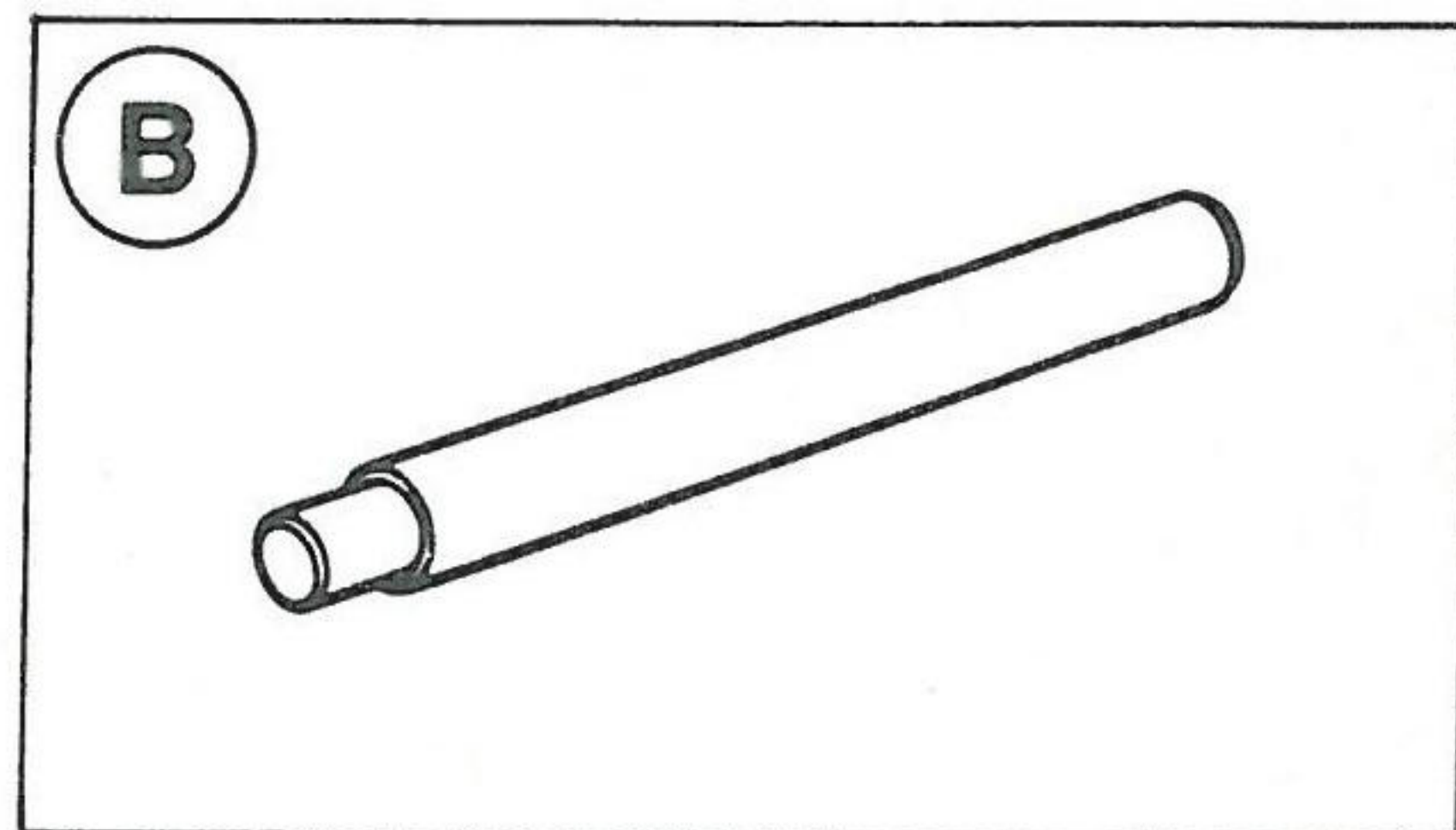
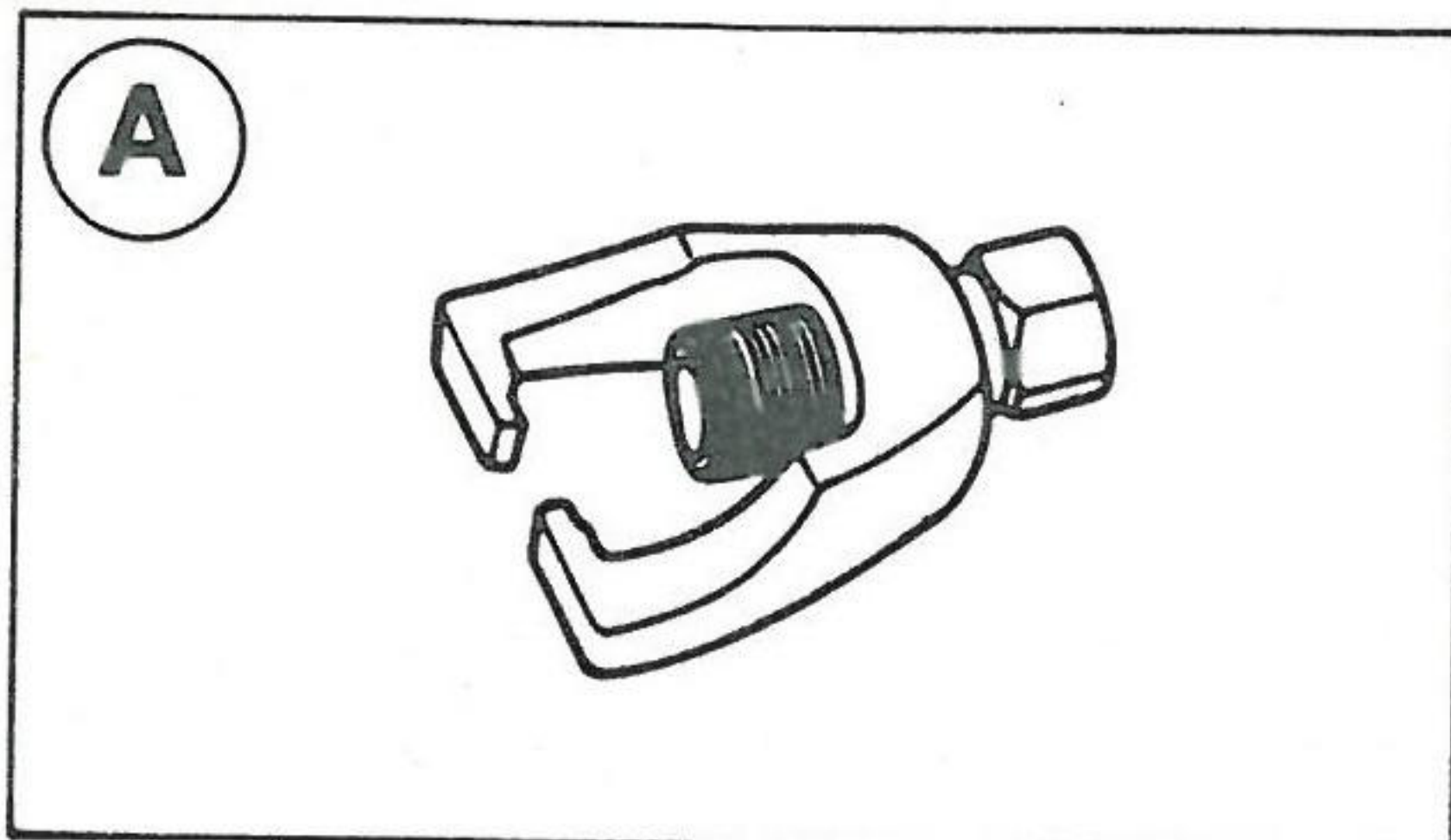
SPECIAAL GEREEDSCHAP

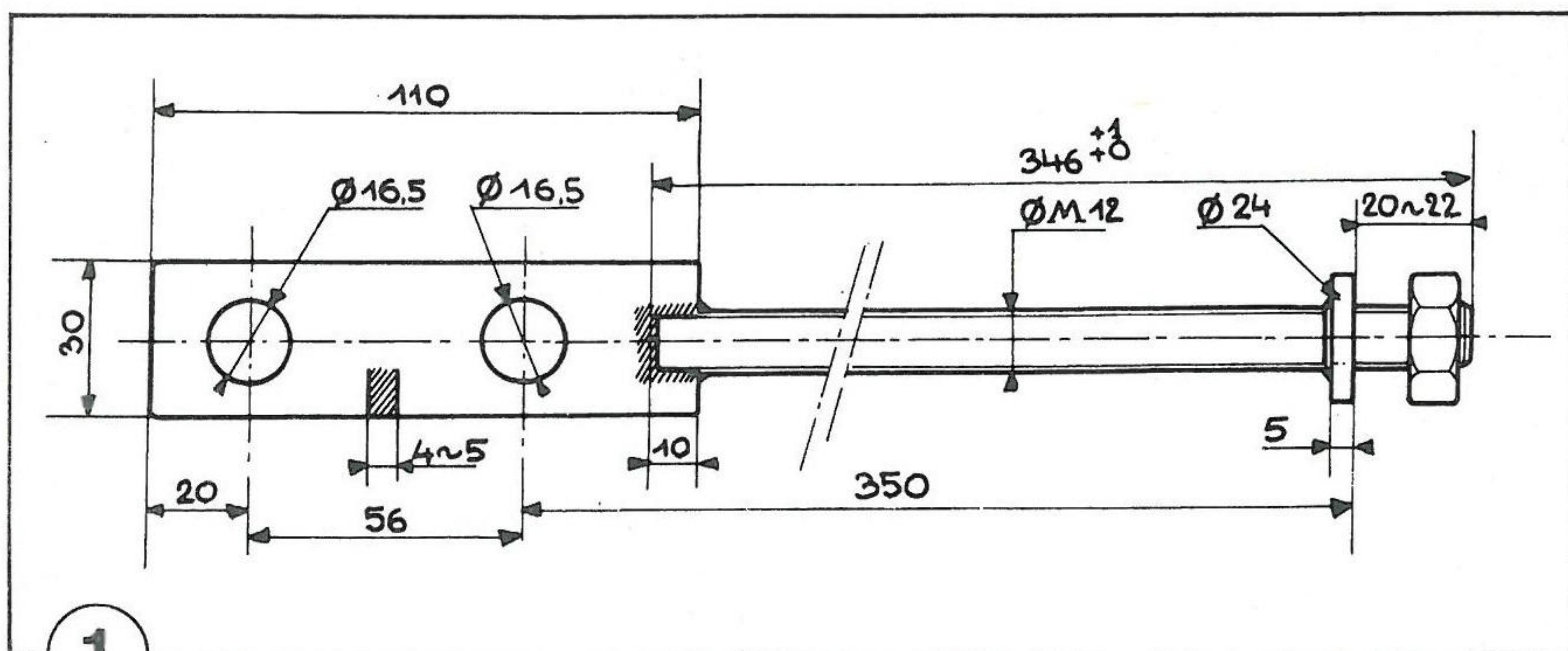
301

**SPECIAAL GEREEDSCHAP
EN ZELF TE
VERVAARDIGEN GEREEDSCHAP**

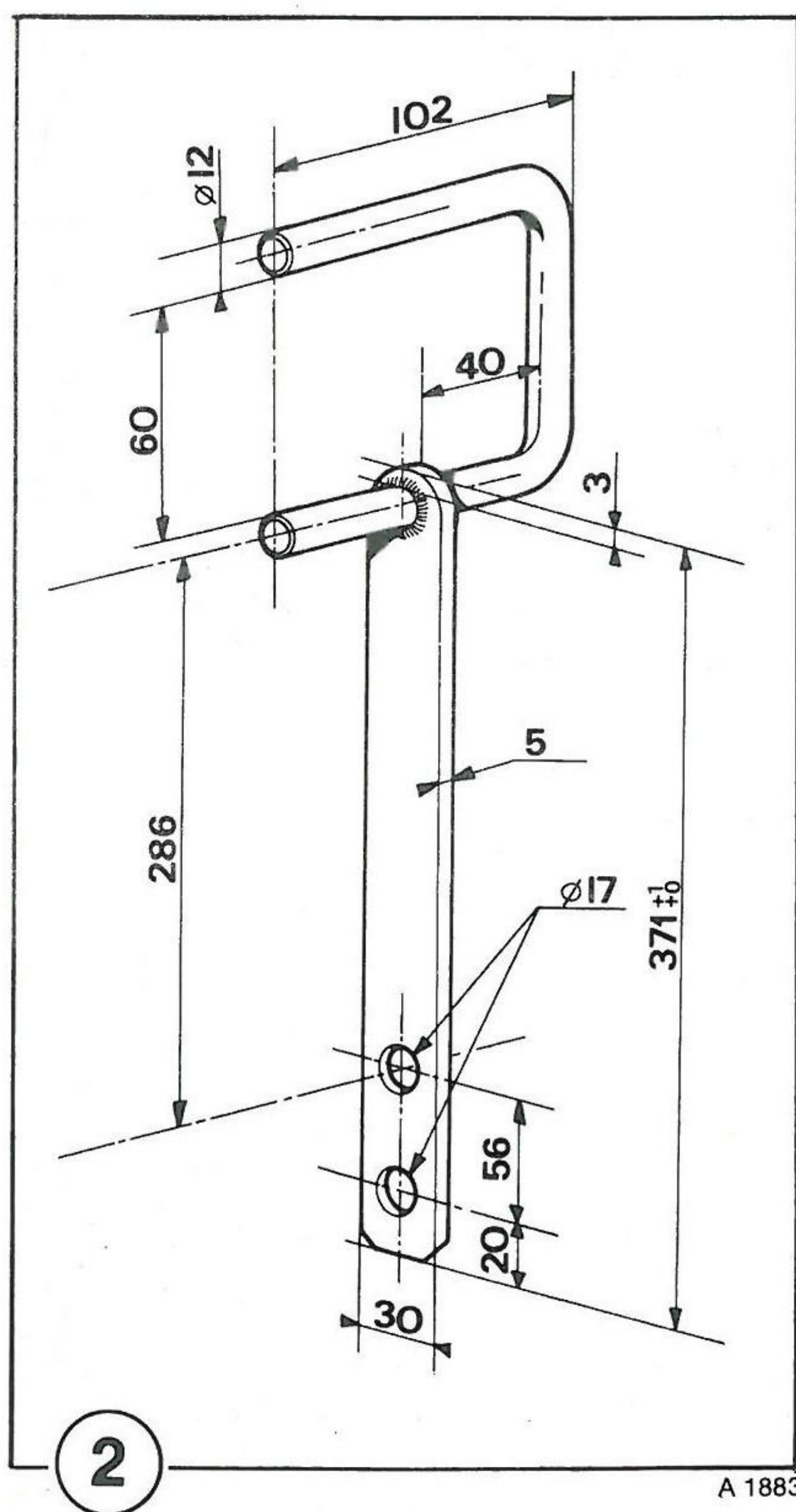
La0a**STUURINRICHTING****TALBOT-MATRA****302****SPECIAAL GEREEDSCHAP****murena**

- Ⓐ Spoorstangkogeltrekker - ond. nr. 0001553400
- Ⓑ Drevel voor verwijderen en monteren van rondselkogellager - ond. nr. 0002088000
- Ⓒ Mal om de tandheugel in de middenstand te plaatsen - ond. nr. 0017481000
- Ⓓ Spiebouttrekker - ond. nr. 0002096100
- Ⓔ Meetpennen voor het controleren van de bodemhoogte - ond. nr. 0017483000
- Ⓕ Spanbrug voor wielophanging - ond. nr. 0017483100
- Ⓖ Sleutel 40 mm voor borgmoer van druktaatsstelmechanisme -
merk FENWICK - nr. 18G1192 - sleutelwijdte 40 mm
- Ⓗ Drevel voor verwijderen en monteren van rondsellagerbus - zelf te vervaardigen





A 4655



A 1883

TALBOT-MATRA
murena

STUURINRICHTING

La0a

SPECIAAL GEREEDSCHAP

305

SPECIAAL GEREEDSCHAP

Fig. 1 en 2:

- Twee trekstangen voor het spannen van de voorveren:
beide afgebeelde typen kunnen worden gebruikt
(door monteur zelf te vervaardigen).

TALBOT-MATRA
murena

STUURINRICHTING

La0a

BESCHRIJVING, WIJZIGINGEN

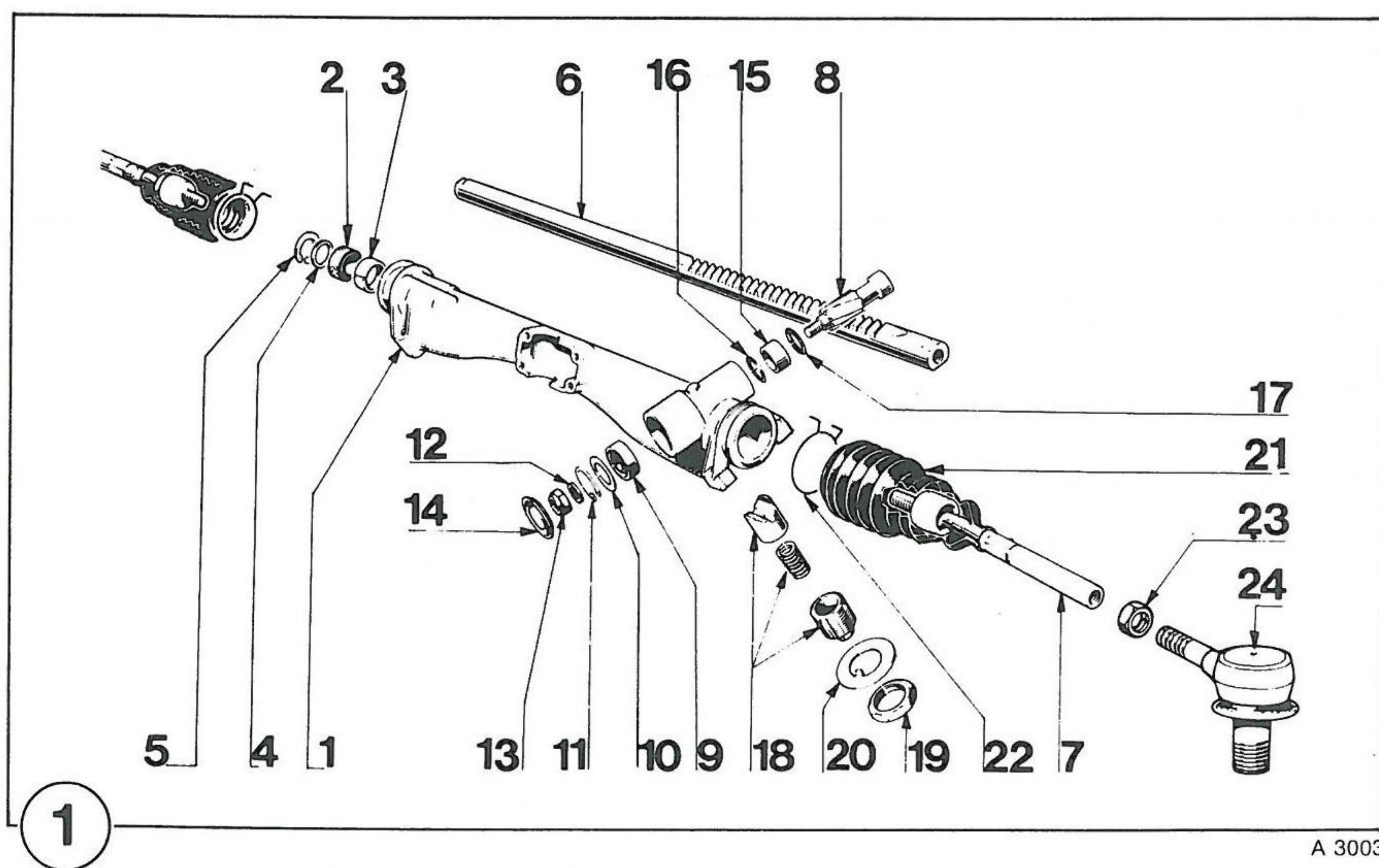
401

BESCHRIJVING

La0a	STUURINRICHTING	TALBOT-MATRA
402	BESCHRIJVING, WIJZIGINGEN	murena

Fig. 1 Onderdelen van het tandheugelstuurhuis

- | | |
|--|--|
| 1 - Huis | 13 - Nylstop moer |
| 2 - Elastisch geleidelager | 14 - Stofkap |
| 3 - Metalen houder voor 2 | 15 - Lagerbus |
| 4 - Ring | 16 - Borgveer |
| 5 - Borgveer | 17 - O-ring |
| 6 - Tandheugel | 18 - Stelmechanisme voor druktaatspeling |
| 7 - Spoorstang met binnenste kogelgewricht | 19 - Borgmoer |
| 8 - Rondsel | 20 - Borgring |
| 9 - Kogellager | 21 - Afdichthoes |
| 10 - Vulring | 22 - Klemveer |
| 11 - Borgveer | 23 - Borgmoer |
| 12 - Ring | 24 - Spoorstangkogel |



A 3003

TALBOT-MATRA
murena

STUURINRICHTING

La0a

CONTROLE EN AFSTELLING BIJ INGEBOUWDE STUURINRICHTING

601

CONTROLE EN AFSTELLING

BIJ INGEBOUWDE STUURINRICHTING

DRUKTAATSSPELING AFSTELLEN

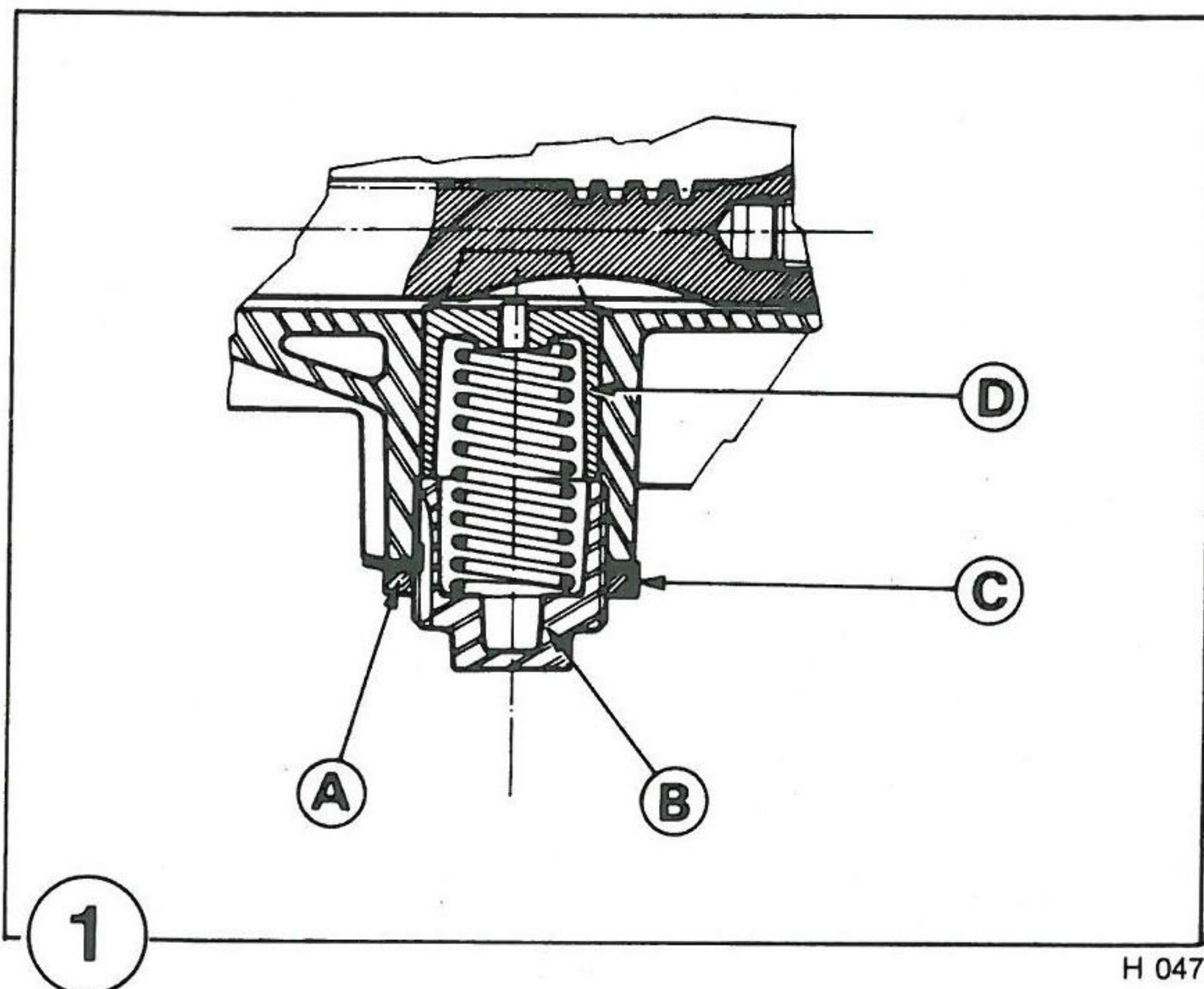
- Maak de beide spoorstangen los van de tandheugel.
- Tik het borgplaatje terug van de contramoer (A) (fig. 1) op de stelbus (B) van de druktaats (D).
- Verwijder de contramoer en het gebruikte borgplaatje (C).
- Draai de stelbus aan tot hij de druktaats raakt (dit kan het beste worden gedaan met een gebogen pijpsleutel van 17 mm, die met het lange uiteinde op de zeskant van de stelbus wordt geplaatst).

Draai de stelbus niet verder aan.

- Merk op het stuurhuis met potlood de stand van de inkeping in de stelbus.
- Draai de stelbus over de halve breedte van de inkeping terug.
- Beweeg m.b.v. het stuurwiel de tandheugel van uiterst links naar uiterst rechts en omgekeerd en controleer of nergens een zwaar punt voelbaar is.

Laat, wanneer een zwaar punt wordt gevonden, de tandheugel op die plaats staan (of op het punt dat de meeste weerstand geeft indien er meerdere zware punten zijn) en herhaal de hierboven beschreven afstelling (d.w.z. stelbus losdraaien, zover aandraaien tot hij de druktaats raakt, deze stand aftekenen en de stelbus over de halve breedte van de inkeping terugdraaien).

- Monteer een nieuw borgplaatje.
- Monteer de contramoer.
- Zet de contramoer met het voorgeschreven aantrekkoppel vast **en houd daarbij de stelbus tegen.**
- Tik het borgplaatje vervolgens om op het stuurhuis en op de contramoer.
- Koppel de spoorstangen weer aan de tandheugel.
- Maak een proefrit met de wagen.

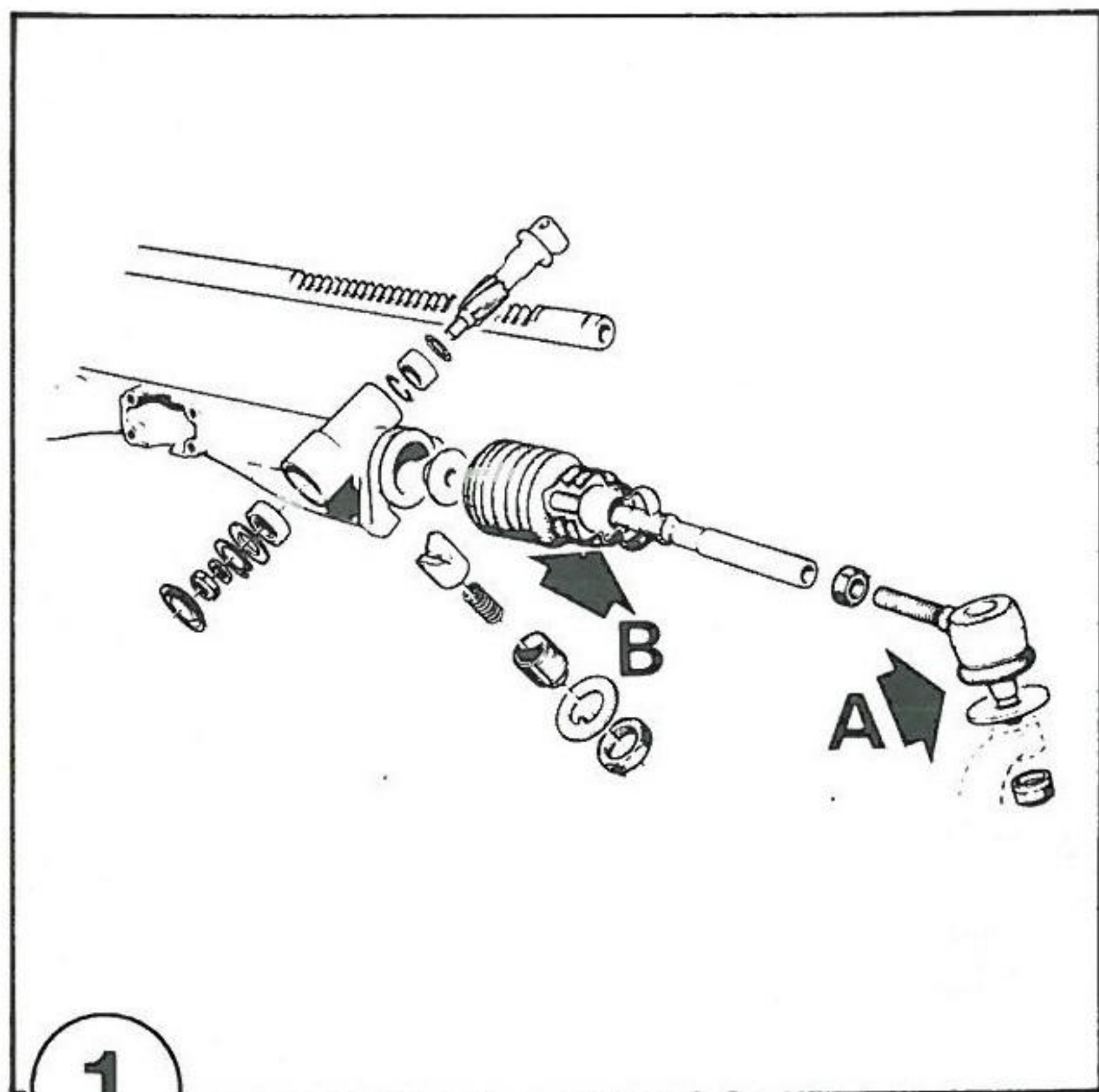


La0a

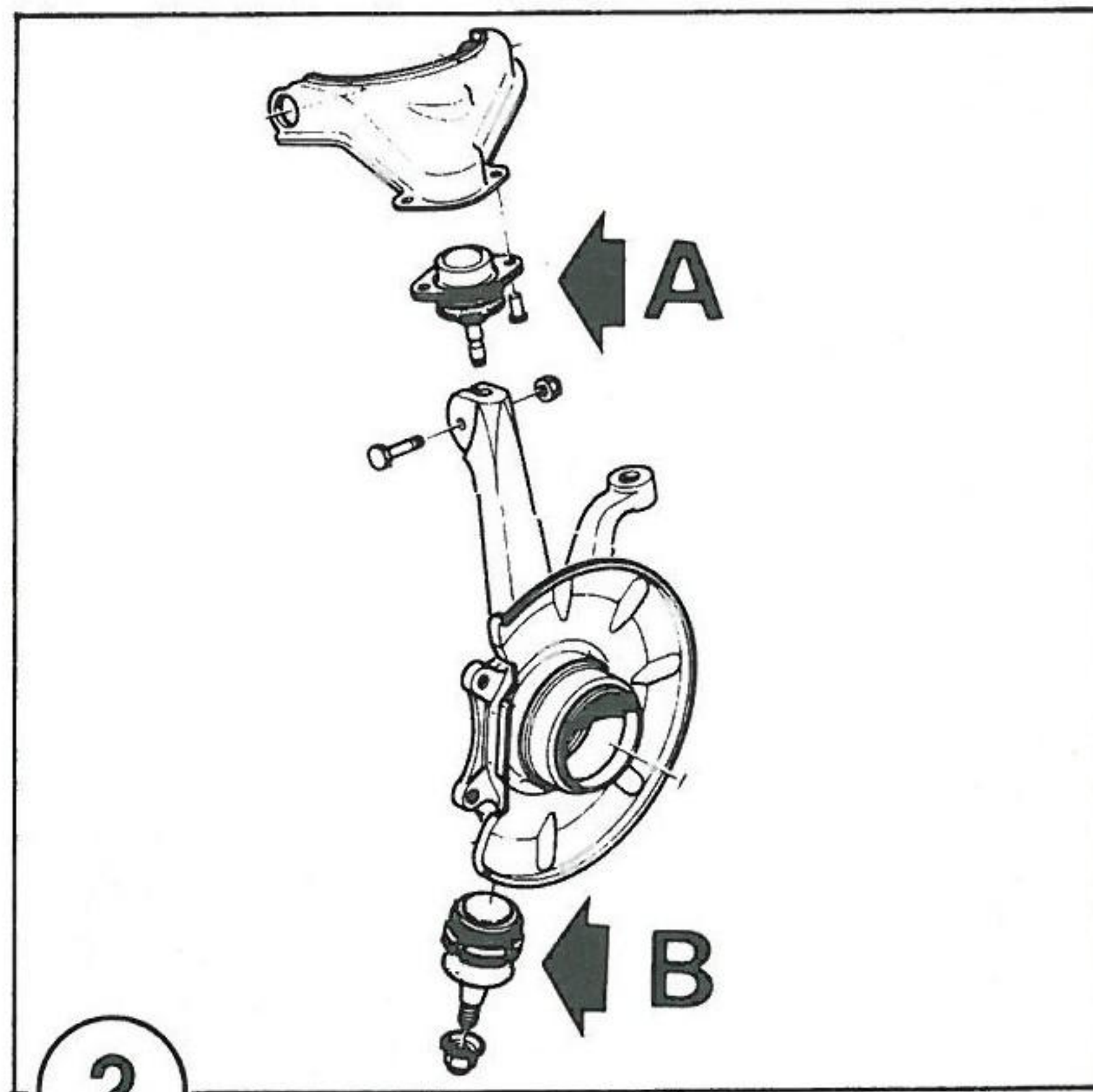
604

TALBOT-MATRA

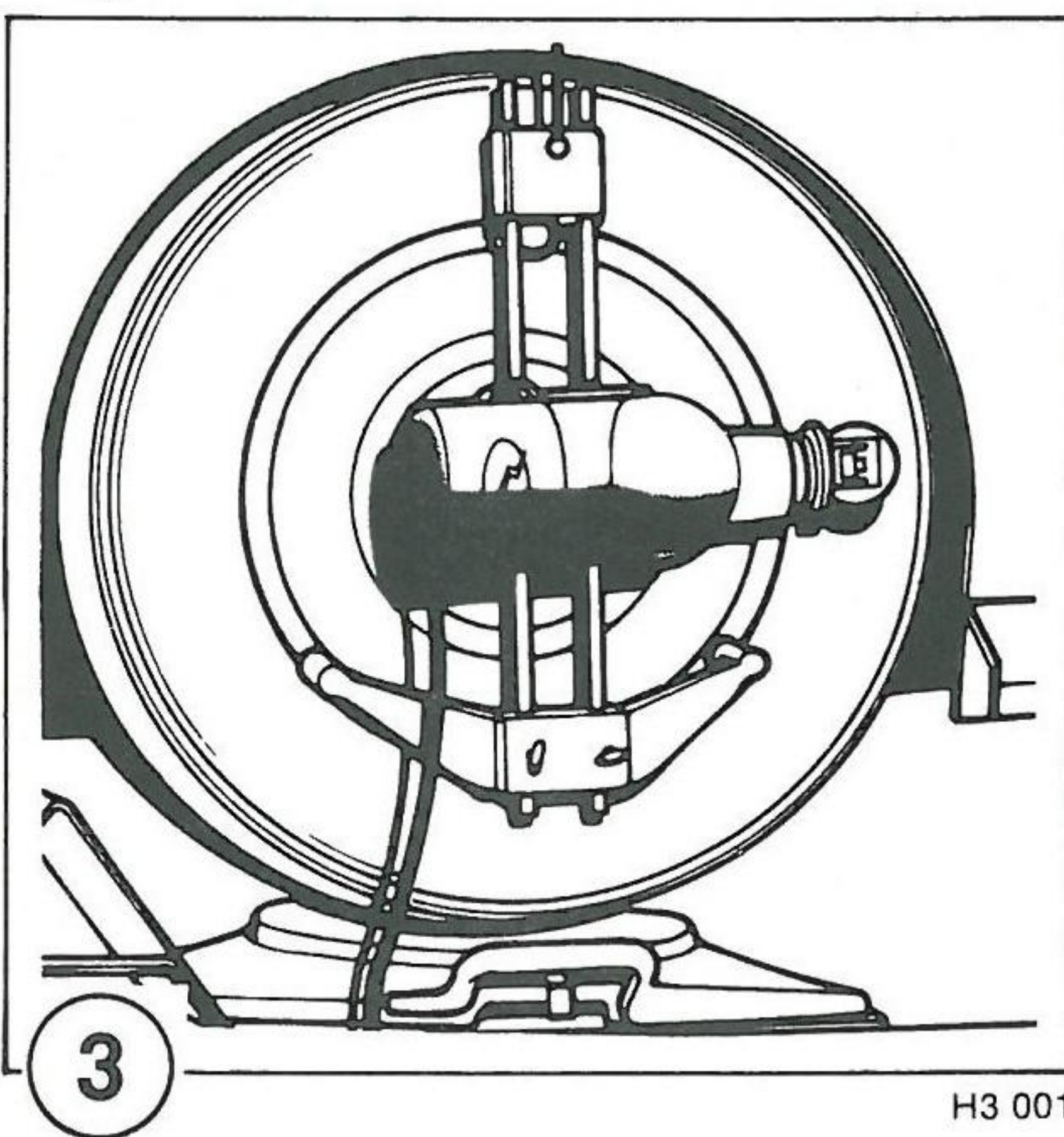
murena



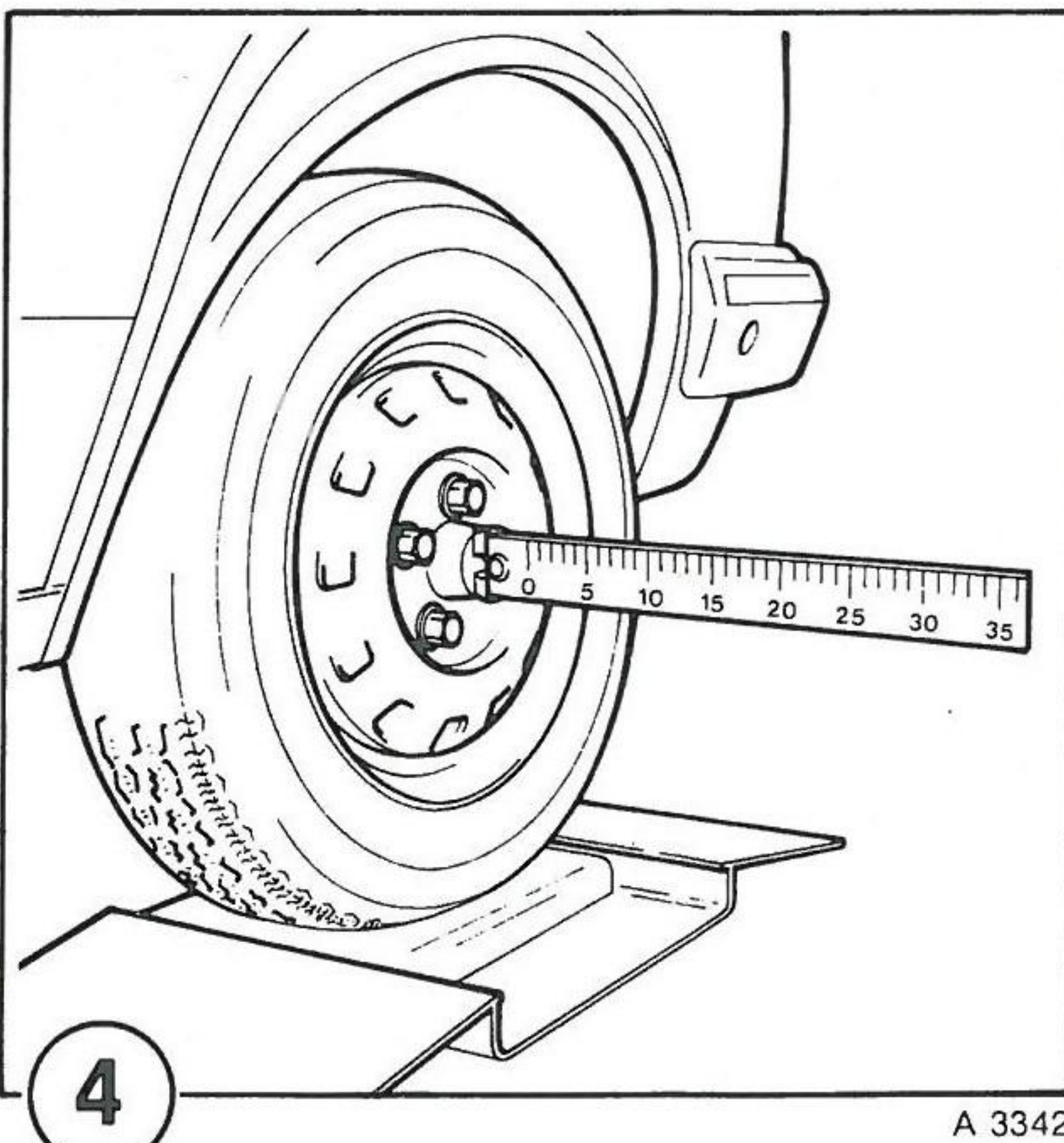
A 3333



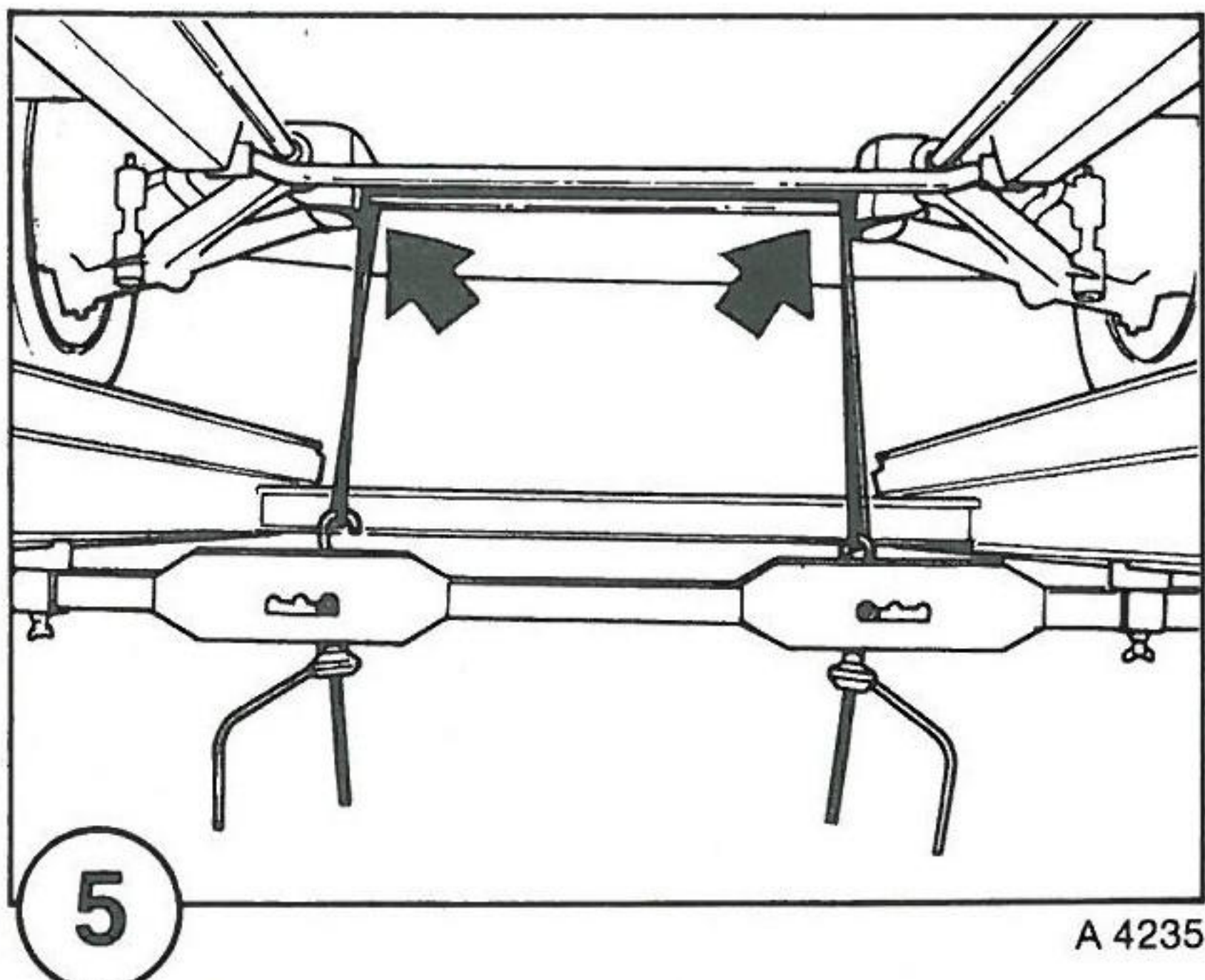
A 3334



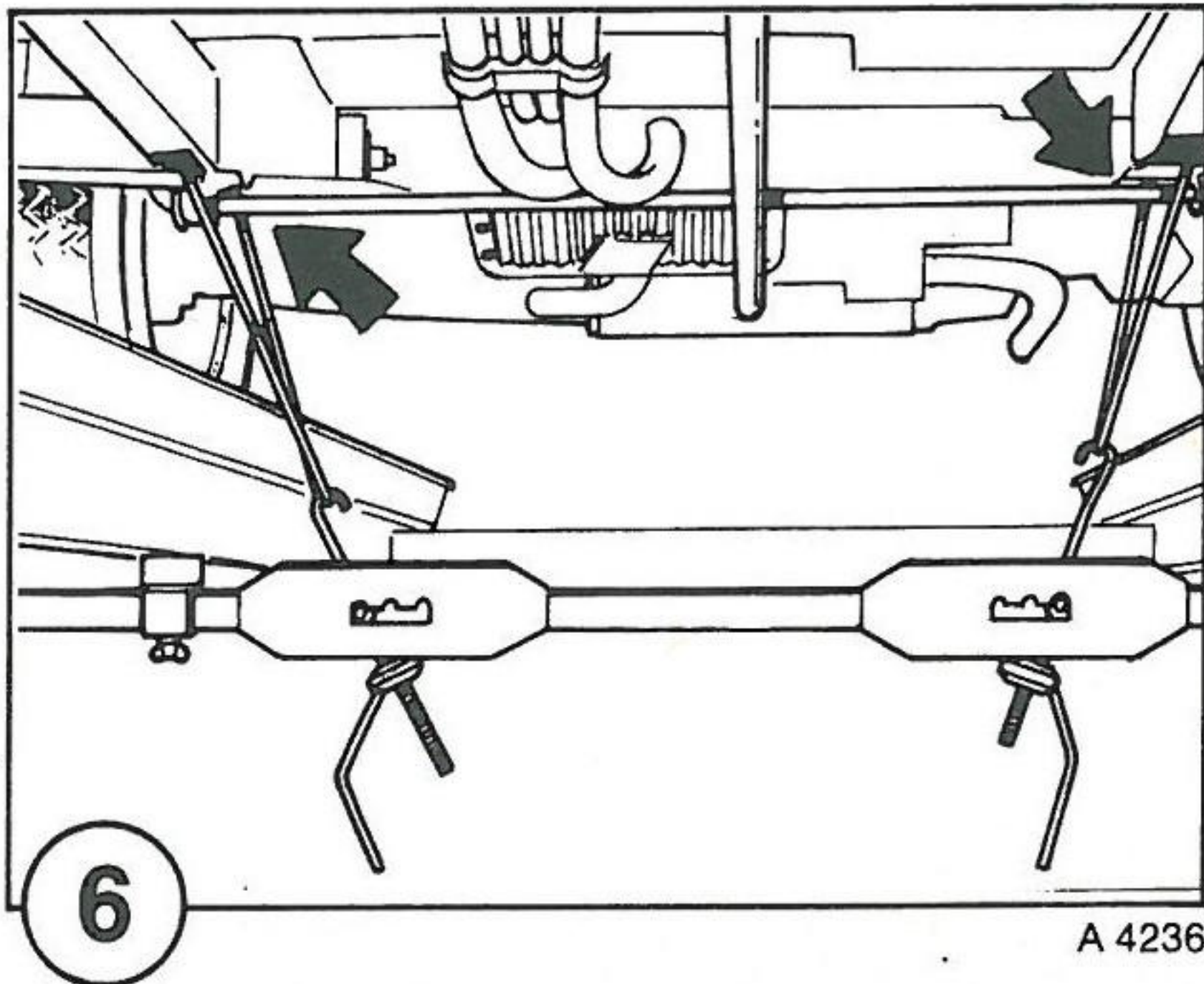
H3 001



A 3342



A 4235



A 4236

CONTROLE EN AFSTELLING VAN DE VOORTREIN

Zeer belangrijke opmerking - Tijdens het controleren van de voortrein moet de wagen op een speciale bodemhoogte zijn ingesteld. Deze bodemhoogte wordt 'geometrische bodemhoogte' genoemd. De geometrische bodemhoogte wordt tijdens de fabricage gebruikt voor het uitlijnen van de voorwielen.

De op blz. 201 vermelde afstelgegevens gelden bij deze bodemhoogte en mogen onder geen beding worden bereikt bij een andere bodemhoogte (b.v. bij onbelaste wagen).

VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN

- Plaats de wagen op een vlakke, horizontale vloer, met de voorwielen midden op twee draaiplaten. De achterwielen moeten op vulplaten rusten van dezelfde dikte als de draaiplaten.

BANDEN

- Controleer of de juiste banden zijn gemonteerd; deze controle betreft:
 - de bandenmaat,
 - de karkasconstructie,
 - de slijtage,
 - de bandenspanning.

SPELING VAN WIELOPHANGING EN STUURINRICHTING

- Controleer de onderdelen van de stuurinrichting (fig. 1) en de wielophanging (fig. 2) op speling. Hef de speling zonodig op.

Fig. 1

A = Spoorstangkogel

B = Kogelgewricht op uiteinde van tandheugel

Fig. 2

A = Bovenste fuseekogel

B = Onderste fuseekogel

HET AANBRENGEN VAN DE CONTROLE-APPARATUUR

- Breng de uitlijnapparatuur op de voor- en achterwielen aan (fig. 3) en (fig. 4).
- Stel de projektors nauwkeurig in op de voorwielen, overeenkomstig de aanwijzingen van de fabrikant van de gebruikte apparatuur.

HET AANBRENGEN VAN DE HULPSTUKKEN VOOR HET AFSTELLEN VAN DE BODEMHOOGTE

- Voorwielophanging

- Sla twee stroppen om de traverse van de voorwielophanging.
- Hang een spanbrug op aan de stroppen (fig. 5).
- Plaats meetpennen onder de uiteinden van de traverse van de voorwielophanging. De voet van de meetpennen moet zich op dezelfde hoogte bevinden als het vlak waarop de wielen rusten (fig. 1, blz. 607).

- Achterwielophanging

- Sla stroppen om de steunbalken voor de achterste wieldraagarmen, maar **let er daarbij op dat de remleidingen niet worden dichtgedrukt**. Hang hierna een spanbrug op aan de stroppen (fig. 6).
- Plaats meetpennen onder de beide steunbalken voor de achterste wieldraagarmen (fig. 2, blz. 607).

N.B.: Indien de wagen op draaiplaten staat, moet de dikte van de platen worden opgeteld bij de hierna vermelde waarden voor de geometrische bodemhoogte.

La0a	STUURINRICHTING	TALBOT-MATRA
606	CONTROLE EN AFSTELLING BIJ INGEBOUWDE STUURINRICHTING	murena

AFSTELLING VAN DE GEOMETRISCHE BODEMHOOGTE

- Belast de wagen door de vier slingers van de beide spanbruggen gelijkmatig aan te draaien, tot de hoogte van de onder de carrosserie geplaatste meetpennen in overeenstemming is gebracht met de hieronder gegeven waarden:

VOOR: 153 mm (gemeten onder traverse van voorwielophanging) (fig. 1),

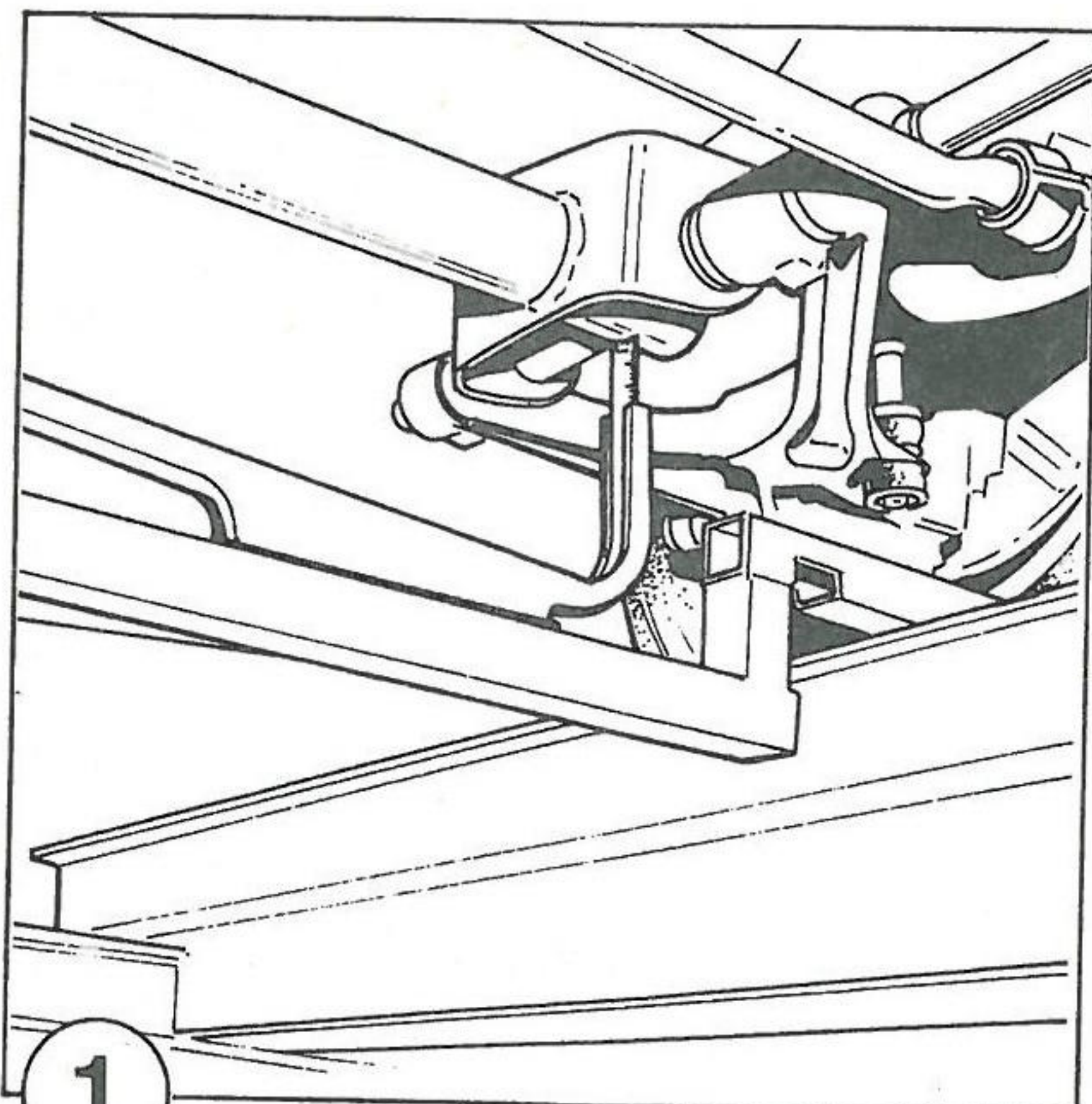
ACHTER: 201 mm (gemeten onder steunbalken van achterste wieldraagarmen) (fig. 2).

- Blokkeer het rempedaal met een pedaaldrukstang (fig. 3).
- Plaats de voorwielen in de rechtuitstand.

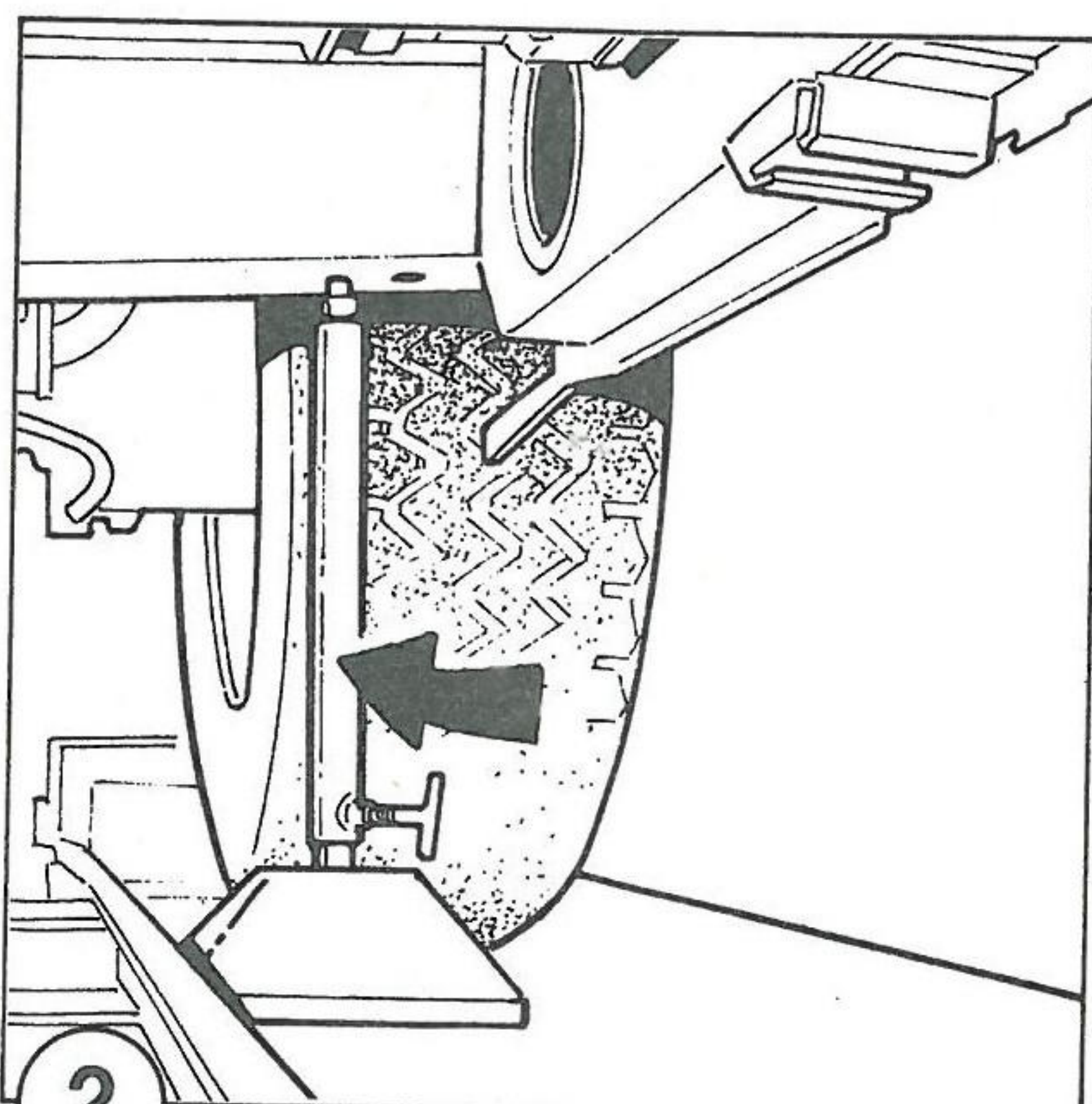
Ga hiertoe als volgt te werk:

- Zet de tandheugel in de middenstand vast m.b.v. de mal 0017481000 (fig. 4), welke onder de linker afdichthoes van het stuurhuis wordt geplaatst, en een snelbinder die enerzijds aan het stuurwiel en anderzijds aan de bestuurdersstoel wordt bevestigd. Zorg dat de mal goed tegen de ring onder het kogelgewricht rust.
- Richt de projectors op de meetschalen welke op de achterwielen zijn gemonteerd.
- Controleer of de op de meetschalen afgelezen waarden gelijk zijn. Als dit niet zo is, moet de lengte van de spoorstangen worden versteld.
- Stel de sporing indien nodig af door beide spoorstangen in gelijke mate te verdraaien, zodat de correctie aan beide zijden even groot is (er mag geen verschil ontstaan tussen de waarden die op de meetschalen worden afgelezen).
- Stel de draaiplaten op '0'.
- Controleer (en corrigeer zonodig) de wiel- en stuurhuisstanden in onderstaande volgorde:
 - camber (wielvlucht),
 - caster (fuseelangshelling),
 - sporing,
 - stuurhuishoogte.

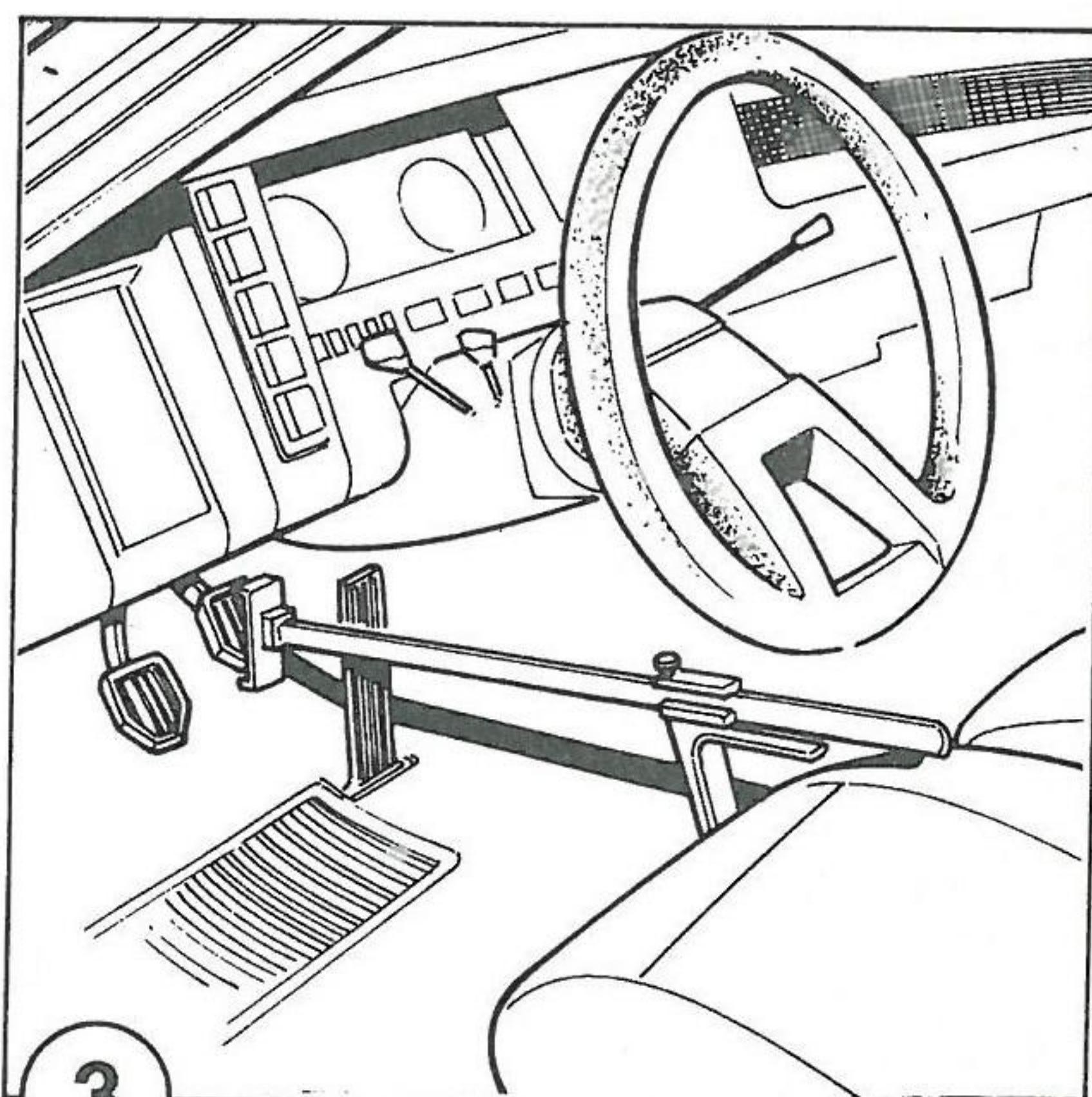
N.B.: Hoewel de sporing pas als laatste wordt afgesteld, doet men er goed aan deze vóór de andere wielstanden te controleren, aangezien een grote afwijking in de sporing de aflezing van de andere wielstanden kan beïnvloeden. Mocht de afwijking in de sporing tamelijk groot zijn, dan moet de sporing eerst globaal worden afgesteld voordat de andere wielstanden worden gecontroleerd.



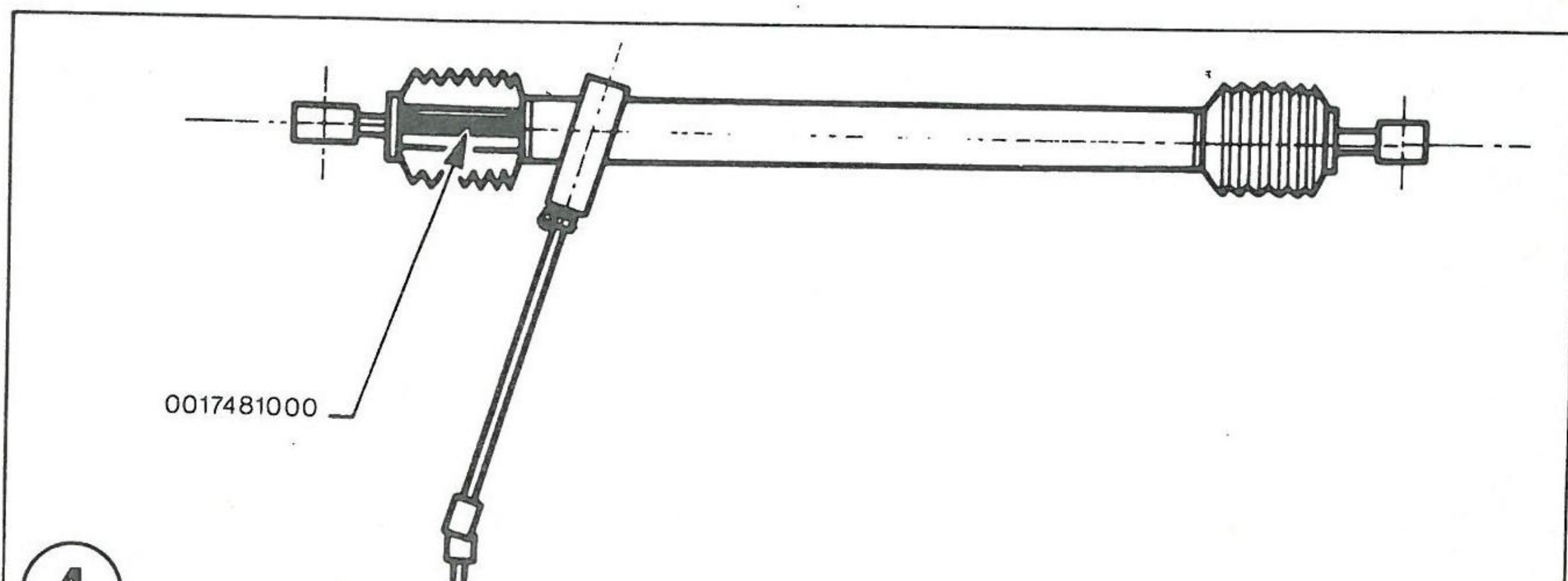
A 4233



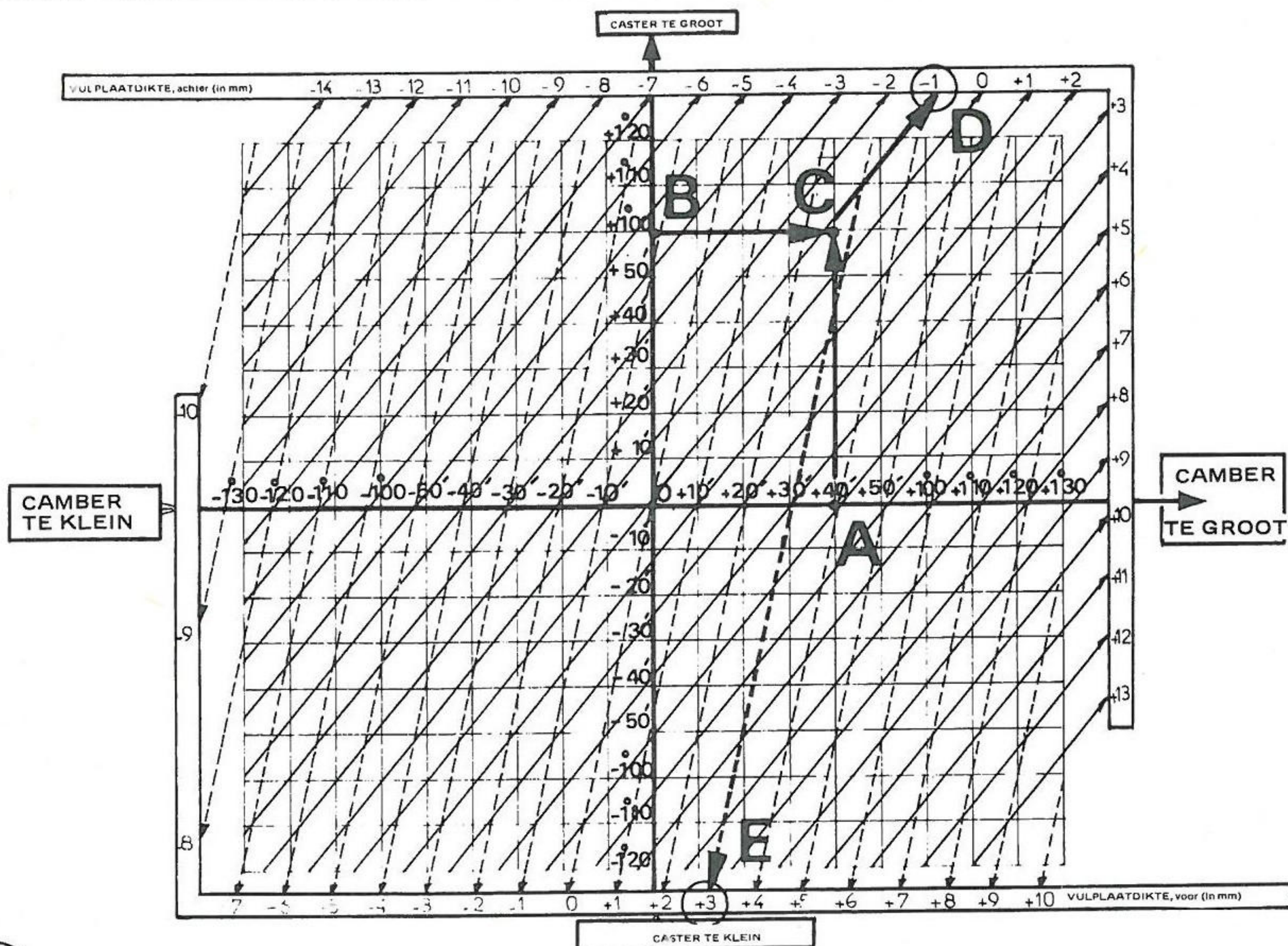
A 4237



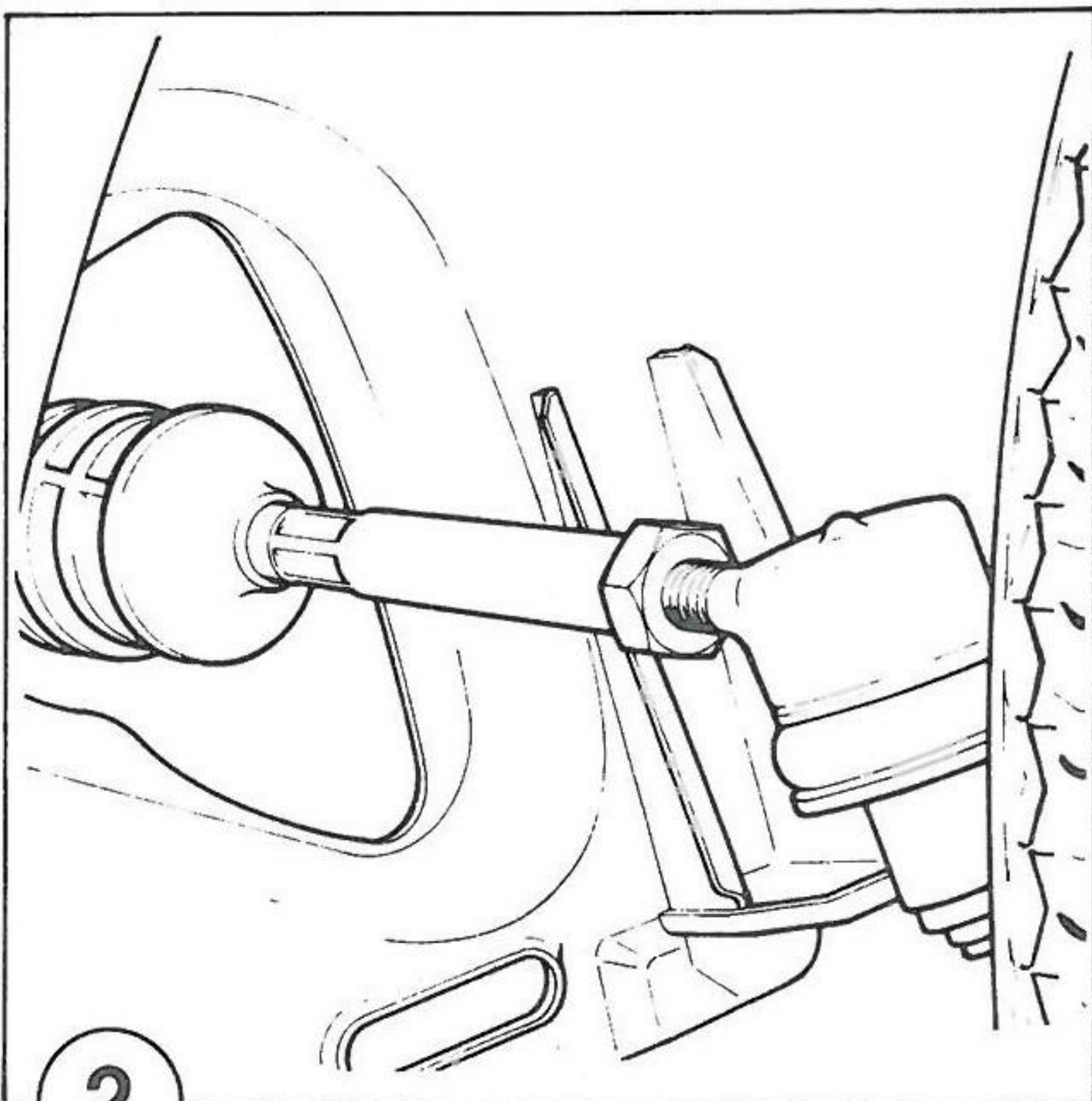
A 4238



A 1893



1



2

A 3341

AFSTELLING VAN CASTER EN CAMBER

Afstelling van caster en camber vindt plaats door het aanbrengen of wegnemen van vulplaatjes tussen de assen van de bovenste wieldraagarmen en hun steunen op de carrosserie.

DIKTE VAN VULPLAATJES BEPALEN

Gebruik het diagram (fig. 1) (een exemplaar om uit te knippen is afgedrukt aan het einde van deze rubriek).

- Zoek op de dikgetekende horizontale lijn in het midden van het diagram de waarde op welke het teveel of tekort aan camber aangeeft (A).
- Zoek op de dikgetekende verticale lijn in het midden van het diagram de waarde op welke het teveel of tekort aan caster aangeeft (B).
- Trek vanaf deze twee punten loodlijnen en bepaal hun snijpunt (C).
- De ononderbroken lijn die het dichtst langs het punt (C) gaat, wijst de dikte (D) aan van de vulplaatjes welke toegevoegd of verwijderd moeten worden bij het achterste afstelpunt van de bovenste wieldraagarm.
- De stippellijn die het dichtst langs het punt (C) gaat, wijst de dikte (E) aan van de vulplaatjes welke toegevoegd of verwijderd moeten worden bij het voorste afstelpunt van de bovenste wieldraagarm.

Voorbeeld:

Caster

Gemeten waarde $3^{\circ}30'$ i.p.v. $2^{\circ}30'$ zoals is voorgeschreven, m.a.w. de casterhoek is 1° te groot.

Camber

Gemeten waarde $0^{\circ}40'$ i.p.v. 0° zoals is voorgeschreven, m.a.w. de camberhoek is $40'$ te groot.

- Zoek op de dikgetekende verticale lijn - in de richting van "caster te groot" - de waarde 1° op (B) (fig. 1).
- Zoek op de dikgetekende horizontale lijn - in de richting van "camber te groot" - de waarde $40'$ op (A) (fig. 1).
- Trek vanaf deze twee punten loodlijnen en bepaal hun snijpunt (C) (fig. 1).
- Volg vanaf punt (C) de ononderbroken lijn die het dichtst langs dit punt gaat. De pijl aan het einde van deze lijn geeft de dikte aan van de vulplaatjes die bij het achterste afstelpunt van de wieldraagarm moeten worden verwijderd (-1 mm).
- Volg vanaf punt (C) de stippellijn die het dichtst langs dit punt gaat. De pijl aan het einde van deze lijn geeft de dikte aan van de vulplaatjes die bij het voorste afstelpunt van de wieldraagarm moeten worden toegevoegd ($+3$ mm).

SPORING VAN VOORWIELEN AFSTELLEN (tevens uitlijning van voortrein t.o.v. achtertrein controleren)

- De sporing wordt afgesteld door de lengte van de spoorstangen te wijzigen (fig. 2).

N.B.: Tijdens deze afstelling moet men er voor zorgen dat de voortrein goed t.o.v. de achtertrein blijft uitgelijnd.

BELANGRIJKE OPMERKING

Bij het afstellen van de voortrein kan een wijziging van de casterhoek het bijstellen van de stuurhuishoogte noodzakelijk maken.

STUURHUISHOOGTE AFSTELLEN

DOEL VAN DE AFSTELLING

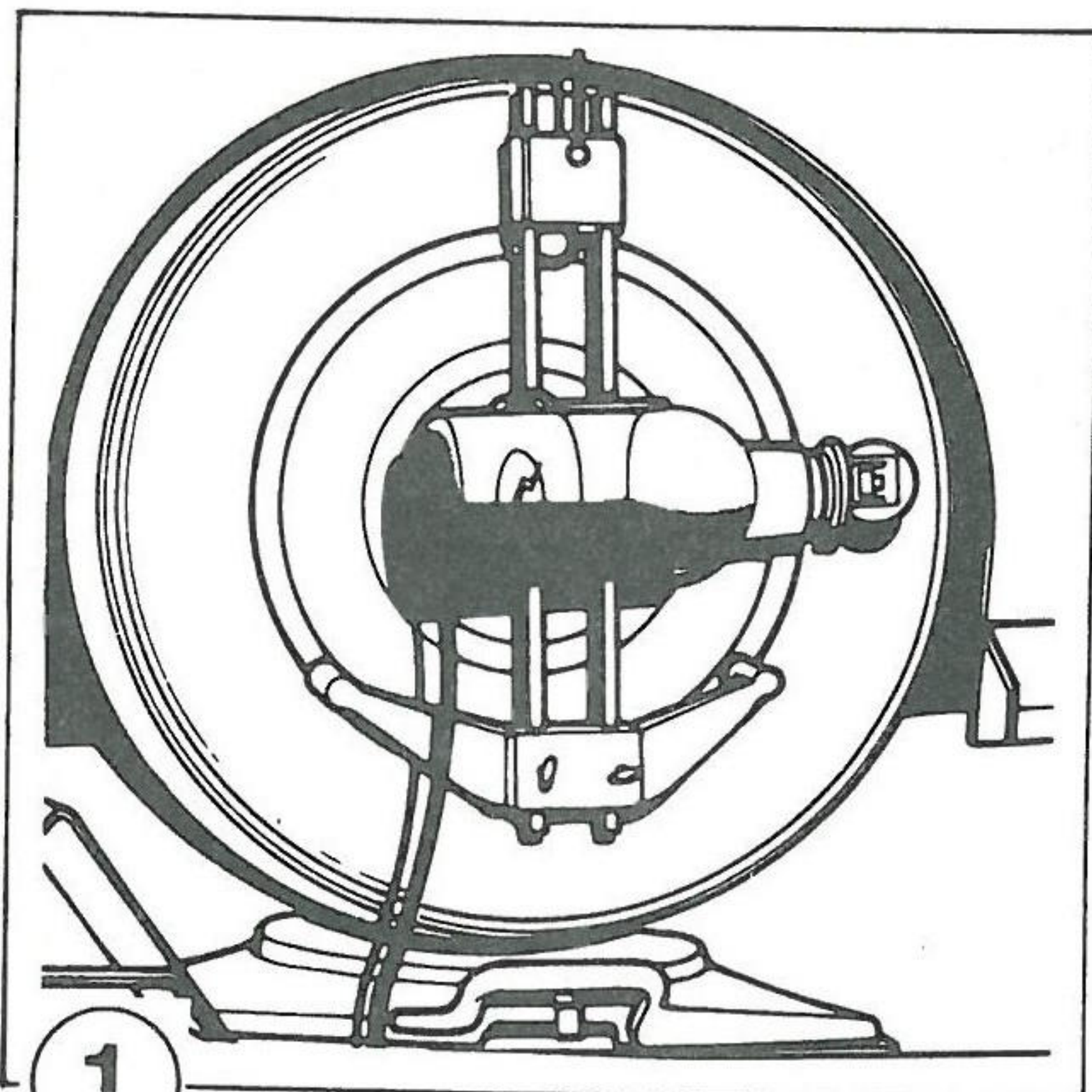
- Het voorkomen van een te grote spoorverandering tijdens het in- en uitveren.

PRINCIPE

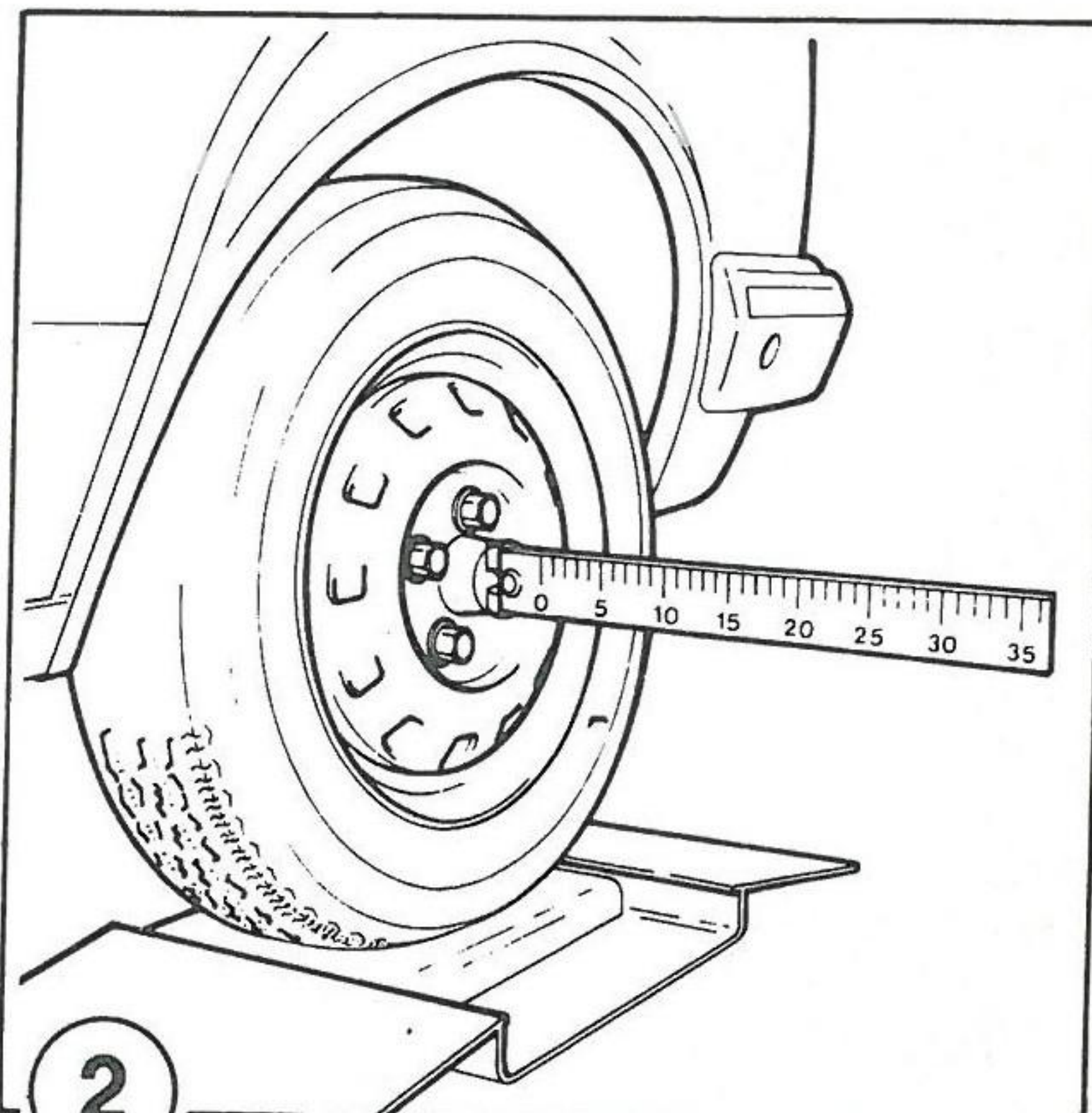
- Het stuurhuis moet op een zodanige hoogte worden afgesteld dat het verschil in sporing tussen de onbelaste en de belaste stand van de voorvering zo gering mogelijk is. Om de voorvering in dezelfde stand te brengen als bij volle belasting, wordt gebruik gemaakt van twee trekstangen.
- Het verschil in sporing tussen genoemde standen moet 0 tot 0,5 mm **uitspoor** per wiel bedragen (afgelezen op meetschalen welke op de achterwielen zijn aangebracht; de waarde moet links en rechts gelijk zijn).

WERKWIJZE

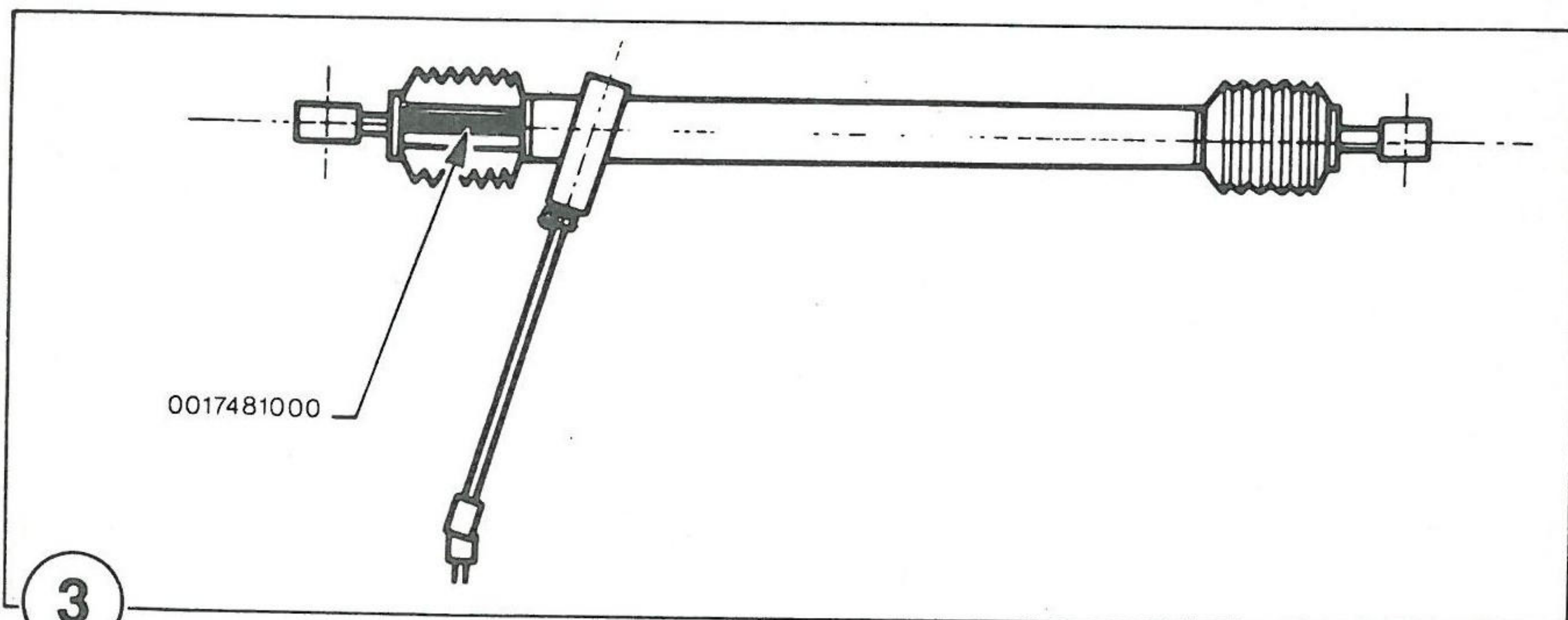
- Plaats de wagen met de voorwielen op draaiplaten. De achterwielen moeten op vulplaten rusten van dezelfde dikte als de draaiplaten.
- Breng de uitlijnapparatuur aan (fig. 1 en 2).
- Stel de apparatuur zorgvuldig in op de voorwielen.
- Span de veren om de wagen op de geometrische bodemhoogte in te stellen.
- Breng de voorwielen in de stand voor rechttuitrijden (m.b.v. de mal 00 174 810 00).
- Controleer de geometrie van de voortrein (camber, caster, sporing, stand van voorwielen t.o.v. achterwielen).
- Maak de spanbruggen los en verwijder de voorschokdempers.
- Zet de tandheugel in de middenstand vast m.b.v. de mal 00 174 810 00, welke onder de linker stofhoes van het stuurhuis wordt geplaatst (fig. 3), en een snelbinder die enerzijds aan het stuurwiel en anderzijds aan de bestuurdersstoel wordt bevestigd. Zorg dat de mal goed tegen de ring onder het kogelgewricht rust.



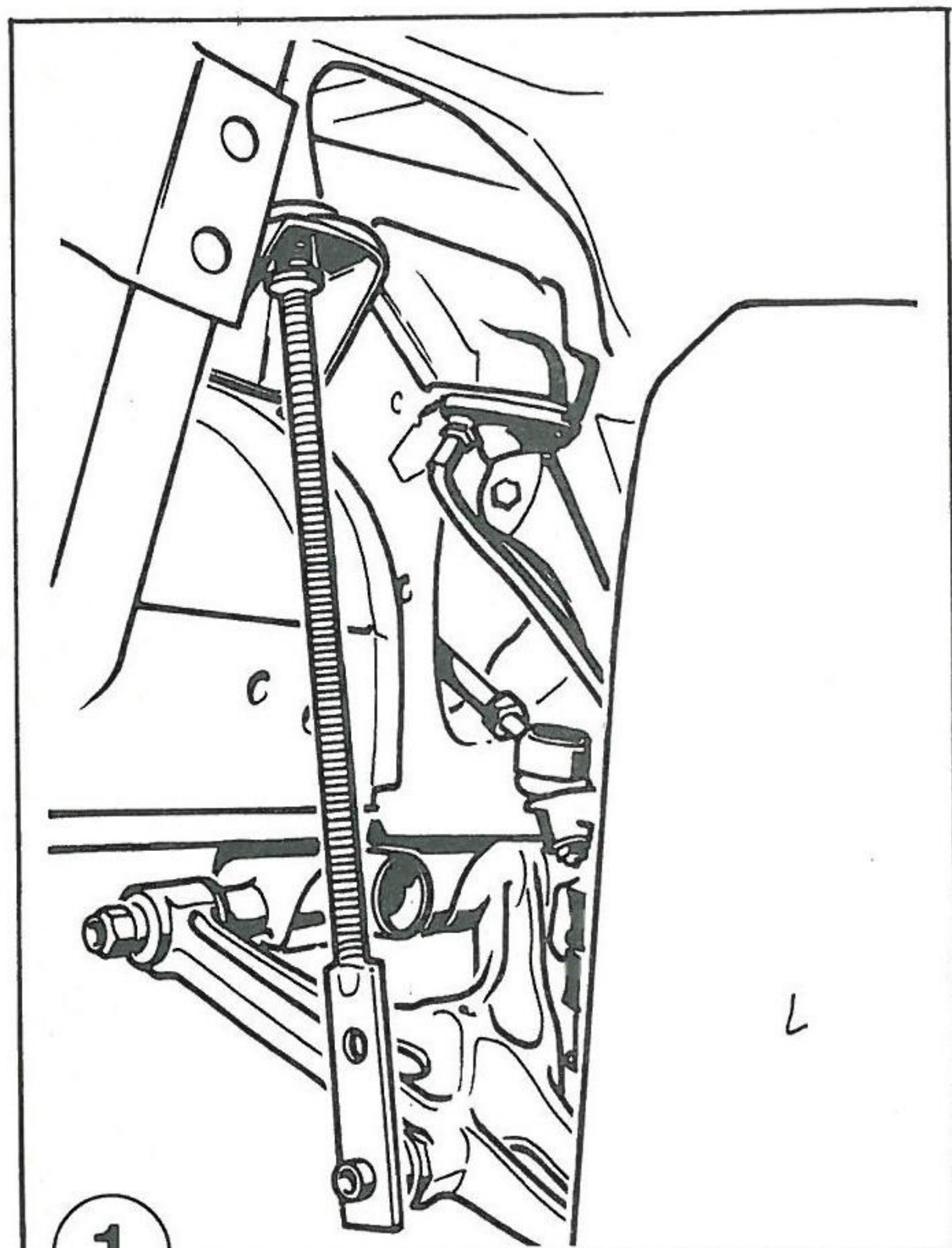
H3 001



A 3342

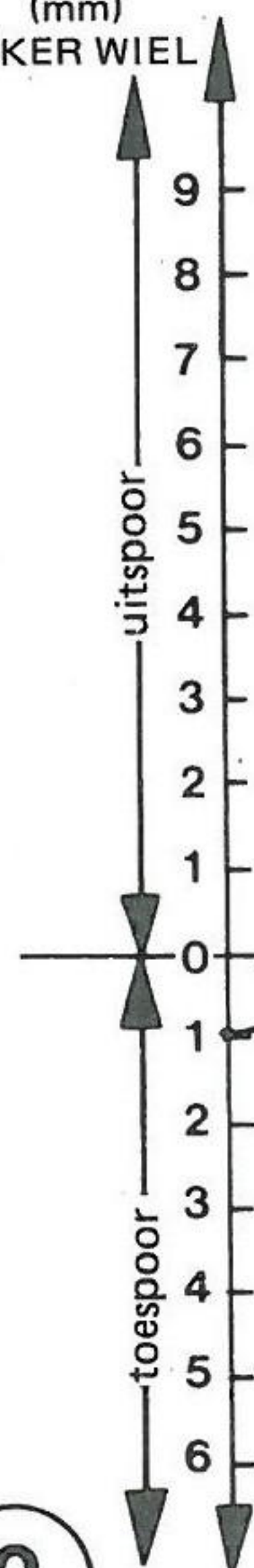


A 1893

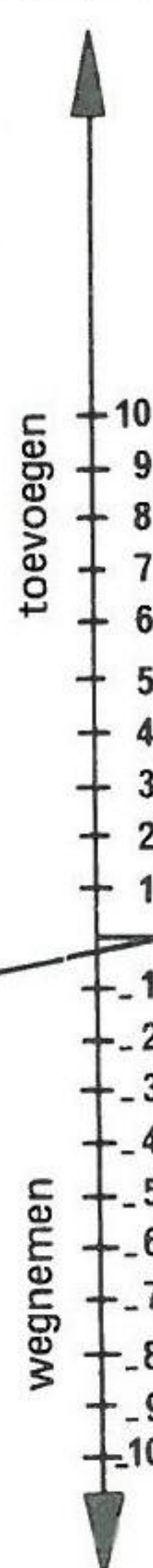


A 4656

Afgelezen verschil
(mm)
LINKER WIEL



Vulplaatjes, links
(dikte in mm)



Geconstateerde afwijking (in mm):

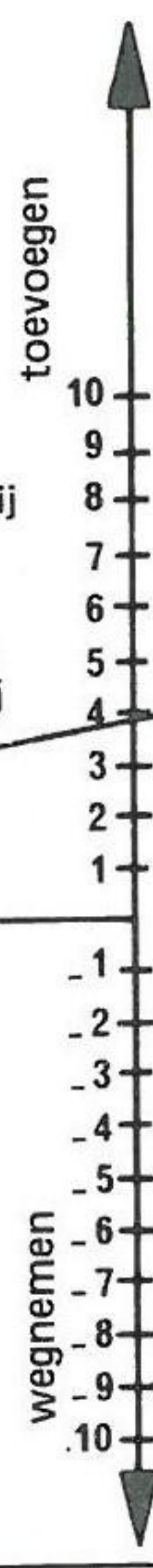
Verskil van de op de meetschalen afgelezen
waarden tussen:

- stand I : vering ontlast
- stand II: vering belast

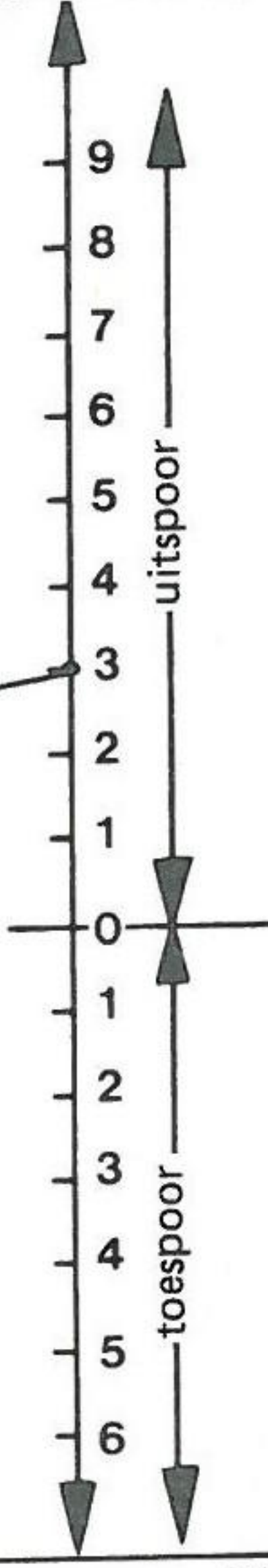
Opmerking : de verandering van de sporing vindt
plaats in de richting van:

- **uitspoor:** indien de bij stand II (vering belast)
afgelezen waarde kleiner is dan de bij
stand I (vering ontlast) afgelezen
waarde;
- **toespoor:** indien de bij stand II (vering belast)
afgelezen waarde groter is dan de bij
stand I (vering ontlast) afgelezen
waarde.

Vulplaatjes, rechts
(dikte in mm)



Afgelezen verschil
(mm)
RECHTER WIEL



2

H3 031

STUURHUISHOOGTE AFSTELLEN (vervolg)

- Monteer de trekstangen (vering ontlast) (fig. 1).
- Noteer de waarden die op de meetschalen op de achterwielen worden afgelezen.
- Wijzig de stand van de trekstangen (vering belast).
- Noteer de spoorverandering (negatief of positief) die op elke meetschaal wordt afgelezen. De spoorverandering moet 0 tot 0,5 mm **uitspoor** per wiel bedragen.

Onder spoorverandering wordt verstaan het verschil van de op de meetschalen afgelezen waarden tussen:

- stand I : vering ontlast
- stand II: vering belast

De verandering van de sporing vindt plaats in de richting van:

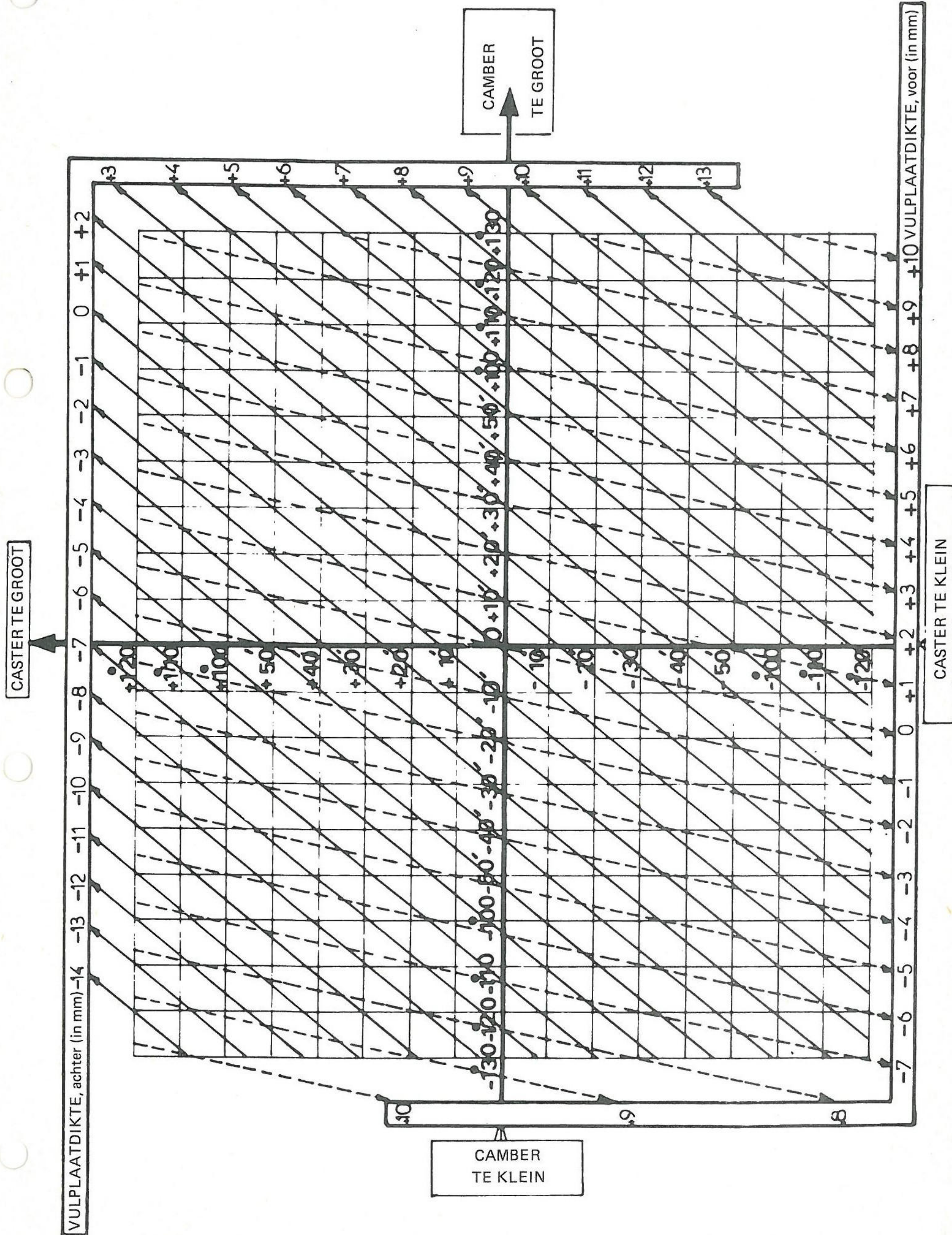
- **uitspoor**: indien de bij stand II (vering belast) afgelezen waarde kleiner is dan de bij stand I (vering ontlast) afgelezen waarde;
- **toespoor**: indien de bij stand II (vering belast) afgelezen waarde groter is dan de bij stand I (vering ontlast) afgelezen waarde.

Wanneer de gemeten spoorverandering afwijkt van de voorgeschreven waarde, moet de stand van het stuurhuis aan de hand van het diagram (zie fig. 2) worden gewijzigd (een vergroot exemplaar is aan het einde van deze rubriek afgedrukt).

- Verbind de beide gemeten waarden (op buitenste schalen) met een liniaal en lees op de twee binnenste schalen de dikte af van de vulplaatjes die moeten worden toegevoegd of verwijderd (fig. 2).
- **Wijzig de dikte van de vulplaatjes onder de stuurhuissteunen; maak daarbij slechts één steun tegelijk los om een zijdelingse verplaatsing van het stuurhuis te voorkomen.**

Voorbeeld:	Linker	Rechter
Gemeten waarde (in mm):	wiel	wiel
Vering ontlast	10	13
Vering belast	11	10
	toespoor	uitspoor
D.w.z.	1 mm	3 mm

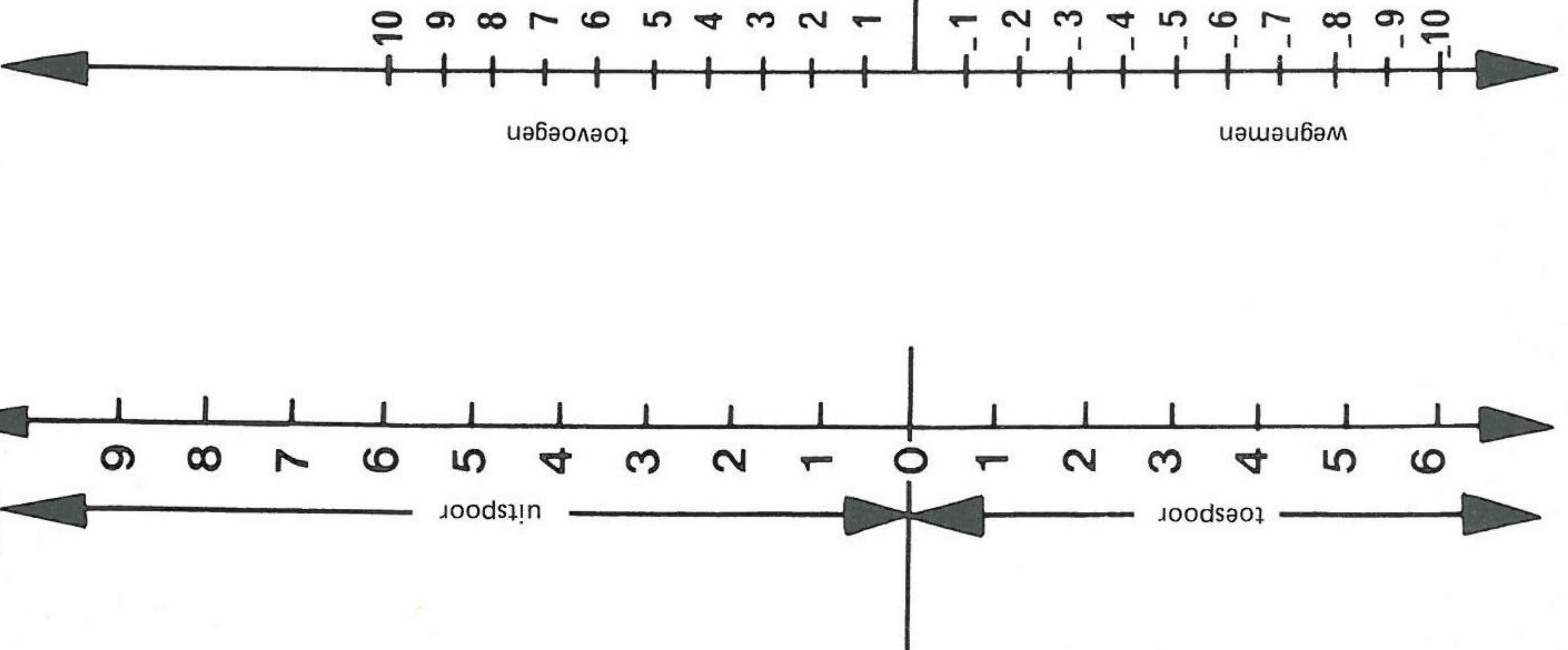
- Zoek op de buitenste schalen van het diagram de volgende punten op:
1 mm toespoor voor het linker wiel,
3 mm uitspoor voor het rechter wiel.
- Verbind deze beide punten (fig. 2).
- Lees op de binnenste schalen de dikte af van de vulplaatjes die moeten worden toegevoegd of verwijderd:
-0,5 mm aan vulplaatjes wegnemen aan de linker zijde,
+0,4 mm aan vulplaatjes toevoegen aan de rechter zijde.
- Stel de sporing af (bij geometrische bodemhoogte).
- Maak, na het afstellen van de voortrein of de stuurhuishoogte, een proefrit met de wagen en stel de rechtuitstand van het stuurwiel af.





Afgelezen verschil
LINKER
WIEL (mm)

Vulplaatjes, links
(dikte in mm)



Geconstateerde afwijking (in mm):

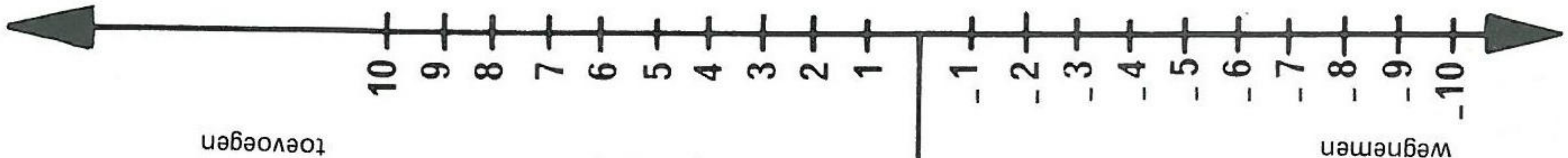
Verskil van de op de meetschalen afgelezen waarden tussen:

- stand I : vering ontlast
- stand II: vering belast

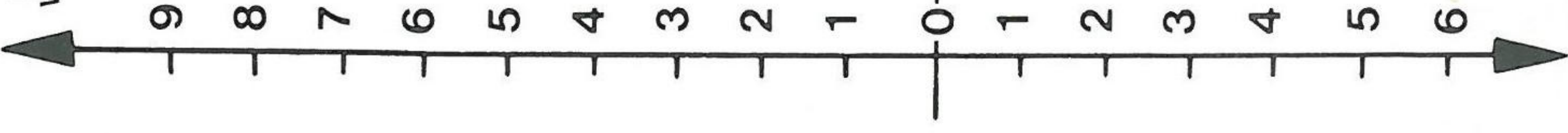
Opmerking: de verandering van de sporing vindt plaats in de richting van:

- **uitspoor**: indien de bij stand II (vering belast) afgelezen waarde kleiner is dan de bij stand I (vering ontlast) afgelezen waarde;
- **toespoor**: indien de bij stand II (vering belast) afgelezen waarde groter is dan de bij stand I (vering ontlast) afgelezen waarde.

Vulplaatjes, rechts
(dikte in mm)



Afgelezen verschil (mm)
RECHTER
WIEL



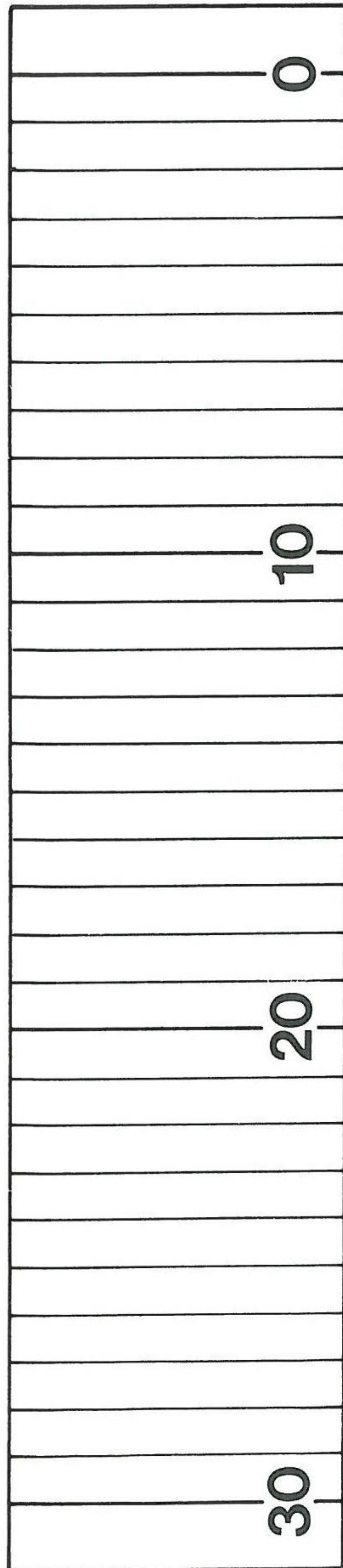
TALBOT-MATRA
murena

La0a

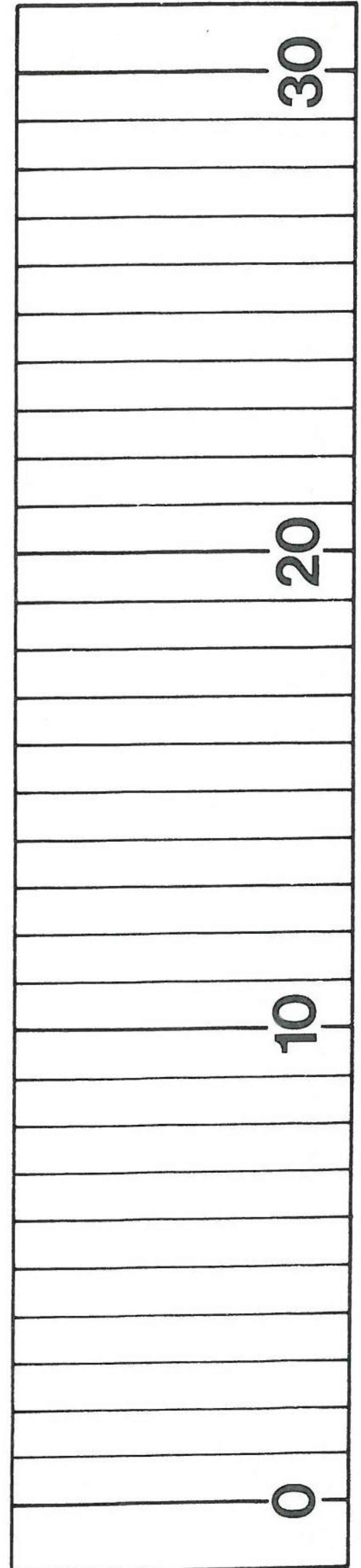
617

UIT TE KNIPPEN MEETSCHALEN

RECHTER ACHTERWIEL



LINKER ACHTERWIEL



TALBOT-MATRA
murena

STUURINRICHTING

La0a

UITBOUWEN, INBOUWEN

701

UITBOUWEN, INBOUWEN

La0a**STUURINRICHTING****TALBOT-MATRA****murena****702****UITBOUWEN, INBOUWEN****UIT- EN INBOUWEN VAN HET STUURHUIS****Opmerking**

Na het uit- en inbouwen van het stuurhuis moeten de stand van het stuurhuis op de wagen (stuurhuishoogte) en de sporing van de voorwielen worden gecontroleerd.

UITBOUWEN

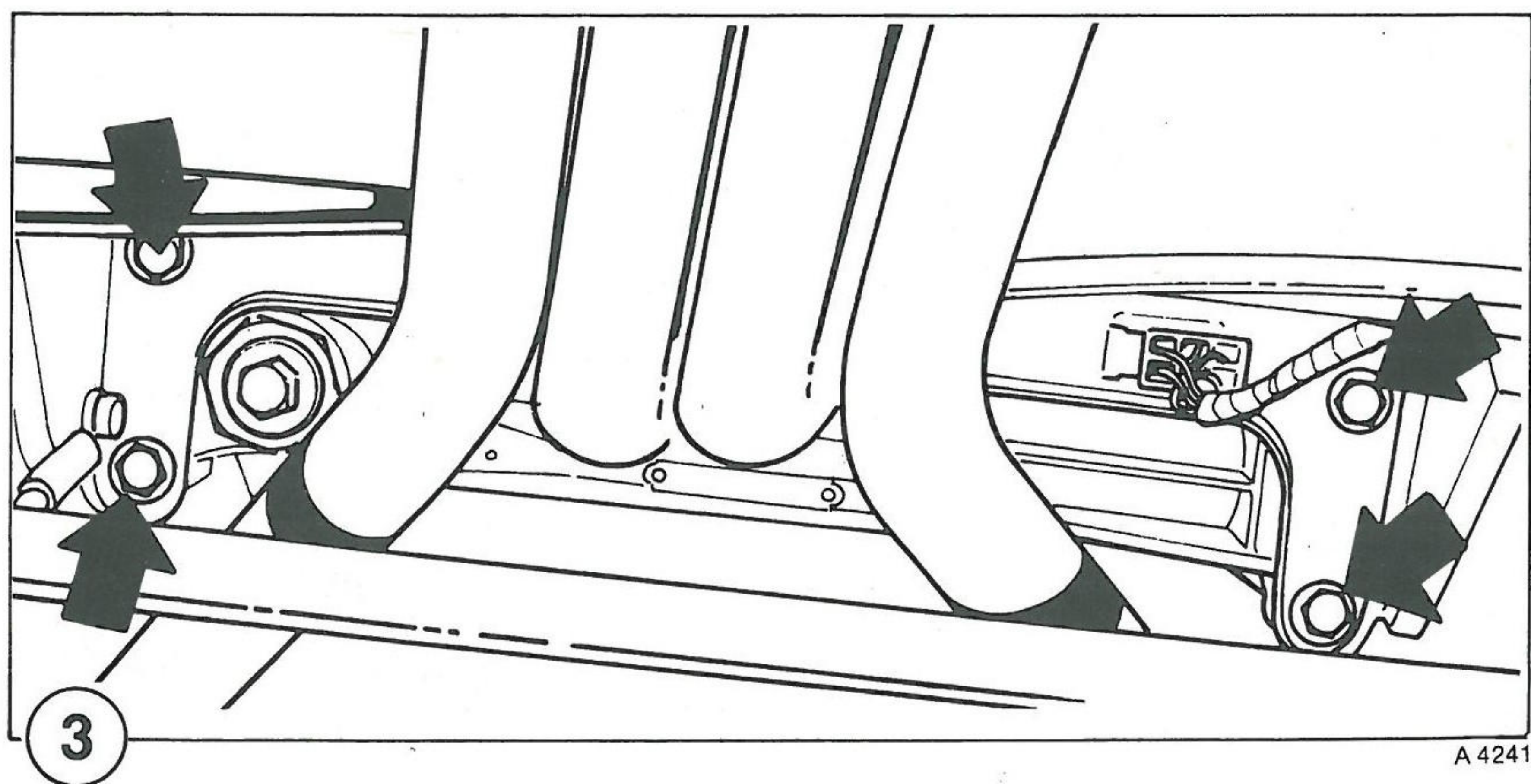
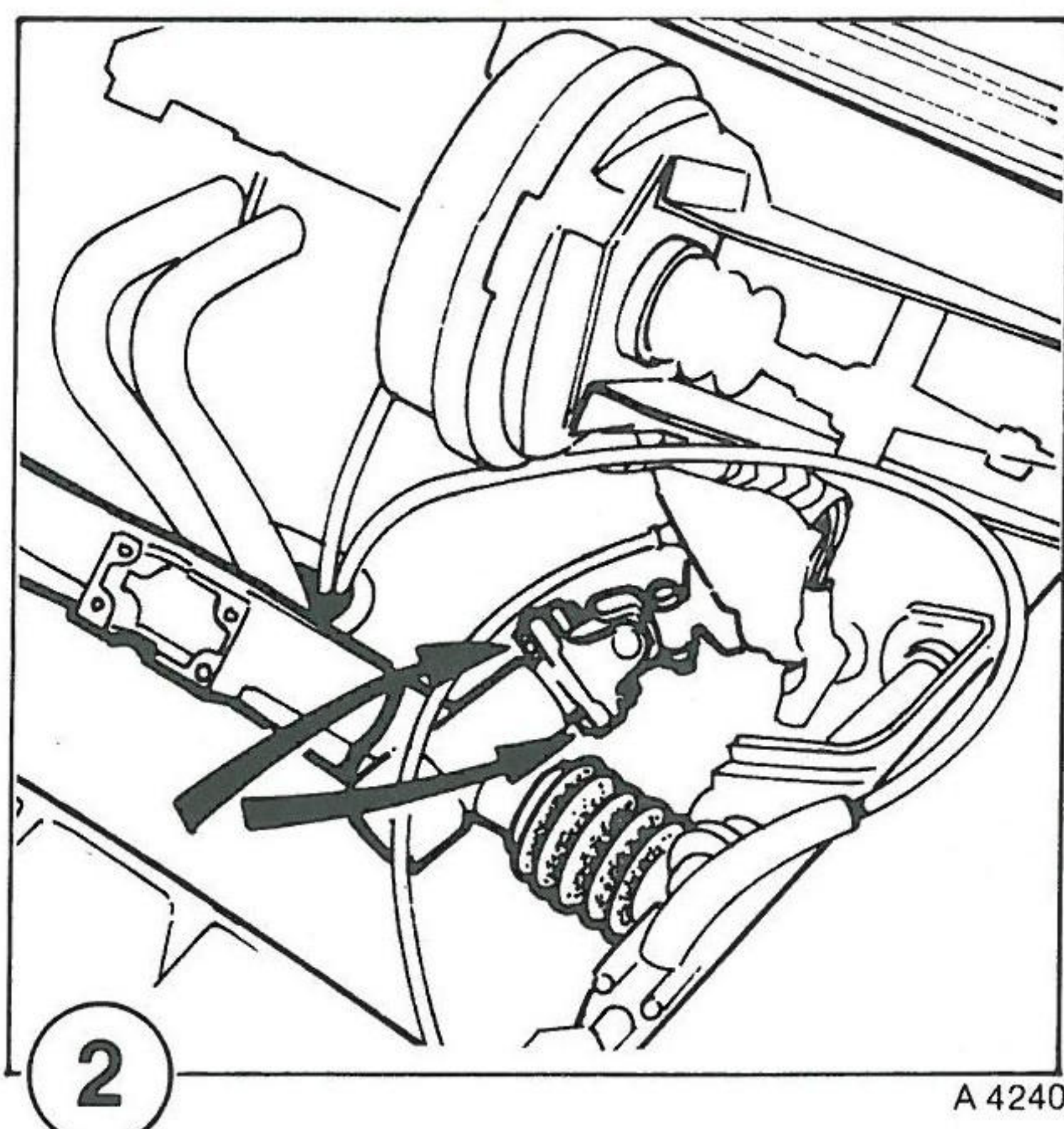
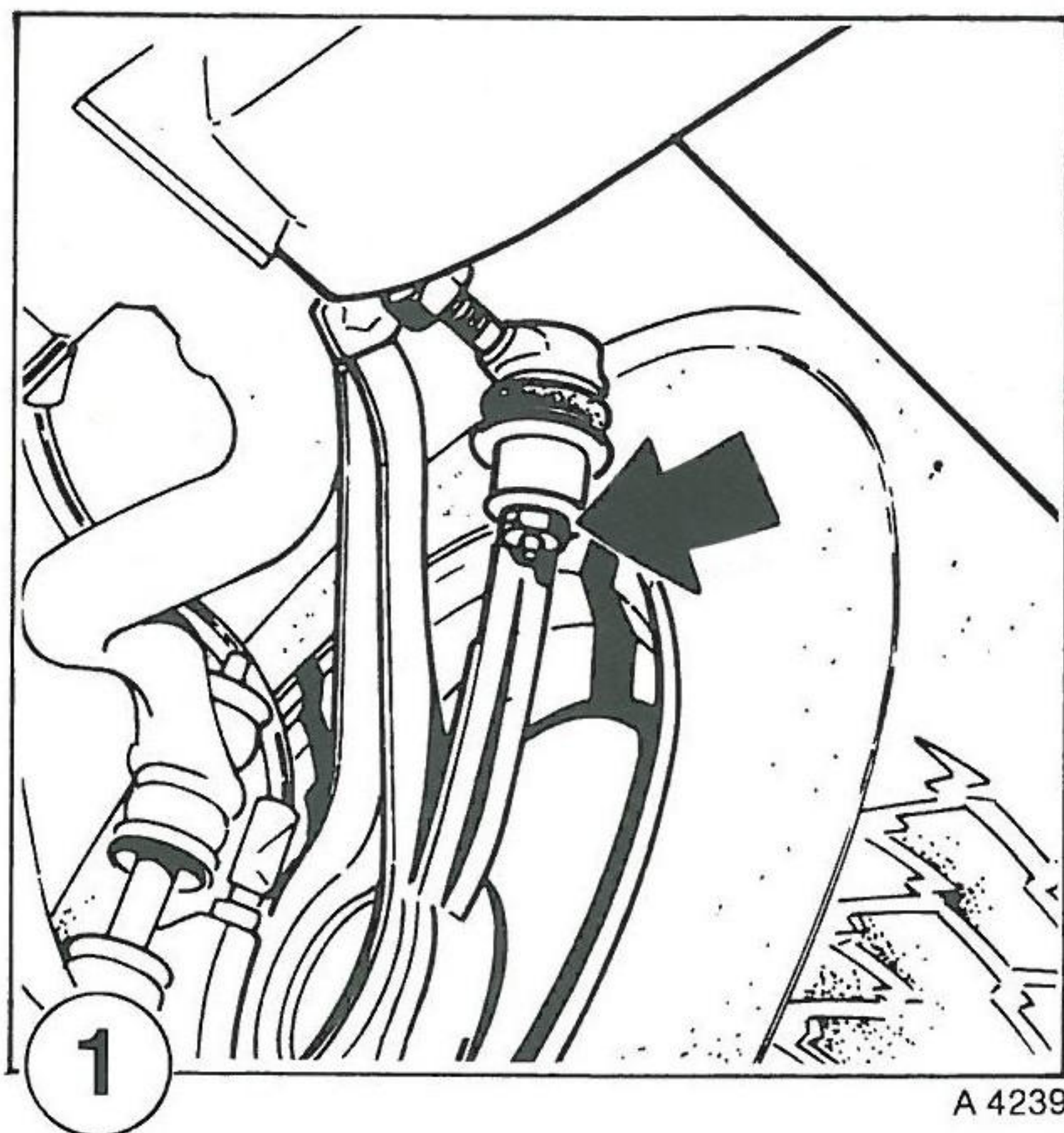
Rijd de wagen op een hefbrug en ga daarna als volgt te werk:

- Verwijder het reservewiel.
- Verwijder de bevestigingsmoeren van de spoorstangkogels (fig. 1).
- Maak beide spoorstangkogels los van de fusee-armen m.b.v. de trekker 0001553400.
- Verwijder de twee bouten waarmee de onderste stuuraskoppeling aan de rondselflens is bevestigd (fig. 2).
- Verwijder de vier bevestigingsbouten van het stuurhuis (fig. 3).
- Verwijder de vulplaatjes en noteer daarbij voor elke steun hun dikte.
- Schuif het stuurhuis eerst naar rechts om de linker spoorstang uit de wielkast te verwijderen en neem het stuurhuis daarna via het voorcompartiment uit de wagen.

INBOUWEN

Ga in omgekeerde volgorde van uitbouwen te werk.

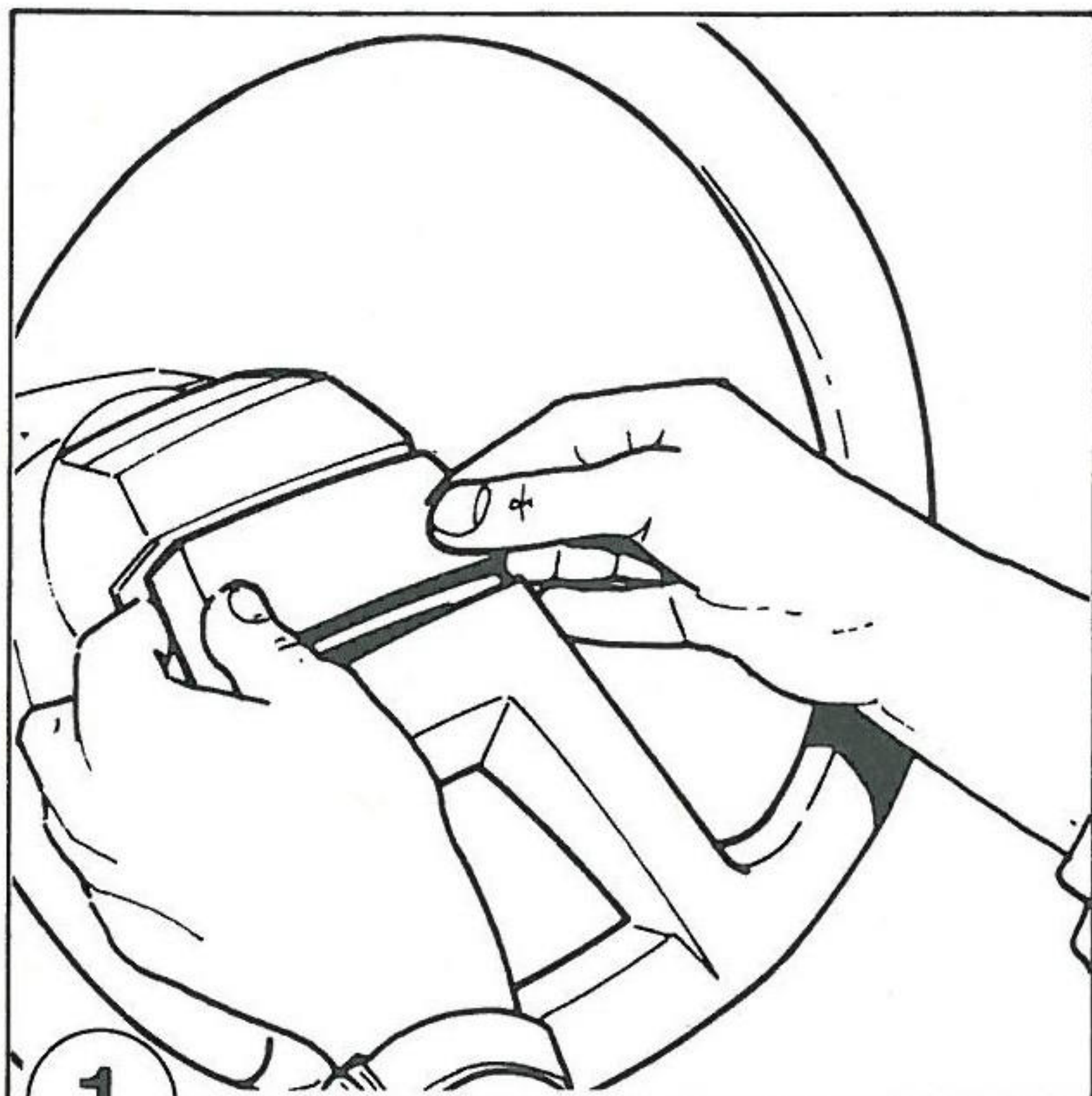
CONTROLEER DE STUURHUISHOOGTE EN DE SPORING.



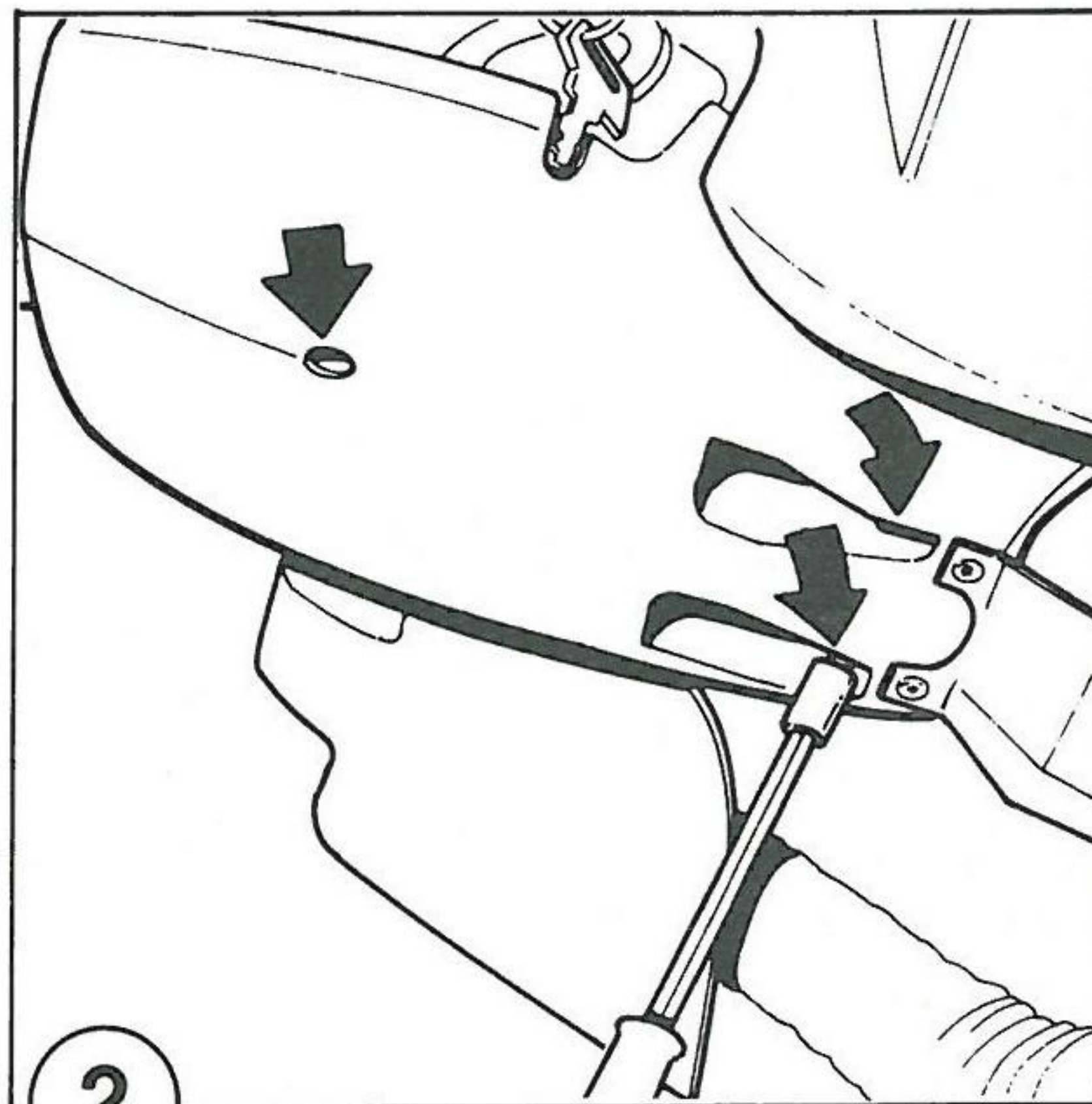
La0a

704

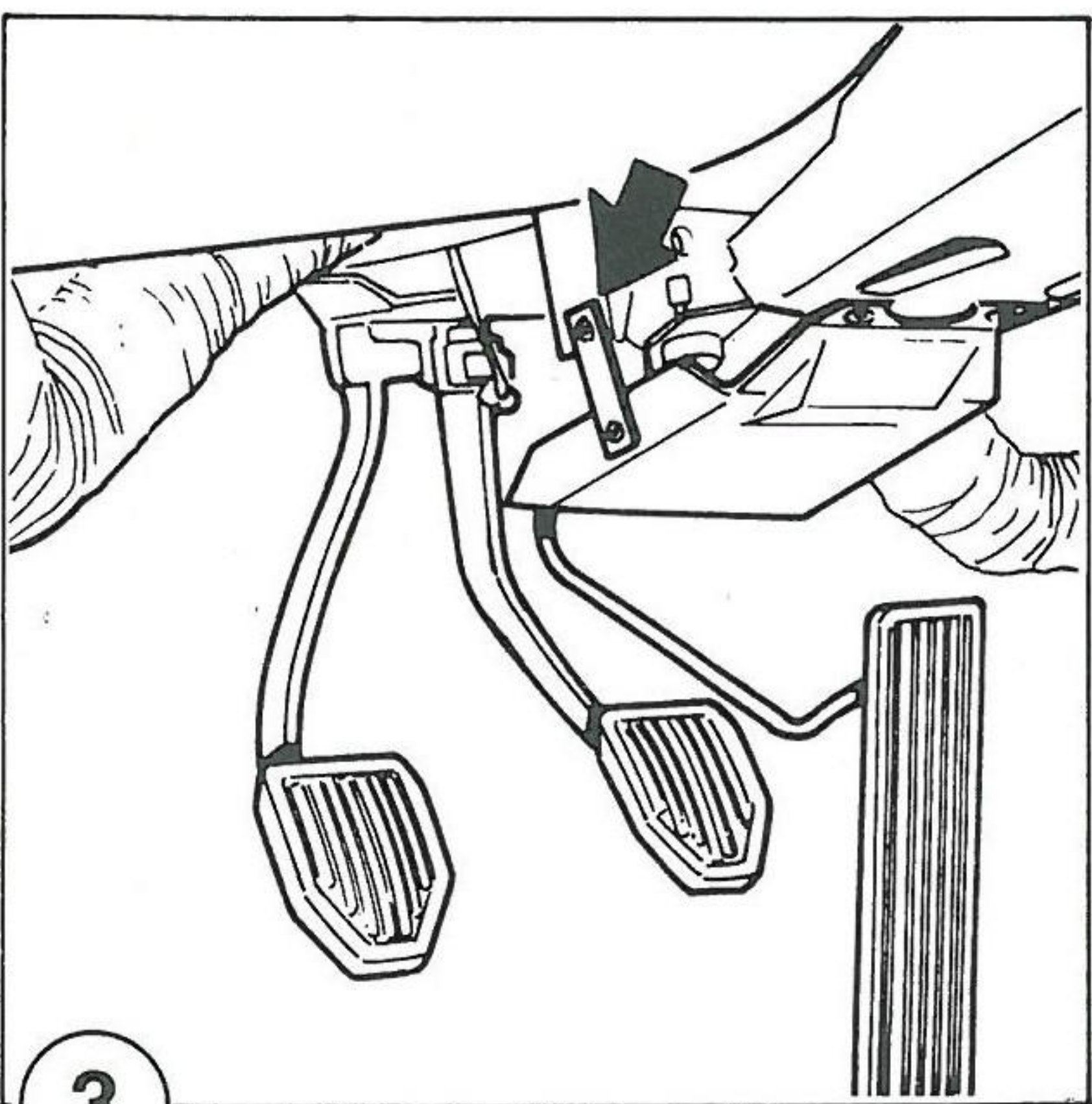
TALBOT-MATRA
murena



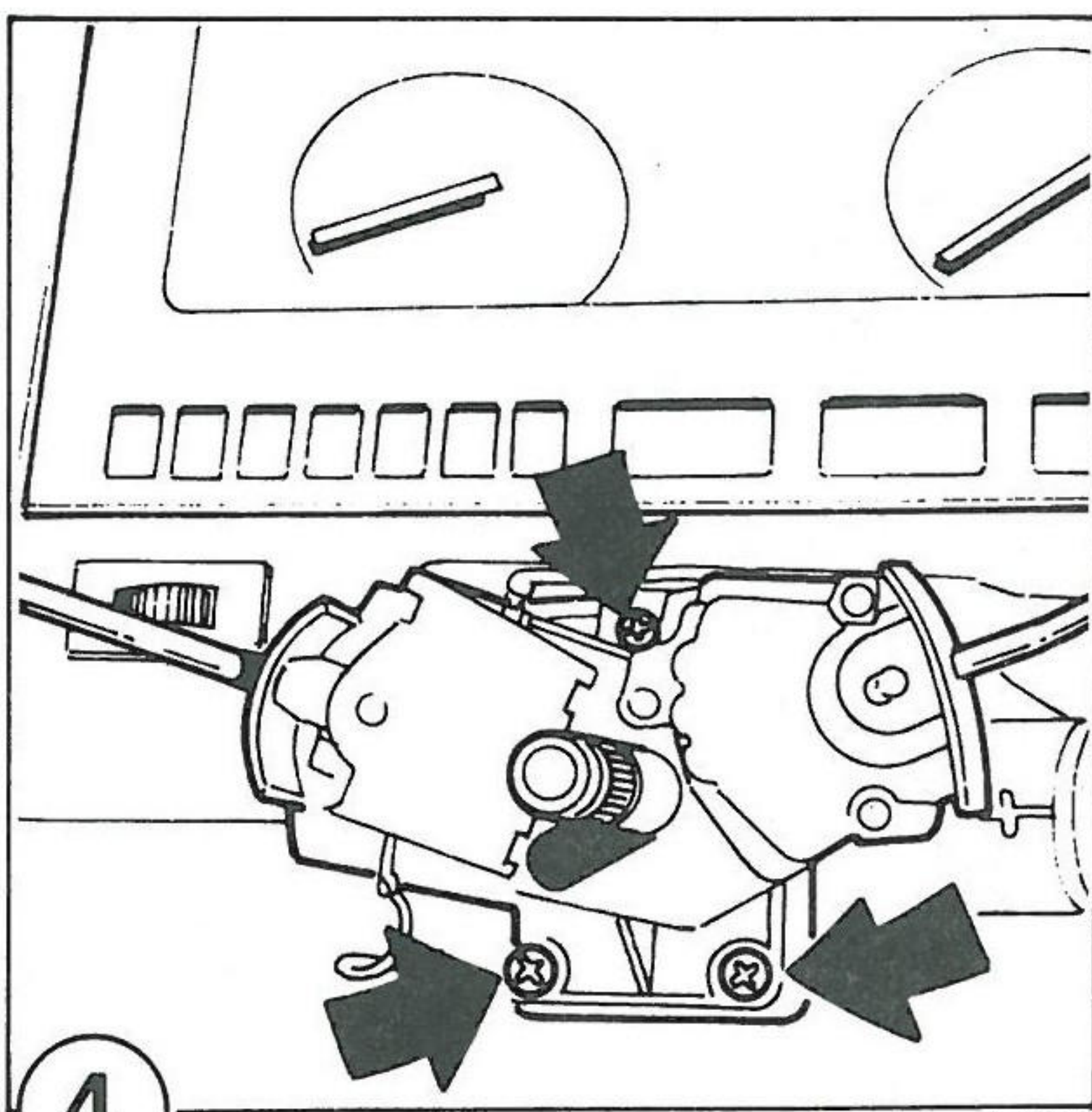
A 4242



A 4243



A 4244



A 4245

UIT- EN INBOUWEN VAN DE STUURKOLOM

UITBOUWEN

- Maak de massakabel van de accu los.
- Verwijder het kapje op de stuurwielnaaf (fig. 1).
- Verwijder de bevestigingsmoer van het stuurwiel.
- Trek het stuurwiel van de stuuras.
- Verwijder de drie kruiskopschroeven waarmee de stuurkolomkappen zijn bevestigd (fig. 2).
- Maak het steuntje van de stuurkolombeschermpaat los (fig. 3).
- Verwijder de stuurkolomkappen.
- Verwijder de drie bevestigingsschroeven van de meervoudige stuurkolomschakelaar (fig. 4).

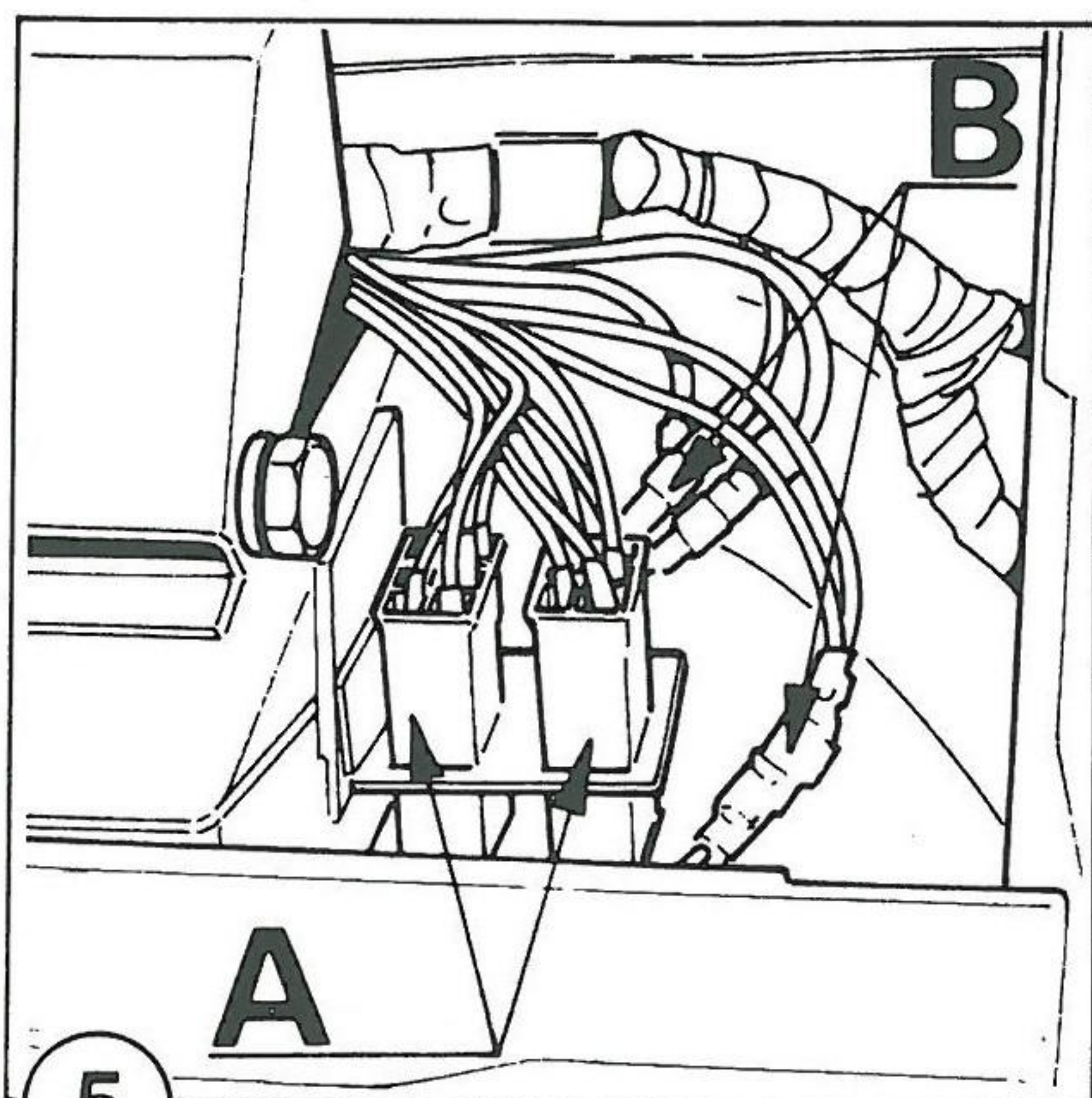
UIT- EN INBOUWEN VAN DE STUURKOLOM (vervolg)

- Maak de twee stekkerblokjes (A) en de vijf draden (B) van de meervoudige stuurkolomschakelaar los en verwijder de schakelaar (fig. 5).
- Maak de kruiskoppeling tussen onderste en bovenste stuurashelft los (A) (fig. 6).
- Verwijder de vier bouten waarmee de stuurkolom op zijn steun is bevestigd (B) (fig. 6).
- Verwijder de stuurkolom.

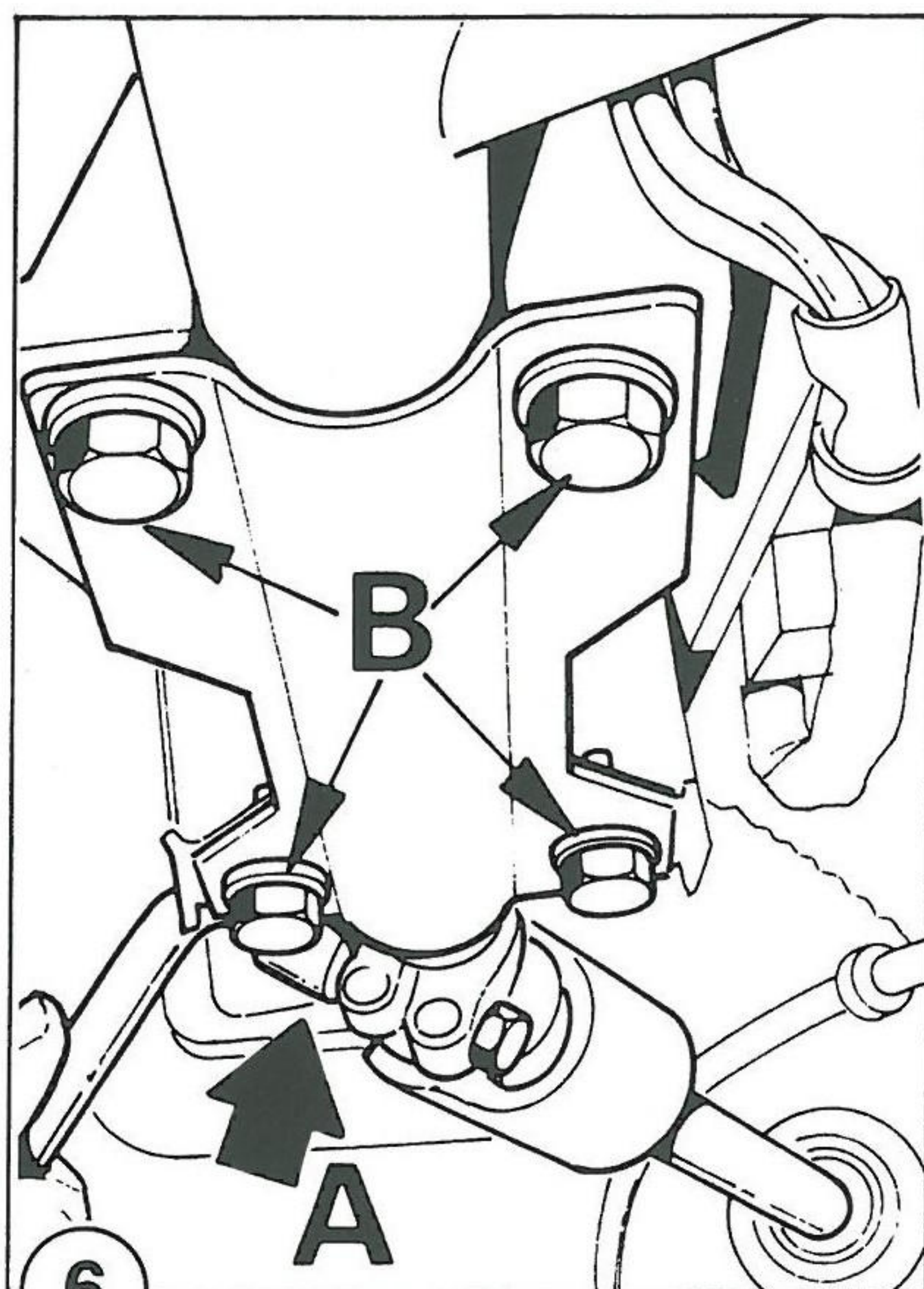
INBOUWEN

Inbouwen geschiedt in omgekeerde volgorde van uitbouwen.

- Zet de kruiskoppeling zodanig vast, dat een speling van 1 mm tussen het stuurwiel en het huis van de meervoudige stuurkolomschakelaar wordt verkregen.
- **CONTROLEER DE MIDDENSTAND VAN HET STUURWIEL.**
- **ZET ALLE ONDERDELEN MET DE VOORGESCHREVEN AANTREKKOPPELS VAST.**
- Controleer de werking van de elektrische uitrusting die door de meervoudige stuurkolomschakelaar wordt bediend.



A 4246



A 4247

TALBOT-MATRA
murena

STUURINRICHTING

La0a

DEMONTAGE, MONTAGE, REVISIE

801

DEMONTAGE, MONTAGE, REVISIE

La0a**STUURINRICHTING****TALBOT-MATRA****murena****802****DEMONTAGE, MONTAGE, REVISIE**

REVISIE VAN HET STUURHUIS

DEMONTAGE

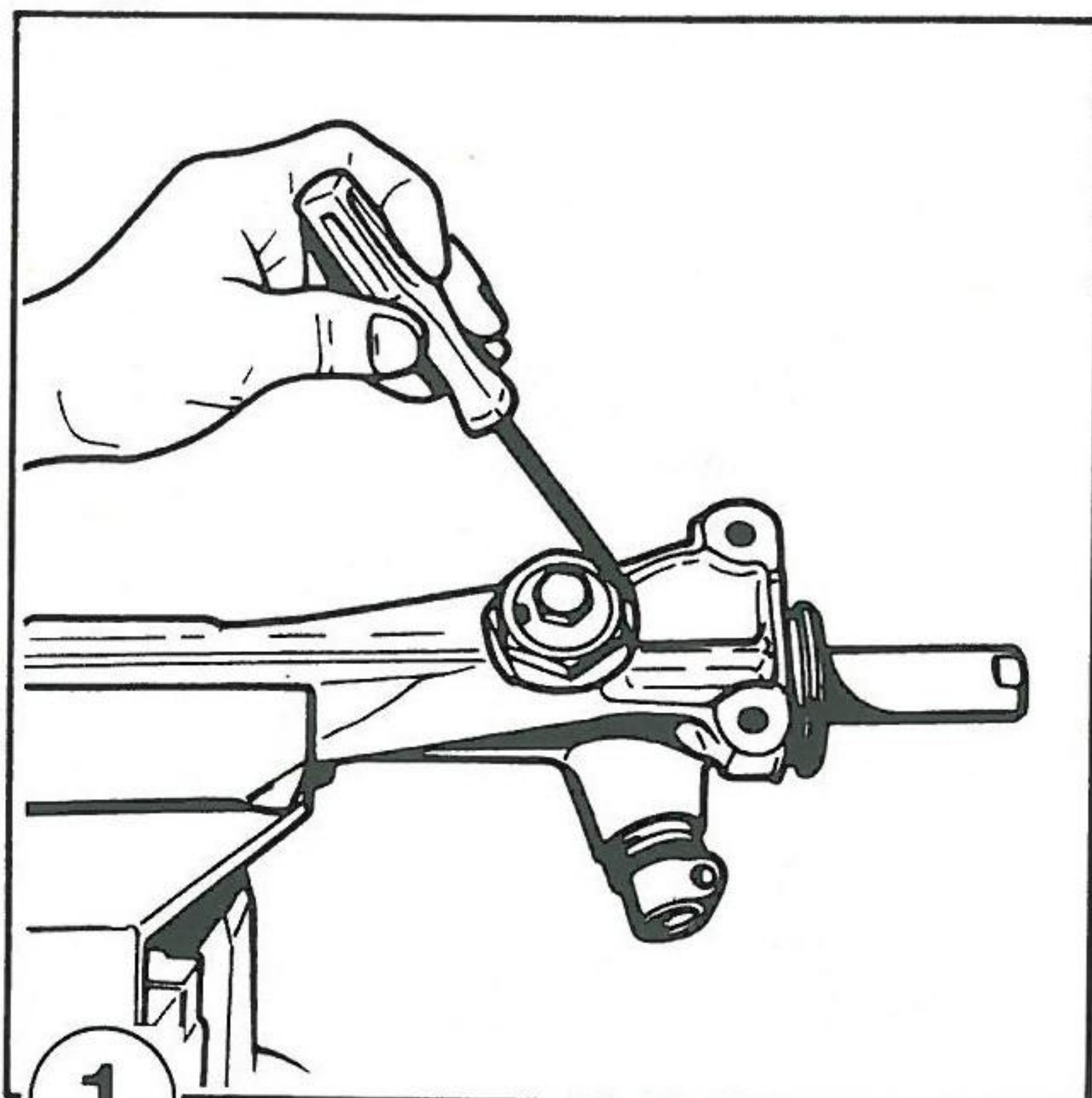
Bouw het stuurhuis uit en ga daarna als volgt te werk:

- Klem het stuurhuis in een bankschroef die van zachte beschermplaten is voorzien; zet de bankschroef niet te vast om vervorming te voorkomen.
- Merk de stand van het rondsel t.o.v. het stuurhuis.
- Verwijder één of beide kogelgewrichten op de uiteinden van de tandheugel, afhankelijk van de aard van de reparatie. Na verwijdering is het kogelgewricht voor verder gebruik ongeschikt vanwege de beschadiging van de omgefelste borgranden.

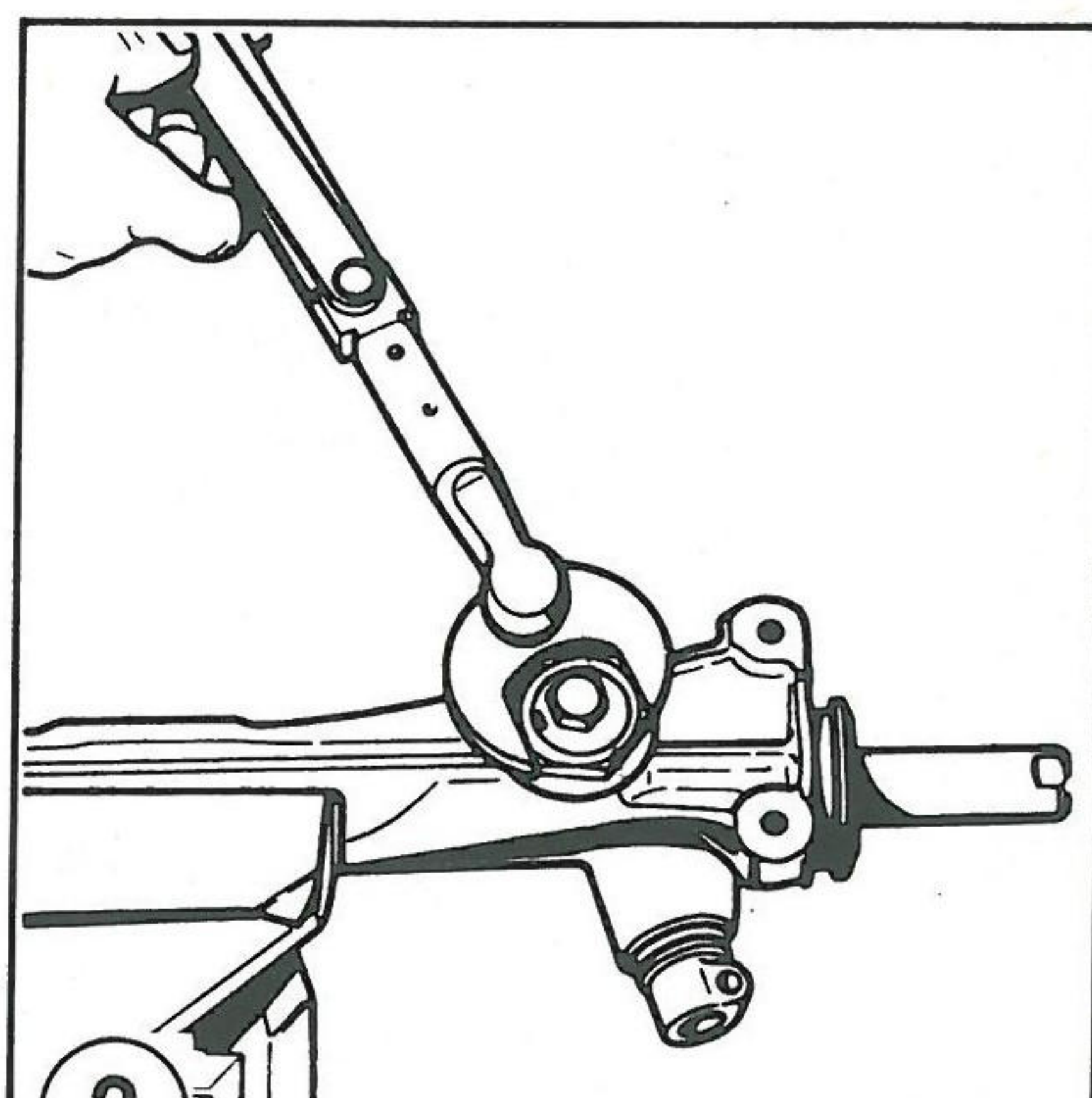
Het ontborgen vindt plaats door de kogelgewrichten los te draaien.

Tijdens het losdraaien en ontborgen van de kogelgewrichten **moet de tandheugel worden tegengehouden** om te voorkomen dat deze gaat meedraaien, waardoor het rondsel zou worden beschadigd.

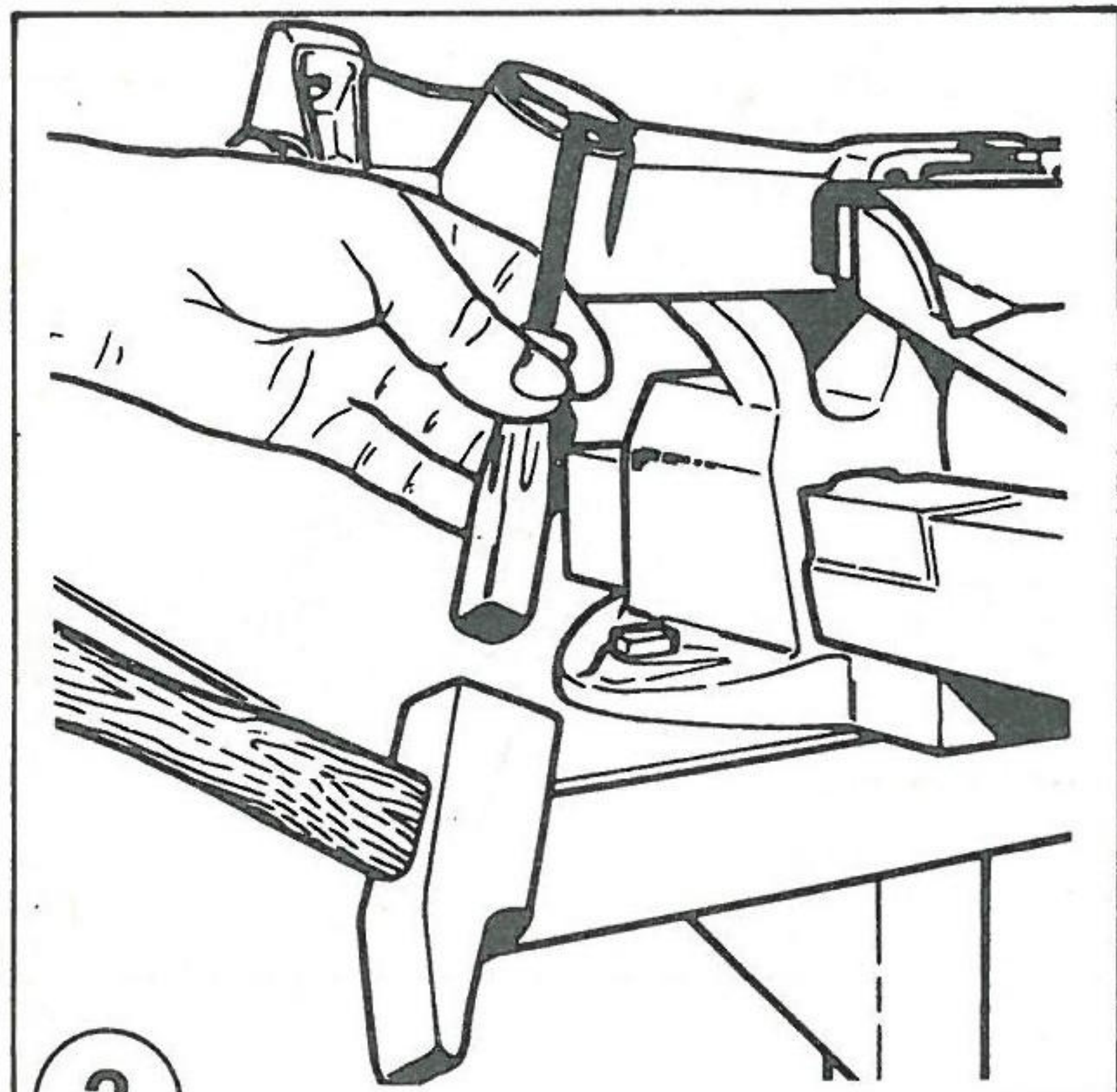
- Ontborg en verwijder het stelmechanisme voor de druktaatspelning m.b.v. een speciale sleutel van 40 mm (fig. 1 en 2).



A 1865

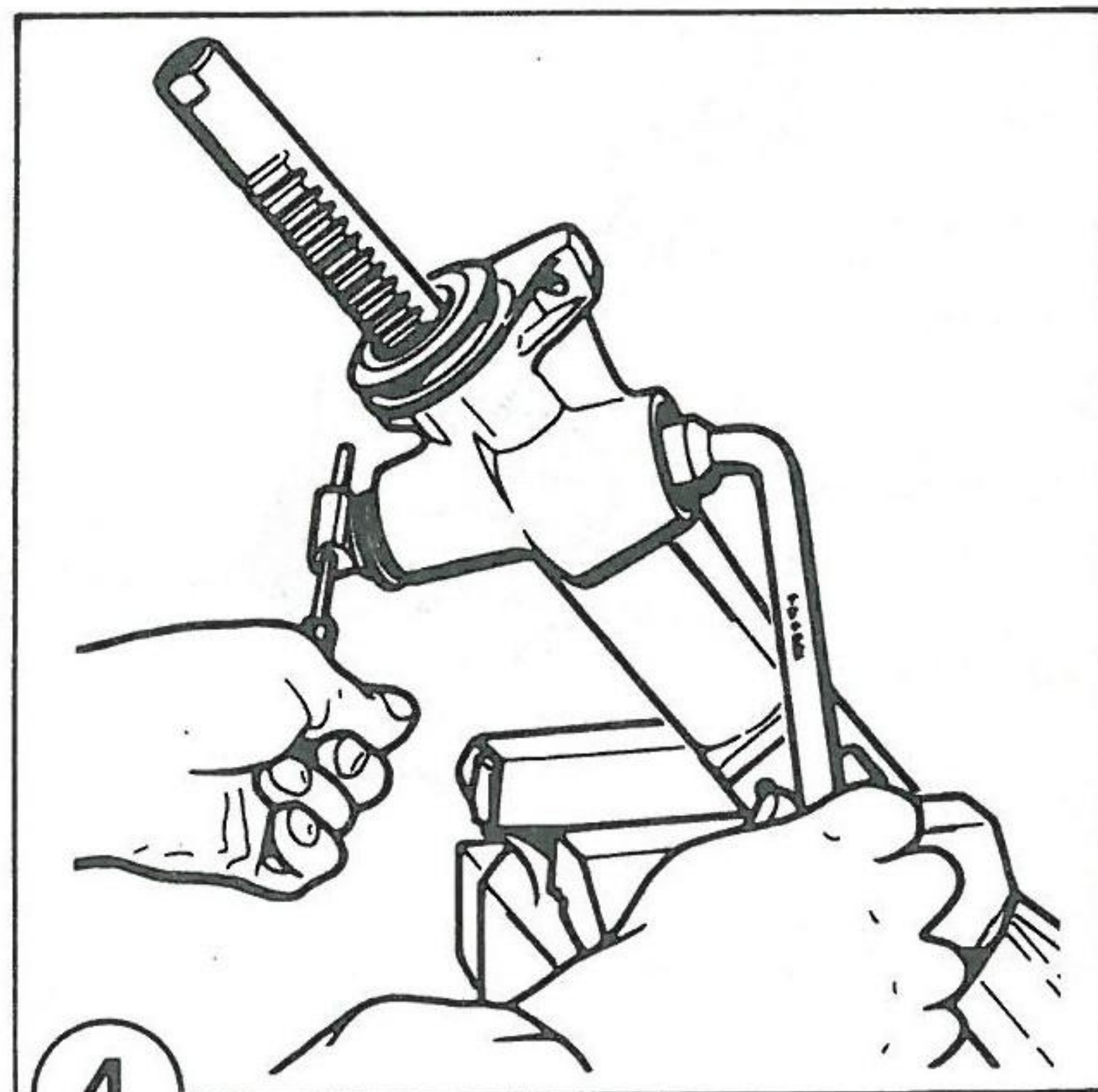


A 1866



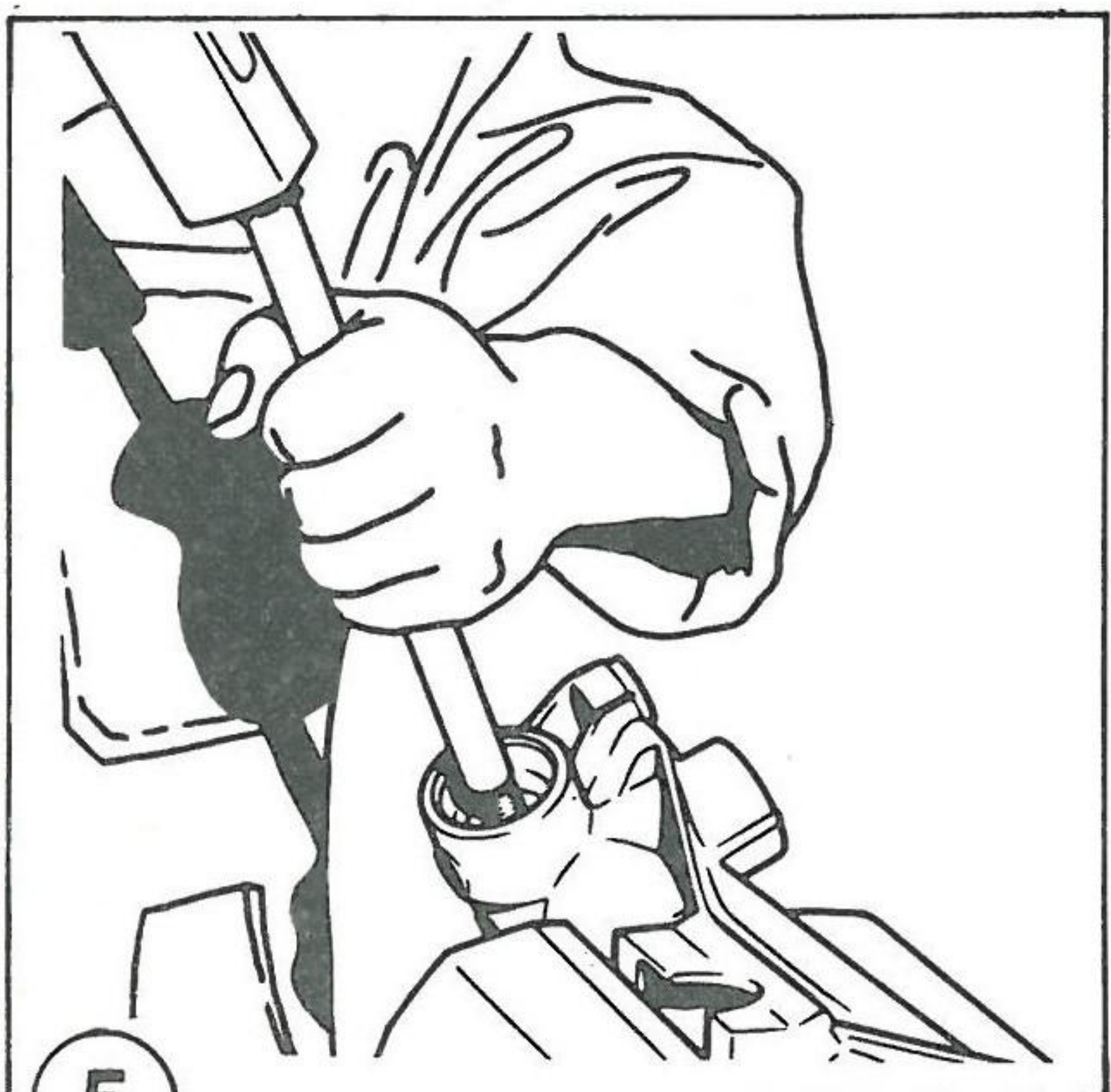
3

A 1867



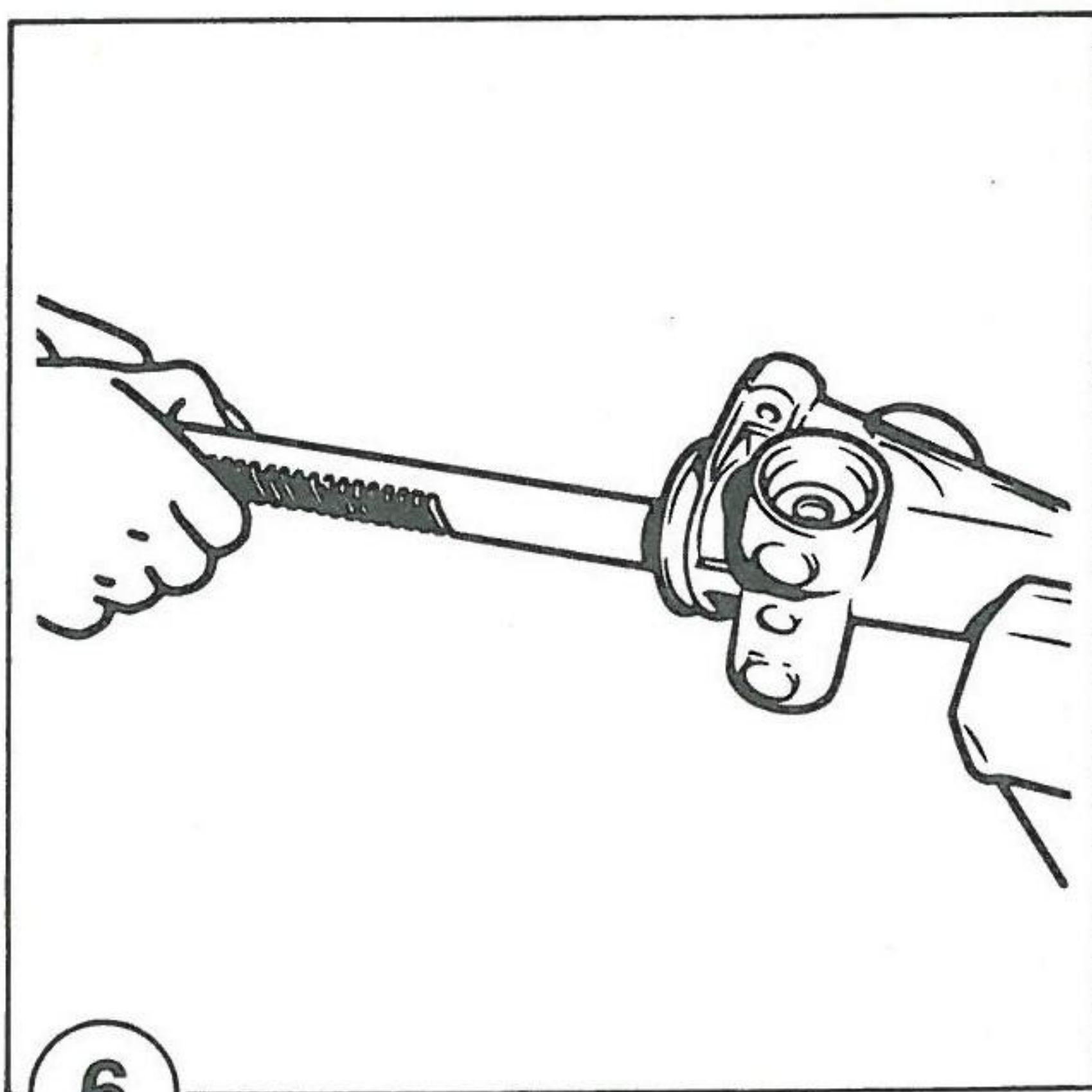
4

A 1868



5

H 066



6

H 067

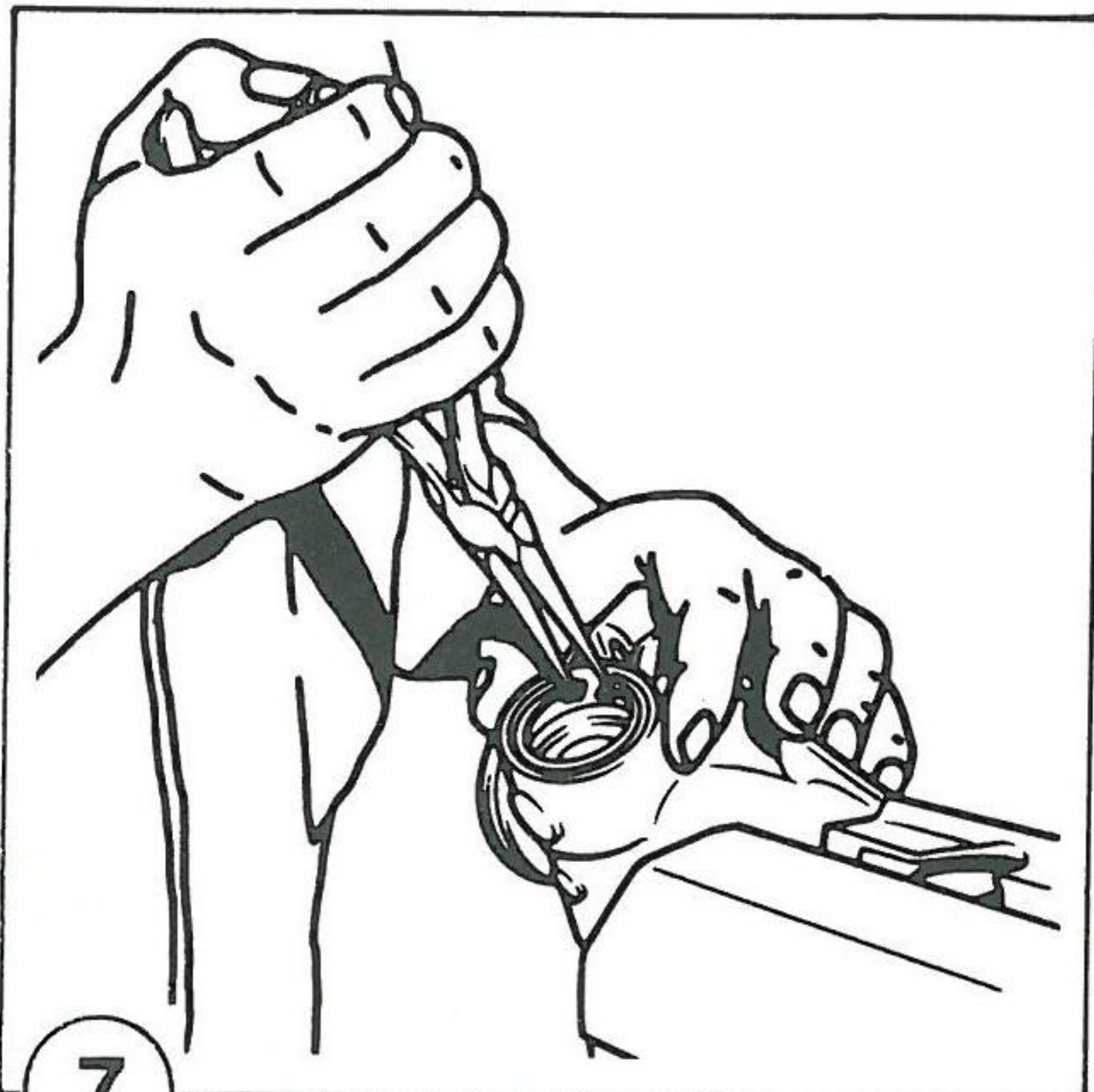
REVISIE VAN HET STUURHUIS (vervolg)

DEMONTAGE (vervolg)

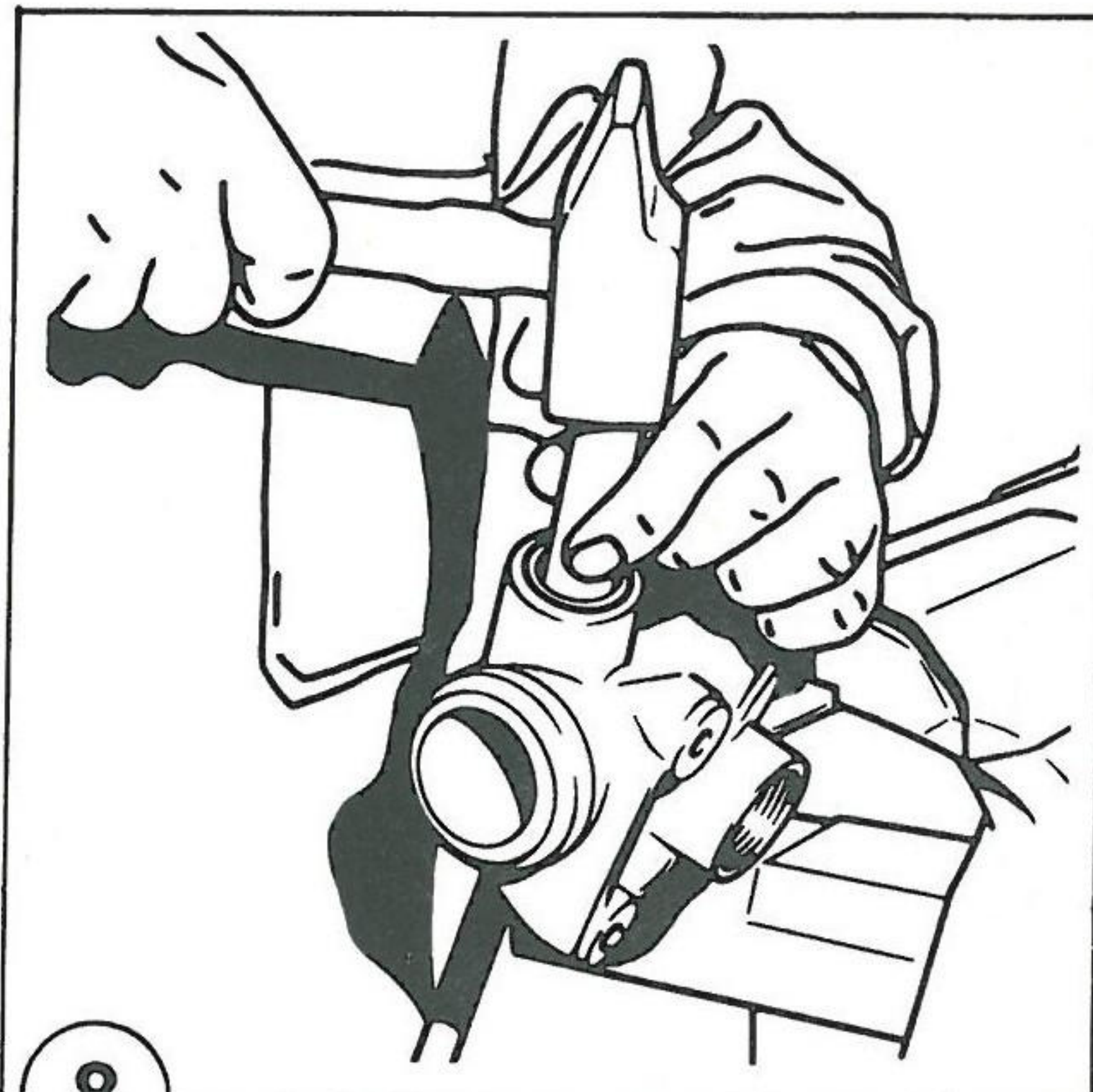
- Verwijder de stofkap van het stuurhuis (fig. 3).
- Verwijder de nylstop-moer op het uiteinde van de rondselas (fig. 4).
- Verwijder de ring.
- Tik het rondsel uit het stuurhuis **door met een bronzen drevel van Ø 14 mm op het uiteinde van de rondselas te tikken** (fig. 5).
- Trek de tandheugel voorzichtig uit het stuurhuis (fig. 6).

La0a**STUURINRICHTING****TALBOT-MATRA****murena****806****DEMONTAGE, MONTAGE, REVISIE****REVISIE VAN HET STUURHUIS (vervolg)****DEMONTAGE (vervolg)**

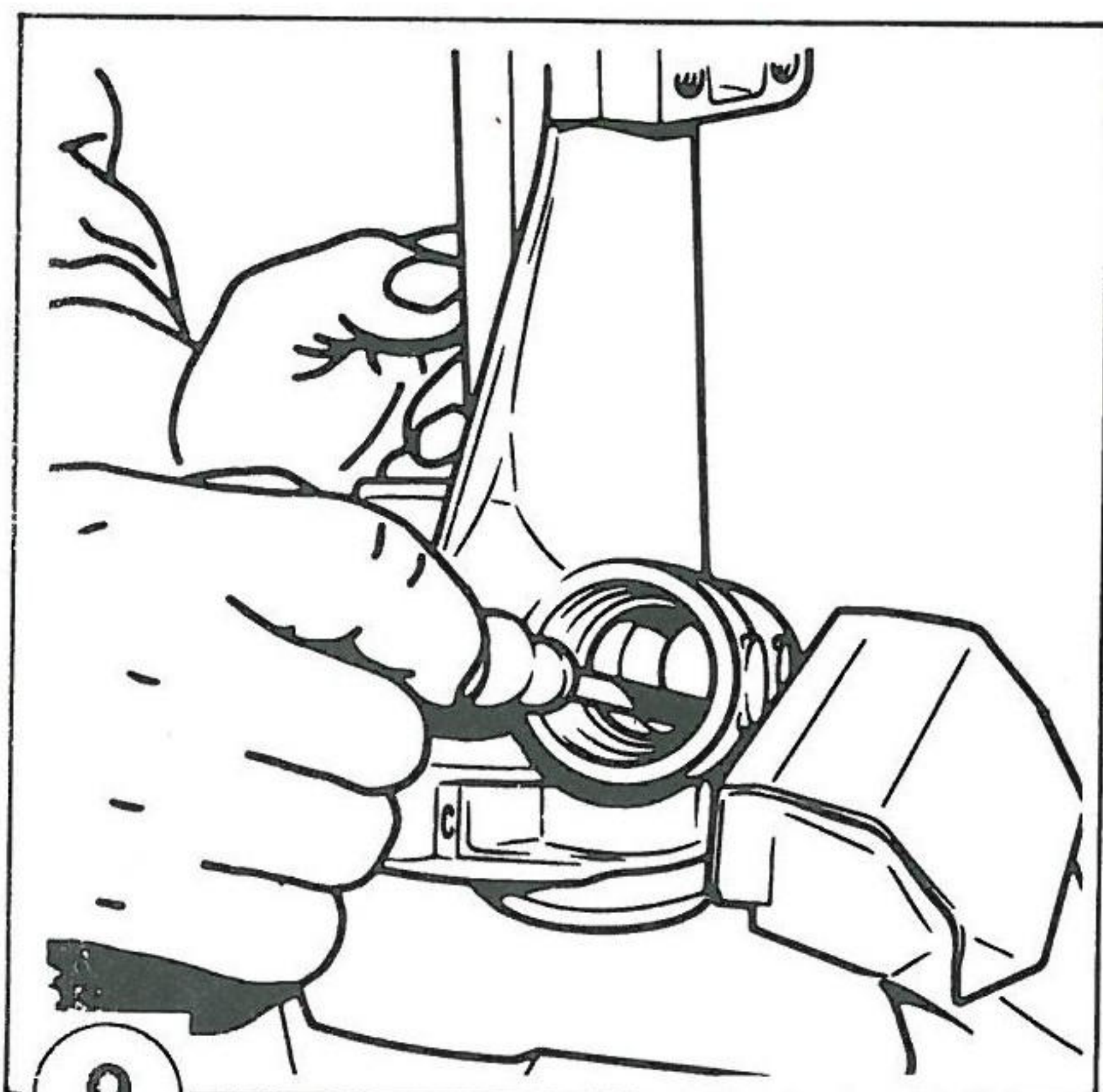
- Verwijder de borgveer die het onderste rondsel-lager (kogellager) opsluit (fig. 7).
- Verwijder de tussen borgveer en kogellager gemonteerde vulring(en).
- Tik het kogellager m.b.v. de drevel 0002088000 uit het stuurhuis (fig. 8).
- Verwijder met een schroevendraaier de borgveer van het bovenste rondsellager (lagerbus) (fig. 9).
- Verwijder de lagerbus m.b.v. de zelf te vervaardigen drevel (zie 'Speciaal gereedschap') uit het stuurhuis (fig. 10).



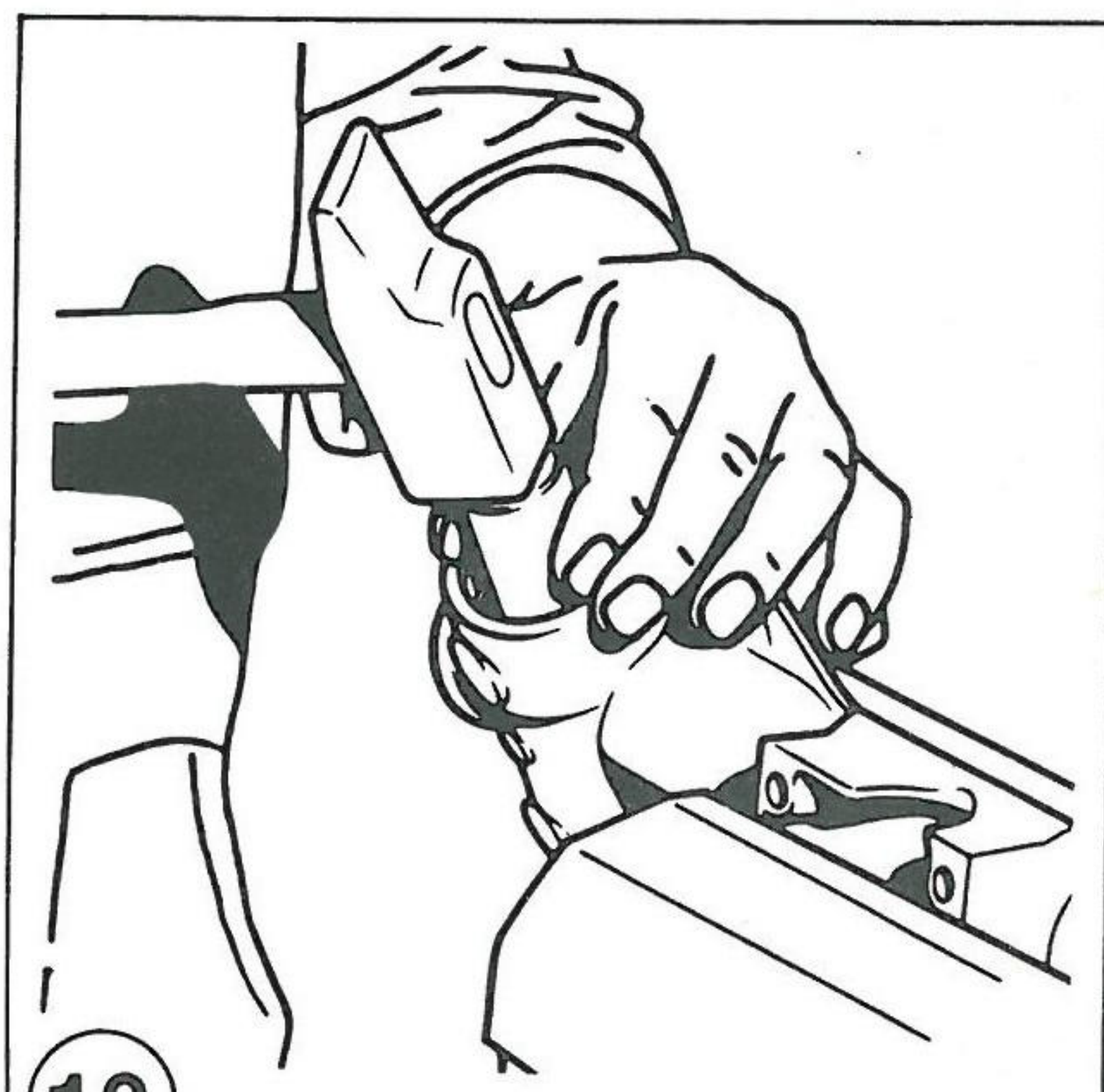
H 068



H 069



H 070

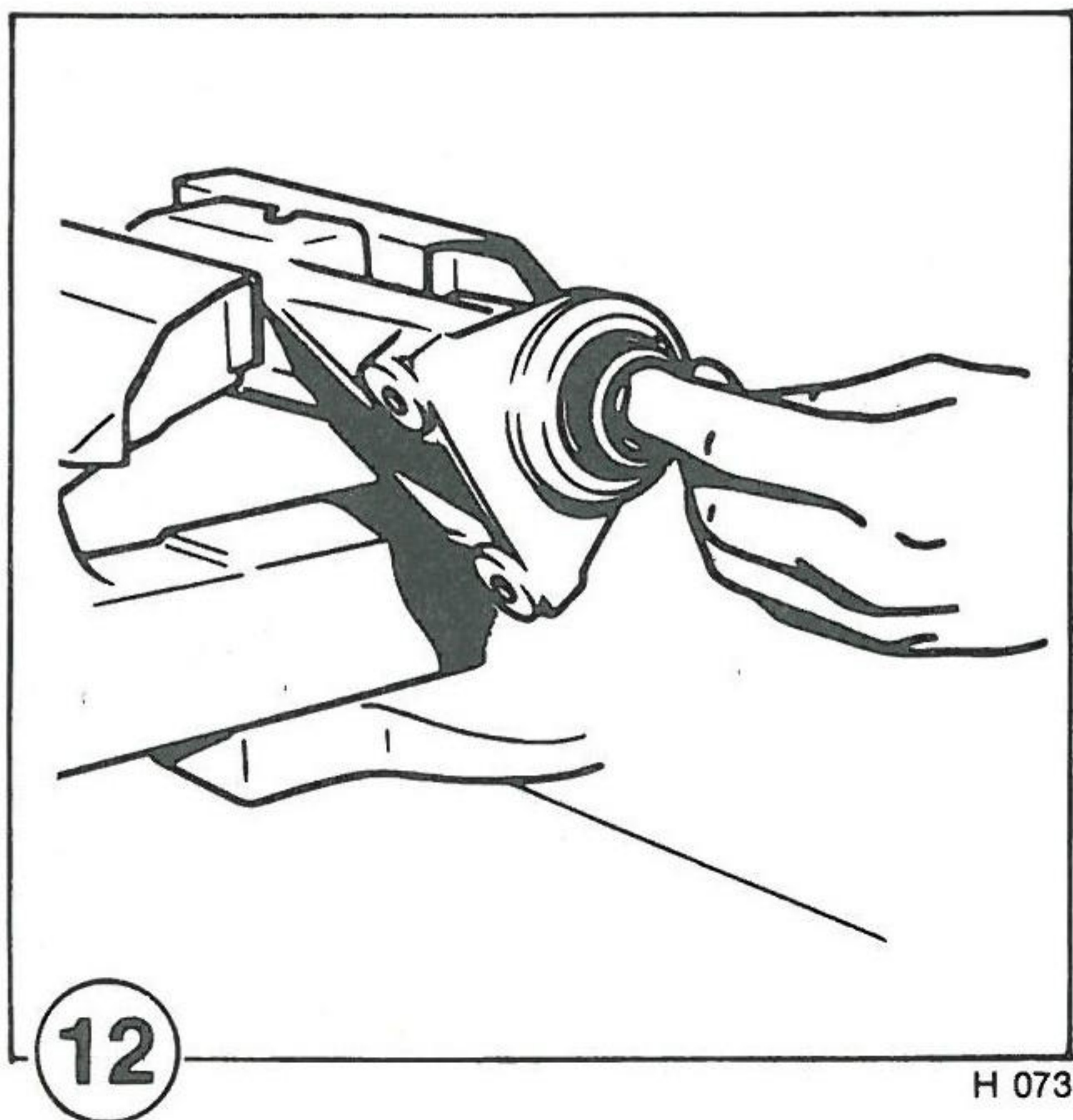
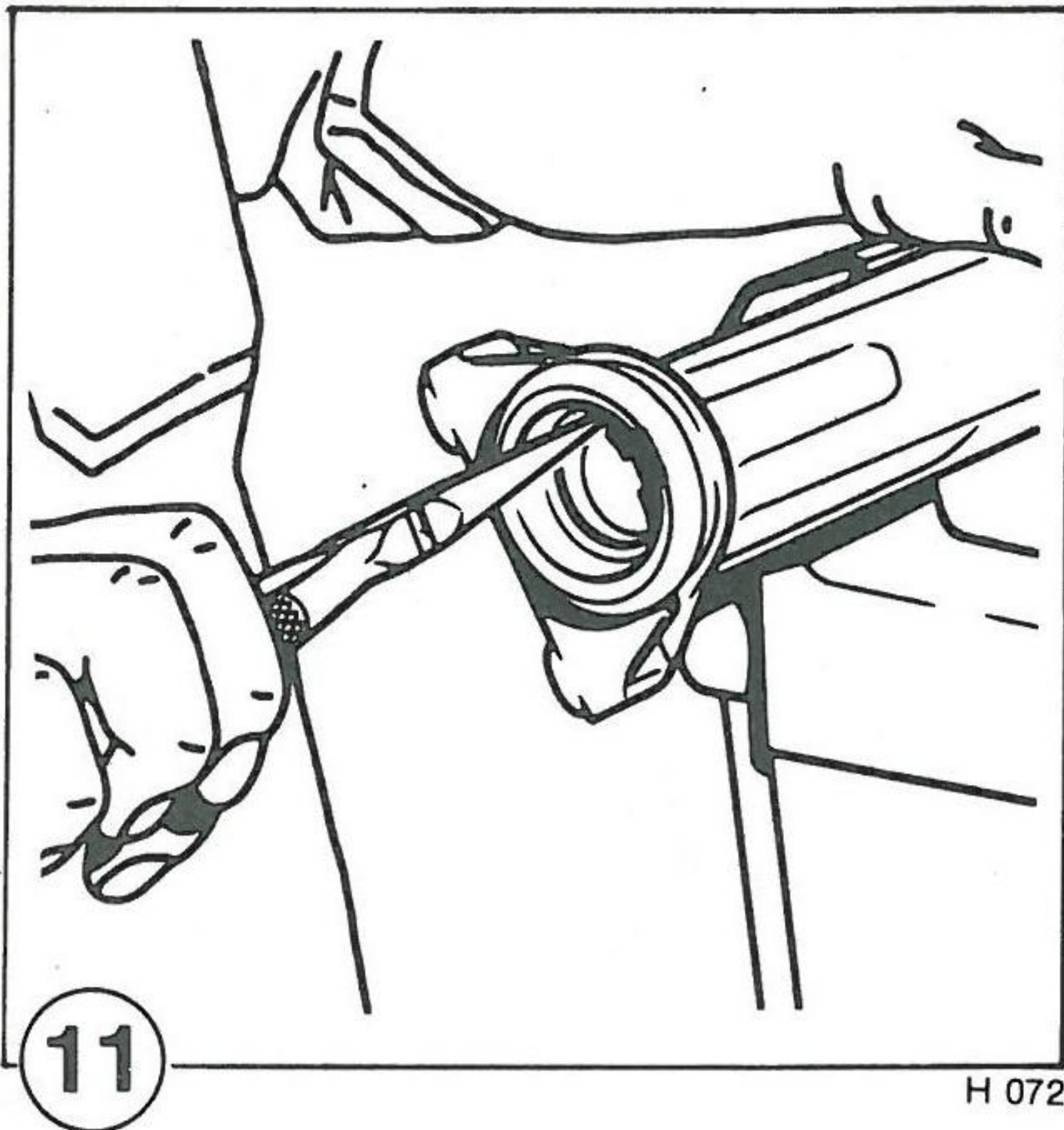


H 071

La0a

808

TALBOT-MATRA
murena



REVISIE VAN HET STUURHUIS (vervolg)

DEMONTAGE (vervolg)

- Verwijder de borgveer en de opsluitring van het tandheugellager (elastisch geleidelager in metalen houder) (fig. 11).

- Verwijder het geleidelager (fig. 12).

- Verwijder de O-ring van het rondsel.

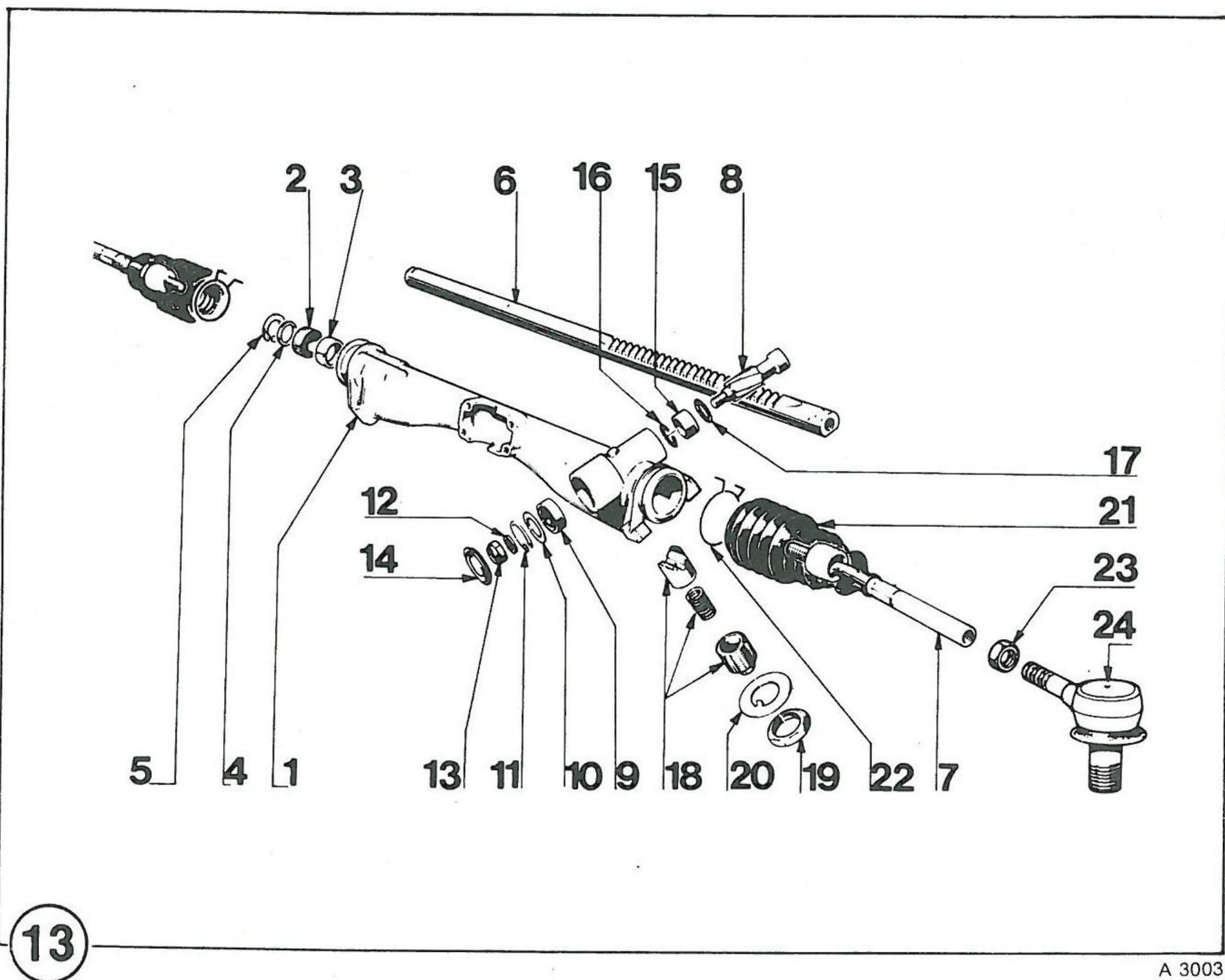
- Reinig alle onderdelen zorgvuldig met petroleum en blaas ze vervolgens met perslucht droog.

La0a	STUURINRICHTING	TALBOT-MATRA
810	DEMONTAGE, MONTAGE, REVISIE	murena

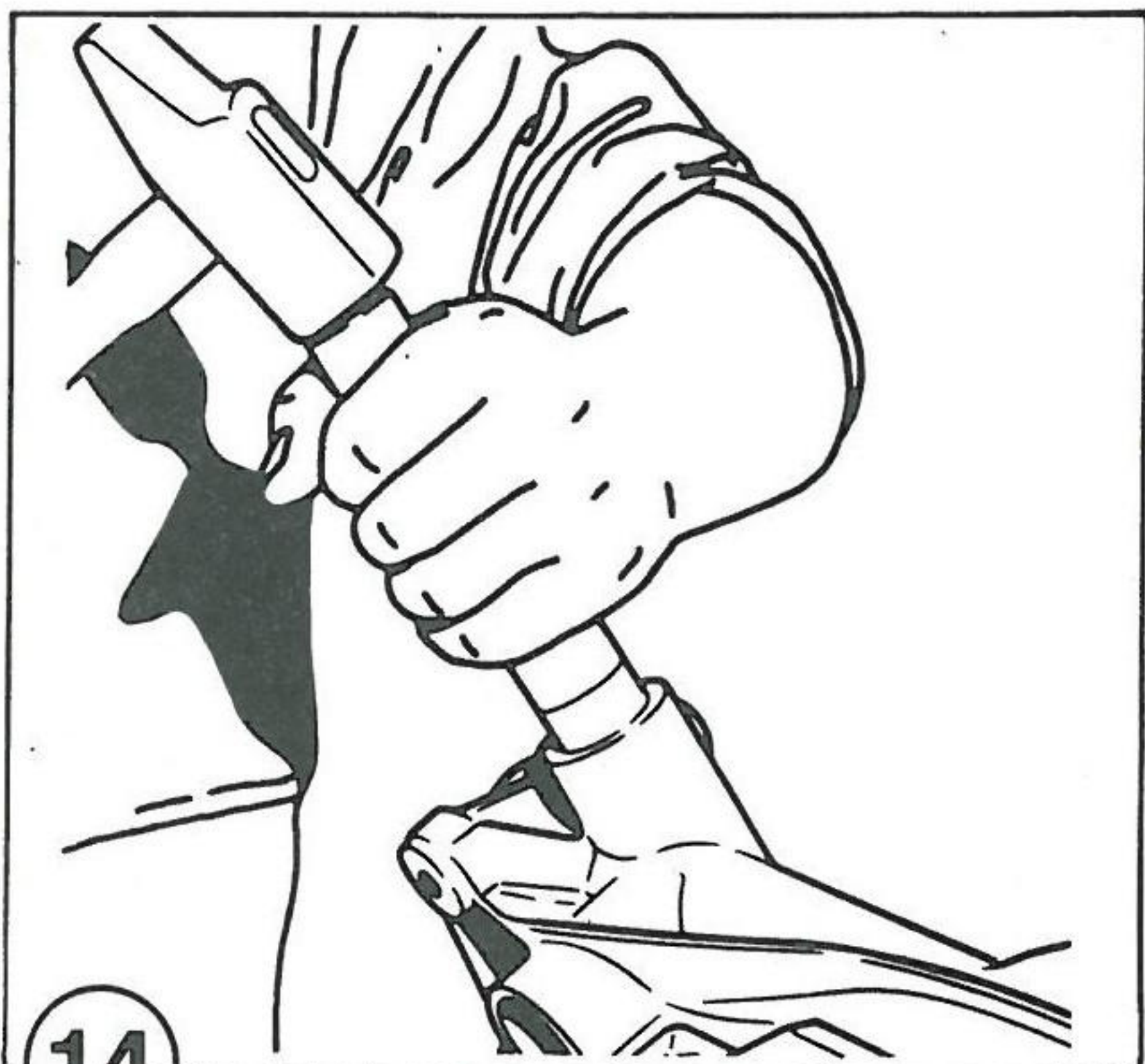
REVISIE VAN HET STUURHUIS (vervolg)

MONTAGE

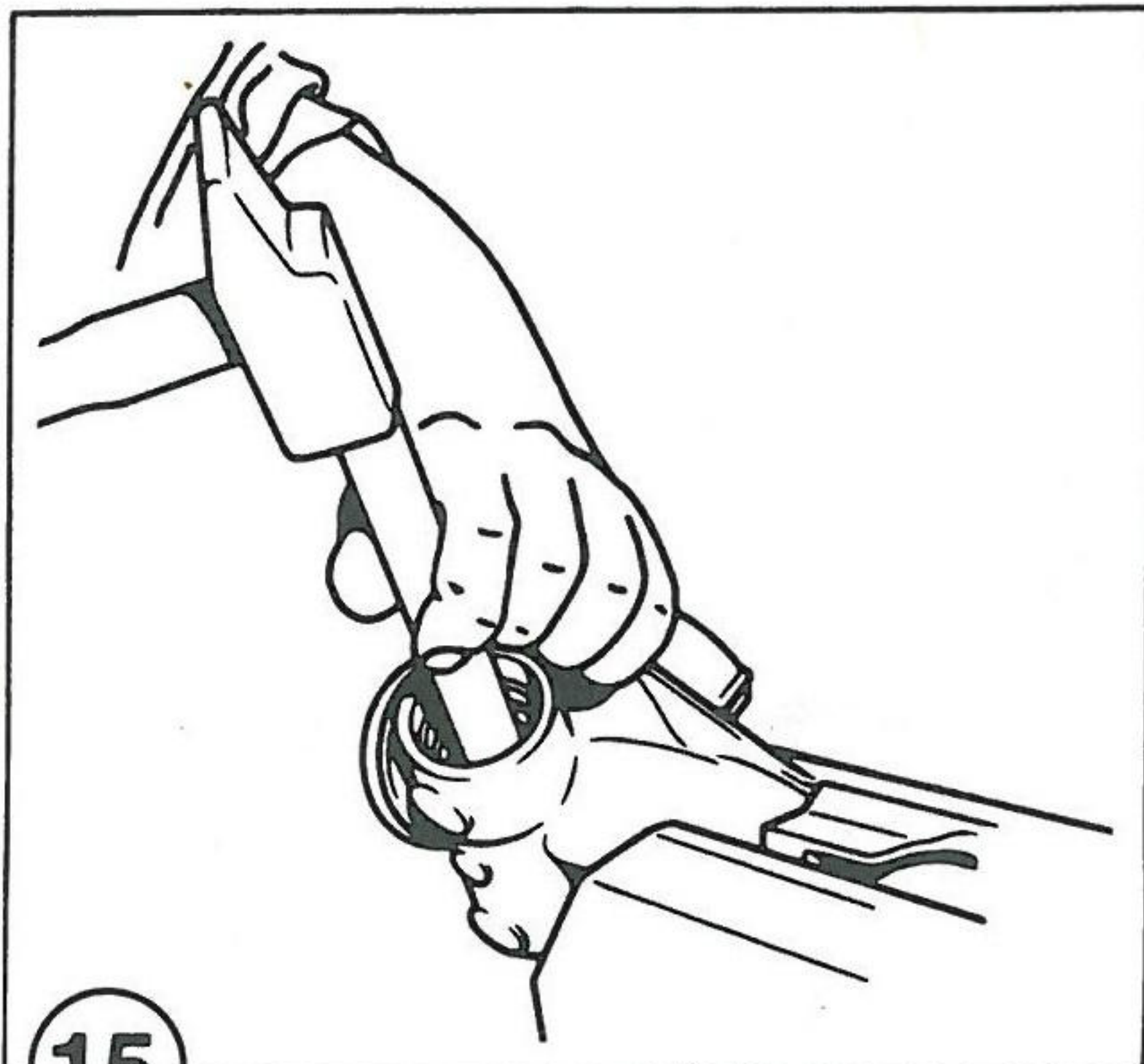
- Gebruik bij het monteren 80 cm³ Kluber AKCS-vet.
- Monteer de metalen houder (3) (fig. 13) voor het elastische geleidelager (2); **de spleet moet aan de zijde tegenover de smeergroef komen.**
- Tik het elastische geleidelager (2) op zijn plaats, smeer het lager met vet en breng de ring (4) en de borgveer (5) aan.
- Monteer vervolgens de borgveer (16) voor het bovenste rondsellager.



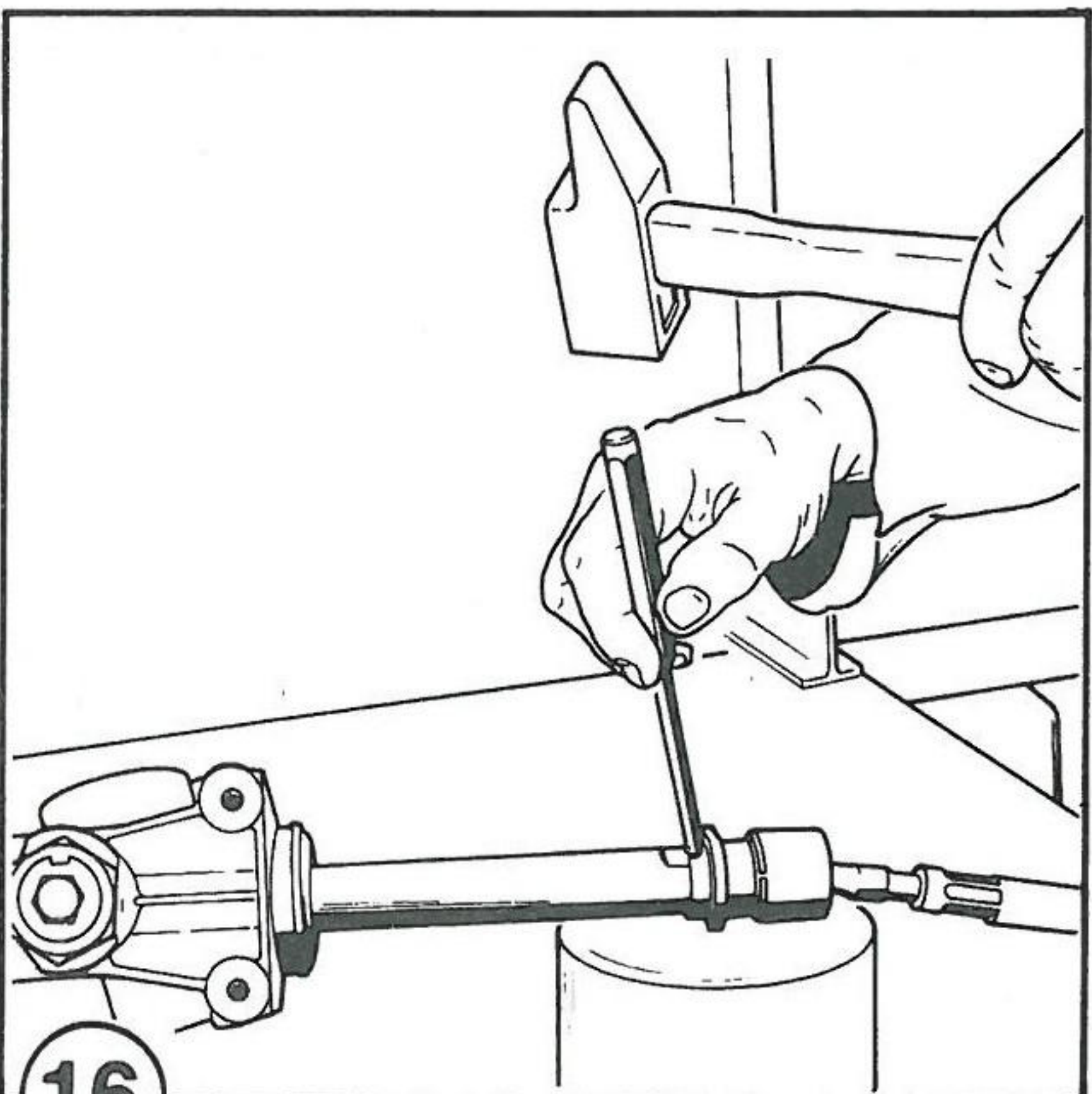
A 3003



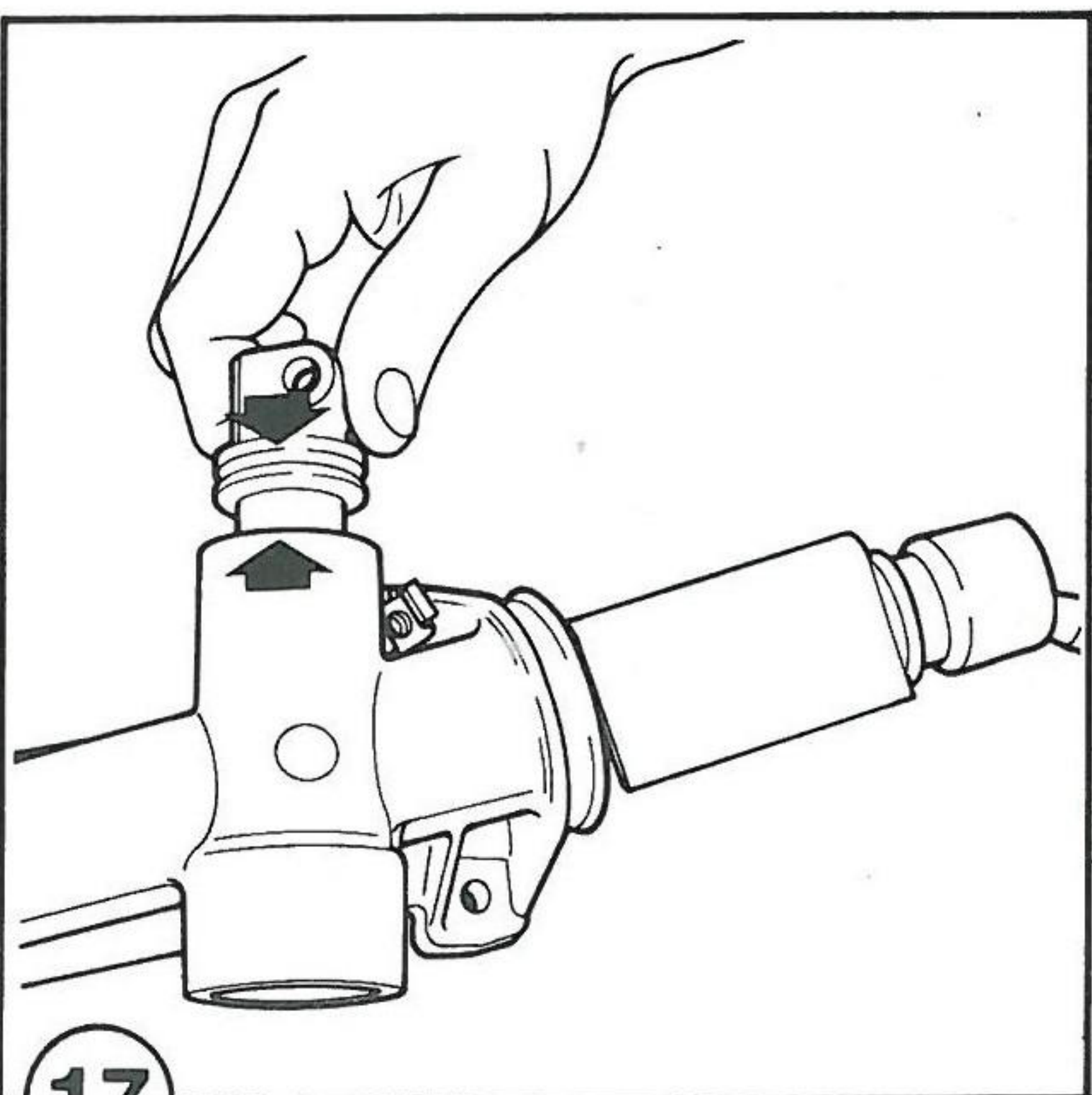
H 075



H 076



A 3278



A 3279

REVISIE VAN HET STUURHUIS (vervolg)**MONTAGE (vervolg)**

- Tik de lagerbus (15) zover in het stuurhuis, tot hij gelijkligt met de rand van de boring (fig. 14).
- Monteer het kogellager (9) (fig. 13 en 15) m.b.v. de drevel 0002088000.
- Tik het lager goed op zijn plaats en breng daarna zoveel vulringen (10) (fig. 13) aan, tot de borgveer (11) niet meer in de groef past.
- Verwijder vervolgens telkens 0,05 mm aan vulringen tot de borgveer wel in de groef kan worden gedrukt. Op deze manier is de speling altijd kleiner dan 0,1 mm.
- Plaats de tandheugel in het stuurhuis.
- Draai de kogelgewrichten in de uiteinden van de tandheugel en zet ze met het voorgeschreven aantrekkoppel vast.
- Borg elk kogelgewricht door dit om de twee platte vlakken van de tandheugel te felsen (fig. 16) (ondersteun daarbij het kogelgewricht en gebruik een gereedschap met afgerond uiteinde zodat geen inkepingen in het metaal kunnen ontstaan).
- Breng de tandheugel in de middenstand.
- Monteer de O-ring op de rondselas.
- Monteer het rondsel in een zodanige stand in het stuurhuis, dat de bij demontage aangebrachte merktekens met elkaar corresponderen (fig. 17).
- Monteer de ring (12), gevolgd door de nylstopmoer (13) (fig. 13).
- Zet de moer met het voorgeschreven aantrekkoppel vast.
- Vul de holle ruimte in de stofkap (14) met vet en monteer de stofkap op het stuurhuis.
- Spuit de rest van het vet in het stuurhuis en beweeg de tandheugel daarbij heen en weer om het vet over de gehele vertanding te verdelen.
- Monteer de druktaats met bijbehorende onderdelen en stel de druktaatsspeling af (zie blz. 602).
- Breng de afdichthoezen op hun plaats.
- Controleer de werking van het stuurhuis en let er daarbij vooral op dat de tandheugel zonder zwaar punt beweegt.

La0a**STUURINRICHTING****TALBOT-MATRA****814**

DEMONTAGE, MONTAGE, REVISIE

murena**VERVANGEN VAN DE STUURASLAGERBUSSEN****VERWIJDEREN**

- Bouw de stuurkolom uit.
- Controleer of de stuuras niet door het stuurslot wordt geblokkeerd.
- Tik de stuuras naar boven toe om de bovenste lagerbus uit de stuurkolom te verwijderen (fig. 1).
- Maak de bevestigingslippen (A) (fig. 2) van de onderste lagerbus (B) los en tik de as naar onderen toe om lagerbus en as uit de stuurkolom te verwijderen.

MONTEREN

Monteer achtereenvolgens:

- de onderste lagerbus en tik de bevestigingslippen om,
- de stuuras,
- de bovenste lagerbus.

