

AANTREKKOPPELS .....	201
TECHNISCHE GEGEVENS .....	201
SPECIAAL GEREEDSCHAP .....	301
BODEMHOOGTE AFSTELLEN.....	602
BASISAFSTELLING VAN TORSIESTAAFHEFBOMEN.....	602

TALBOT-MATRA  
**murena**

WIELOPHANGING, ALGEMEEN

**Ka0a**

AANTREKKOPPELS, TECHNISCHE GEGEVENS

201

**AANTREKKOPPELS**

	daN.m
Onderste bevestiging van voorschokdemper . . . . .	2,25
Onderste bevestiging van achterschokdemper . . . . .	1,25

**TECHNISCHE GEGEVENS**

Torsiestaaaf, rechtsvoor: Ø 18,5 mm - groen en rood verfmerkteken

Torsiestaaaf, linksvoor: Ø 18,5 mm - groen en blauw verfmerkteken

TALBOT-MATRA  
*murena*

WIELOPHANGING, ALGEMEEN

**Ka0a**

SPECIAAL GEREEDSCHAP

301

# SPECIAAL GEREEDSCHAP

**Ka0a**

WIELOPHANGING, ALGEMEEN

TALBOT-MATRA

302

SPECIAAL GEREEDSCHAP

**murena**



Sleutel voor het afstellen van de voorspanning  
van de torsiestaven.

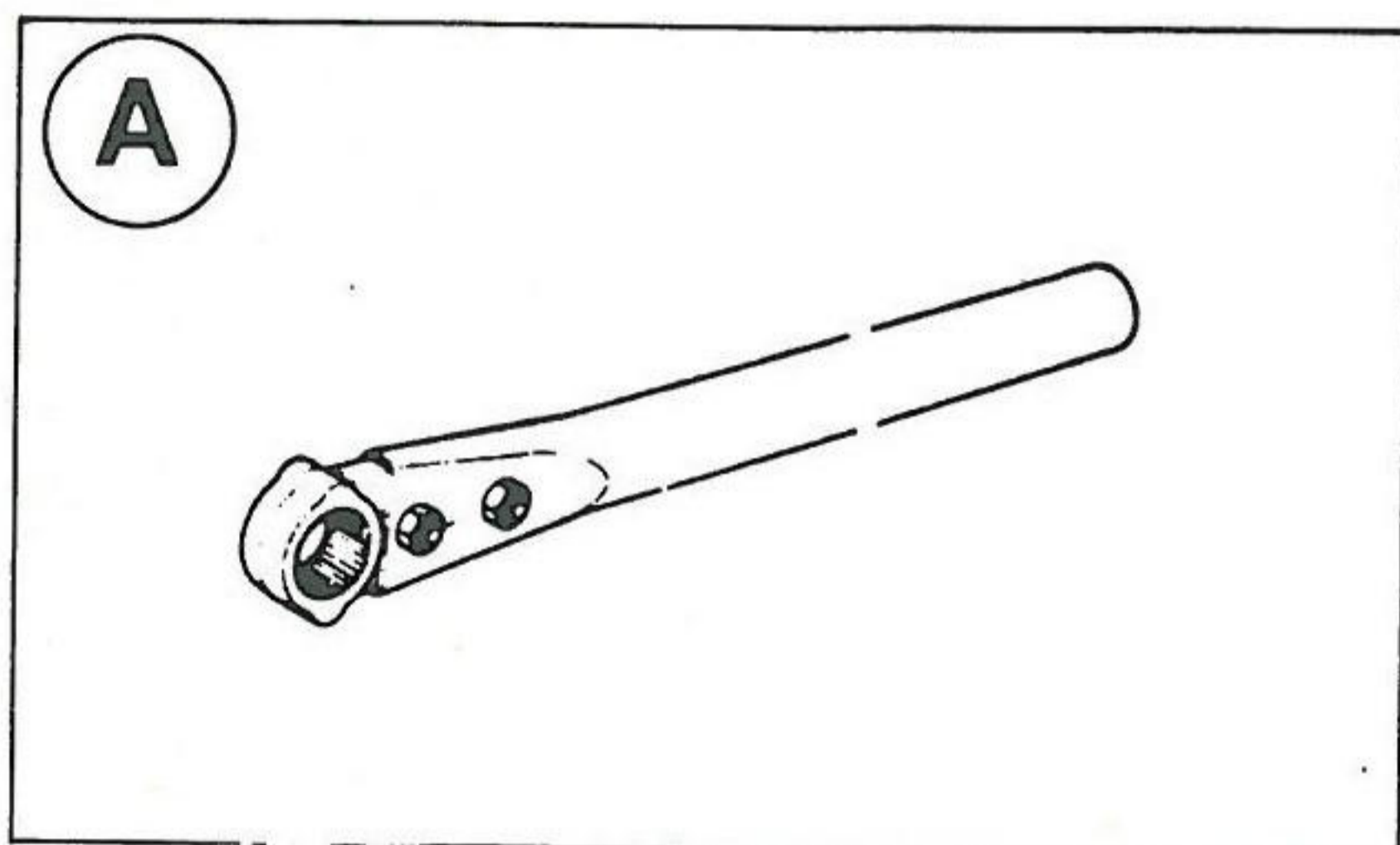
Ond. nr. 0002091600

---

TALBOT-MATRA  
murena

Ka0a

303



TALBOT-MATRA  
*murena*

WIELOPHANGING, ALGEMEEN

**Ka0a**

CONTROLE EN AFSTELLING BIJ INGEBOUWDE WIELOPHANGING

**601**

# CONTROLE EN AFSTELLING

## BODEMHOOGTE AFSTELLEN

Het afstellen van de bodemhoogte is van groot belang voor de juiste veeruitslag, alsmede voor een gelijkmatige verdeling van de belasting over de vier wielen.

Het afstellen geschiedt door de torsiestaven van de voorwielophanging onder zodanige voorspanning te brengen dat de onderstaande waarden worden verkregen:

	LINKS	RECHTS
VOOR	172 mm	175 mm

### Belangrijk:

De bodemhoogte moet worden gemeten tussen het vlak waarop de wielen rusten en de uiteinden van de traverse van de voorwielophanging (fig. 1). Tijdens het controleren en afstellen dient de wagen zich IN RIJKLARE STAAT te bevinden (met volle benzinetank).

- Rijd de wagen op een hefbrug.
- Controleer de bandenspanning.
- Maak de voorschokdempers aan de onderzijde los.
- Ontspan de torsiestaven voor zover de draadlengte van de stelbouten dit toelaat.
- Laat de wagen enkele malen in- en uitveren, zodat de onderdelen van de wielophanging zich kunnen zetten. Deze handeling moet na elke controle worden herhaald.
- Draai de moeren van de beide stelbouten geleidelijk en beurtelings aan, tot de voorgeschreven bodemhoogte is bereikt (fig. 2).

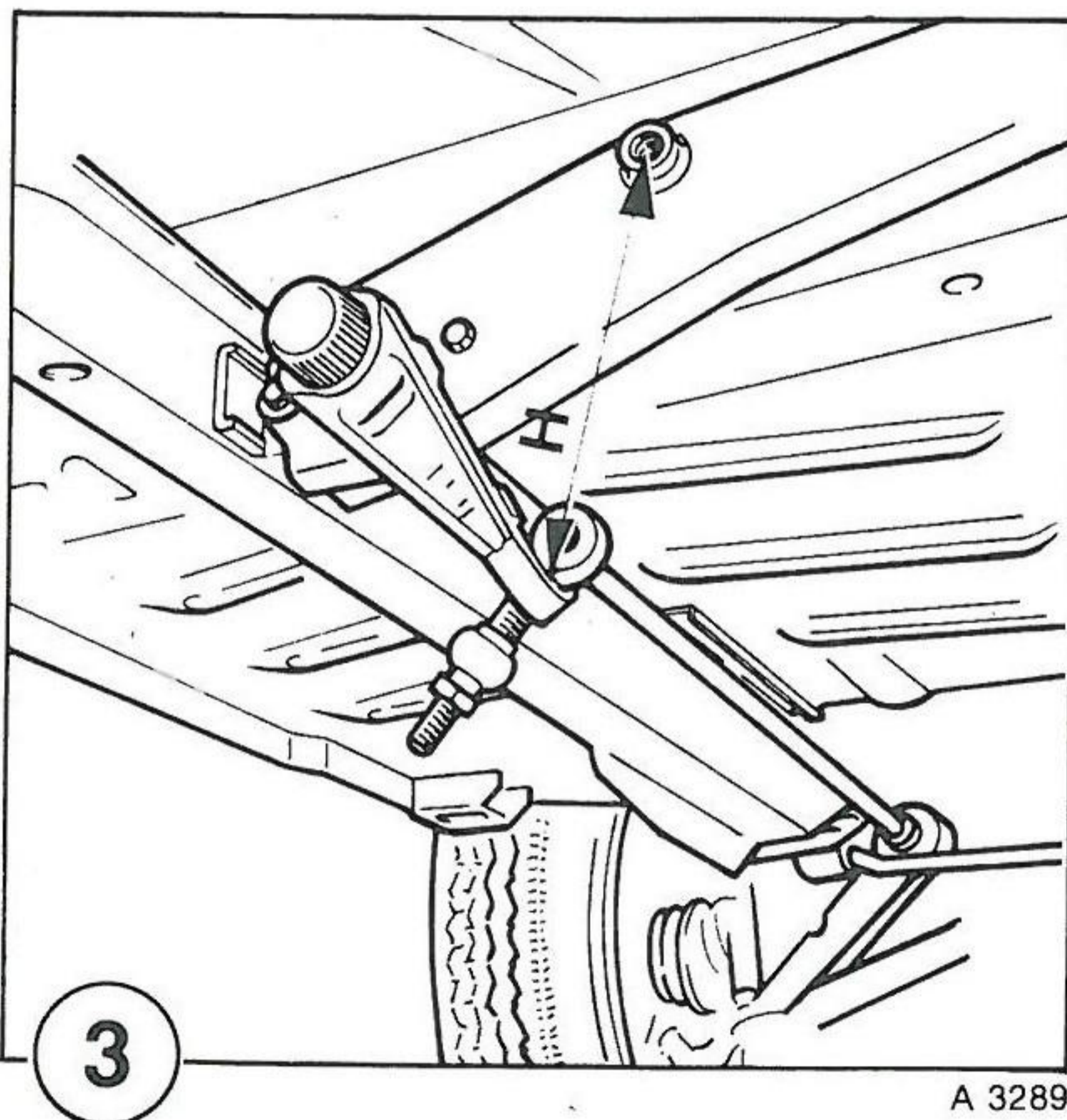
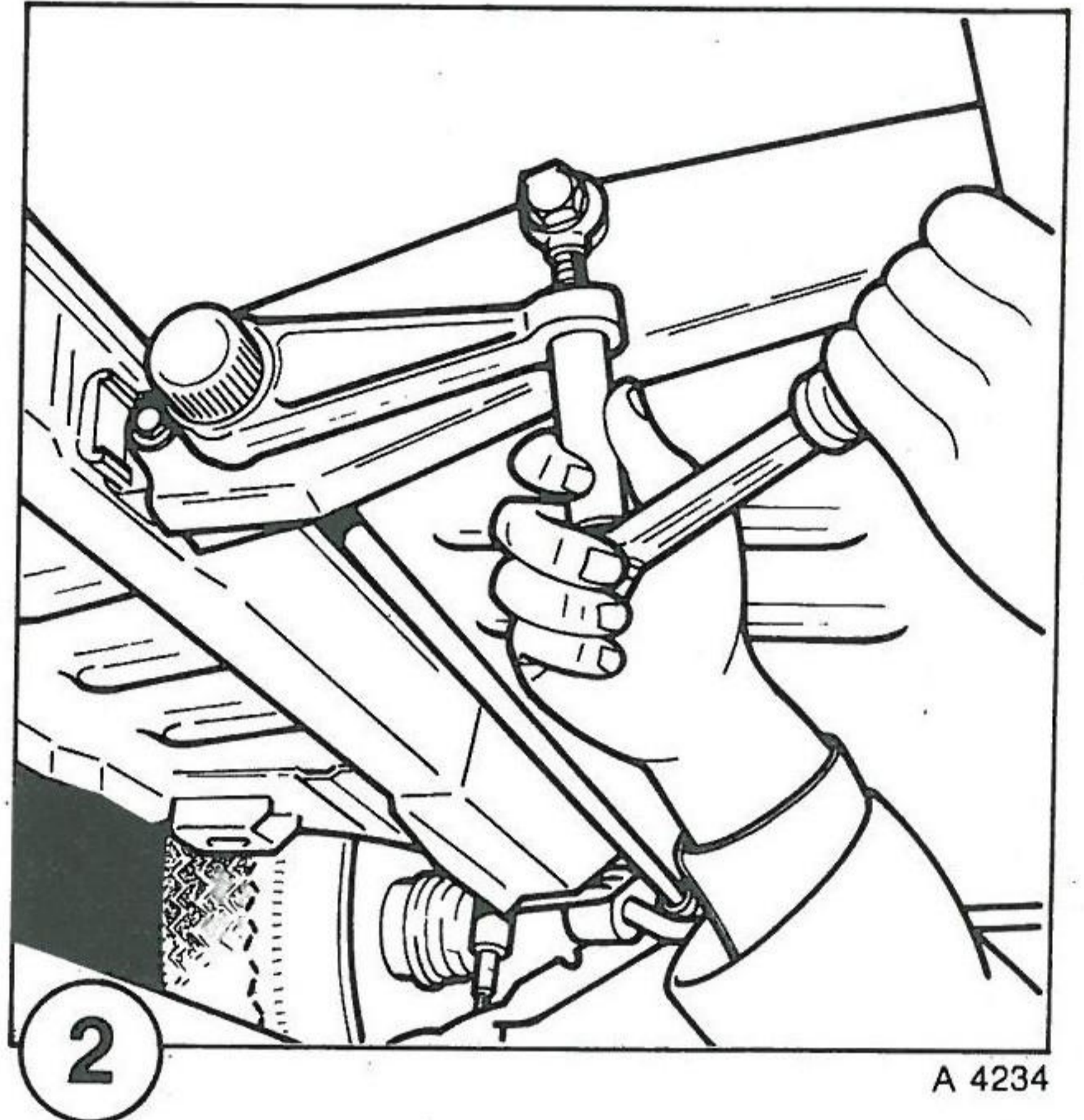
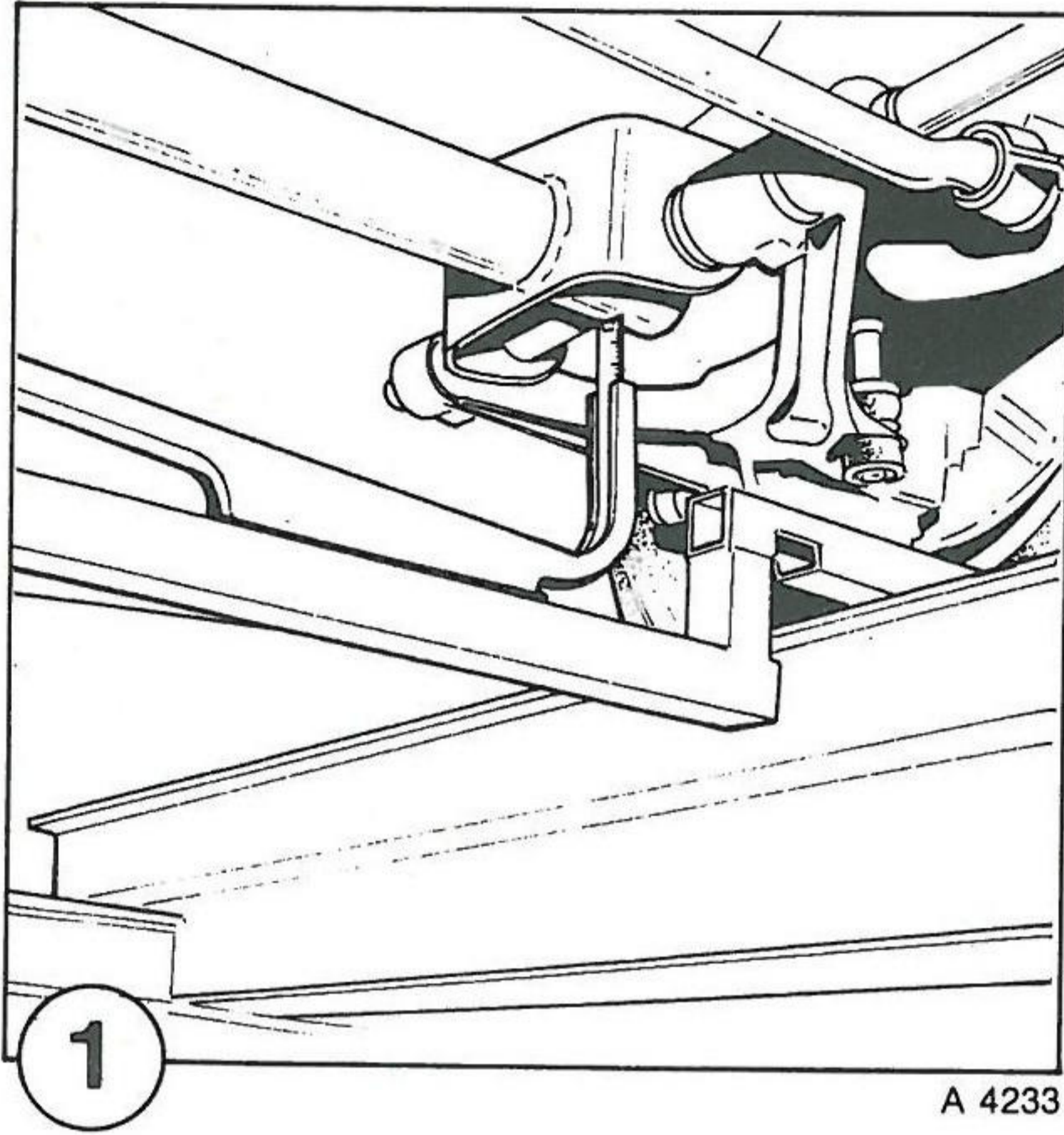
## OPMERKINGEN

- Als de wagen op draaiplaten staat, moet men bij het opmeten van de bodemhoogte rekening houden met de dikte van deze platen.
- Tijdens het afstellen mag de voorspanning van de torsiestaven nooit worden verlaagd.
- Als de wagen aan één zijde te hoog staat, moet men eerst de beide torsiestaven ontspannen en daarna de afstelling herhalen.
- Na afstelling van de bodemhoogte moeten altijd de koplampen worden afgesteld.

## BASISAFSTELLING VAN DE TORSIESTAAFHEFBOMEN (fig. 3)

Na een reparatie, waarbij het noodzakelijk was één of beide torsiestaven uit en in te bouwen, kan het afstellen van de bodemhoogte worden vereenvoudigd door de hefbomen in onderstaande stand op de torsiestaven aan te brengen:

$$H = 180 \text{ mm}$$





TALBOT- MATRA

murena 2-2

WIELOPHANGING

TECHNISCHE GEGEVENS

Ka0a

201

#### ACHTERVEREN

- Kleurmerkteken: groen
- Draaddiameter: 15,35 mm

#### TORSIESTAVEN, VOOR

- Diameter: 19,2 mm
- Kleurmerkteken:  
Rechts: wit en rood (richting van voorspanning: linksom)  
Links: wit en blauw (richting van voorspanning: rechtsom)

#### STABILISATORSTANG, ACHTER

- Diameter: 19 mm

#### STABILISATORSTANG, VOOR

- Diameter: 22 mm