

TALBOT-MATRA
murena

ANTI-LUCHTVERONTREINIGINGSSYSTEEM

Ba7a

INHOUD

101

AFSTELLEN VAN DE CARBURATIE (voorafgaande controles)	601
AFSTELLEN VAN HET STATIONAIRE TOERENTAL	605

AFSTELLEN VAN DE CARBURATIE

Aangezien de "schone" motoren zijn uitgerust met speciale carburateurs, is het beslist niet toegestaan om de diameters van de sproeiers en doseurs te wijzigen.

Teneinde aan de Europese voorschriften t.a.v. de luchtverontreiniging te voldoen, dient tijdens het afstellen van het stationaire toerental tevens te worden gecontroleerd of het CO (koolmonoxyde) percentage in de uitlaatgassen beneden de voorgeschreven waarde ligt:

CO van 1,5 tot 2,5%
(CO₂ ≥ 11%)

Opgemerkt dient te worden dat volgens de huidige wettelijke bepalingen het CO-percentage in de uitlaatgassen bij stationair draaien maximaal 4,5% mag bedragen.

De hierna beschreven methoden voor het stationair afstellen maken het mogelijk om binnen de gestelde norm te blijven.

Voor controle en eventuele correctie is echter het gebruik van een uitlaatgastester noodzakelijk.

Belangrijk:

De afmetingen van bepaalde sproeiers (stationaire sproeier, hoofdsproeier, enz.) zijn nauwkeurig in de fabriek bepaald op speciale carburateurtestbanken; door meting van de mengverhouding kan exakt worden vastgesteld of de hoeveelheid benzine die door de sproeier aan de lucht wordt afgegeven juist is.

Het kan dus voorkomen dat op de twee poorten van eenzelfde carburateur sproeiers worden aangetroffen waarvan de diameters - binnen de toleranties die in de afstelgegevens zijn vermeld - verschillen.

Tijdens het demonteren van een carburateur is het beslist noodzakelijk om de sproeiers t.o.v. de carburateurpoorten te merken teneinde verwisseling bij het monteren te voorkomen.

Ba7a

ANTI-LUCHTVERONTREINIGINGSSYSTEEM

TALBOT-MATRA

murena

602

CONTROLE EN AFSTELLING

AFSTELLEN VAN DE CARBURATIE**VOORAFGAANDE CONTROLES****STROOMVERDELER (fig. 1)**

- Controleer de centrifugaal- en de vacuüm-
vervroeging.
- Controleer het vaste ontstekingstijdstip.

Voor de afstelwaarden wordt verwezen naar
rubriek Da2a "Ontsteking".

BOUGIES (fig. 3)

Type: controleer of de bougies van het juiste type
zijn.

Reinigen: zandstralen.

Elektrodenafstand: 0,6/0,7 mm.

KLEPSPELING (fig. 2)

Afstelling	koud	warm
Inlaatkleppen	0,25 mm	0,30 mm
Uitlaatkleppen	0,30 mm	0,35 mm

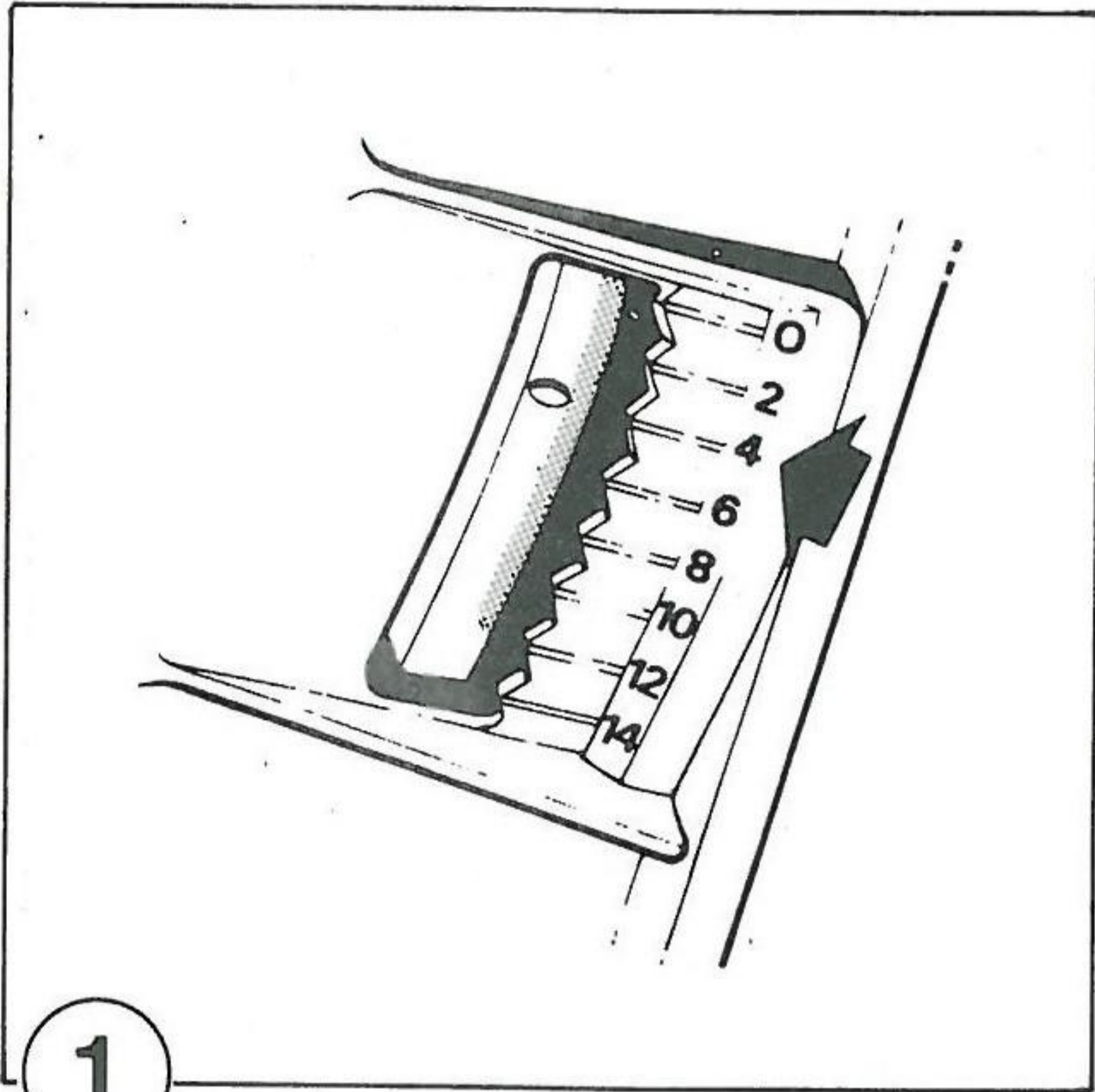
BENZINEPOMP (fig. 4)

Reinig het filter van de benzinepomp.

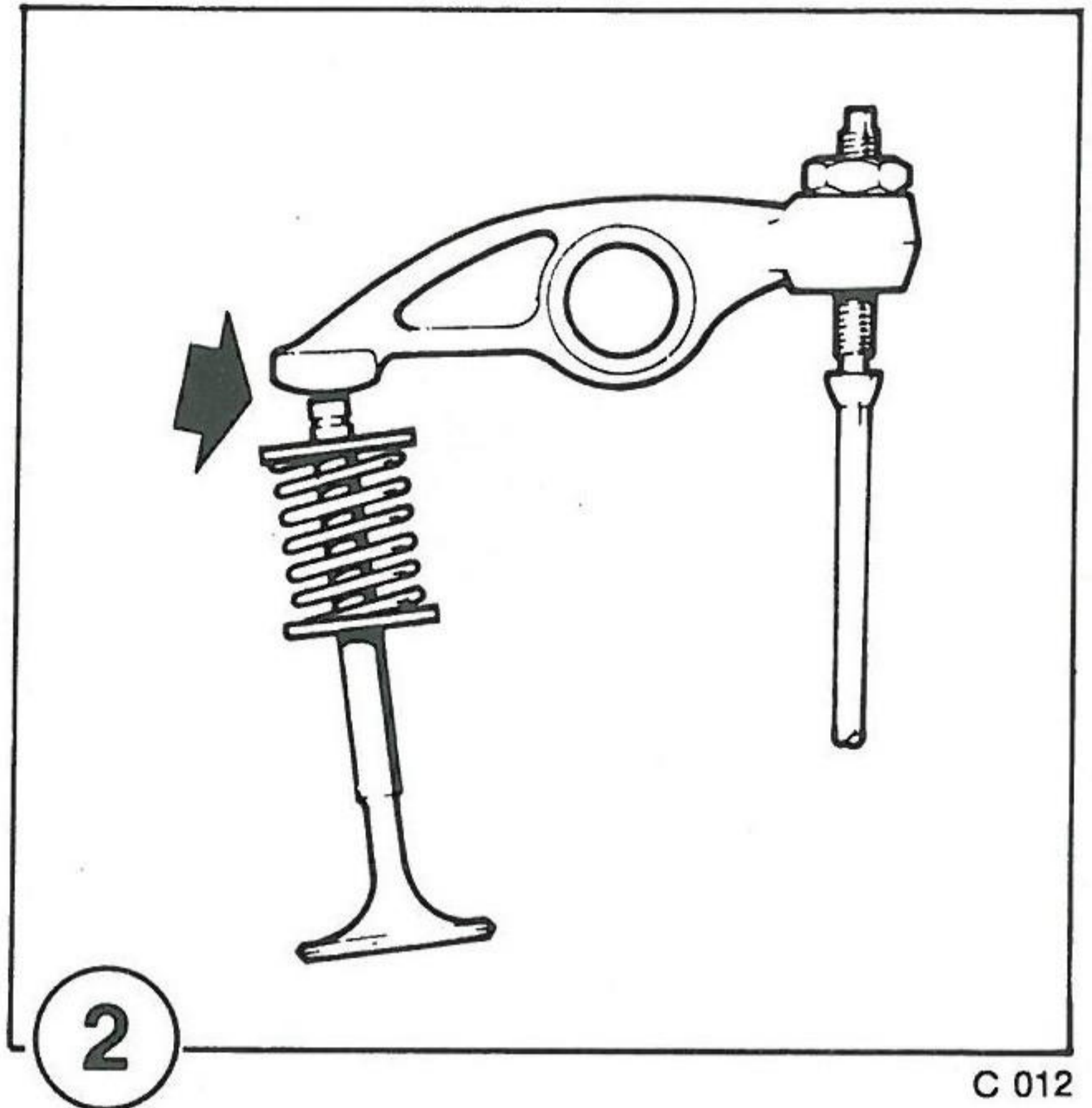
Controleer de pompdruk (P = 200
tot 300 mbar):

- Toevoerleiding losnemen
- Benzinepomp leegpompen
- Retourleiding afsluiten

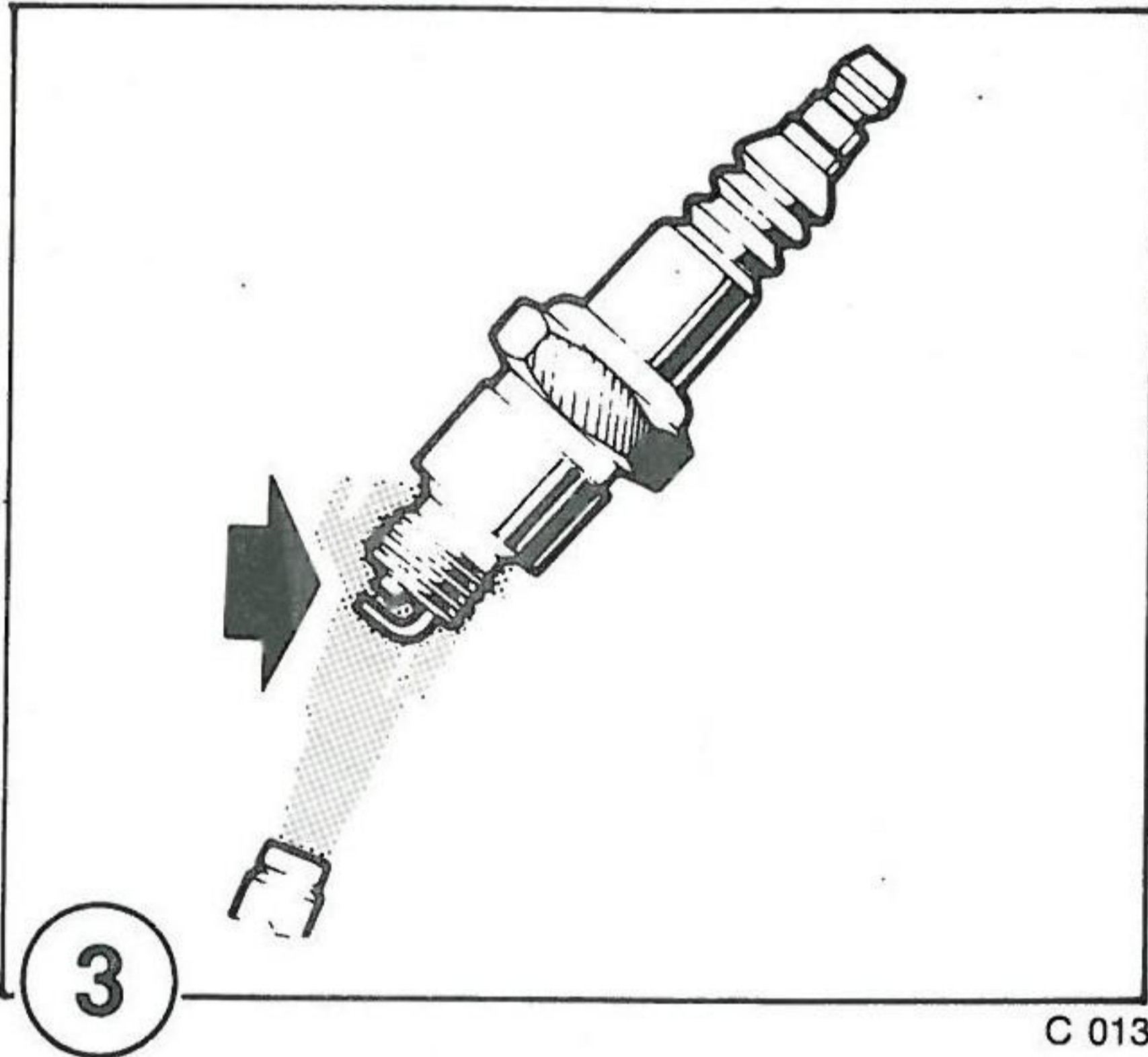
Vervang zonodig het extra filter (fig. 5).



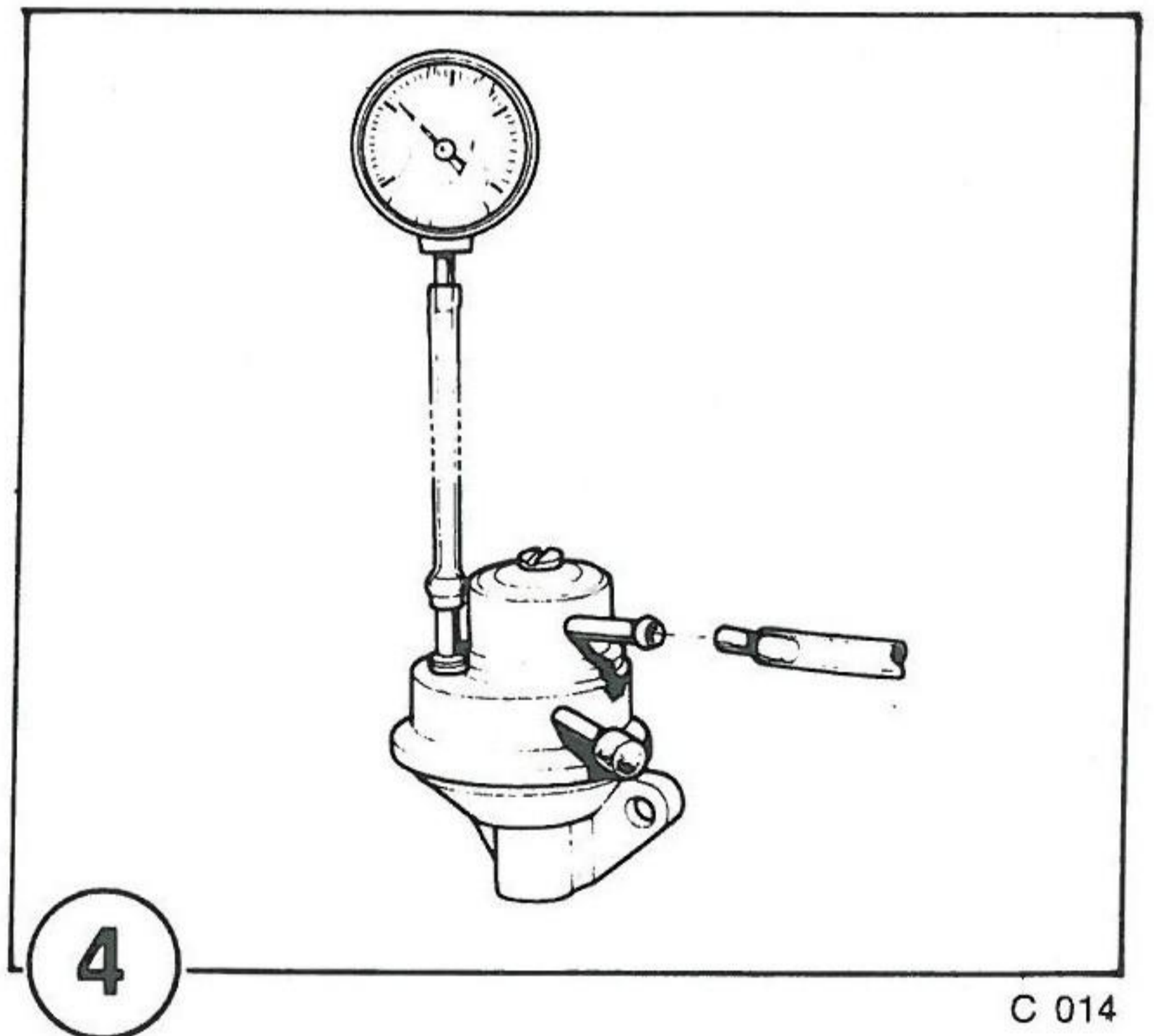
C 011



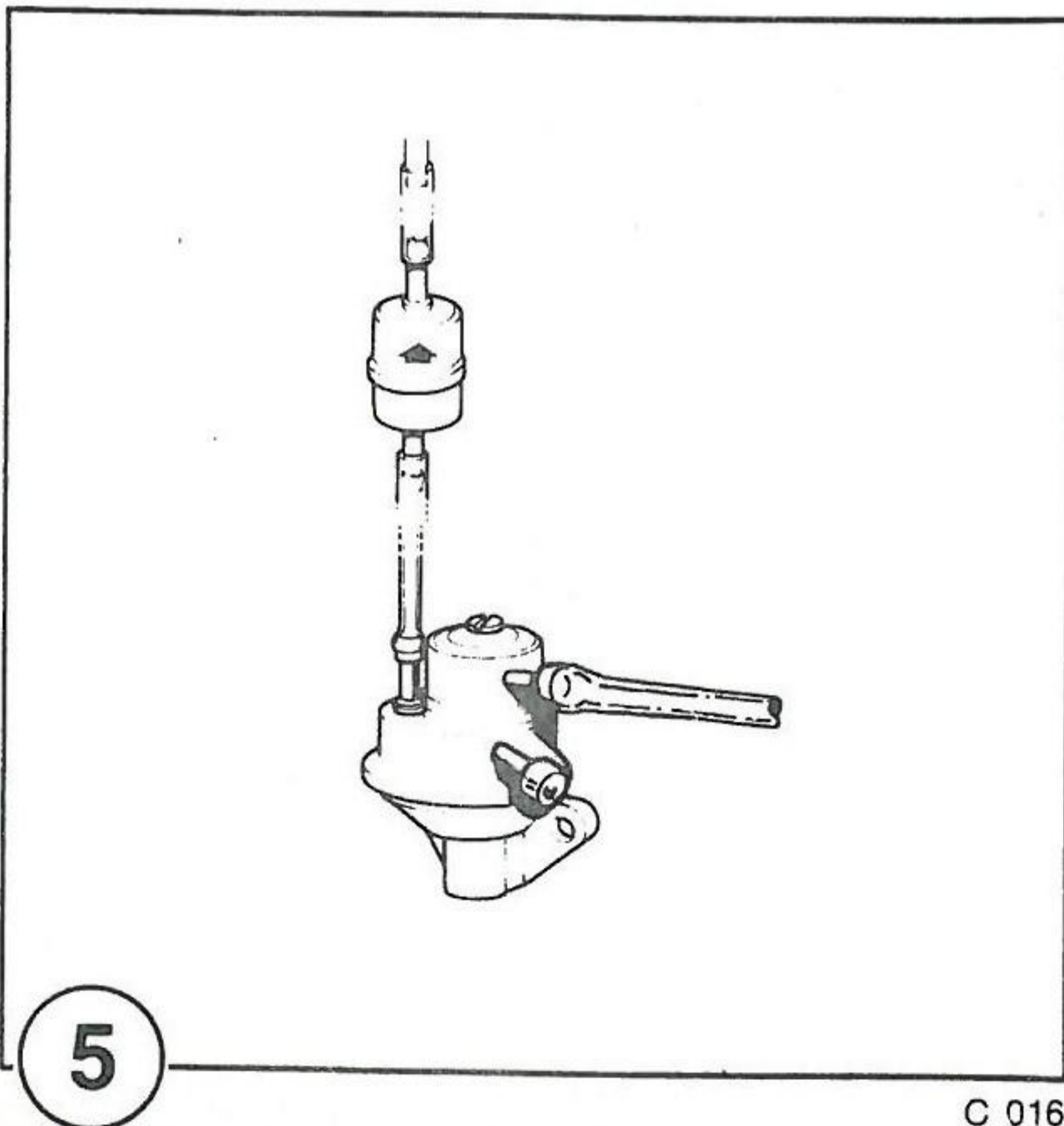
C 012



C 013



C 014

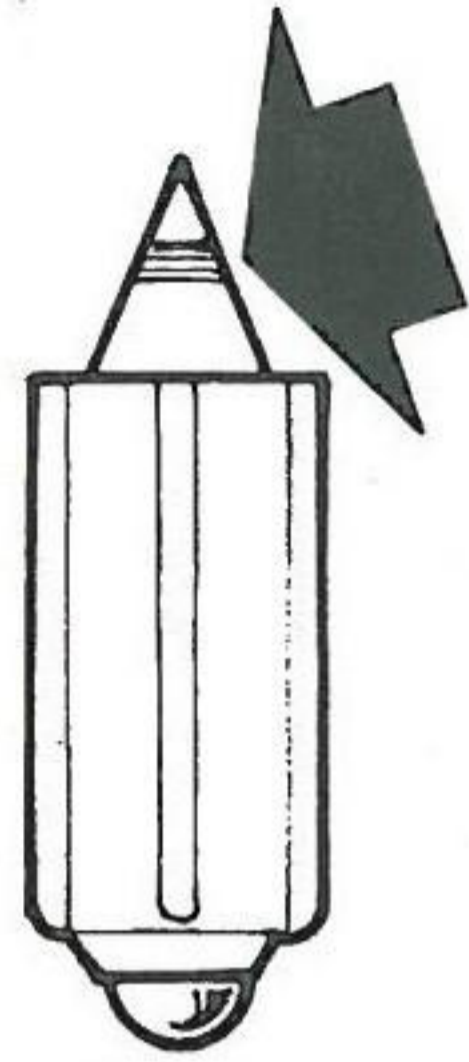


C 016

Ba7a

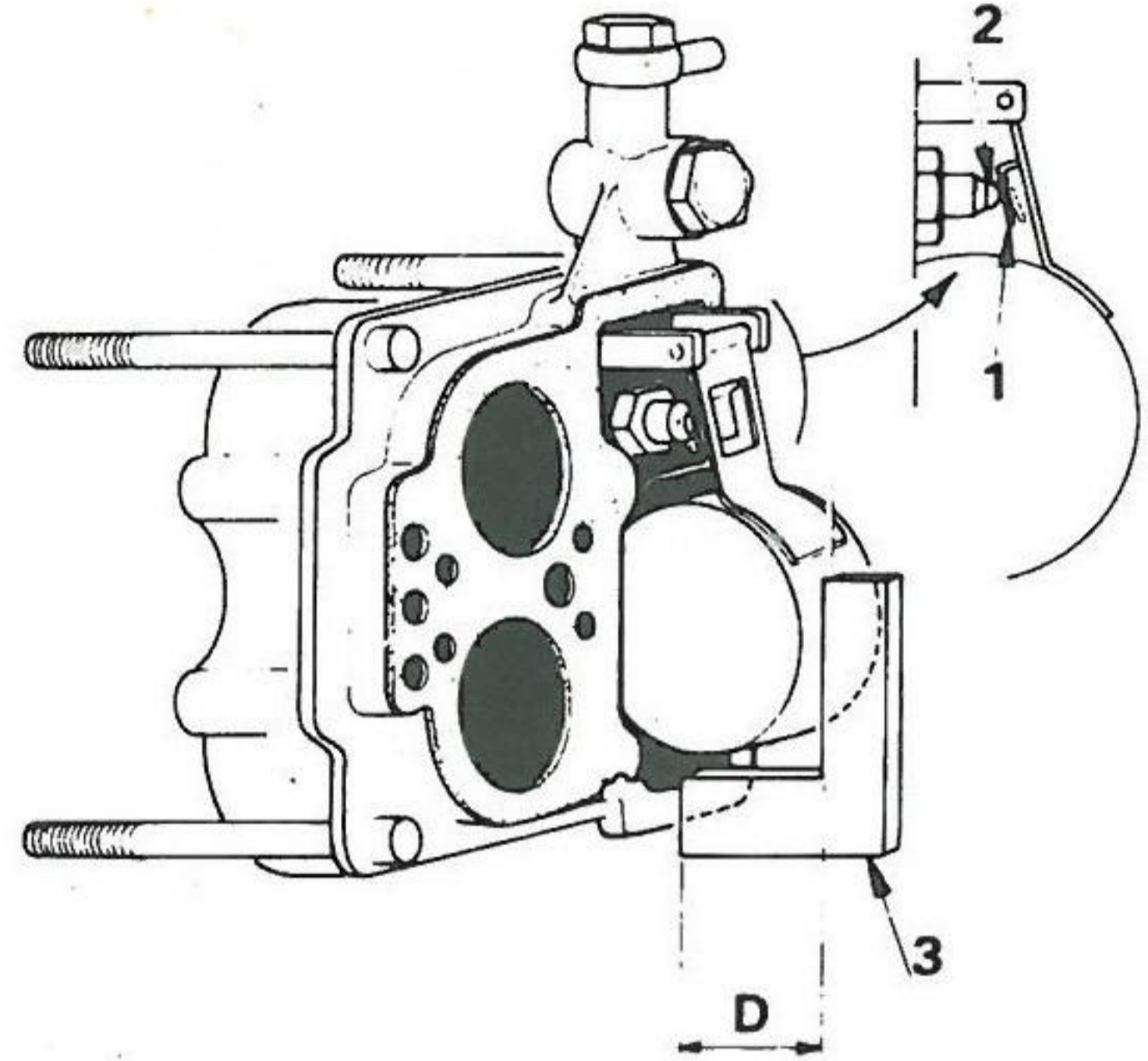
604

TALBOT-MATRA
murena



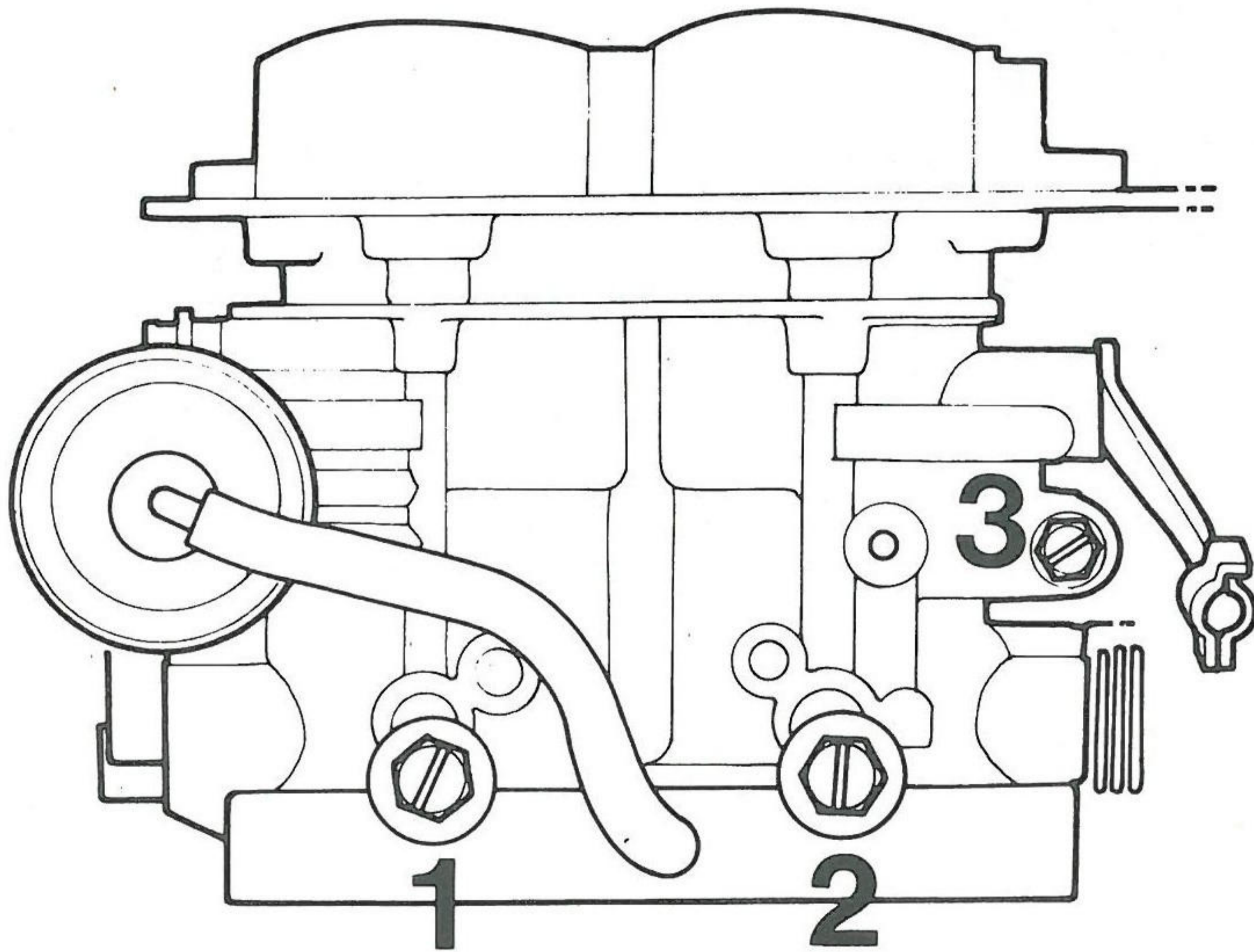
1

C 021



2

C 020



3

A 1940

AFSTELLEN VAN DE CARBURATIE (vervolg)**VOORAFGAANDE CONTROLES (vervolg)****Controle van de vlotternaald (fig. 1)**

- Controleer of de naald goed afsluit.
- Controleer of het conische gedeelte van de naald dat op de ventielzetel moet afdichten niet is beschadigd. Vervang de naald zonodig.

Controle van het vlotterniveau (fig. 2)

Houd het carburateurdeksel vertikaal zodat het lipje (1) de kogel van het vlotterventiel (2) juist raakt en meet - met een lineaal of een stalen kaliber (3) - de afstand (D) tussen het hoogste punt van de vlotter en het pasvlak voor de pakking (pakking verwijderd). Deze afstand moet 42,5 mm bedragen.

AFSTELLEN VAN HET STATIONAIRE TOERENTAL

- Het stationaire toerental moet 950/min bedragen.
- Stel het stationaire toerental bij warme motor af op 950/min m.b.v. de aanslagschroef (3) (fig. 3).
- Breng het motortoerental vervolgens op een zo hoog mogelijke waarde door de mengselstelschroeven (1) en (2) om beurten te verdraaien.
- Breng het motortoerental telkens weer terug op 950/min.
- Draai achtereenvolgens de mengselstelschroeven (1) en (2) zover in, dat het motortoerental telkens met 25/min daalt.
- Breng het toerental weer terug op de juiste stationaire waarde m.b.v. de aanslagschroef (3).

GASKABEL

Spanning. De kabel moet voldoende vrije slag hebben, zodat de gaskleppen bij het loslaten van het gaspedaal geheel kunnen sluiten.