

BESCHRIJVING:

● OLIEDRUKCONTACT.....	402
● ZENDER VAN OLIEDRUKMETER.....	402
● ELEKTRONISCHE OLIEPEILSTAAF.....	402
● ZENDER VAN KOELVLOEISTOFTEMPERATUURMETER.....	406
● THERMO-CONTACT.....	406
● VENTILATEURMOTOR.....	406
● DIAGNOSE-AANSLUITING.....	406

TALBOT-MATRA
murena

CONTROLE- EN INFORMATIEAPPARATUUR

Da4a

BESCHRIJVING, WIJZIGINGEN

401

BESCHRIJVING

OLIEDRUKCONTACT

Het oliedrukcontact is zodanig afgesteld, dat het controlelampje op het dashboard gaat branden indien de oliedruk beneden 0,7 bar daalt.

ZENDER VAN OLIEDRUKMETER

De zender registreert de druk in het smeersysteem. Onder invloed van drukschommelingen verandert de weerstandswaarde van de zender en dientengevolge ontstaat er een wijziging in de stand van de meternaald.

Druk in bar	0	0,7	2,75	5,5	7
Weerstandswaarde	$73 \Omega \pm 12$	$40 \Omega \pm 6$	$23 \Omega \pm 2,5$	$13 \Omega \pm 1,5$	$10 \Omega \pm 1$

ELEKTRONISCHE OLIEPEILSTAAF**FUNKTIE**

De elektronische oliepeilstaaf dient om de bestuurder te waarschuwen in geval het oliepeil te laag is, d.w.z. ongeveer 1,5 liter beneden het 'max'-merkstreepje.

De oliepeilcontrole vindt alleen plaats bij stilstaande wagen, op het moment dat de motor wordt gestart.

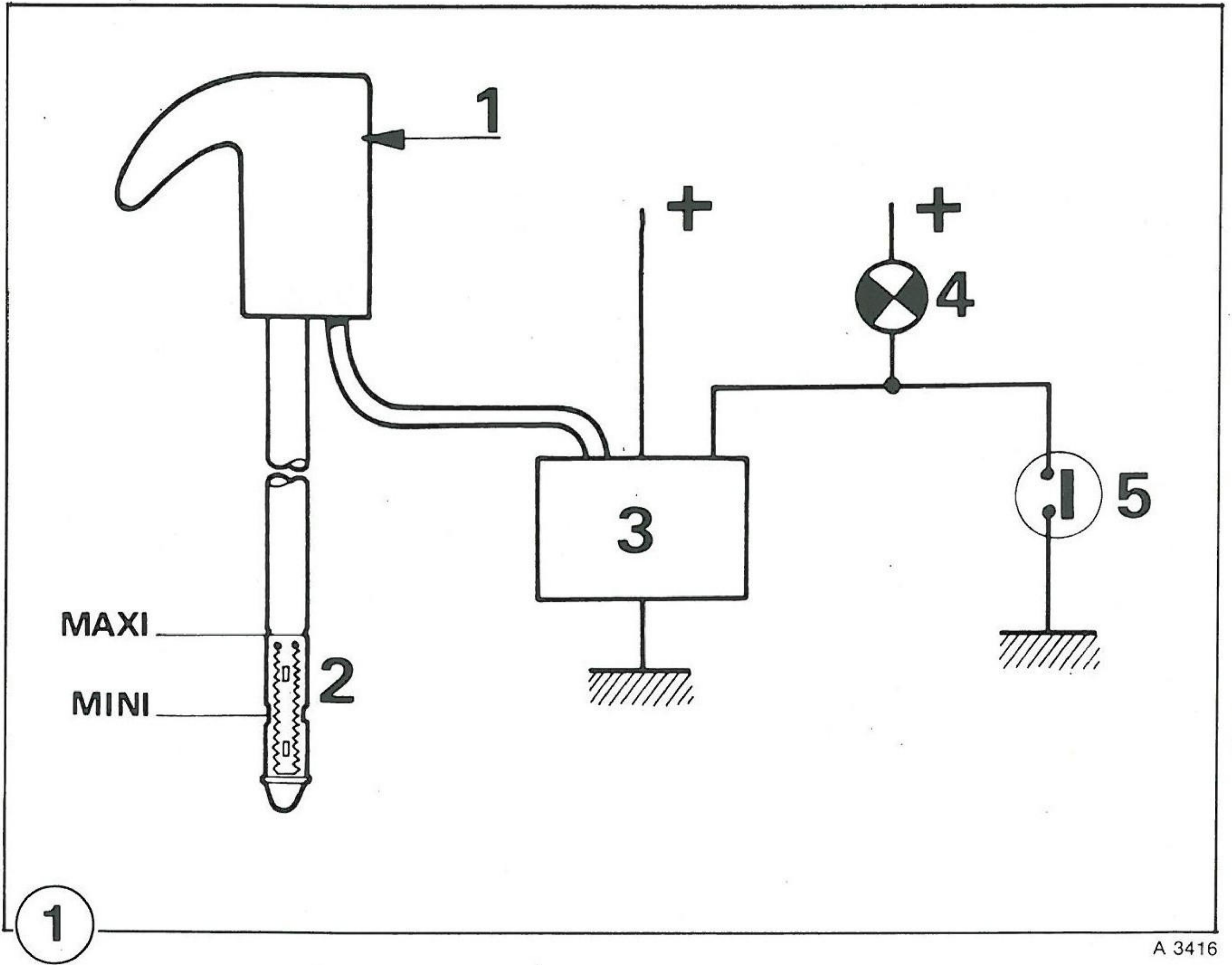
Voor een betrouwbare controle moet de wagen horizontaal staan.

Het eventuele waarschuwingssignaal wordt naar een controlelampje in het instrumentenpaneel gezonden. Dit lampje knippert bij een te laag oliepeil, terwijl hetzelfde lampje constant brandt bij te lage oliedruk.

BESCHRIJVING VAN DE ONDERDELEN

Het oliepeil-signaleringsysteem (fig. 1) bestaat uit:

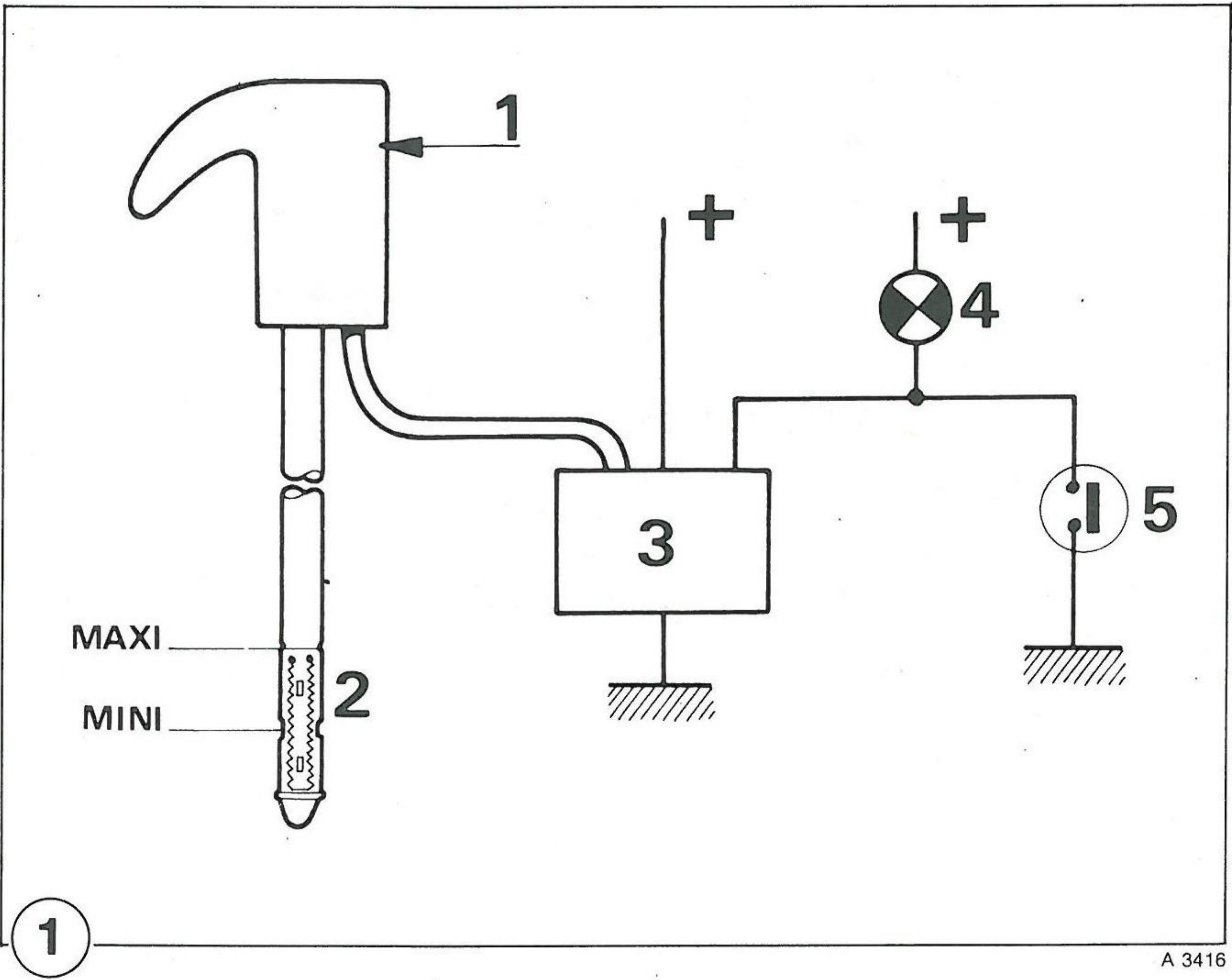
- 1 elektrische weerstand (2) van ca. 8 ohm onderaan de peilstaaf (1). Wanneer het oliepeil in orde is, is de weerstand in de olie ondergedompeld.
- 1 elektronische bedieningseenheid (3) die de weerstandswaarde meet en eventueel het waarschuwingssignaal in werking stelt.
- 1 controlelampje (4) in het instrumentenpaneel dat door te knipperen aangeeft dat het oliepeil te laag is.



Da4a

TALBOT-MATRA
murena

404



A 3416

ELEKTRONISCHE OLIEPEILSTAAF (vervolg)**WERKINGSPRINCIPE**

Het waarschuwingssysteem voor te laag oliepeil werkt alleen tijdens het starten van de motor. Bij stilstaande motor heerst er geen druk in het smeersysteem en blijft het controlelampje constant branden, doordat het oliedrukcontact (5) voor verbinding met de massa zorgt. In dat geval kan het lampje dus niet knipperen.

Bij draaiende motor zorgt de oliedruk er voor dat de massaverbinding van het oliedrukcontact wordt verbroken. Vanaf dat moment kan het controlelampje knipperen.

FUNKTIE VAN DE WEERSTAND

De weerstandswaarde varieert afhankelijk van de temperatuur. Enerzijds wordt de weerstand verwarmd doordat er een constante stroom van 190 mA doorgaat, terwijl anderzijds de olie in het motorcarter - waarin de weerstand is ondergedompeld - voor afkoeling zorgt.

Wanneer het oliepeil tot het 'max'-merkstreepje op de peilstaaf reikt, is de temperatuurstijging ten gevolge van de stroom van 190 mA te verwaarlozen.

Als het oliepeil zakt, neemt de koelende werking af en wordt de weerstandswaarde groter. Dit veroorzaakt een spanningstoename bij de aansluitingen van de weerstand, totdat de waarde wordt bereikt waarbij de bedieningseenheid het waarschuwingssysteem inschakelt.

Om de invloed van de motorolietemperatuur uit te schakelen, wordt de spanning op de aansluitingen van de weerstand tweemaal gemeten:

- 1 - Bij het aanzetten van het contact wordt de spanning bij de aansluitingen van de weerstand voor de eerste maal gemeten. Op dat moment is de temperatuur van de weerstand gelijk aan die van de olie.
- 2 - Nadat gedurende ca. 2 seconden stroom door de weerstand is gevloeid, waardoor diens temperatuur is gestegen, wordt de spanning voor de tweede maal gemeten waarna de stroom wordt onderbroken.

Indien het spanningsverschil tussen beide metingen een bepaalde waarde (ongeveer 250 mV) overschrijdt, wordt het waarschuwingssysteem ingeschakeld en gaat het controlelampje knipperen. Dit duurt voort zolang het contact aanstaat.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

Bij rijdende wagen wordt geen oliepeil gemeten omdat:

- Bij draaiende motor een gedeelte van de olie in de motor circuleert waardoor het peil in het carter zakt.
- De olie naar het laagste deel van het carter stroomt, waardoor op een steile helling het controlelampje zou kunnen knipperen terwijl er voldoende olie aanwezig is.
- Door de ronddraaiende beweging van de krukas zoveel olie op de weerstand van de peilstaaf wordt geslingerd dat ook bij een te laag oliepeil het controlelampje niet zou gaan knipperen.

ZENDER VAN KOELVLOEISTOFTEMPERATUURMETER

De op de cilinderkop gemonteerde zender registreert de koelvloeistoftemperatuur. Onder invloed van temperatuurschommelingen verandert de weerstandswaarde en dientengevolge ontstaat er een wijziging in de stand van de meternaald.

Temperatuur	49 °C	76,5 °C	110 °C	121 °C
Weerstandswaarde	$73 \Omega \pm 14$	$29,3 \Omega \pm 4$	$12,6 \Omega \pm 1$	$10 \Omega \pm 1$

THERMO-CONTACT

Het thermo-contact van het koelsysteem is zodanig afgesteld dat de ventilatormotor in werking treedt indien de koelvloeistoftemperatuur tot 95° C is opgelopen. De ventilatormotor wordt uitgeschakeld zodra de koelvloeistoftemperatuur tot 86° C is gedaald.

VENTILATEURMOTOR

De elektrische ventilateur versterkt de luchtstroming door de radiator als de koeling door rijwind onvoldoende is.

Vermogen van ventilatormotor: 200 W.

DIAGNOSE-AANSLUITING (fig. 1)

De diagnose-aansluiting is aan de linkerkzijde in de motorruimte aangebracht.

De aansluiting vergemakkelijkt het aansluiten van diagnose-apparatuur.

De aansluiting is verbonden met de volgende punten:

- klem 1 = vrij
- klem 2 = massa van de wagen
- klem 3 = -bobine ('Rupt.')
- klem 4 = vrij
- klem 5 = vrij
- klem 6 = + bobine
- klem 7 = vrij
- klem 8 = + wisselstroomdynamo / parallel
- klem 9 = + spanningsregelaar / geschakeld
- klem 10 = solenoïde van startmotor
- klem 11 = voeding van startmotor
- klem 12 = bekrachtiging ('EXC') van wisselstroomdynamo

TALBOT-MATRA
murena

Da4a

407

