

TALBOT-MATRA  
*murena*

AANDRIJFASSEN

**Ja0a**

INHOUD

101

AANTREKKOPPELS .....	201
SPECIAAL GEREEDSCHAP .....	301
BESCHRIJVING .....	401
UIT- EN INBOUWEN VAN EEN AANDRIJFAS .....	702



**AANTREKKOPPELS**

	daN.m
Bevestiging van aandrijfvas op wielnaaf (d.m.v. naafmoer) .....	25
Assen van achterste wieldraagarm .....	4,5
Onderste bevestiging van achterschokdemper .....	7
Stabilisatorstang op wieldraagarmen .....	1,9
Wiel op naaf .....	6,5



TALBOT-MATRA  
*murena*

AANDRIJFASSEN

Ja0a

SPECIAAL GEREEDSCHAP

301

**SPECIAAL GEREEDSCHAP  
EN ZELF TE  
VERVAARDIGEN GEREEDSCHAP**



**Ja0a**

**AANDRIJFASSEN**

**TALBOT-MATRA**

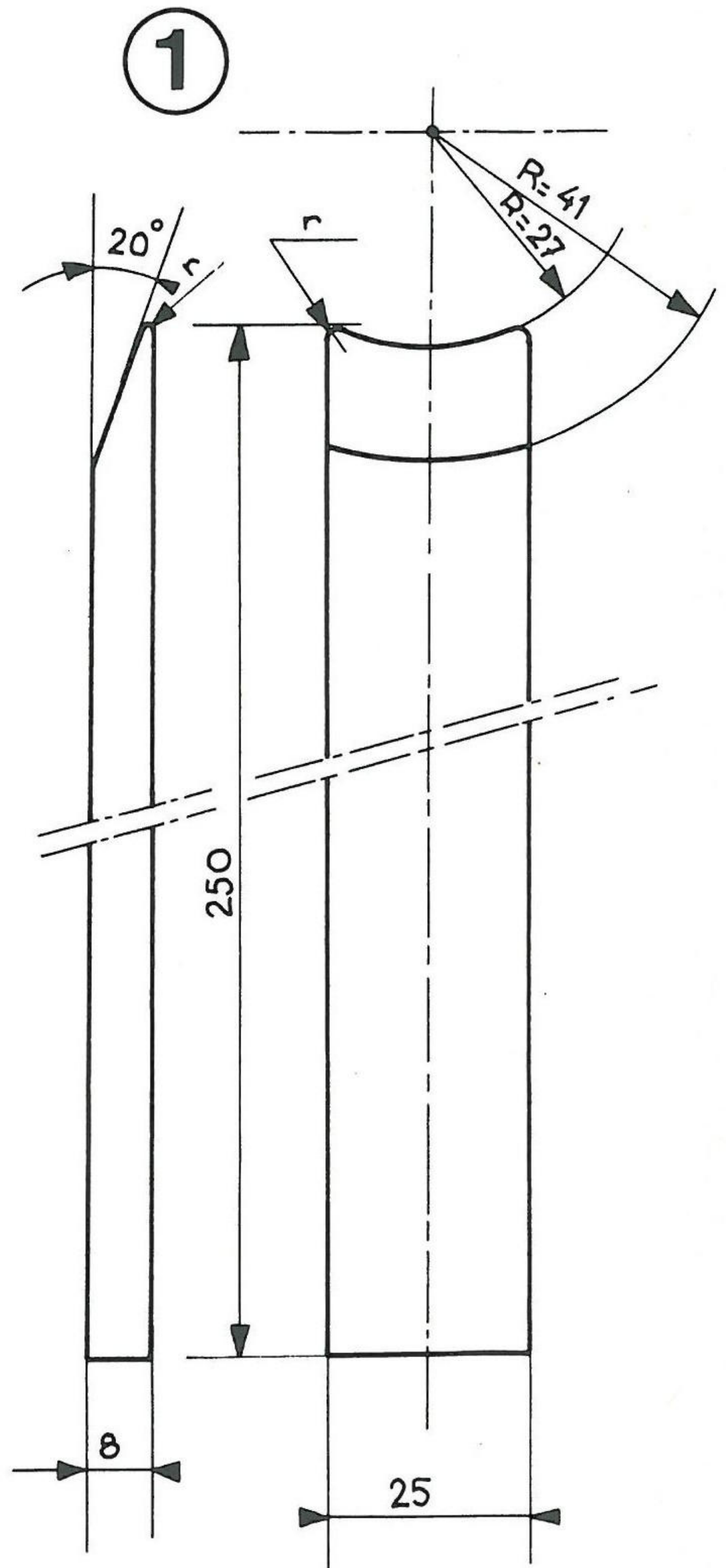
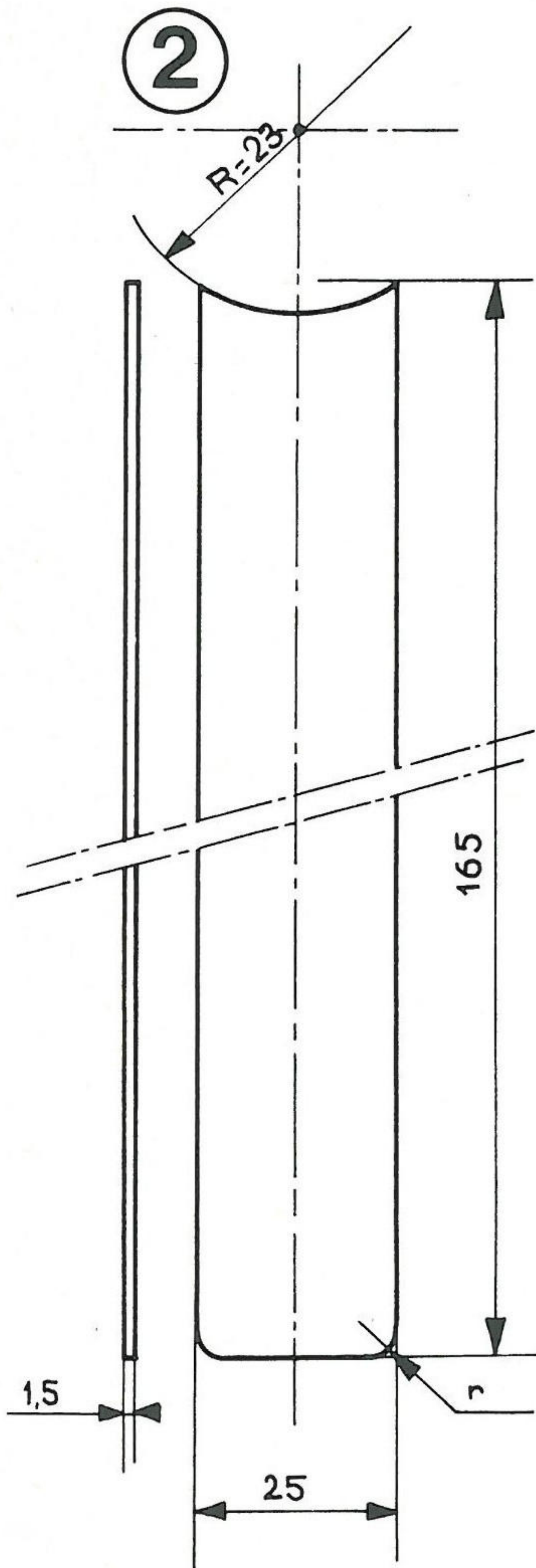
**302**

**SPECIAAL GEREEDSCHAP**

**murena**

Drevel ① en steunplaat ② om de linker aandrijf-as uit het differentieel los te maken.  
Door gebruiker zelf te vervaardigen (de beide gereedschappen worden ook voor de Solara gebruikt).







TALBOT-MATRA  
*murena*

AANDRIJFASSEN

Ja0a

BESCHRIJVING, WIJZIGINGEN

401

## BESCHRIJVING, WIJZIGINGEN



**Ja0a****AANDRIJFASSEN****TALBOT-MATRA****murena****402****BESCHRIJVING, WIJZIGINGEN**

**LINKER AANDRIJFAS** (lengte: 600 mm) (fig. 1).

De as bestaat uit twee tripodekoppelingen (A) en een verbindingsas (B).

De tripodekoppeling aan versnellingsbakzijde is door middel van een verende borgring (8) in het differentieeltandwiel vastgezet.

**RECHTER AANDRIJFAS** (lengte: 960 mm) (fig. 2).

De as bestaat uit twee tripodekoppelingen (A), een verbindingsas (B) en een tussenas (C) waarop een kogellager (D) is aangebracht.

Dit lager dient om de aandrijf-as in een op het motorblok geschroefd lagerblok te geleiden.

### **BESCHRIJVING VAN EEN TRIPODEKOPPELING**

De tripodekoppeling is een homokinetische koppeling, bestaande uit:

- een tripode (A) met drie tappen (1); de tripode is op de verbindingsas (B) geperst,
- drie op naaldlagers gemonteerde rollen (2),
- een klokstuk (3) met drie sleuven die onder een hoek van  $120^\circ$  t.o.v. elkaar zijn geplaatst; in elke sleuf is een rol gemonteerd.

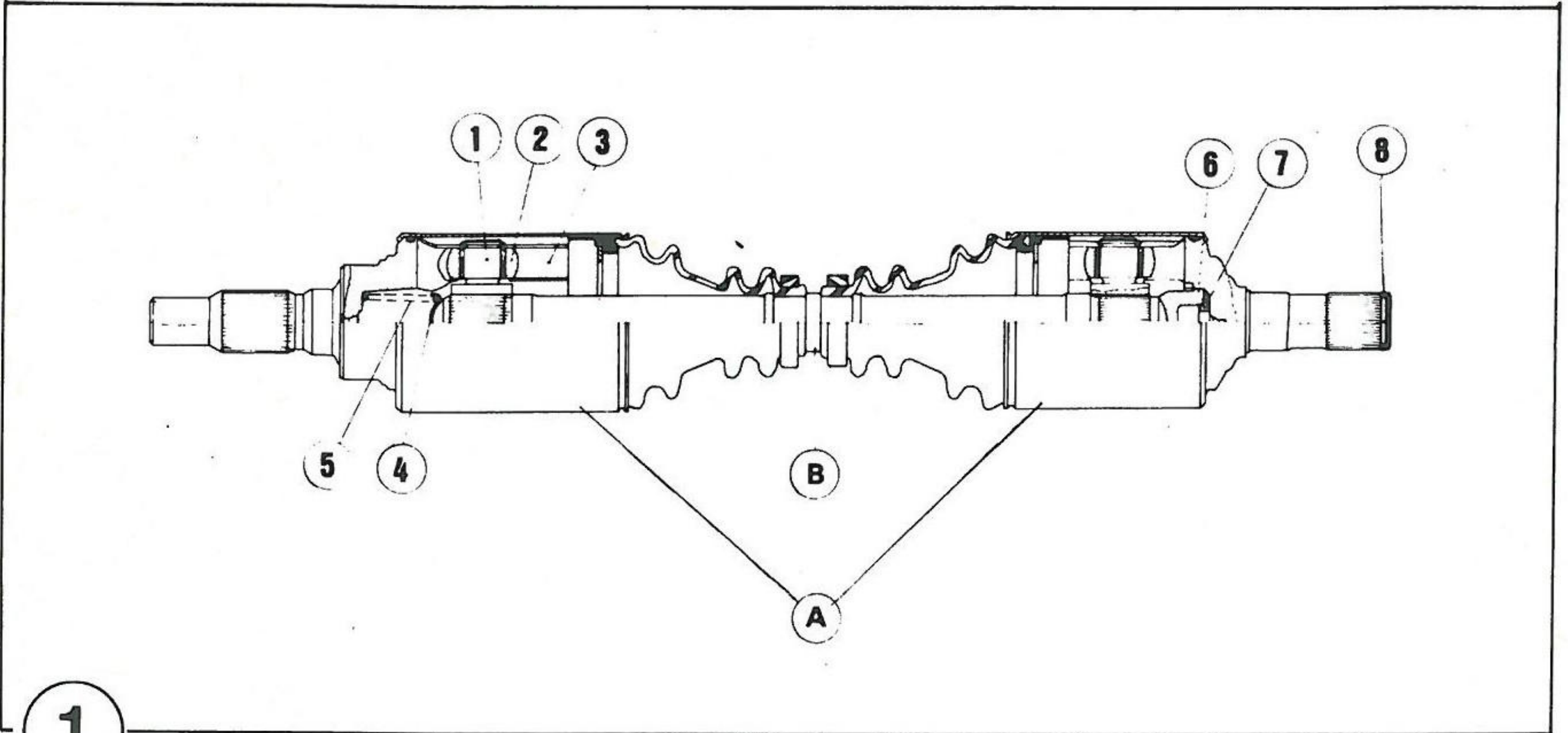
Het klokstuk steunt als volgt op het uiteinde van de verbindingsas:

- **aan wielzijde:** door middel van een schotel (4) en een veer (5),
- **aan differentieelzijde:** door middel van een nylon drukstuk (6) dat door een ring (7) op zijn plaats wordt gehouden.

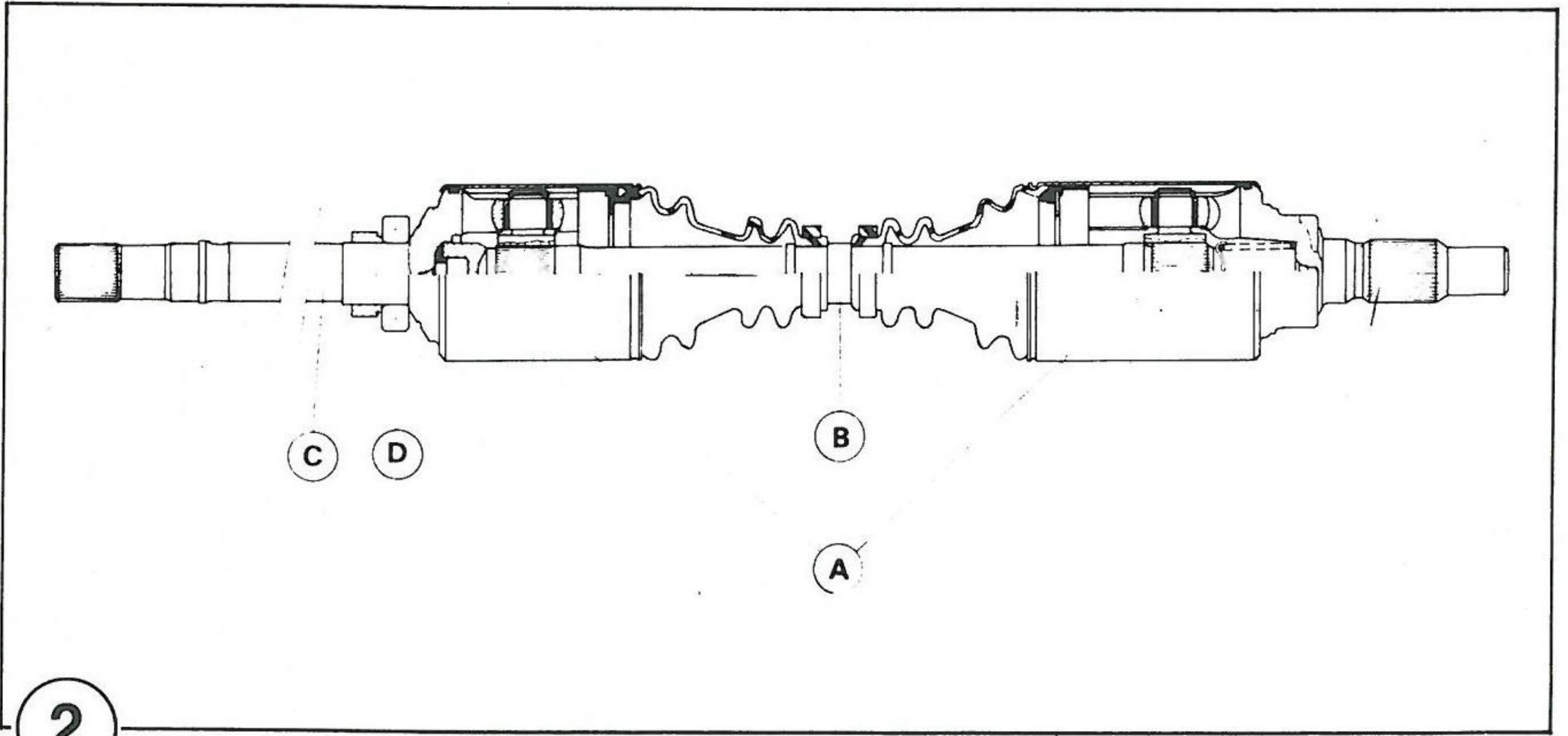
Hierdoor kan de as tijdens veerbewegingen alleen in de koppeling aan wielzijde verschuiven.

De tripodekoppeling is voor de gehele levensduur met vet gevuld. De koppeling wordt afgedicht door een rubber hoes die een reserve van 130 g SHELL AVANIA EP 2-vet bevat.





A 4153



A 4154



TALBOT-MATRA  
**murena**

AANDRIJFASSEN

**Ja0a**

UITBOUWEN, INBOUWEN

701

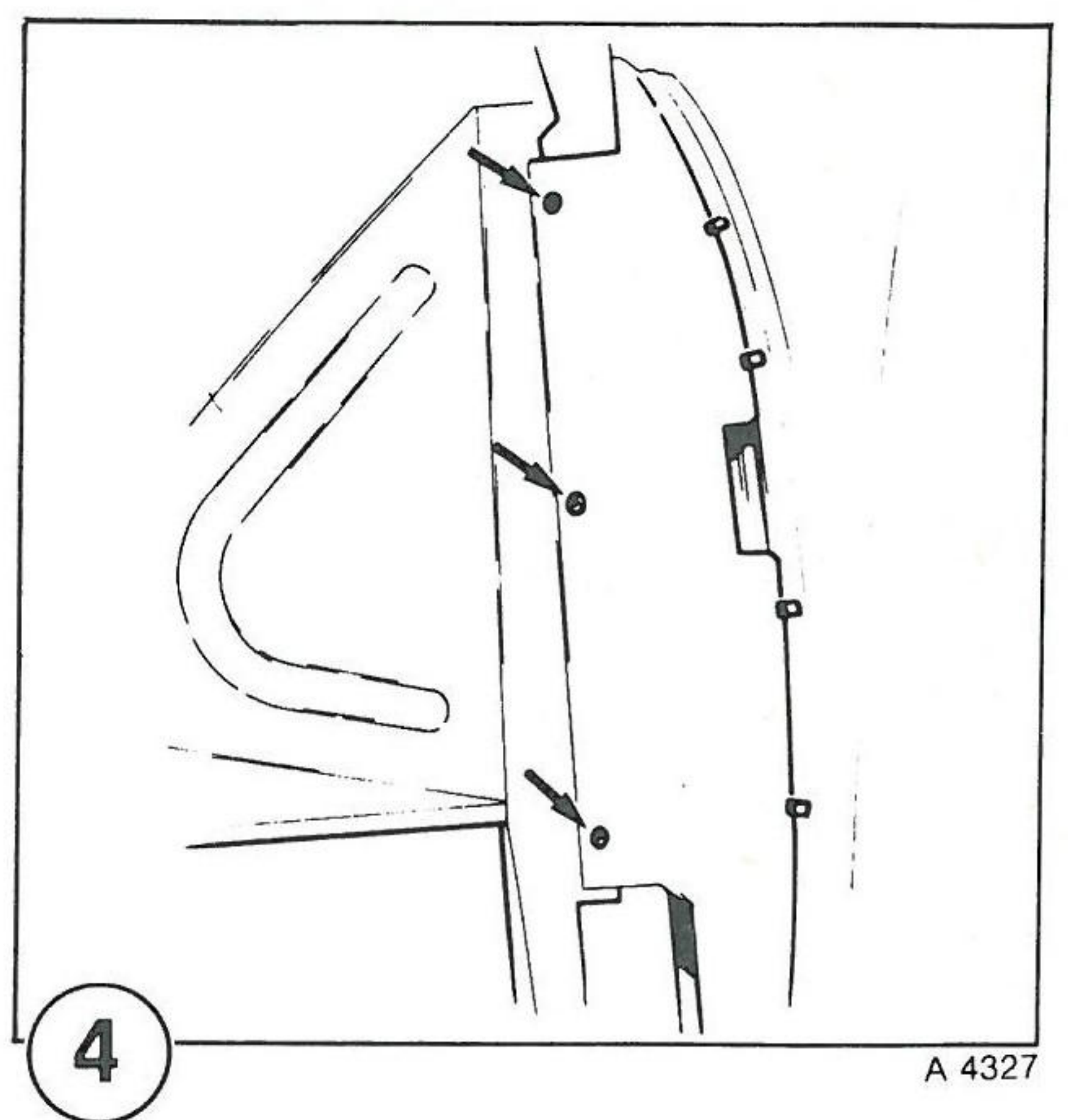
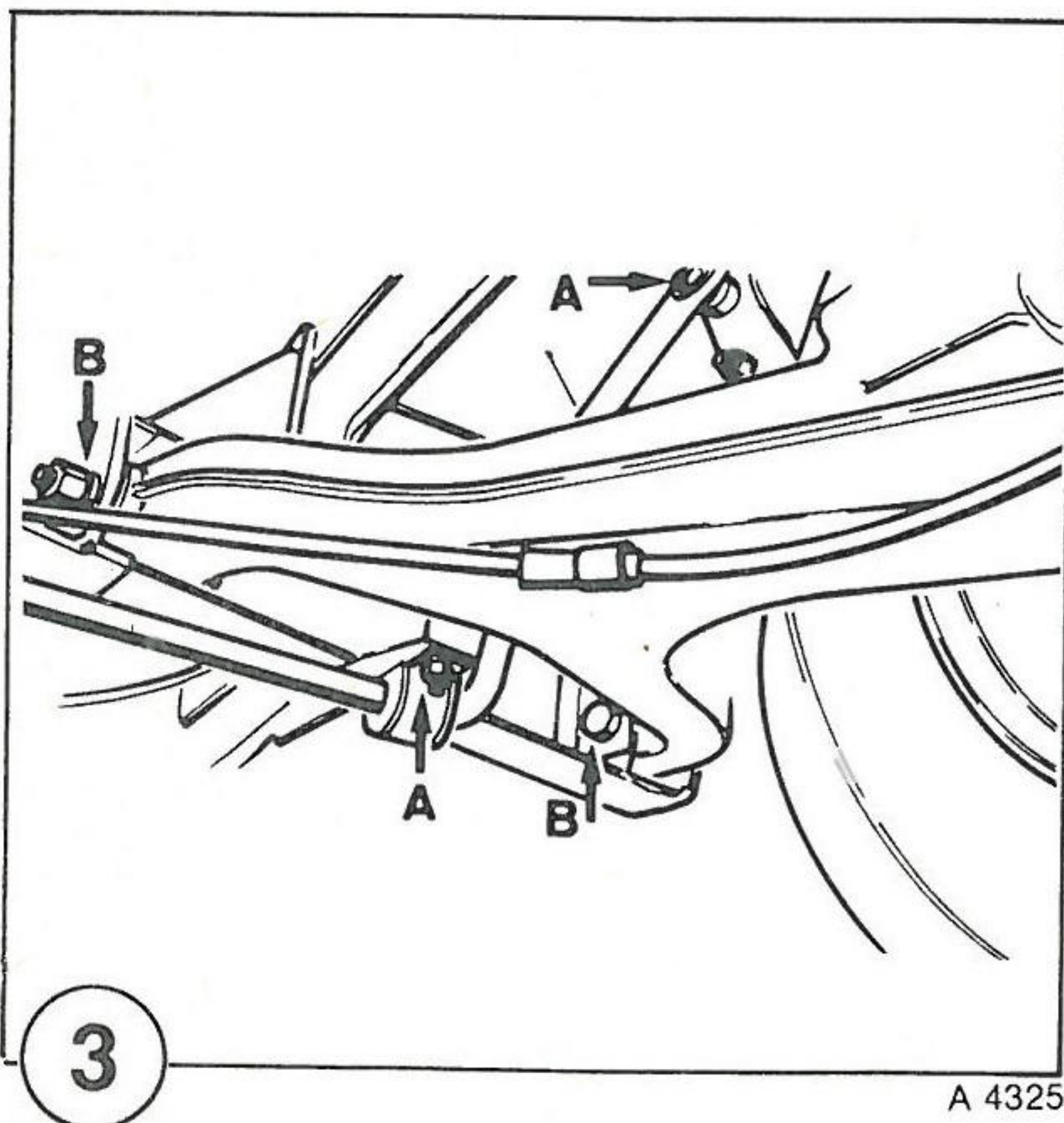
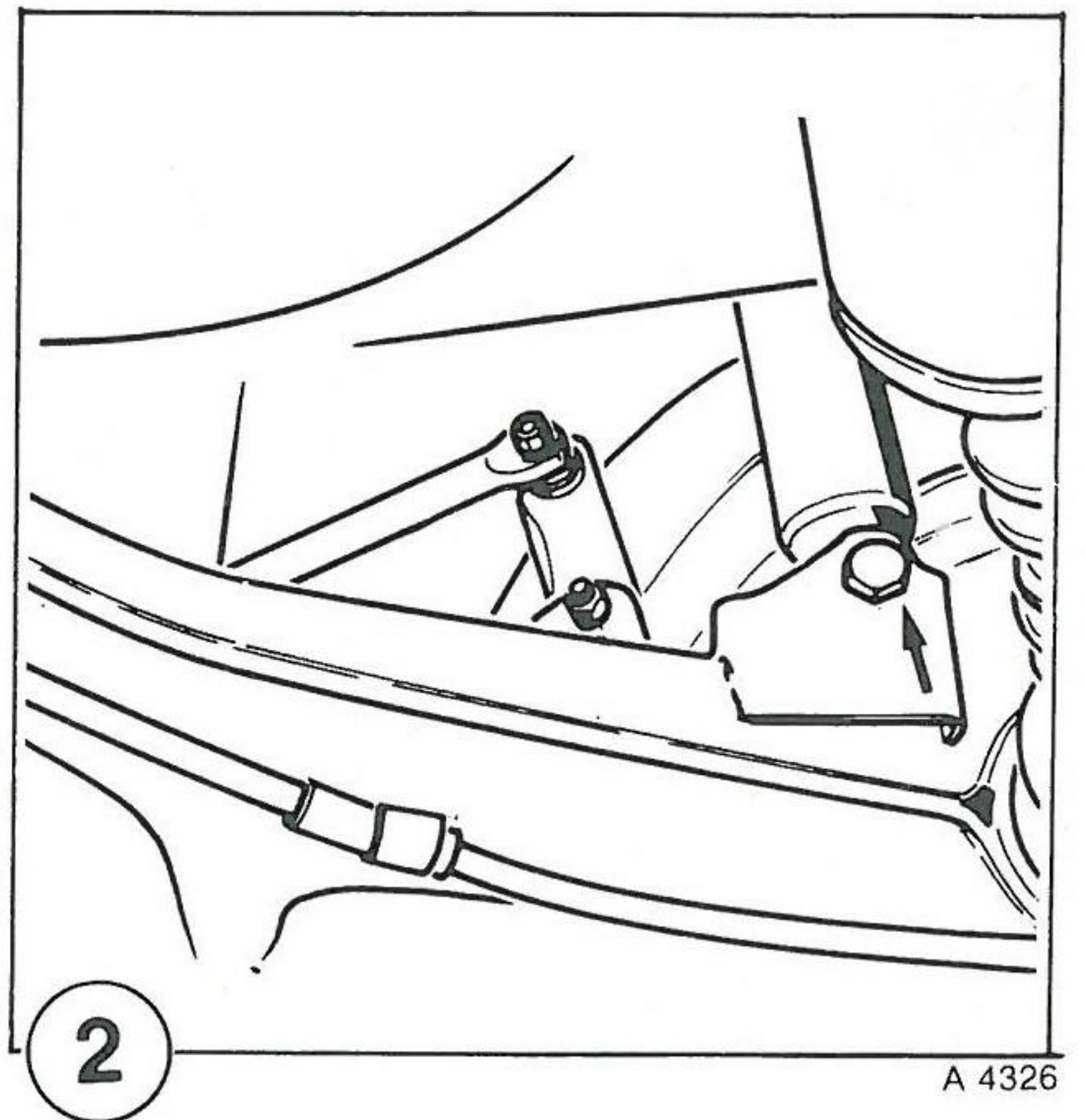
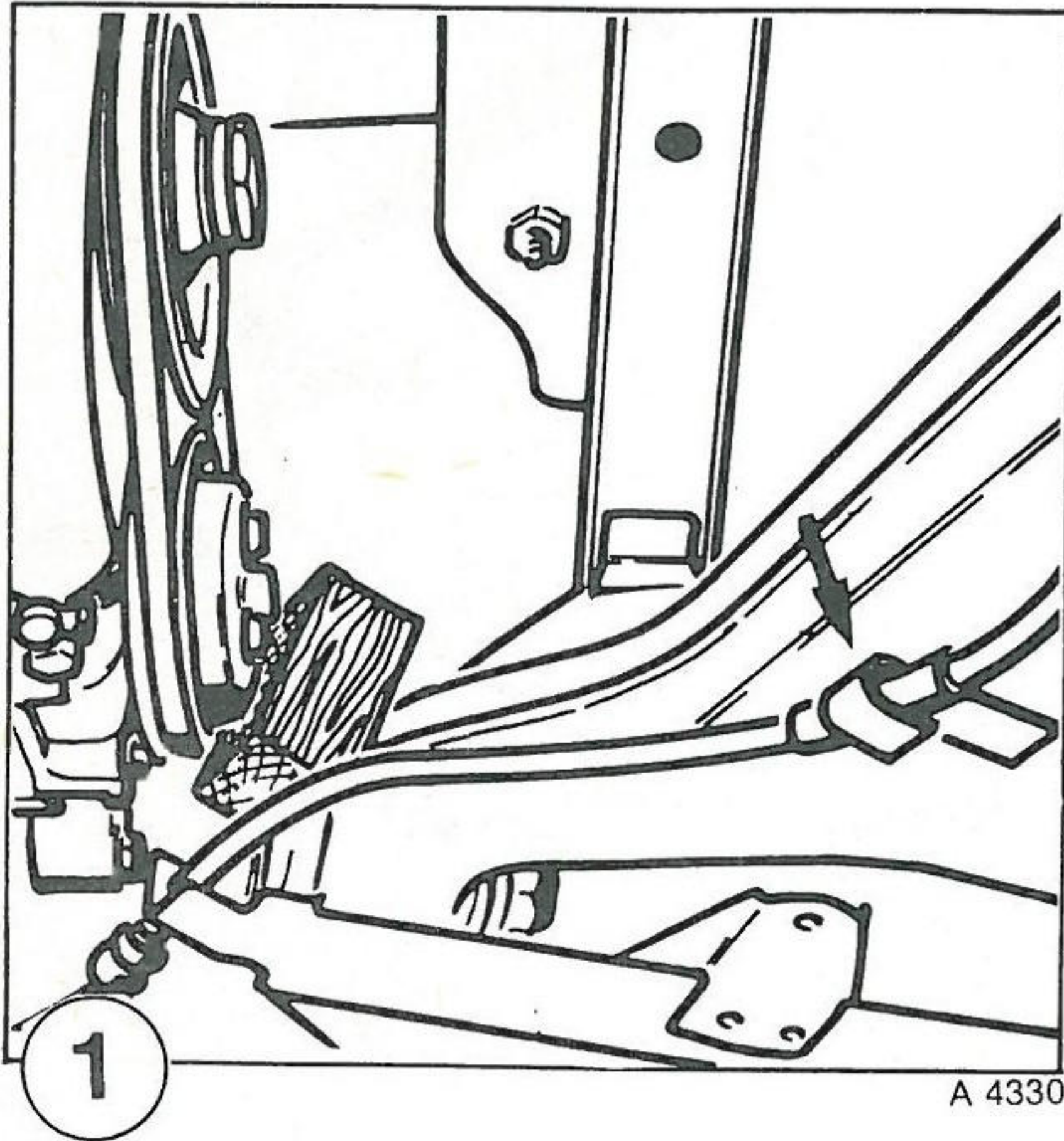
# UITBOUWEN, INBOUWEN



**Ja0a****AANDRIJFASSEN****TALBOT-MATRA****murena****702****UITBOUWEN, INBOUWEN****UIT- EN INBOUWEN VAN EEN AANDRIJFAS****UITBOUWEN**

- Draai aan de desbetreffende zijde van de wagen de bouten van het achterwiel los.
- Plaats de achterzijde van de wagen op bokken.
- Verwijder het achterwiel, na diens stand t.o.v. de naaf te hebben gemerkt om later een balansver storing te voorkomen.
- Draai de naafmoer los.
- Maak de remklauw los.
- Koppel de handremkabel los van de wieldraagarm (fig. 1).
- Maak de schokdemper aan de onderzijde los (fig. 2).
- Maak de stabilisatorstang los van de wieldraagarm (A) (fig. 3).
- Verwijder de spatplaat (fig. 4).
- Verwijder de twee assen van de wieldraagarm (B) (fig. 3).



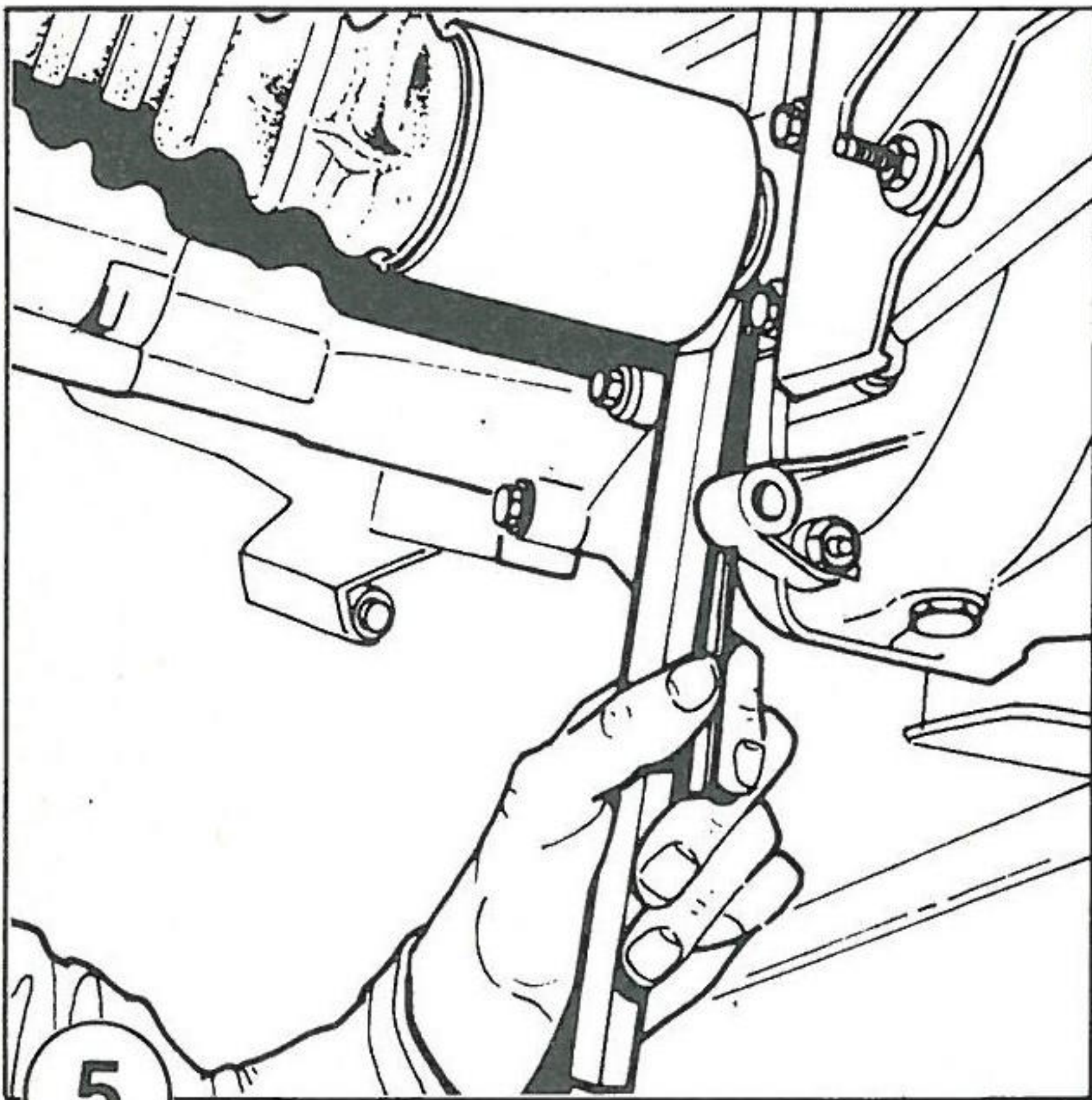




Ja0a

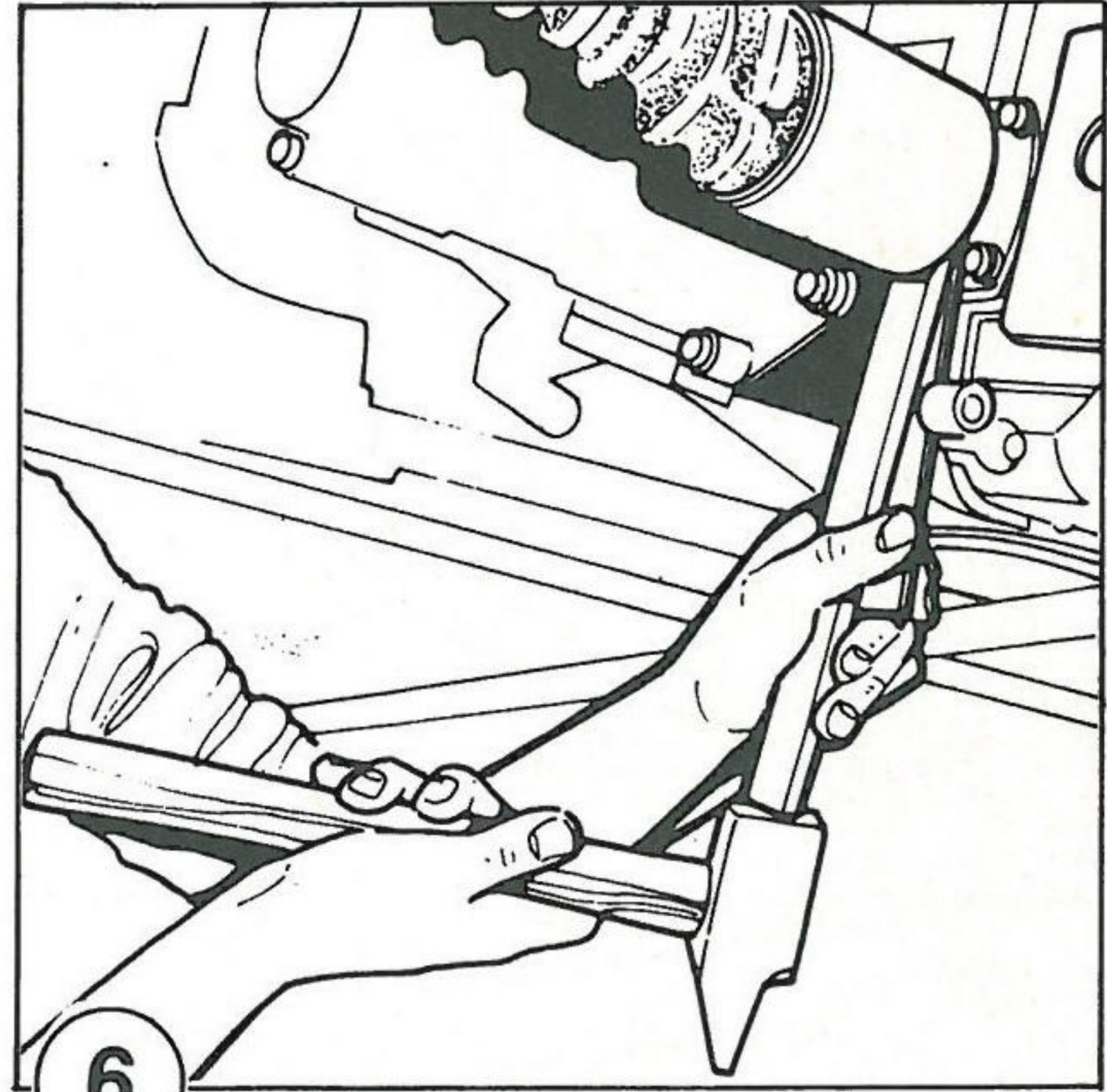
TALBOT-MATRA  
murena

704



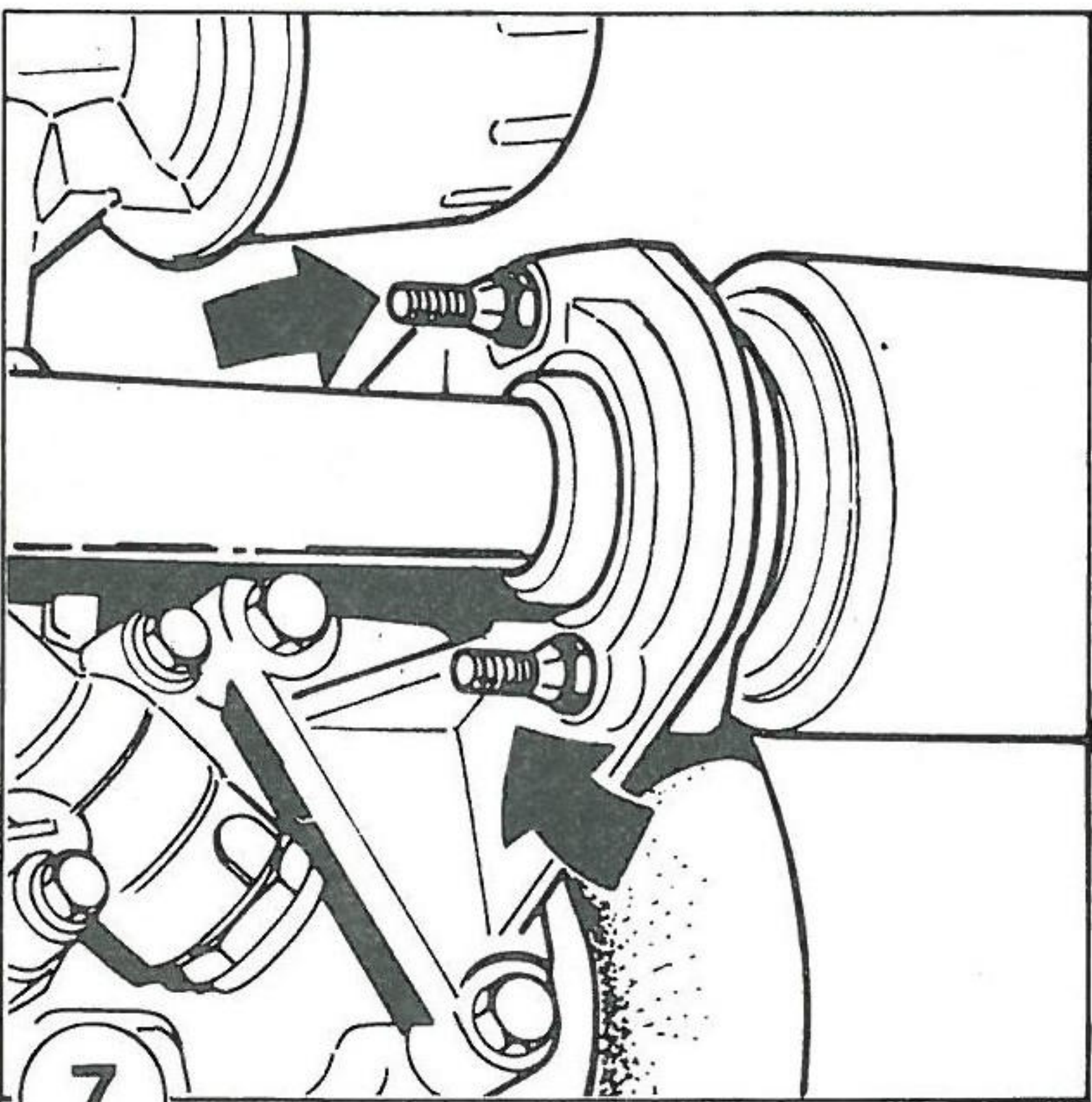
5

A 4274



6

A 4275



7

A 4276



**UIT- EN INBOUWEN VAN EEN AANDRIJFAS (vervolg)****UITBOUWEN (vervolg)**

- Verwijder de wieldraagarm:

**● Linkerzijde**

- Druk het klokstuk iets uit het differentieel m.b.v. de zelf te vervaardigen drevel en steunplaat. Plaats eerst de steunplaat tussen het differentieelhuis en het klokstuk en vervolgens de drevel (fig. 5).
- Tik met een hamer op de drevel om de borgring in de boring van het differentieeltandwiel samen te drukken en druk het klokstuk iets naar buiten (fig. 6).

**● Rechterzijde**

- Verwijder de twee bouten waarmee het aandrijfslager is vastgezet (fig. 7).
- Verwijder de aandrijfwas.

**INBOUWEN**

De verende borgring van de linker aandrijfwas moet na elke demontage van de as worden vernieuwd om er zeker van te zijn dat de as goed in het differentieeltandwiel wordt vastgehouden. Let er op dat de ring goed in de groef in het uiteinde van het klokstuk valt.

Het inbouwen geschiedt verder in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.

**LET OP:**

De silentblokken van de achterwielophanging dienen te worden vastgezet terwijl de wagen op de grond staat met 30 kg belasting in de achterste bagageruimte.