

AANTREKKOPPELS	201
TECHNISCHE GEGEVENS	201
SPECIAAL GEREEDSCHAP	301
BESCHRIJVING: BENZINETANK	402
BENZINEPOMP	402
TANKVLOTTERELEMENT	402
INLAATSPRUITSTUK	405
UITLAATSPRUITSTUK	406
CONTROLE VAN DE BENZINEPOMPDRUK	602
UIT- EN INBOUWEN VAN DE BENZINETANK	702
UIT- EN INBOUWEN VAN HET TANKVLOTTERELEMENT	706
UIT- EN INBOUWEN VAN DE VULPIJP VAN DE BENZINETANK	706
UIT- EN INBOUWEN VAN DE KNALDEMPER VAN HET UITLAATSYSTEEM	709

AANTREKKOPPELS

	daN.m
Inlaatspruitstuk op cilinderkop	1,5
Uitlaatspruitstuk op cilinderkop	2
Benzinepomp op motorblok	2
Benzinetank op carrosserie	2,2
Slangklem op tankontluchtingsleiding	0,2
Klembanden voor bevestiging van benzinetank	1
Slangklem op vulpijp	0,5
Vulpijp op carrosserie	1
Bevestigingsring van vlotterelement op benzinetank	0,9
Uitlaatflens op uitlaatspruitstuk	1,9
Knaldemper op steun (gemonteerd op versnellingsbak)	1,3

TECHNISCHE GEGEVENS

Benzinetank

Inhoud: ca. 56 liter.

Het dubbelwerkende ventiel voor de tankventilatie opent:

- bij een onderdruk van 60 mbar in de tank,
- bij een overdruk van 130 mbar in de tank.

Benzinepomp

- Max. pompdruk (geen opbrengst): 200 - 300 mbar.
- Gemiddelde werkdruk: 133 mbar.
- Gekalibreerde boring van retoursysteem: 0,7 mm.

Tankvlotterelement

Weerstandswaarde bij de diverse standen van de benzinemeter:

4/4 : $7 \pm 7 \Omega$

1/2 : $97 \pm 15 \Omega$

0 : $280 \pm 30 \Omega$

TALBOT-MATRA

murena

BRANDSTOFTOEVOER, UITLAAT

SPECIAAL GEREEDSCHAP

Ba0a

301

**SPECIAAL GEREEDSCHAP
EN ZELF TE
VERVAARDIGEN GEREEDSCHAP**

Ba0a**BRANDSTOFTOEVOER, UITLAAT****TALBOT-MATRA****muirena****302****SPECIAAL GEREEDSCHAP**

A

Houder voor montagestempels.

Ond. nr. 0001552200

B

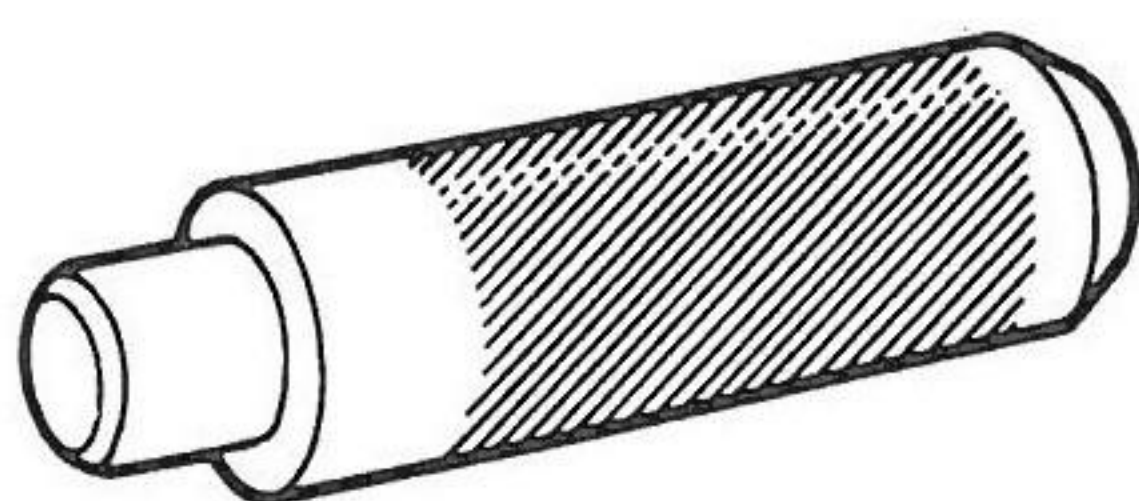
Montagestempel voor kernplaatje Ø 32 mm.

Ond. nr. 0002087600

CSleutel voor het verwijderen en monteren van
het tankvlotterelement.

Door monteur zelf te vervaardigen.

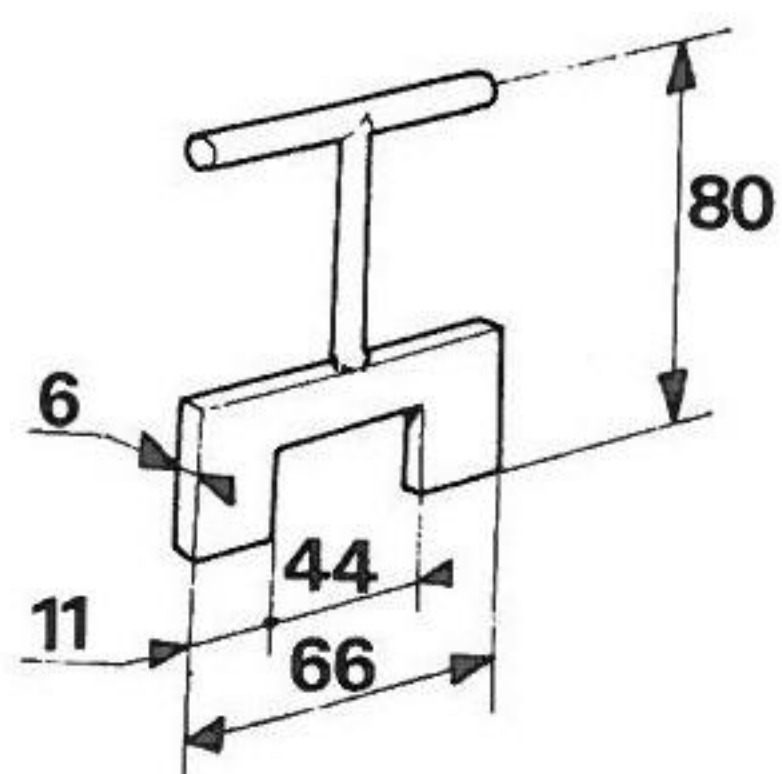
A



B



C



TALBOT-MATRA
murena

BRANDSTOFTOEVOER, UITLAAT

Ba0a

BESCHRIJVING, WIJZIGINGEN

401

BESCHRIJVING, WIJZIGINGEN

BENZINETANK

- De polyetheen benzinetank bevindt zich links in de wagen, tussen de rugleuningplaat en de motor.
- De tank is met twee stalen klembanden aan de rugleuningplaat bevestigd.

LEIDINGEN

- De toevoerslang (A) en de retourslang (B) van de benzinepomp zijn aangesloten op het tankvlotterelement (C) (fig. 1).
- De polyetheen vulpijp (D) is door middel van een met twee klemmen bevestigde rubber slang (E) met de benzinetank verbonden (fig. 2).
- De vulpijp is aan de bovenzijde door middel van drie blindklinknagels aan de carrosserie bevestigd.
- De vuldop (F) is luchtdicht uitgevoerd.
- Een polyetheen ontluchtingsleiding (G), welke één geheel vormt met de vulpijp, verbindt de benzinetank met de bovenzijde van de vulpijp.

De tankventilatie geschiedt door middel van een dubbelwerkend ventiel (H) en een ventilatieslang (I). Het ventiel opent wanneer in de tank een bepaalde onder- of overdruk wordt bereikt.

BENZINEPOMP (fig. 3)

De benzinepomp is van het gebruikelijke membraantype en wordt door een excentriek op de nokkenas aangedreven.

De pomp is met twee bouten op de zijkant van het cilinderblok gemonteerd.

Tussen de pomp en het blok zijn een isolerende ring en twee papierpakkingen aangebracht.

De benzinepomp is voorzien van een extra aansluitpijpje met een gekalibreerde boring van 0,7 mm; hierdoor wordt de overtollige benzine naar de tank teruggevoerd (benzine-circulatiesysteem).

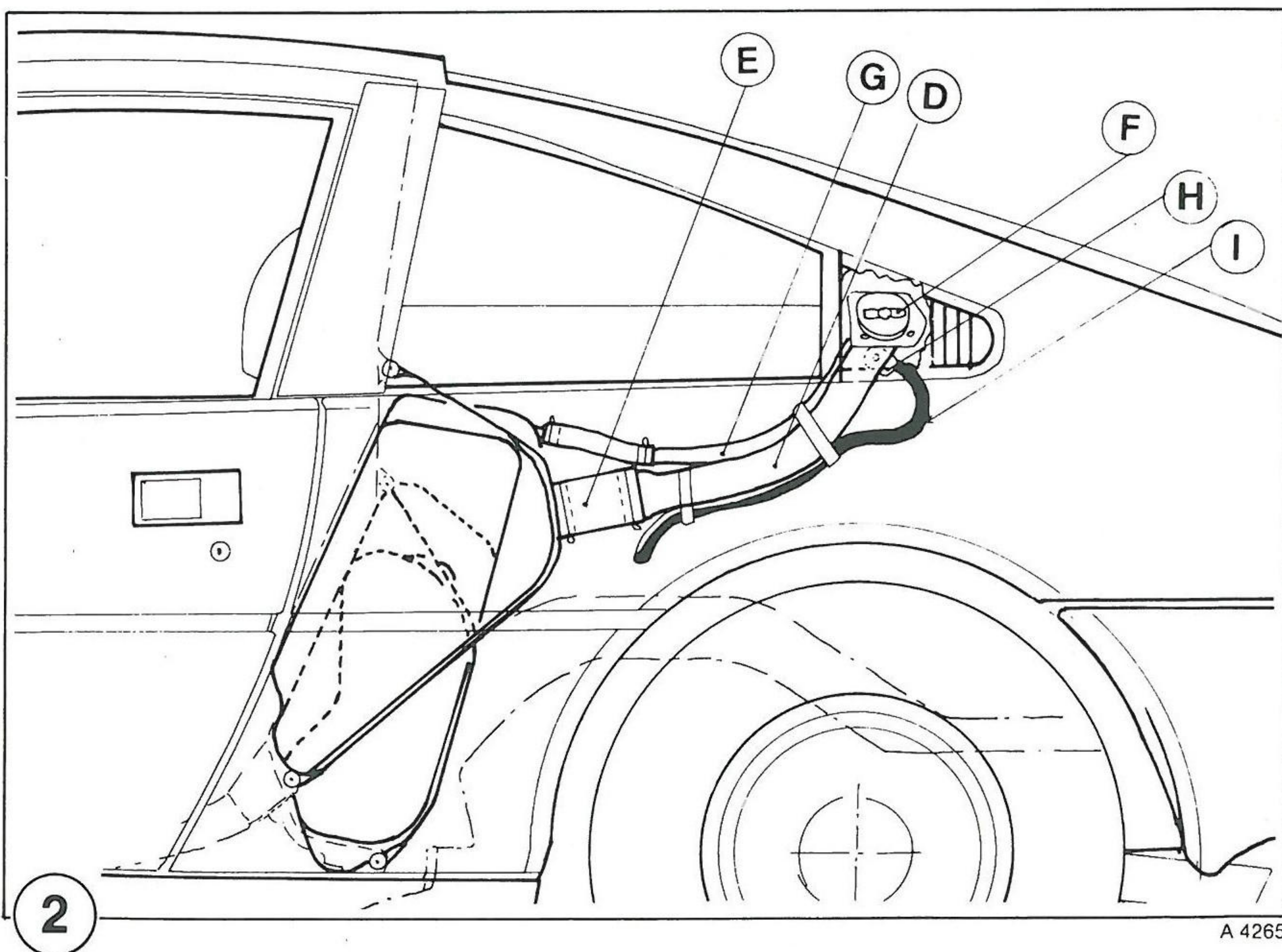
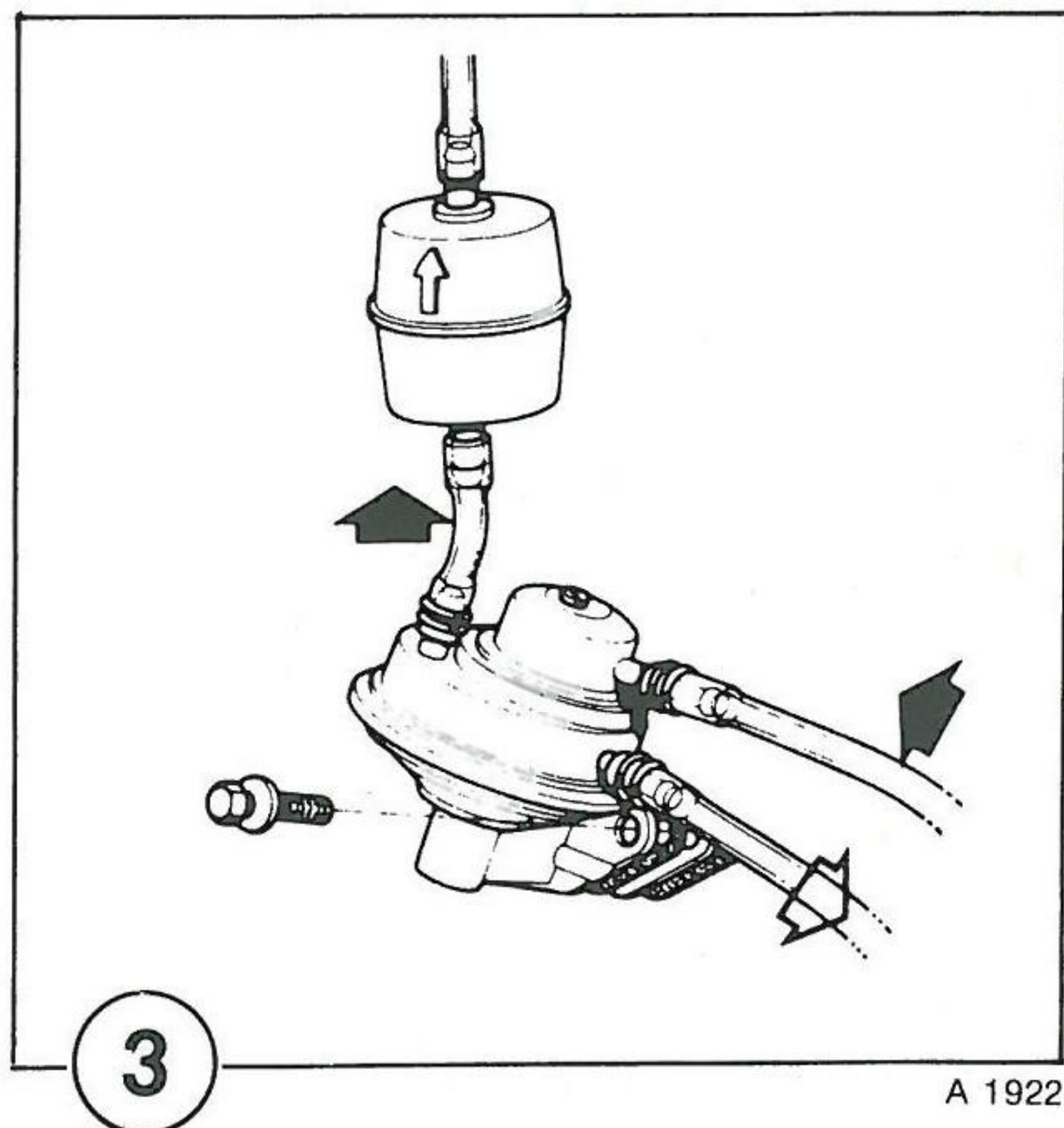
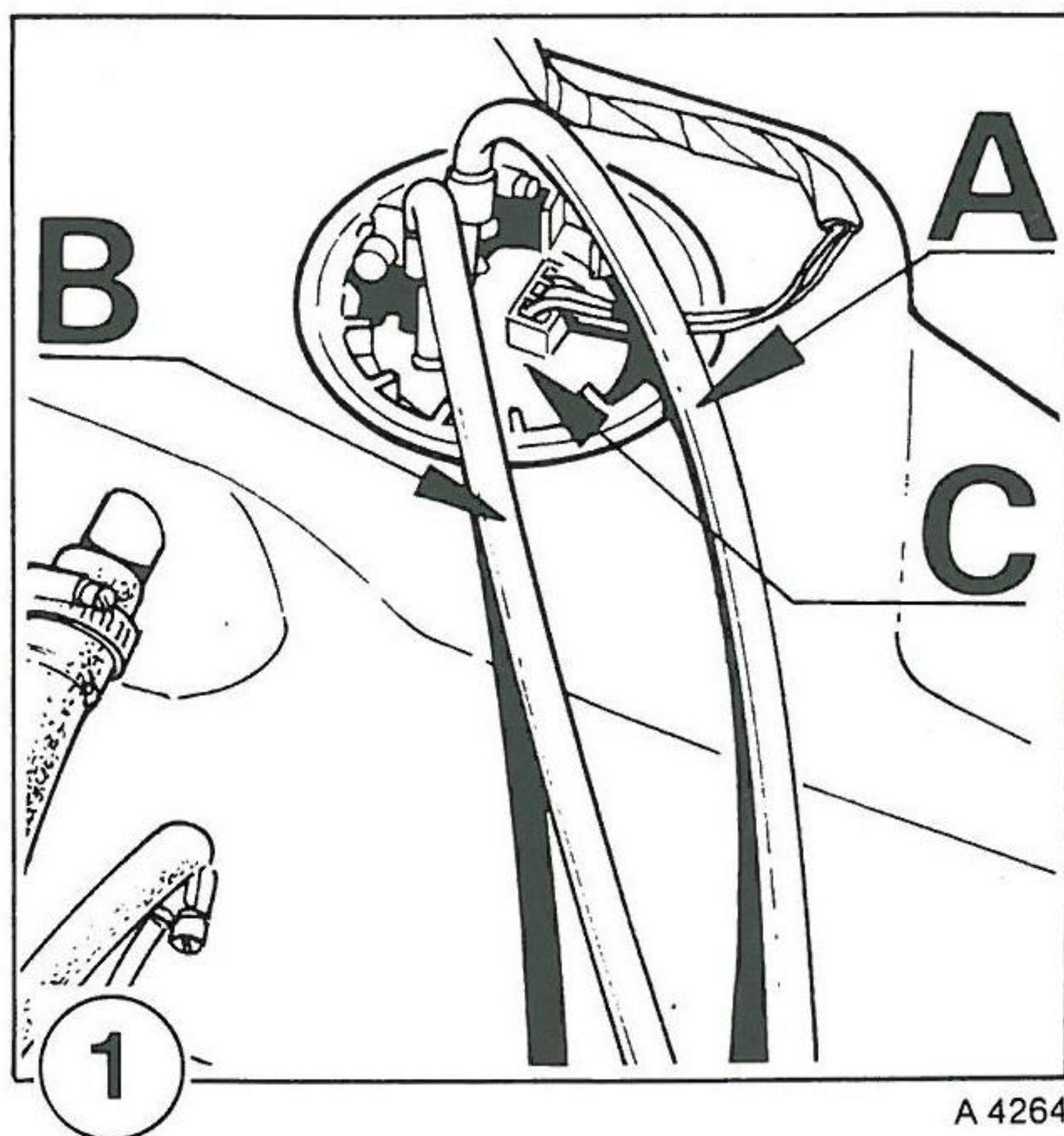
TANKVLOTTERELEMENT

- Geel gemerkte draad: controlelampje voor benzinereserve.
- Rood gemerkte draad: vlotterweerstand.
- Zwart gemerkte draad: massa op carrosserie.

BENZINEFILTER (fig. 3)

Tussen de benzinepomp en de carburateur is een benzinefilter aangebracht.

De pijl op het filterhuis moet naar de carburateur wijzen.

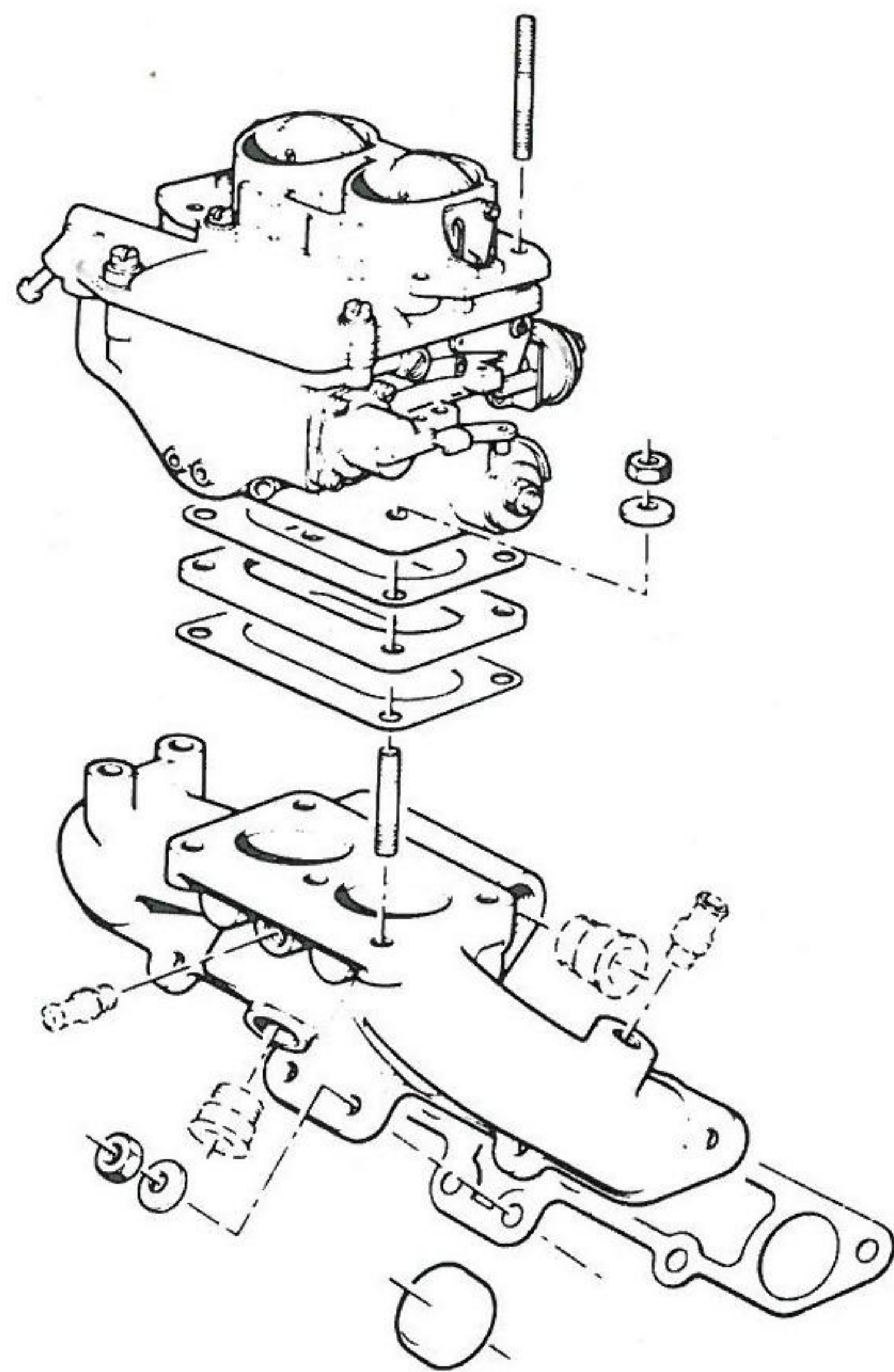


Ba0a

TALBOT-MATRA

murena

404



1

A 1926

INLAATSPRUITSTUK (fig. 1)

Opmerking

Voor het vervangen van de kernplaatjes in het inlaatspruitstuk wordt verwezen naar rubriek Aa2a.

Het uit een aluminiumlegering vervaardigde inlaatspruitstuk bevat:

- een waterkamer voor de voorverwarming van het benzine-luchtmengsel,
- een kernplaatje van Ø 32 mm,
- een aansluitpijpje met schroefdraad voor het carterventilatiesysteem,
- een boring met schroefdraad Ø 10 x 100 mm voor het aansluiten van de vacuümleiding van de rembekrachtiger.

Ba0a

BRANDSTOFTOEVOER, UITLAAT

TALBOT-MATRA

406

BESCHRIJVING, WIJZIGINGEN

murena**UITLAATSPRUITSTUK (fig. 1)**

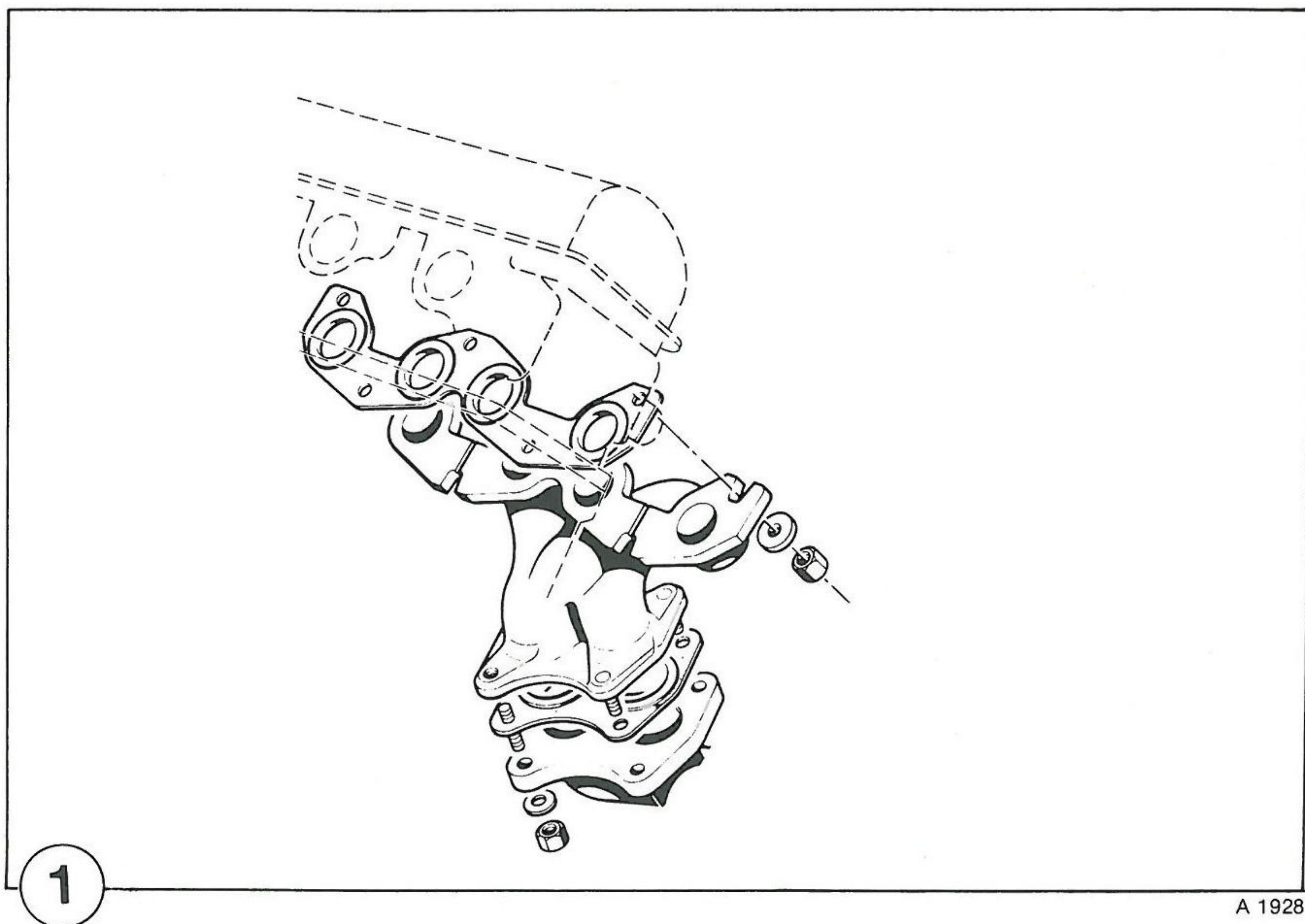
- Gietijzer, dubbele uitgang.
- Het uitlaatspruitstuk is met vijf moeren op de cilinderkop bevestigd.
- Tussen spruitstuk en cilinderkop is een met metaal versterkte kunststof pakking aangebracht.

KNALDEMPER (fig. 2)

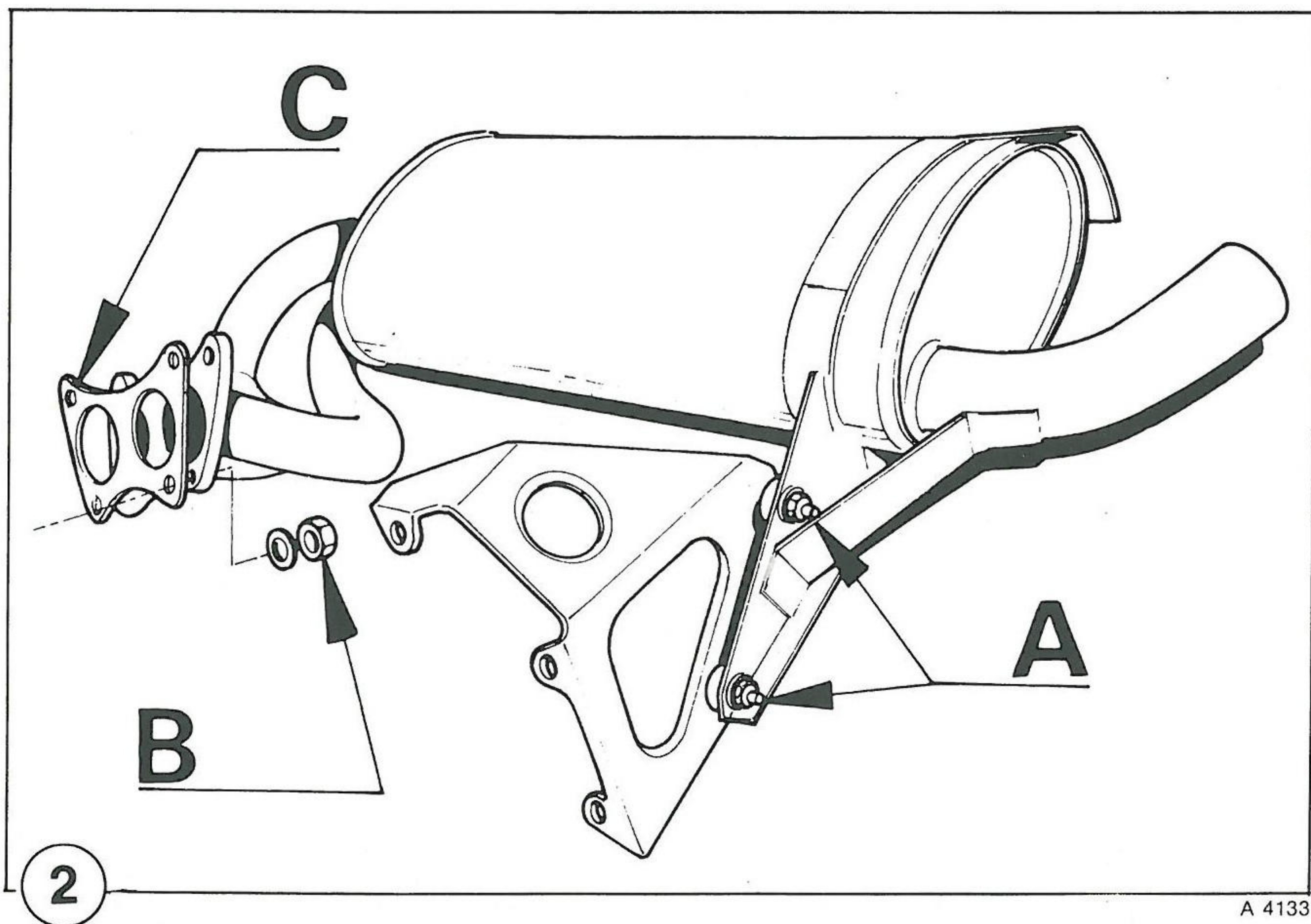
De knaldemper is voorzien van een dubbele aansluitflens, die met 4 moeren M8 x 125 mm en ringen aan de tapeinden van het spruitstuk is bevestigd.

Tussen uitlaatflens en spruitstuk is een pakking aangebracht.

De knaldemper is op twee punten d.m.v. bouten en rubbers aan de uitlaatsteun bevestigd; de steun zelf is op de versnellingsbak gemonteerd.



A 1928



A 4133

TALBOT-MATRA
murena

BRANDSTOFTOEVOER, UITLAAT

Ba0a

CONTROLE EN AFSTELLING BIJ INGEBOUWDE COMPONENTEN

601

CONTROLE

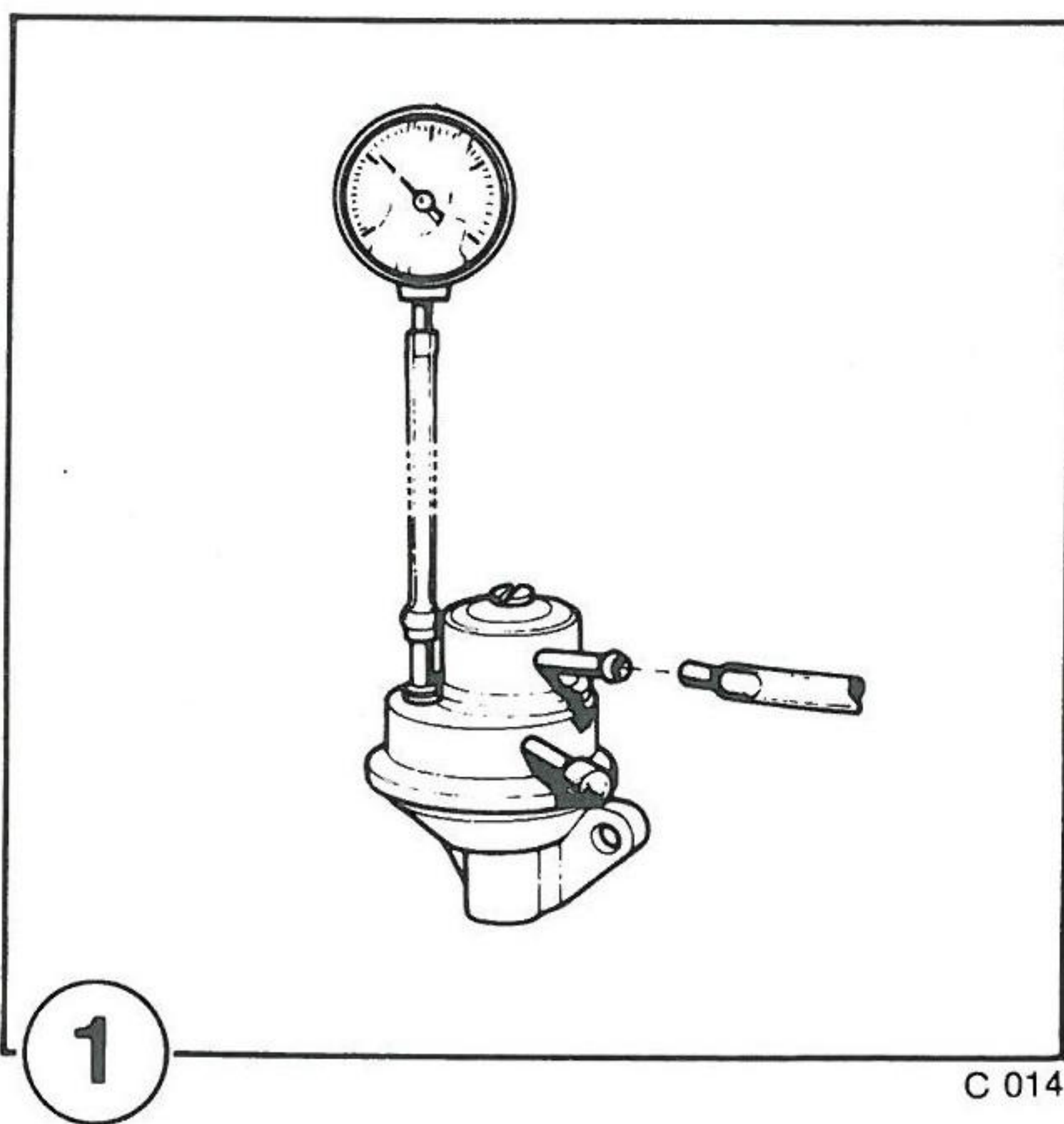
Ba0a**BRANDSTOFTOEVOER, UITLAAT****TALBOT-MATRA****murena****602****CONTROLE EN AFSTELLING BIJ INGEBOUWDE COMPONENTEN****CONTROLE VAN DE BENZINEPOMPDruk**

- Maak de toevoerslang los van de benzinepomp en sluit de slang met een plug af.
- Maak de persslang naar de carburateur bij de pomp los.
- Laat de motor draaien tot de pomp leeg is en vang daarbij de uitstromende benzine op.
- Maak de retourslang los van de pomp en sluit de slang met een plug af (fig. 1).
- Sluit een manometer aan op het aansluitpijpje voor de persslang.
- Laat de motor draaien en lees de pompdruk af:
 $P = 200 - 300 \text{ mbar}$.

TALBOT-MATRA
murena

Ba0a

603



TALBOT-MATRA
murena

BRANDSTOFTOEVOER, UITLAAT

Ba0a

UITBOUWEN, INBOUWEN

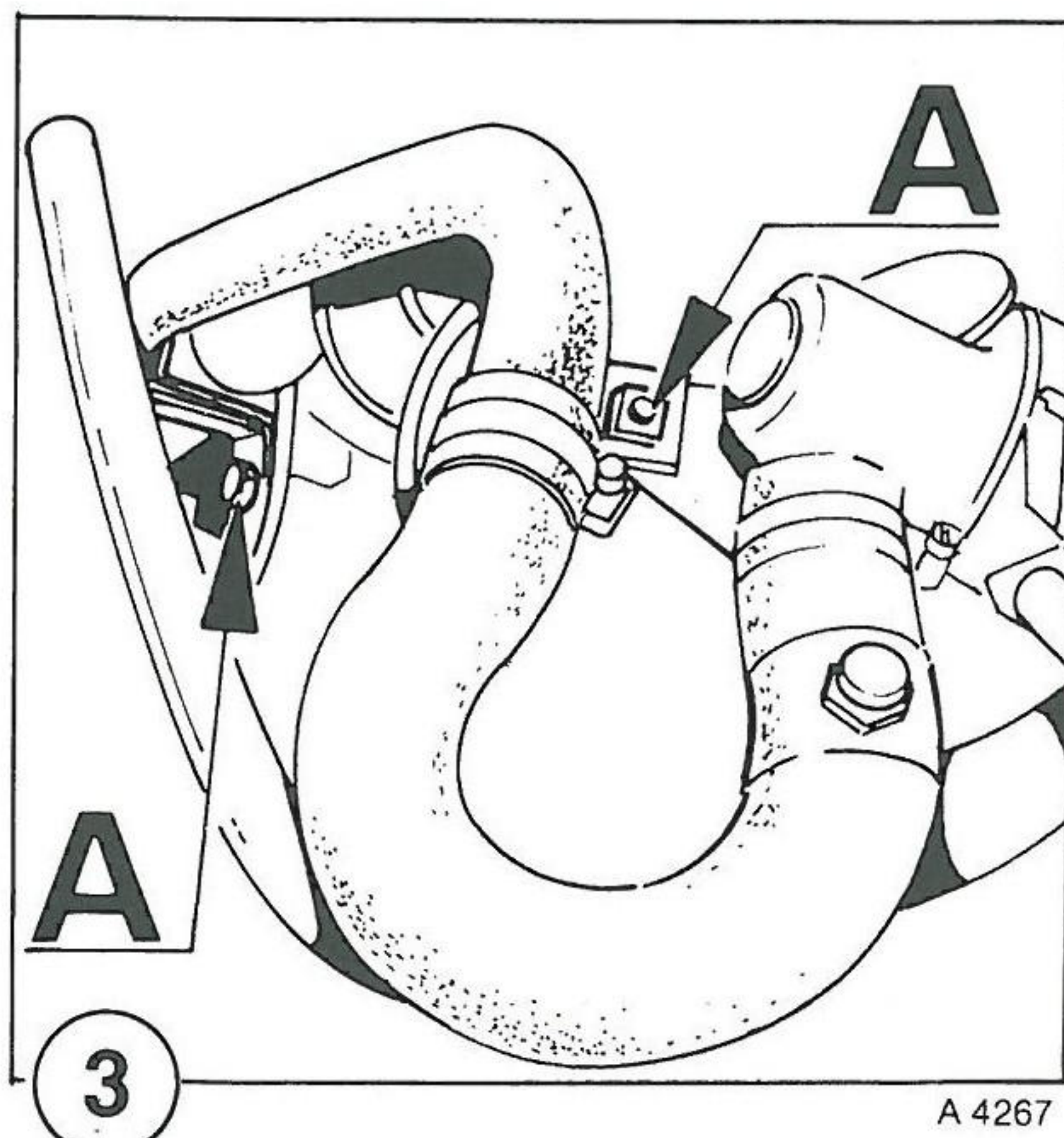
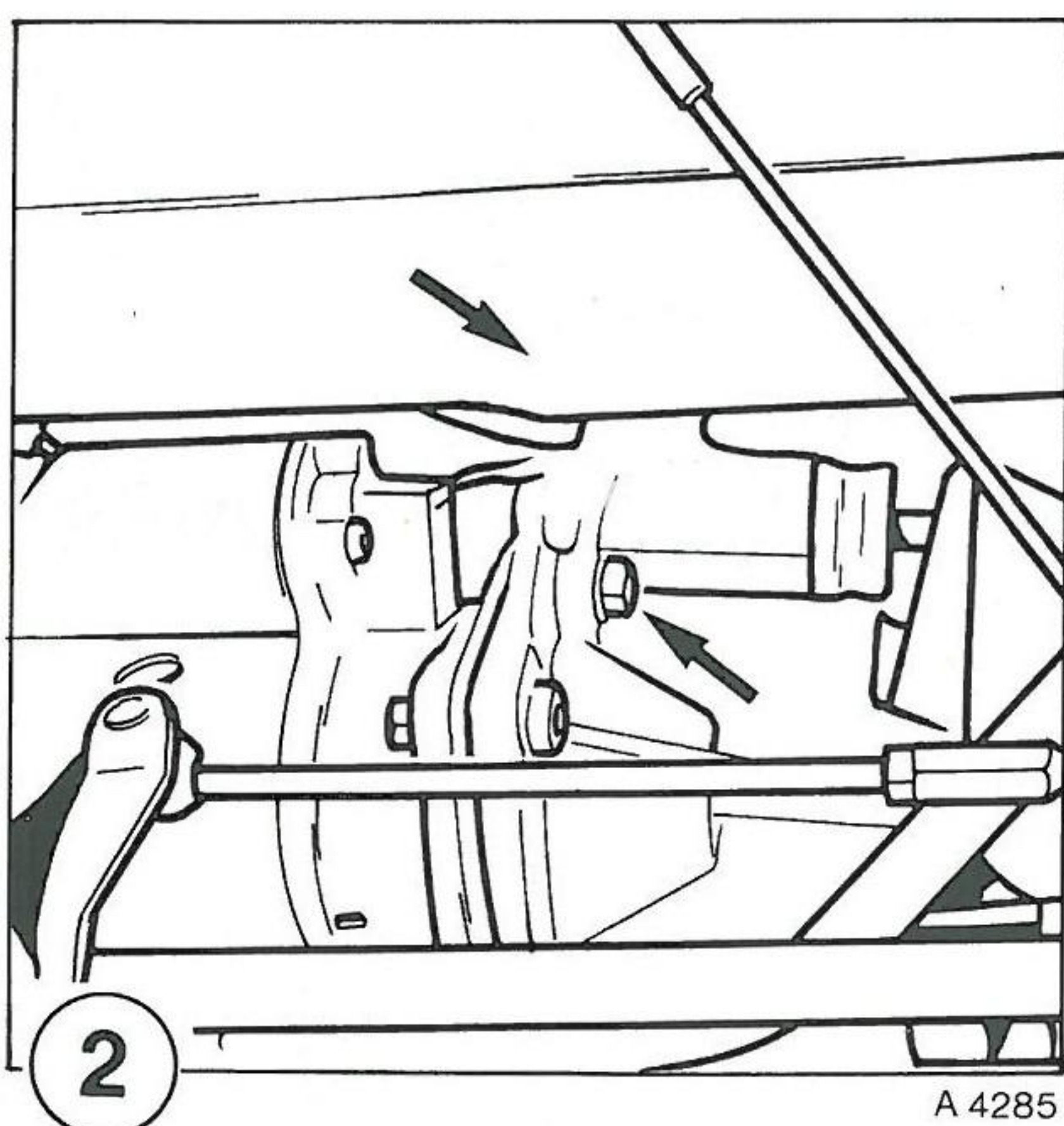
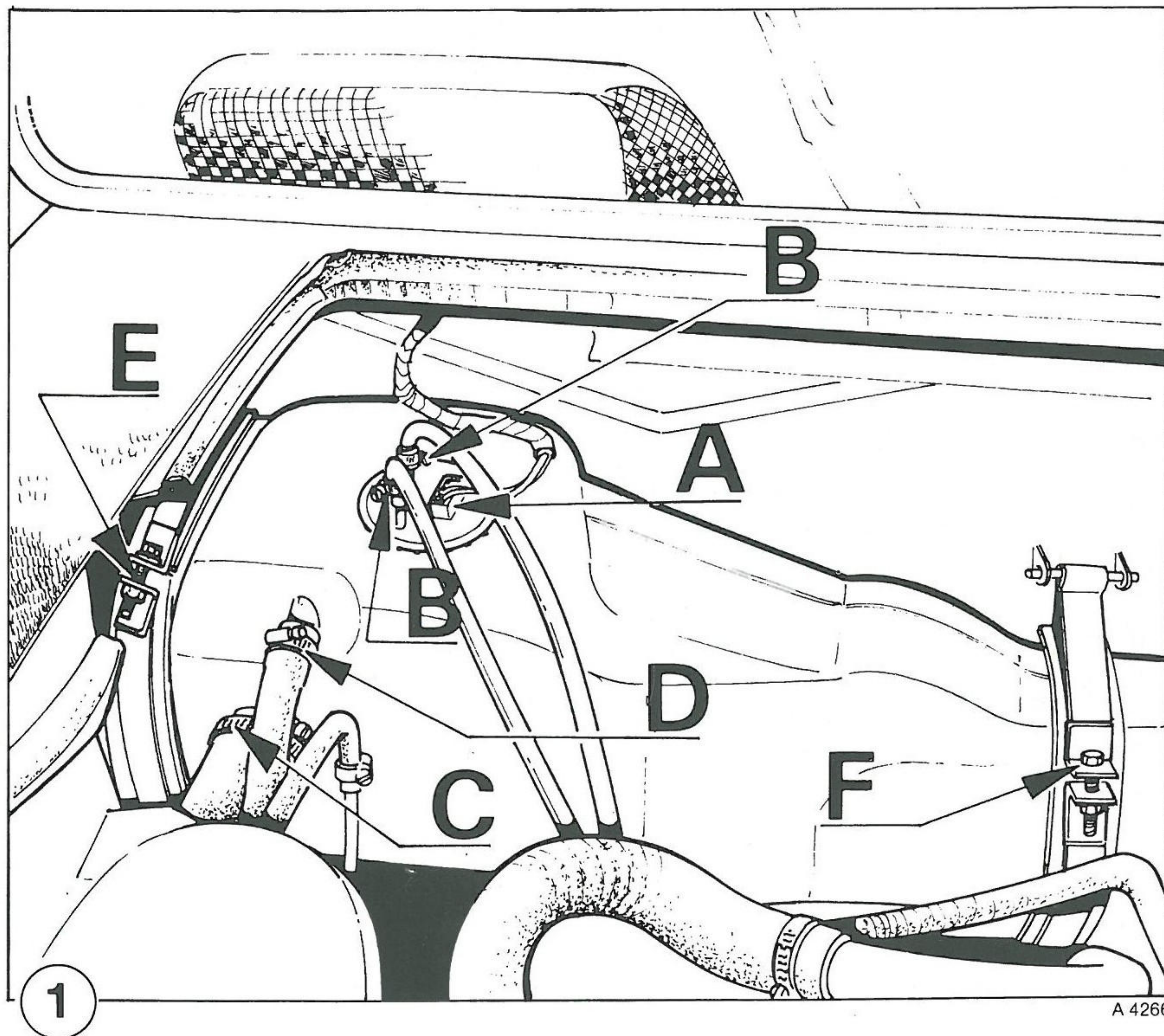
701

UITBOUWEN, INBOUWEN

UIT- EN INBOUWEN VAN DE BENZINETANK**UITBOUWEN**

Nadat de wagen op een hefbrug is geplaatst:

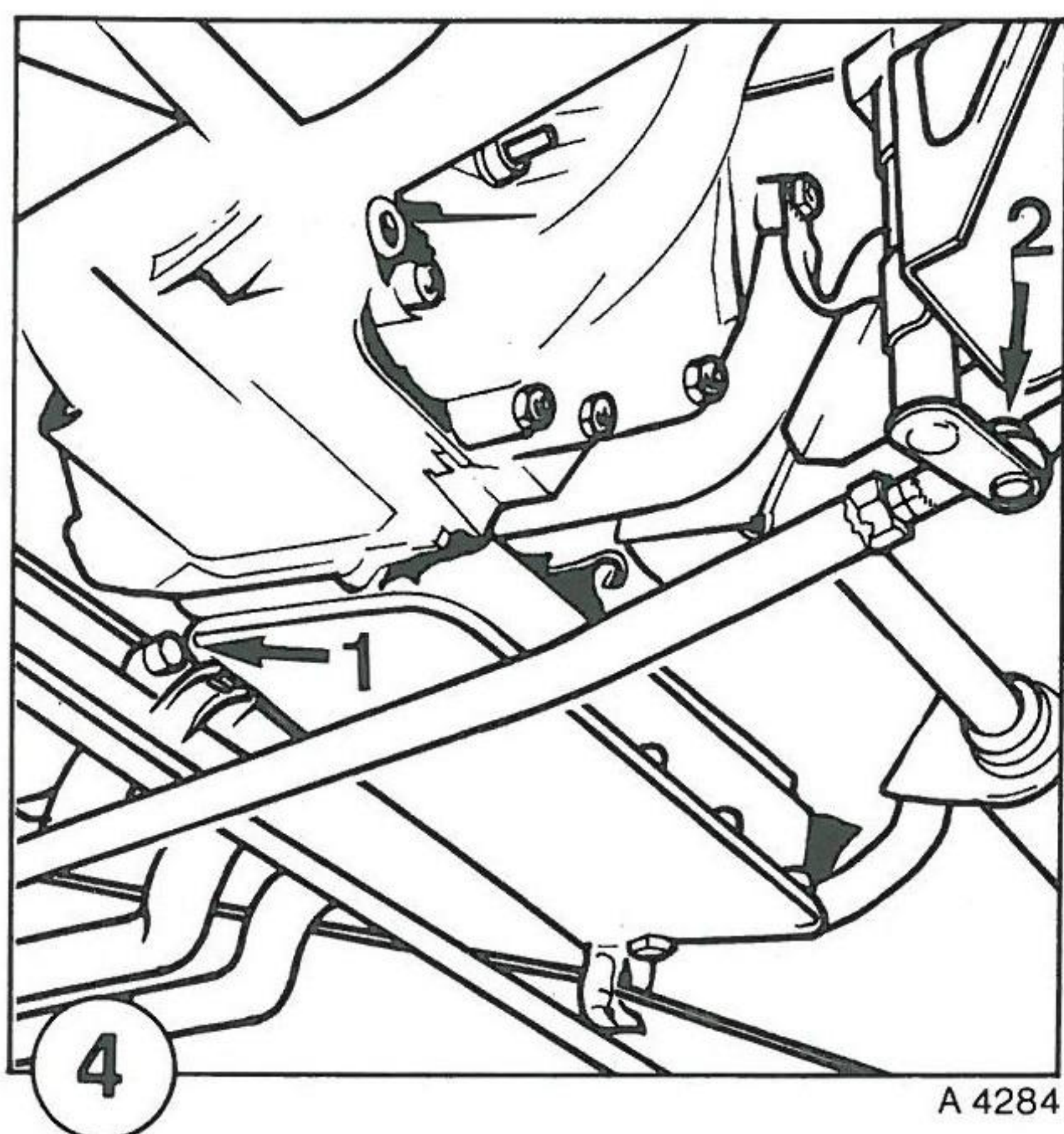
- Koppel de accu los.
- Open de achterraut.
- Verwijder het motordeksel.
- Klap de bagage-afdekplaat neer.
- Tap zonodig de benzine af uit de tank.
- Verwijder het luchtfilter.
- Maak het volgende los van het tankvlotterelement:
 - het stekkerblokje (A) (fig. 1),
 - de toevoerslang en de retourslang van de benzinepomp (B) (fig. 1).
- Maak de vulslang (C) en de ontluuchtingsslang (D) los van de tank.
- Verwijder de koppelingswerkcilinder, zonder de vloeistofleiding los te koppelen (fig. 2).
- Maak de twee steunen los waarmee de koelwaterafvoerpijp op de motor is bevestigd (A) (fig. 3) en druk de pijp naar links om het wegnemen van de tank te vergemakkelijken.
- Maak de vacuümslangen voor de bediening van de rembekrachtiger en de koplampen los van het inlaatspruitstuk.
- Maak de binnen- en buitenkabel voor de gasklepbediening los.
- Verwijder de verdelerkap en neem de rotor weg.
- Maak de klembeugels van de tank los door de bouten (E) en (F) (fig. 1) te verwijderen.
- Breng de hefbrug omhoog.



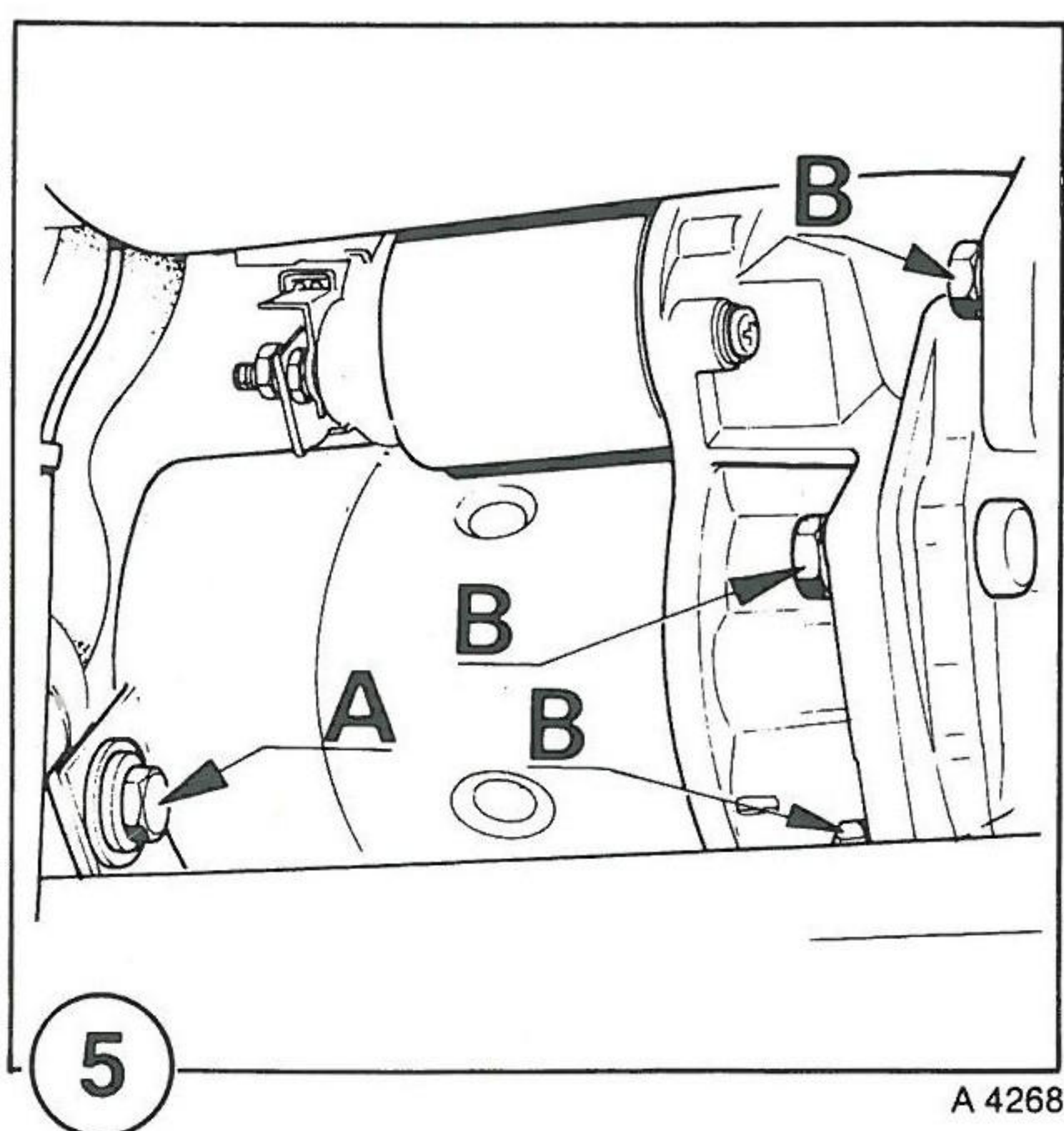
Ba0a

TALBOT-MATRA
murena

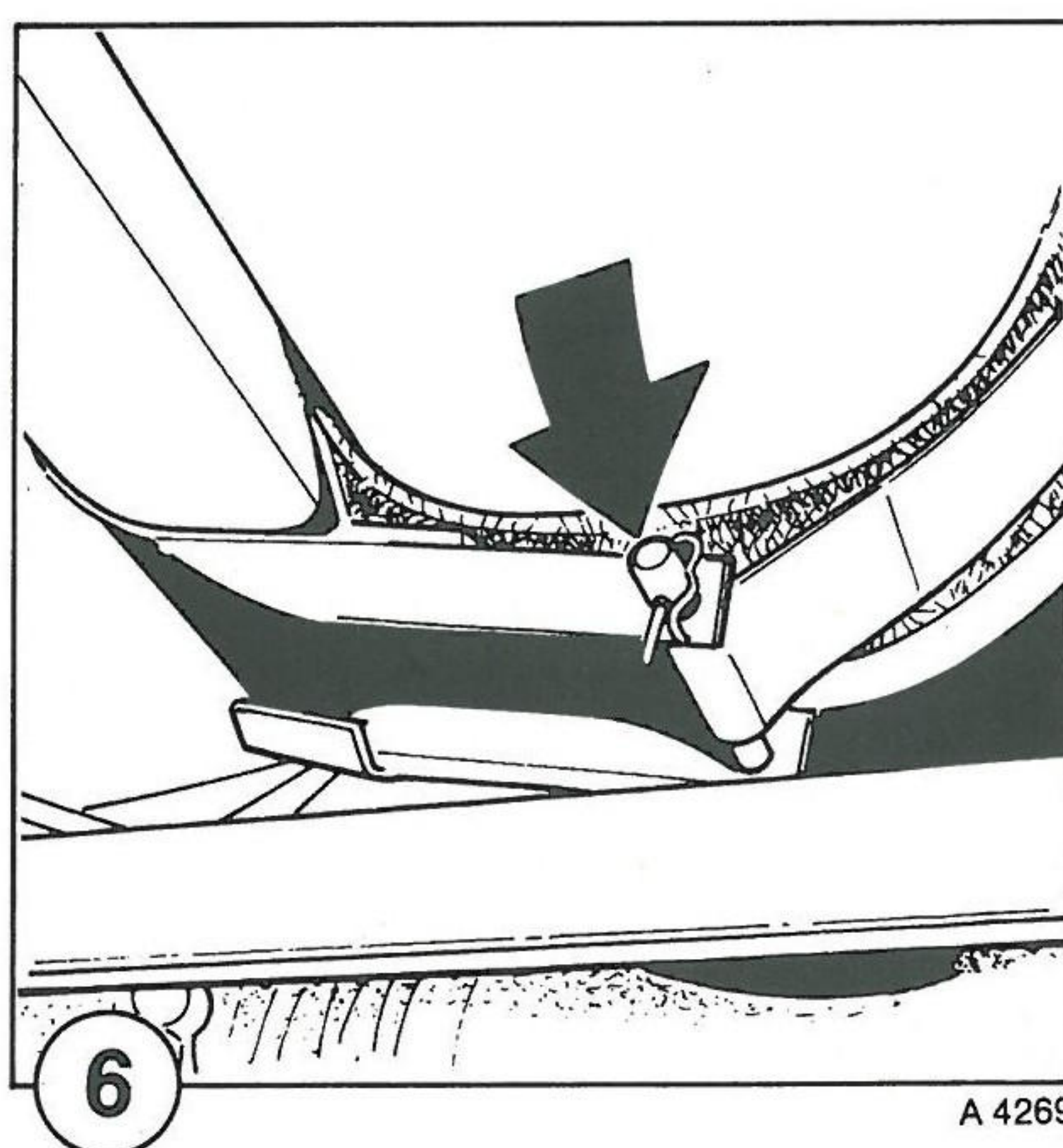
704



A 4284



A 4268



A 4269

UIT- EN INBOUWEN VAN DE BENZINETANK (vervolg)

- Koppel de bedieningsstang van het schakelmechanisme los en druk de stang naar links (fig. 4).
- Verwijder de startmotor, na de bedrading te hebben losgemaakt (A) en (B) (fig. 5).
- Verwijder het onderste deel van de rechter tankklembeugel (fig. 6).
- Verwijder de dynamo, na de bedrading te hebben losgemaakt.
- Laat de hefbrug zakken.
- Licht de tank op.
- Kantel de tank naar achteren.
- Druk de tank naar rechts om de linkerzijde los te maken.
- Licht de tank aan de linkerzijde op en neem hem uit de wagen.

INBOUWEN

Inbouwen van de benzinetank geschiedt in omgekeerde volgorde van uitbouwen.

Let op: maak de linker klembeugel zo ver mogelijk open om te voorkomen dat de beugel bij het inbouwen van de tank klemraakt.

Ba0a**BRANDSTOFTOEVOER, UITLAAT****TALBOT-MATRA****murena****706****UITBOUWEN, INBOUWEN****UIT- EN INBOUWEN VAN HET TANKVLOTTERELEMENT****UITBOUWEN**

- Open de achterraut.
- Verwijder het motordeksel.
- Klap de bagage-afdekplaat neer.
- Maak het stekkerblokje los van het vlotterelement (A) (fig. 1).
- Maak de toevoerslang en de retourslang van de benzinepomp los van het vlotterelement (B) (fig. 1).
- Draai de bevestigingsring van het vlotterelement los met behulp van de zelf te vervaardigen sleutel.
- Licht het vlotterelement voorzichtig uit de tank.

INBOUWEN

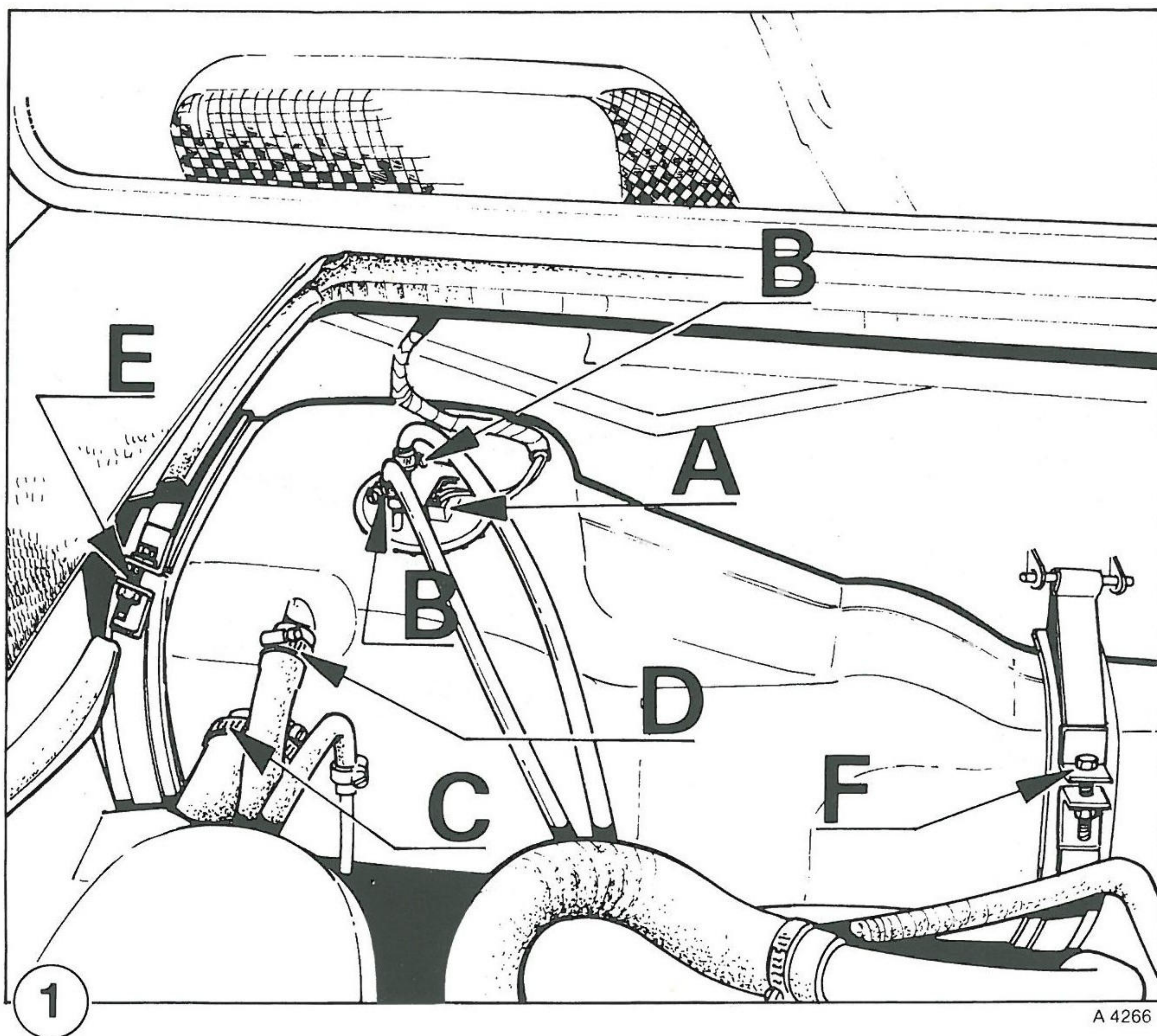
- Breng het element op zijn plaats en let er daarbij op dat de vlotter niet in aanraking komt met een tussenschot van de tank.
- Ga verder in omgekeerde volgorde van uitbouwen te werk.

UIT- EN INBOUWEN VAN DE VULPIJP VAN DE BENZINETANK**UITBOUWEN**

- Open de achterraut.
- Verwijder het motordeksel.
- Klap de bagage-afdekplaat neer.
- Open het rooster op de linker achterstijl en verwijder de tankvuldop.
- Boor de drie klinknagels uit waarmee de vulpijp aan de bovenzijde op de carrosserie is bevestigd.
- Maak de vulpijp (C) en de ontluichtingsleiding (D) (fig. 1) los van de benzinetank.
- Verwijder de vulpijp tezamen met de ontluichtingsleiding, het dubbelwerkende tankventilatie-ventiel (schroefbevestiging) en de ventilatieslang.

INBOUWEN

Inbouwen van de vulpijp geschiedt in omgekeerde volgorde van uitbouwen.

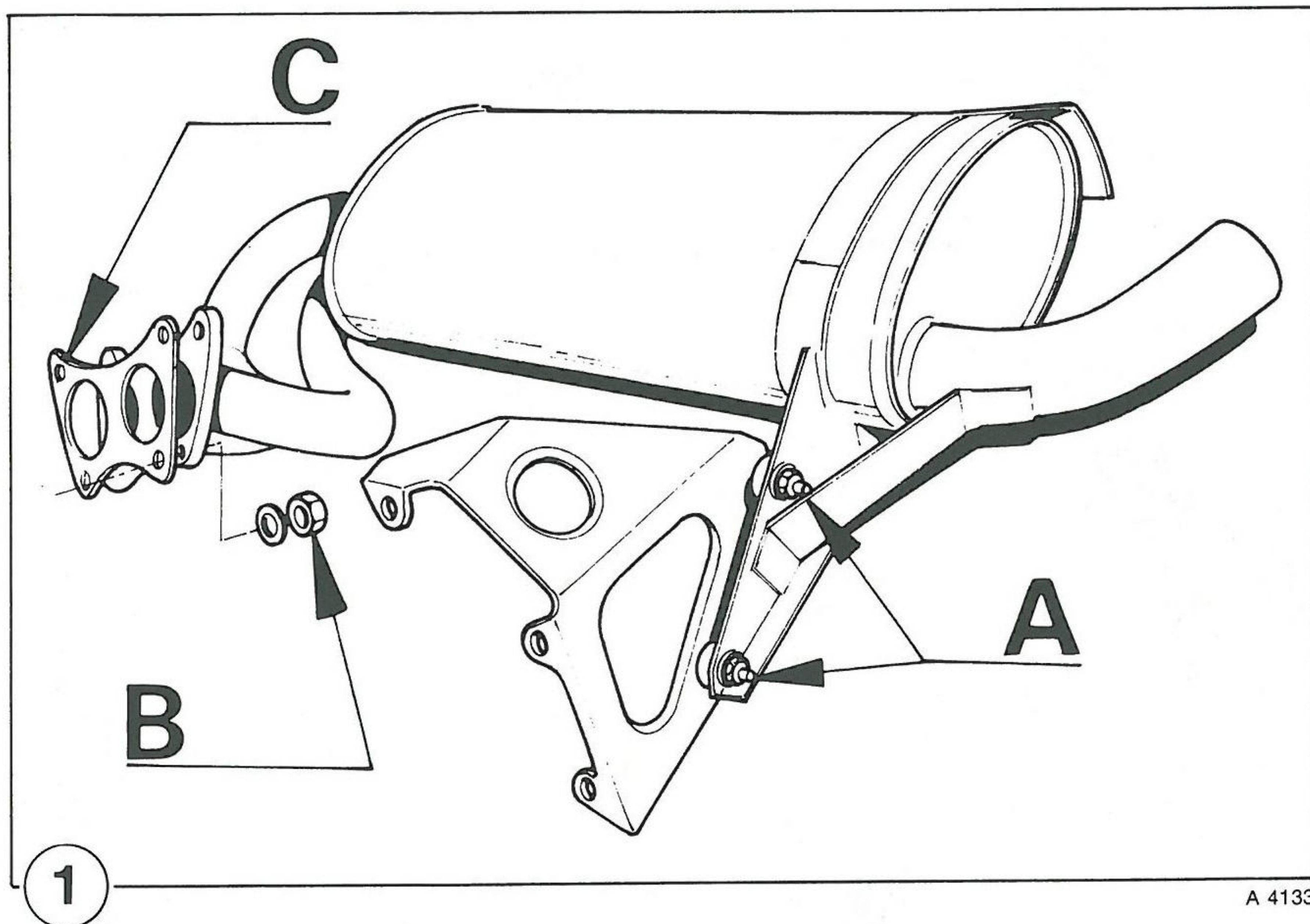


A 4266

Ba0a

708

TALBOT-MATRA
murena



A 4133

UIT- EN INBOUWEN VAN DE KNALDEMPER VAN HET UITLAATSYSTEEM

UITBOUWEN

- Rijd de wagen op een hefbrug (of plaats de achterzijde van de wagen op bokken).
- Breng de hefbrug omhoog.
- Verwijder de twee bouten (A) waarmee de knaldemper op zijn steun is bevestigd (fig. 1).
- Verwijder de vier moeren (B) waarmee de knaldemper op het uitlaatspruitstuk is bevestigd.
- Trek de knaldemper naar omlaag toe los.
- Verwijder de pakking (C).

INBOUWEN

Inbouwen van de knaldemper geschiedt in omgekeerde volgorde van uitbouwen.

Zet de bevestigingsmoeren van de knaldemper op het uitlaatspruitstuk vast met 1,9 daN.m.

TALBOT- MATRA

murena 2.2

BRANDSTOFSYSTEEM, UITLAAT

Ba0a

INHOUD

101

UITLAATSYSTEEM - BESCHRIJVING 401

UIT- EN INBOUWEN VAN DE BENZINETANK 701

TALBOT- MATRA

mukena 2-2

BRANDSTOFSYSTEEM, UITLAAT

Ba0a

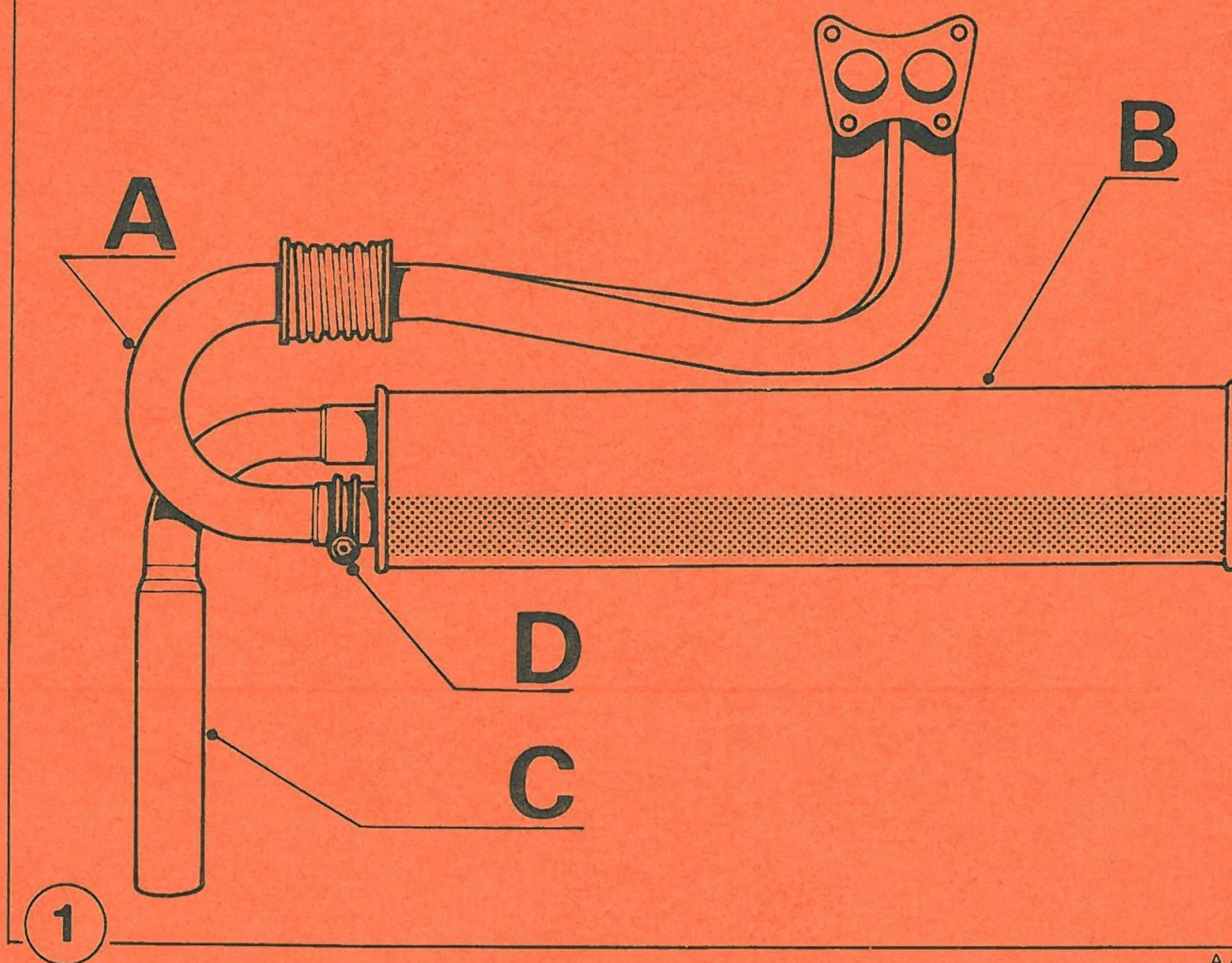
BESCHRIJVING, WIJZIGINGEN

401

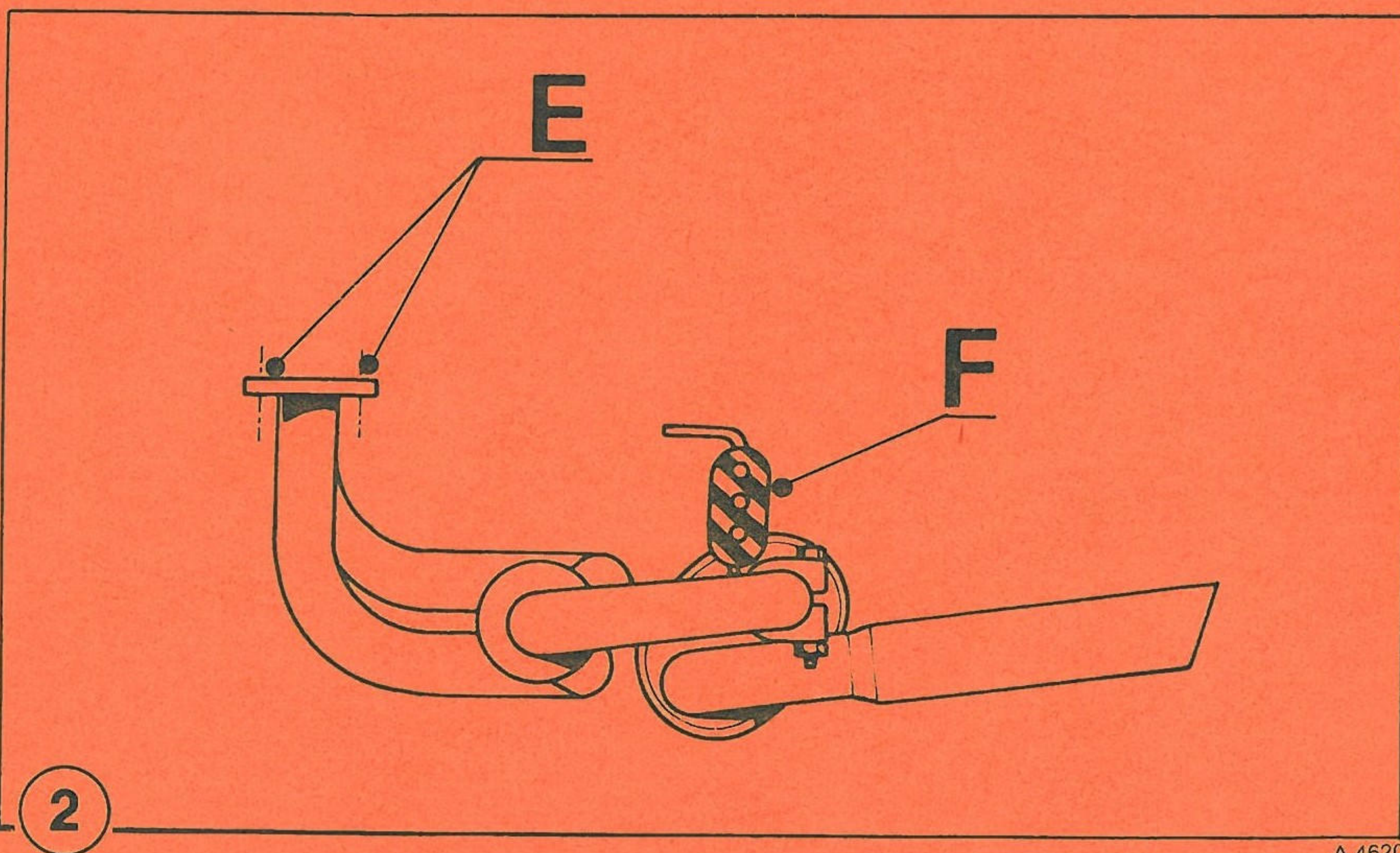
BESCHRIJVING WIJZIGINGEN

UITLAATSYSTEEM

- Het uitlaatsysteem omvat:
 - een scharnierende uitlaatpijp (A, fig. 1) die het uitlaatspruitstuk met de knaldemper verbindt,
 - een knaldemper (B, fig. 1) waarop de afvoerpijp is gelast (C, fig. 1).
- De scharnierende uitlaatpijp is in de aangelaste aansluiting van de knaldemper geperst en met een klembeugel vastgezet (D, fig. 1).
- Het geheel is met 4 moeren en ringen (E, fig. 2) aan het uitlaatspruitstuk bevestigd en met 2 zijsteunen, voorzien van rubbers, aan de carrosserie opgehangen (F, fig. 2).



A 4619



A 4620

TALBOT- MATRA

mukena 2-2

BRANDSTOFSYSTEEM

UITBOUWEN, INBOUWEN

Ba0a

701

UITBOUWEN, INBOUWEN

SPECIAAL GEREEDSCHAP:

- Sleutel voor het verwijderen en monteren van de borgring van het tankvlotterelement (door monteur zelf te vervaardigen - zie het werkplaatshandboek van het 1,6 l model).
- Houten blok om de motor naar achteren gedrukt te houden (l = 330 mm) (door monteur zelf te vervaardigen).

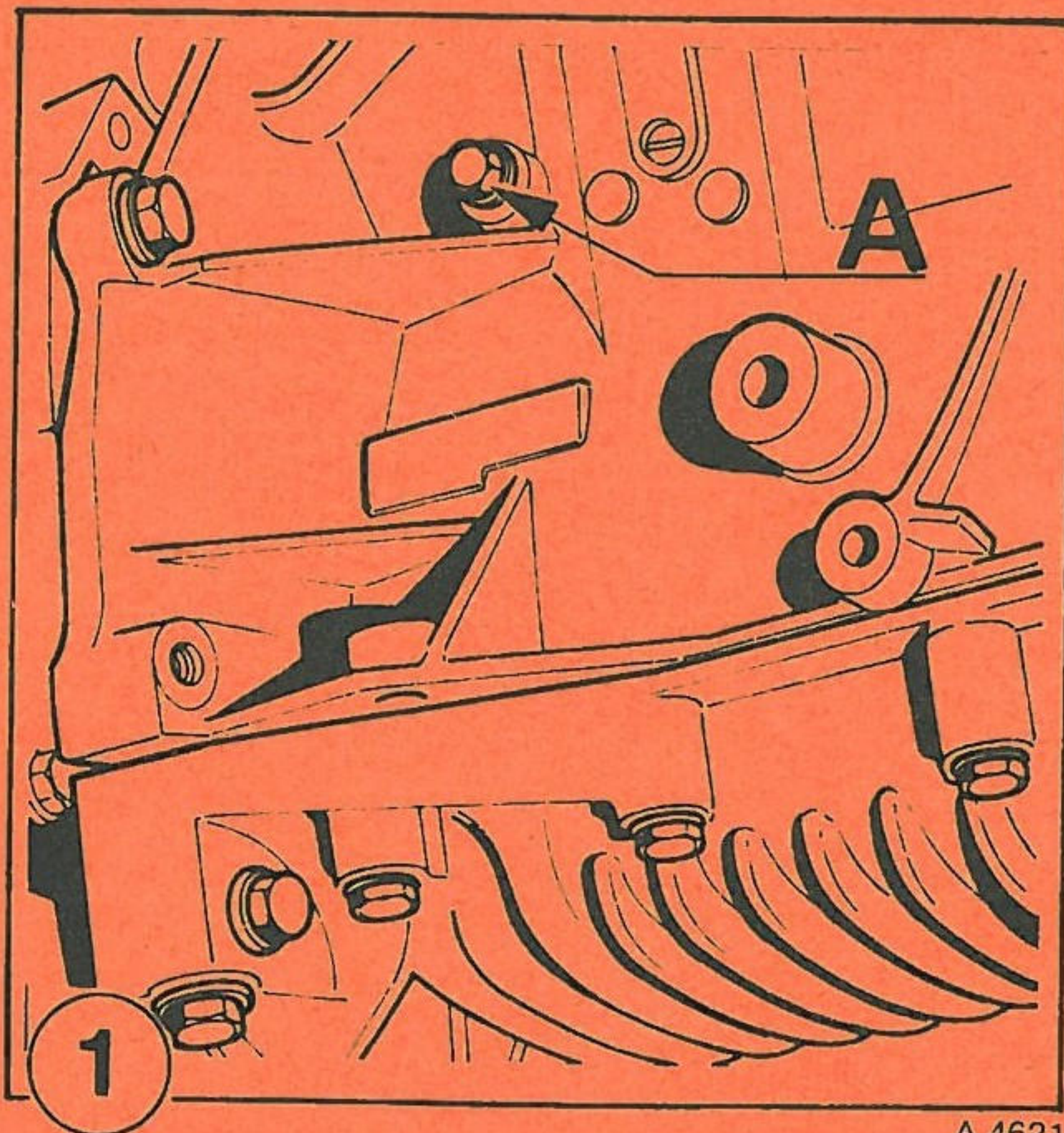
UITBOUWEN VAN DE BENZINETANK

Nadat de wagen op een hefbrug is geplaatst:

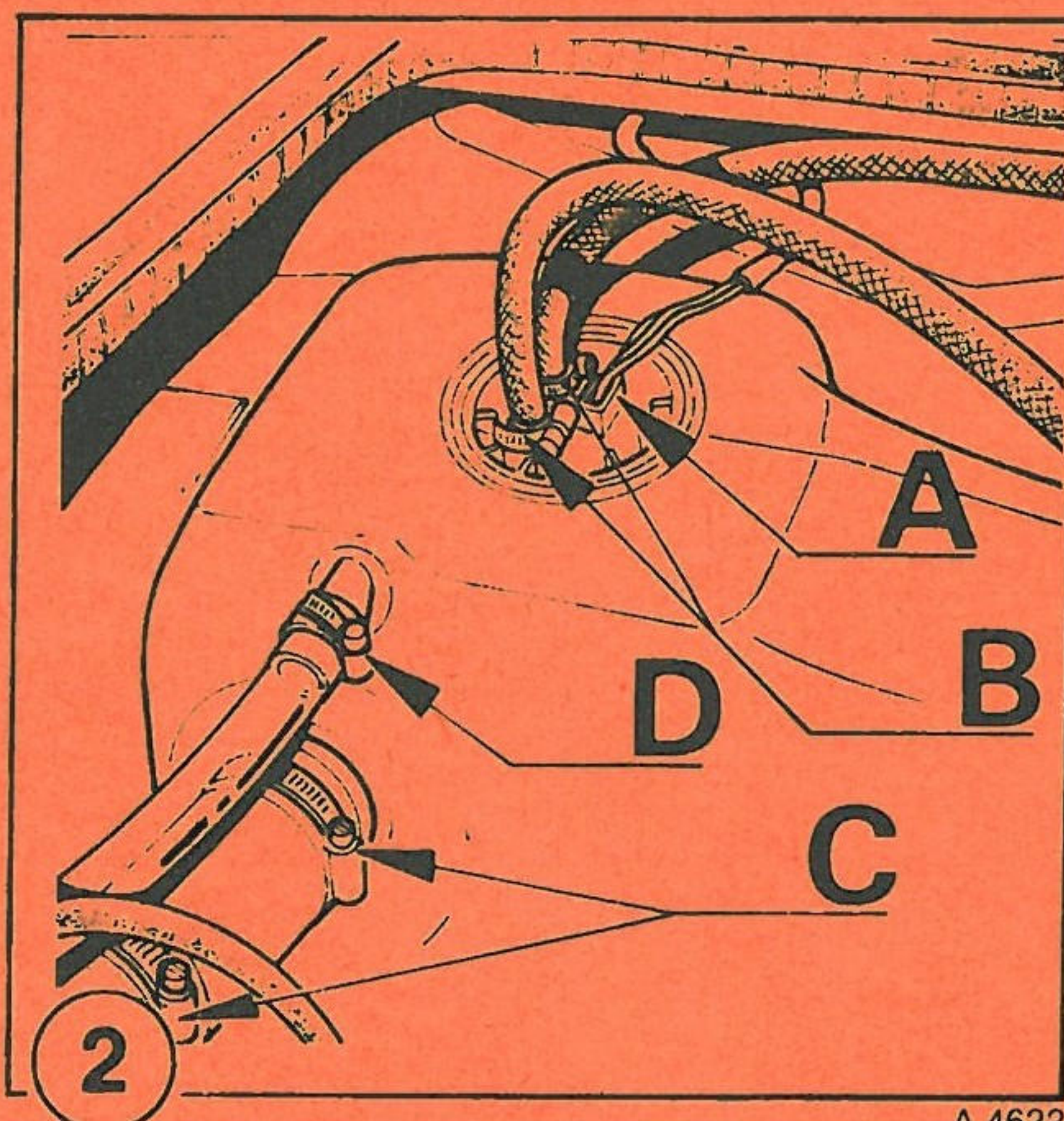
- Koppel de accu los.
- Open de achterraut.
- Klap de bagage-afdekplaat neer.
- Verwijder het motordeksel.
- Tap zonodig de benzine af uit de tank.
- Tap het koelsysteem gedeeltelijk af (om de koelvloeistof uit het inlaatspruitstuk te verwijderen) (A, fig. 1).
- Maak het stekkerblokje los van het tankvlotterelement (A, fig. 2).
- Maak de toevoerslang en de retourslang los van het tankvlotterelement (B, fig. 2).
- Verwijder het tankvlotterelement.
- Maak de vulslang (C, fig. 2) en de ontluchtingsslang (D, fig. 2) los van de tank.
- Verwijder het luchtfilter (fig. 3).

Maak de volgende onderdelen los van de carburateur en het inlaatspruitstuk:

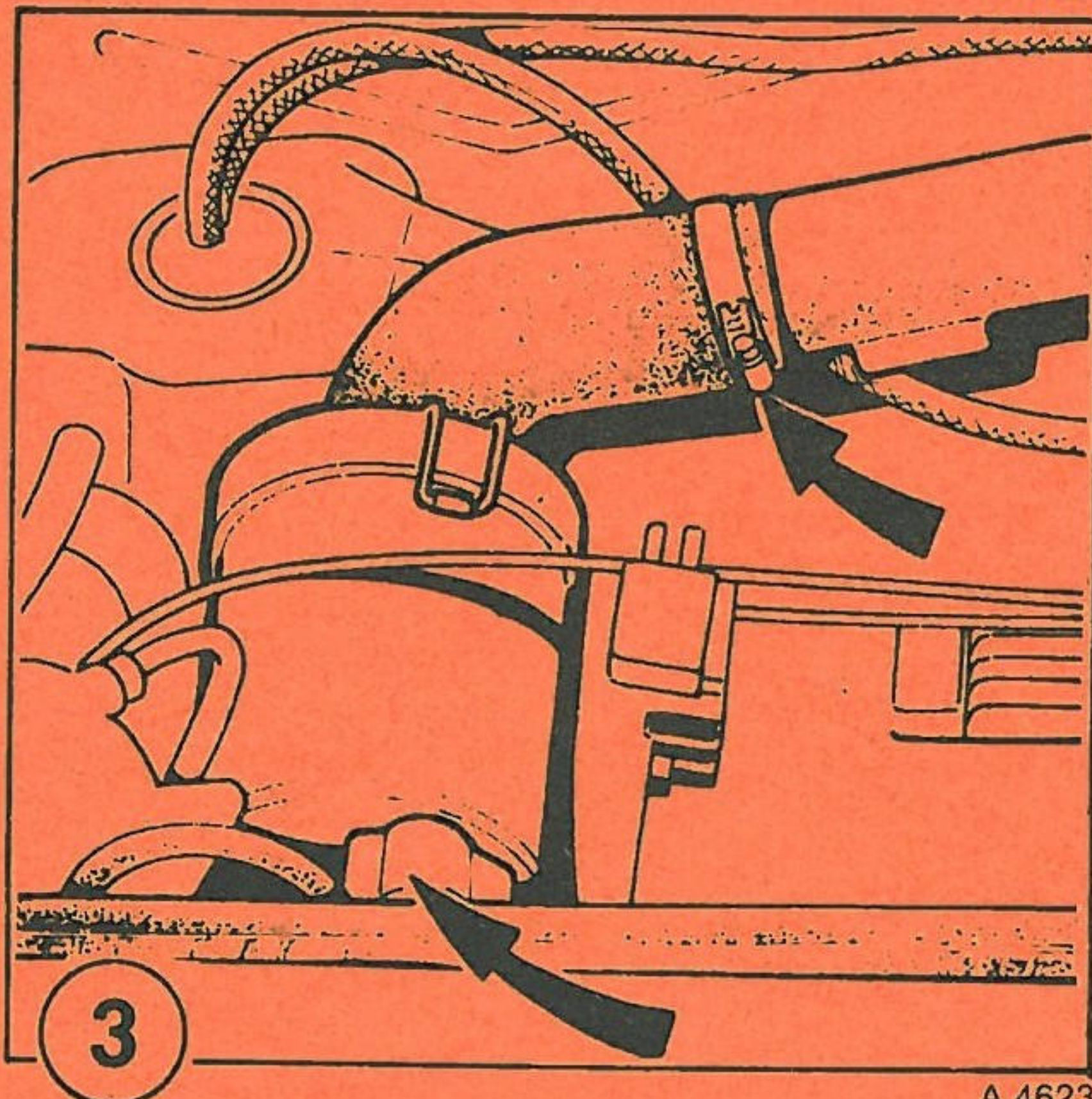
- De twee vacuümslangen (voor koplampbedieningsmechanisme en rembekrachtiger) (A, fig. 4).
- De draad van de stationaire afsluitklep (B, fig. 4).
- De twee carterventilatieslangen (C, fig. 4).
- De vacuümslang van de stroomverdeler (D, fig. 4).
- De benzinetoevoerslang op het filter (E, fig. 4).
- De chokekabel (F, fig. 4).
- De gaskabel (fig. 5).
- De twee koelvloeistofslangen (fig. 6).



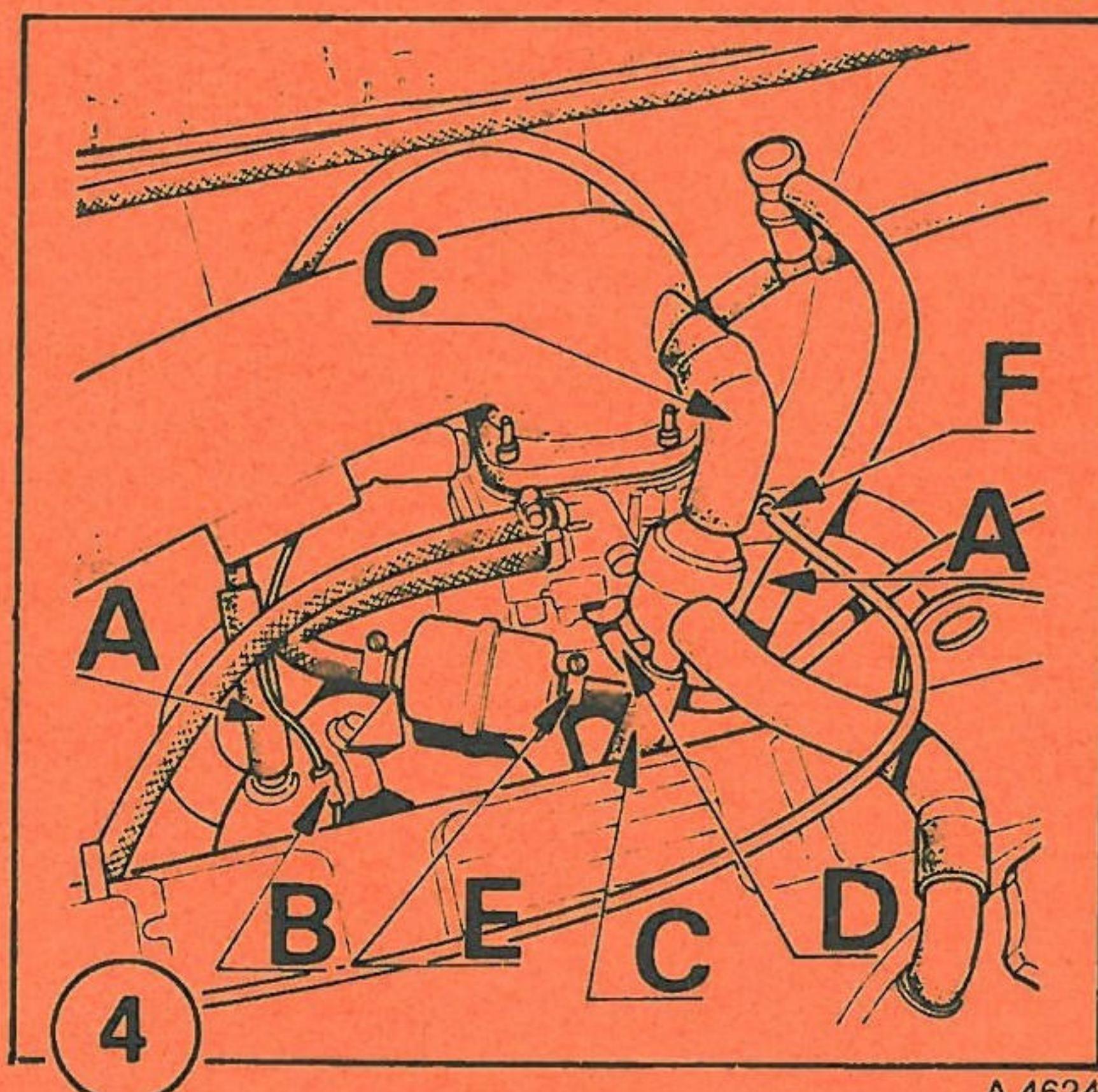
A 4621



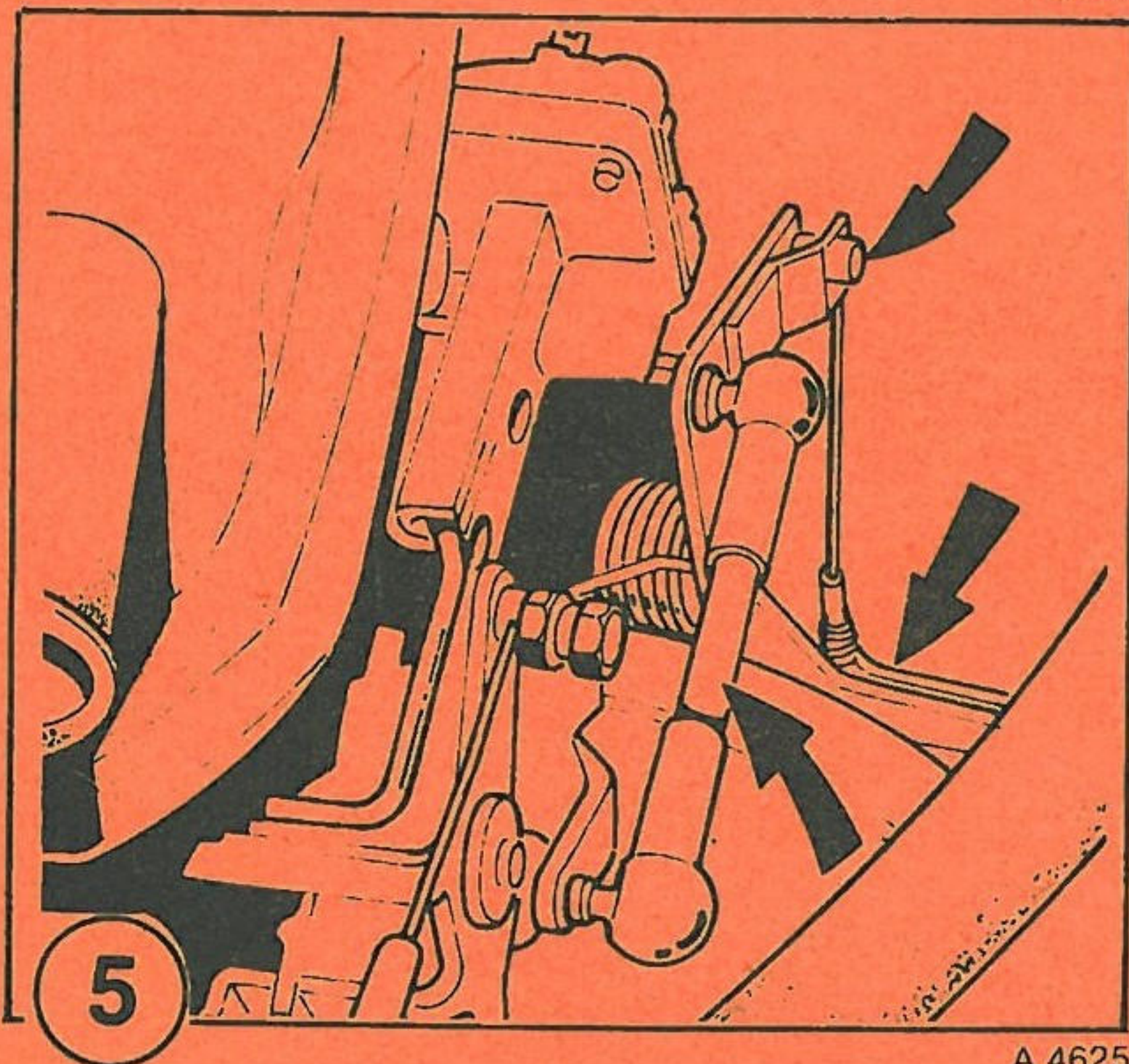
A 4622



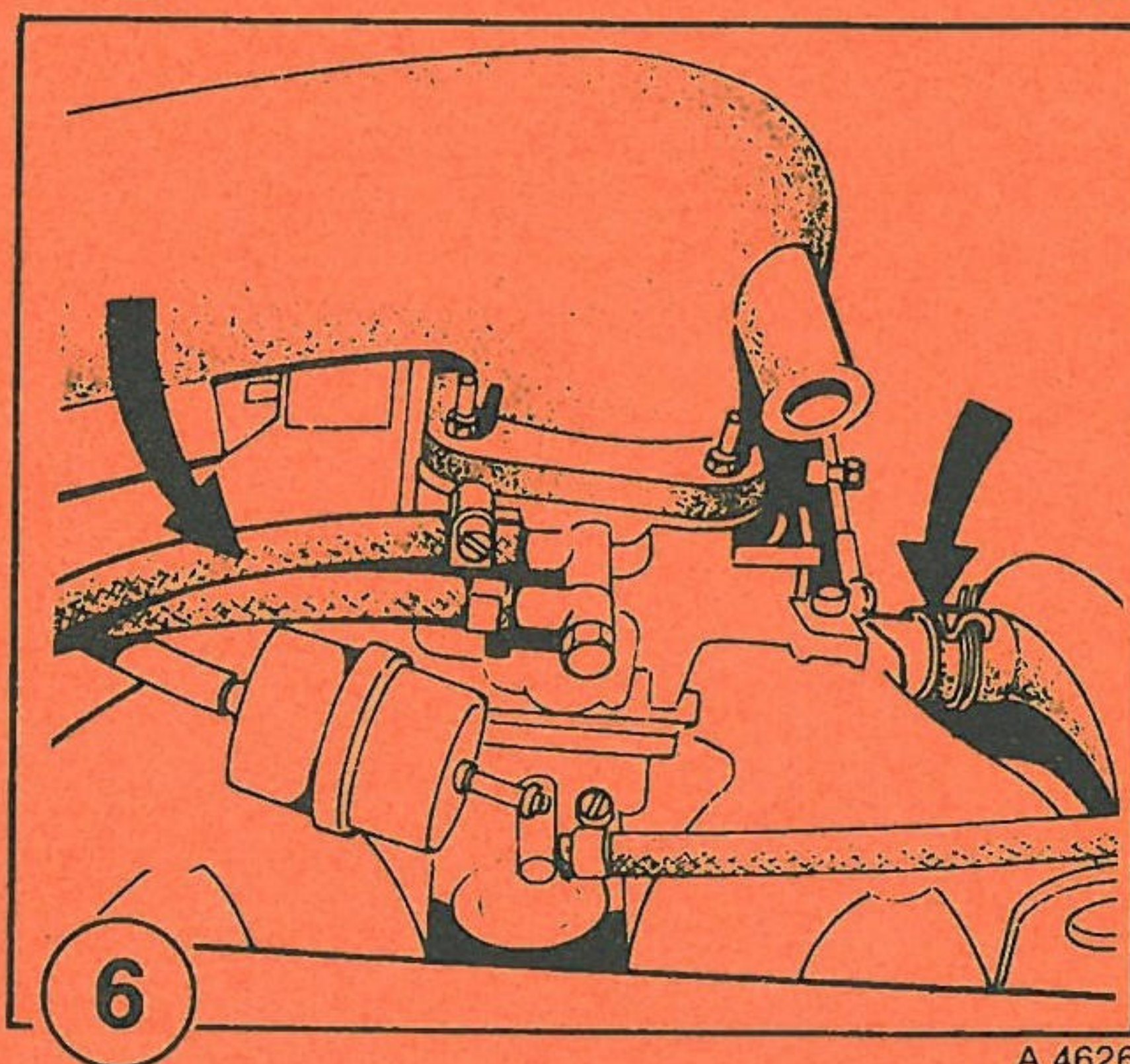
A 4623



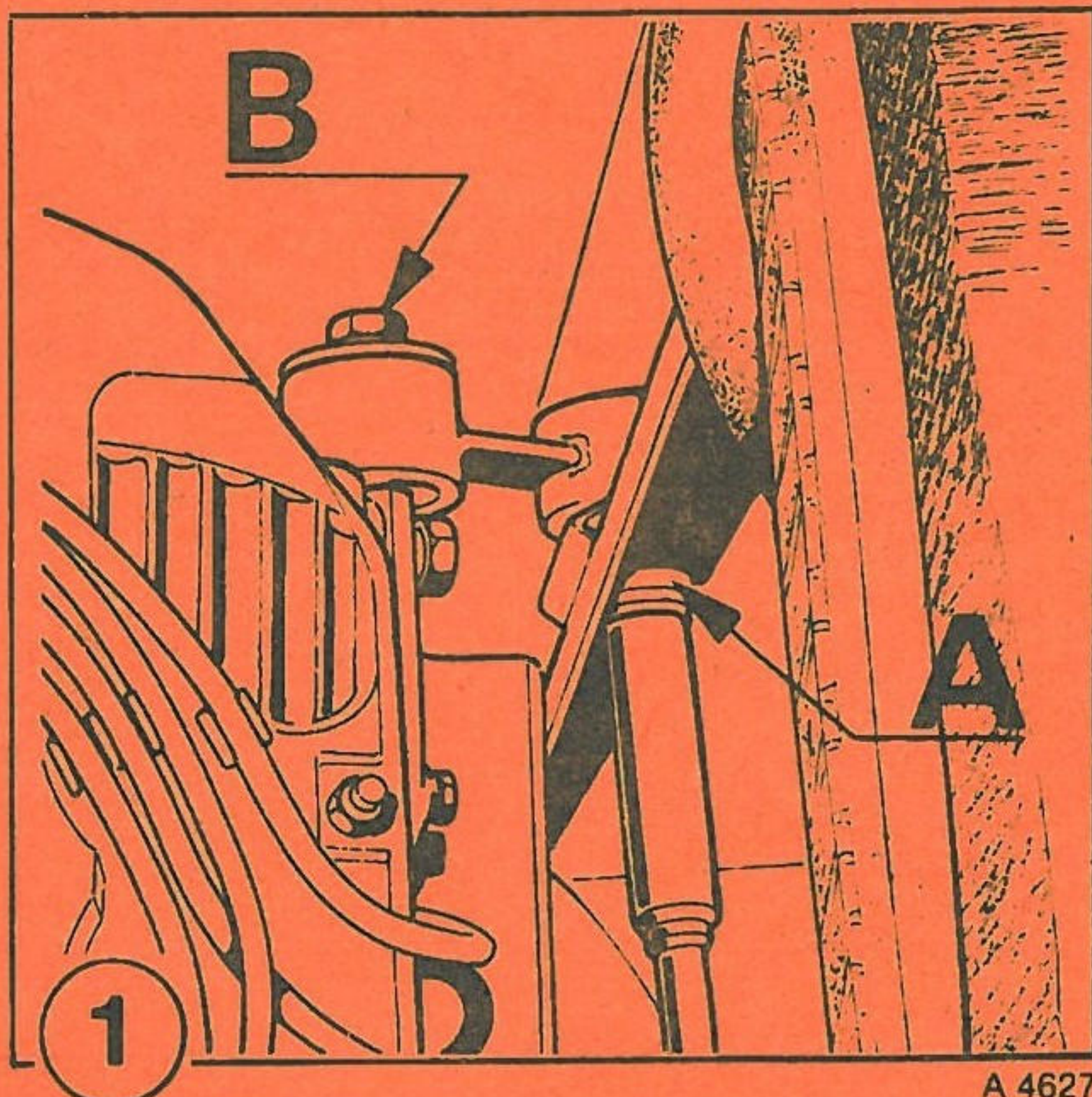
A 4624



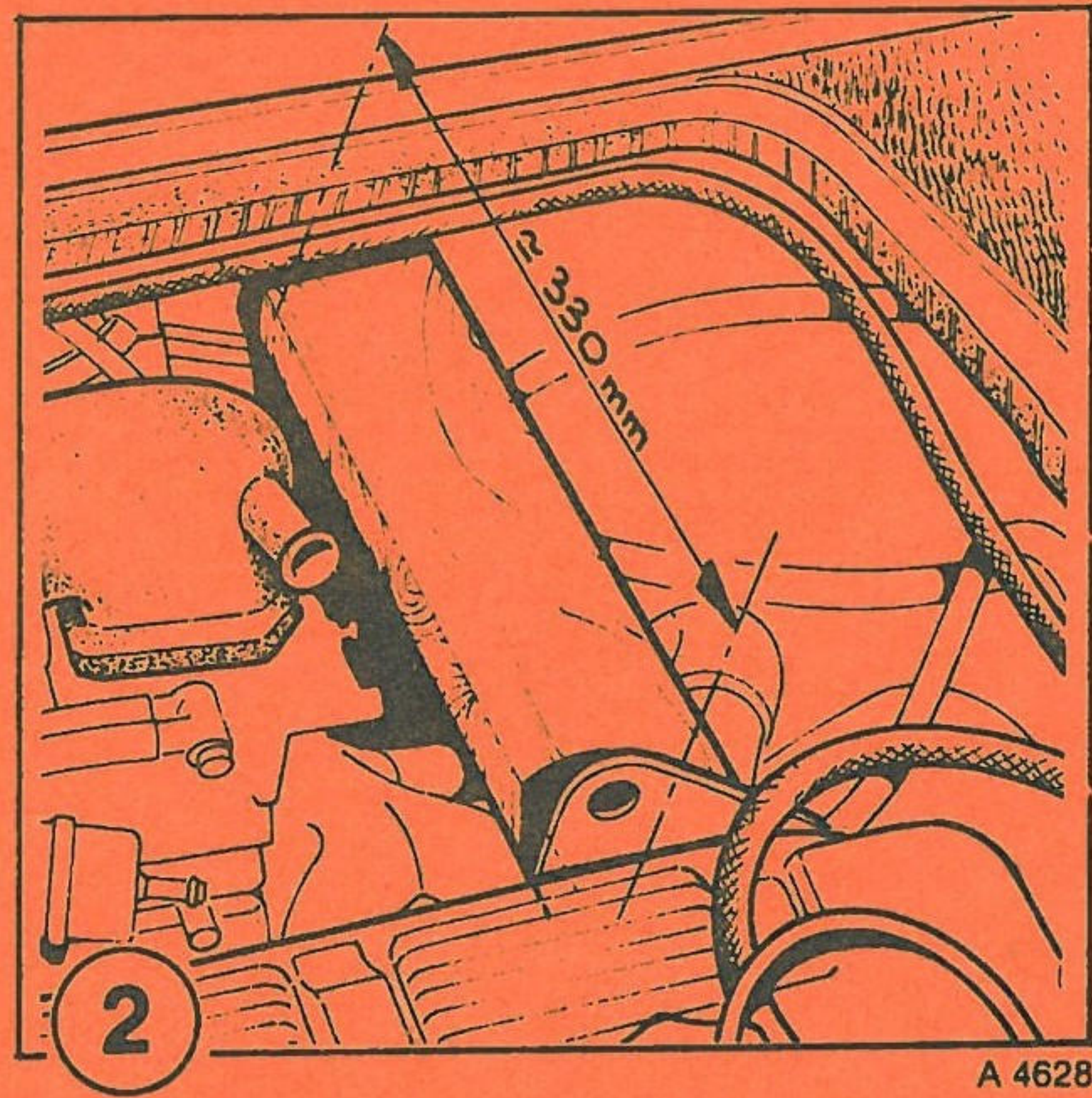
A 4625



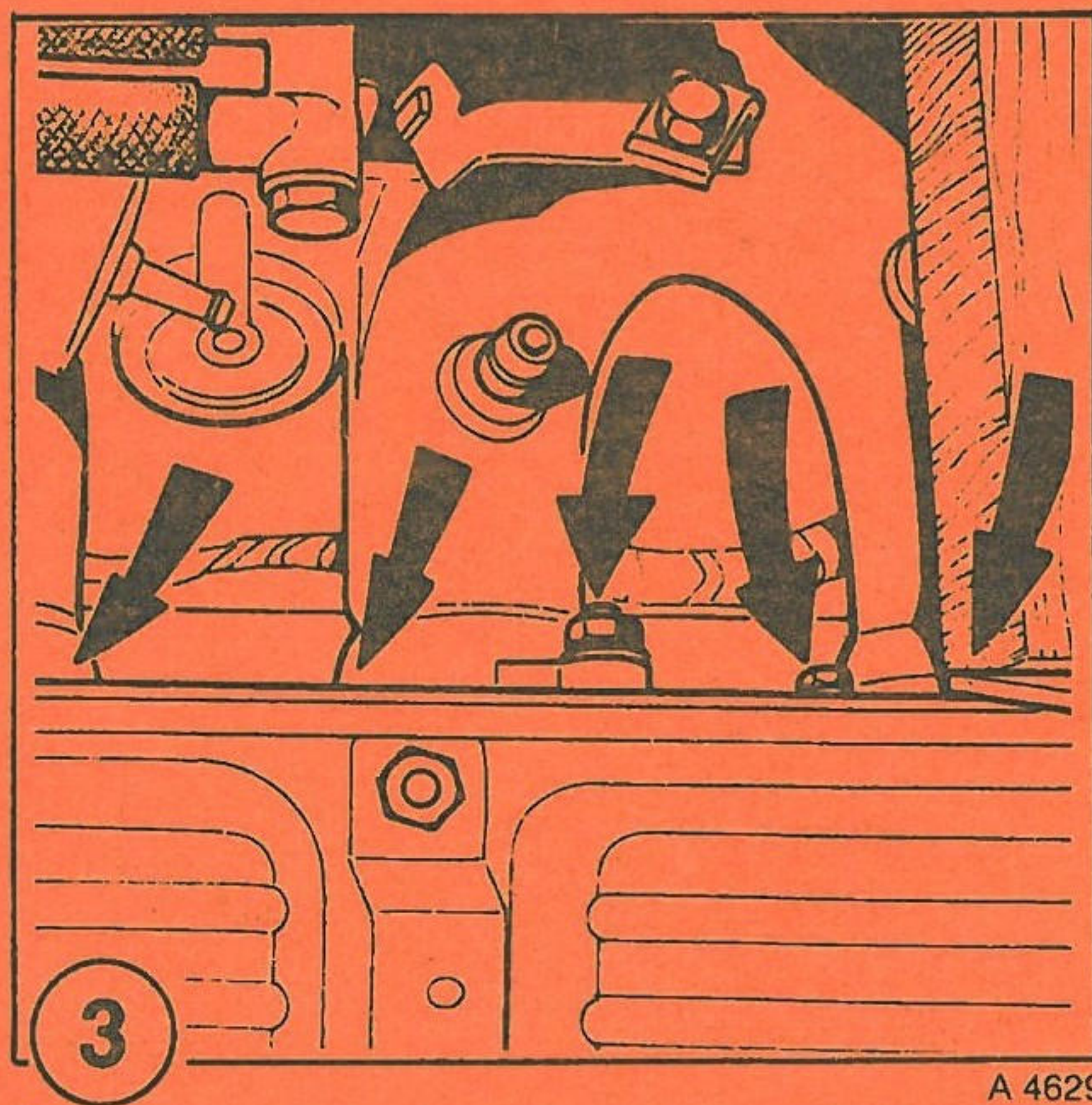
A 4626



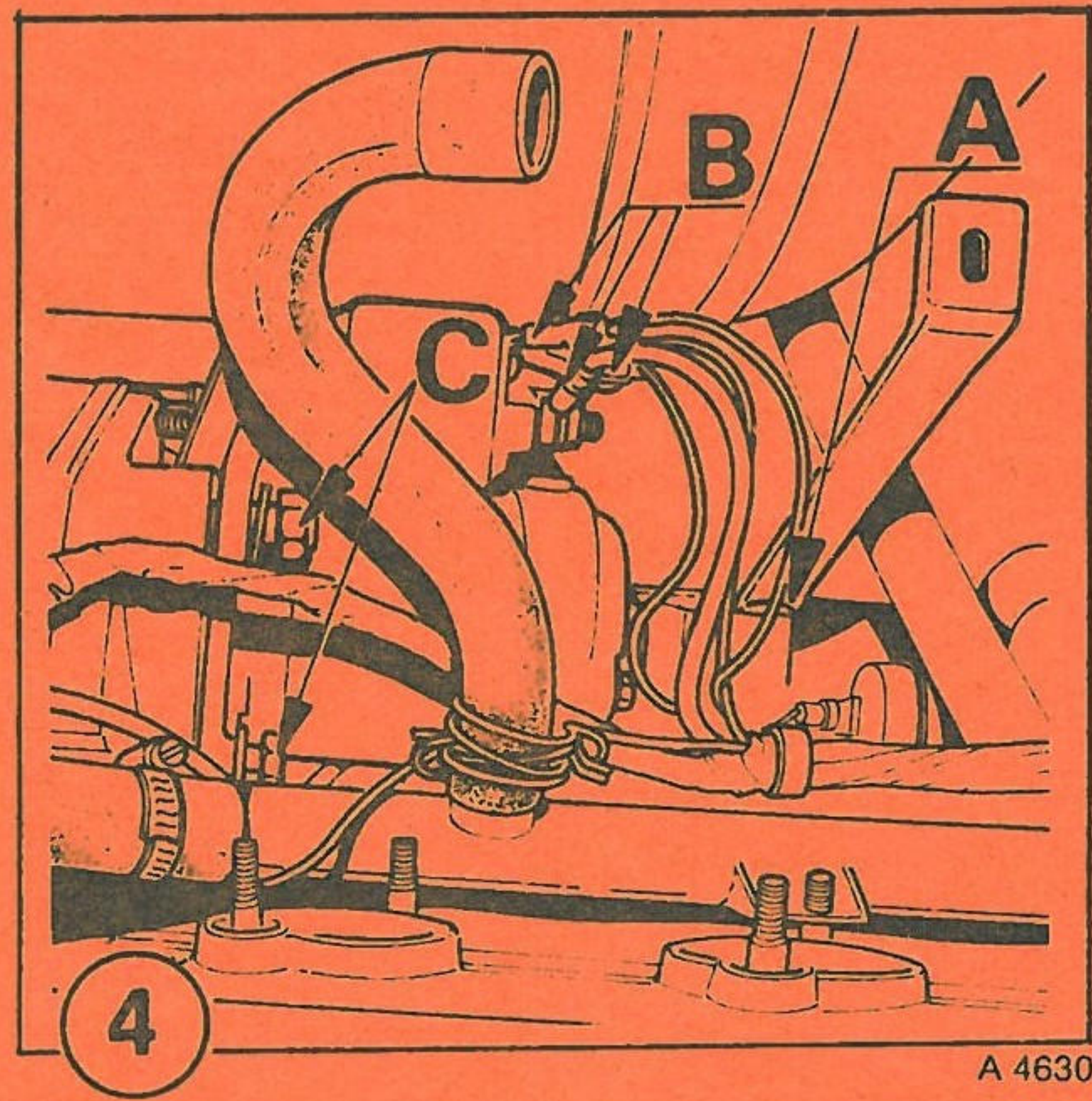
A 4627



A 4628



A 4629



A 4630

UITBOUWEN VAN DE BENZINETANK (vervolg)

- Koppel de schakel- en selektiestangen los van de versnellingsbak. Om het inlaatspruitstuk met de carburateur te kunnen uitbouwen, moet de motor naar achteren worden gekanteld. Hiertoe zijn de volgende werkzaamheden noodzakelijk:
 - Verwijder de knaldemper.
 - Maak de stang van de achterste motorsteun los van de carrosserie (A, fig. 1).
 - Draai vervolgens de bout los waarmee de stang aan de steunplaat op de motor is bevestigd (B, fig. 1).
 - Druk de stang naar voren.
 - Trek de motor naar achteren en plaats een houten blok ($l = 330$ mm) tussen het hijsoog op de motor en de rugleuningplaat (fig. 2).
 - Maak de bevestigingssteun van het inlaatspruitstuk aan de spruitstukzijde los.
 - Verwijder de oliepeilstaafhouder.
 - Verwijder het inlaatspruitstuk met diens pakking (fig. 3).
 - Maak de bevestigingssteun van het inlaatspruitstuk los van het cilinderblok (A, fig. 4) en neem de steun weg.
 - Koppel de aansluitkabels (B, fig. 4) los van de startmotor en bouw de laatste uit (C, fig. 4).

UITBOUWEN VAN DE BENZINETANK (vervolg)

- Maak de steun van de koelvloeistofslangen los van de motor (A, fig. 1).
- Maak de klembanden van de tank los door de bouten te verwijderen (B, fig. 1 - rechter klemband; C, fig. 2 - linker klemband).
- Schuif de tank naar rechts (1, fig. 2).
- Licht de tank aan de linkerzijde op en neem hem uit de wagen (2, fig. 2).

LET OP

Zorg dat de tank niet tegen de rand van de versnellingsbak stoot (fig. 3).

INBOUWEN

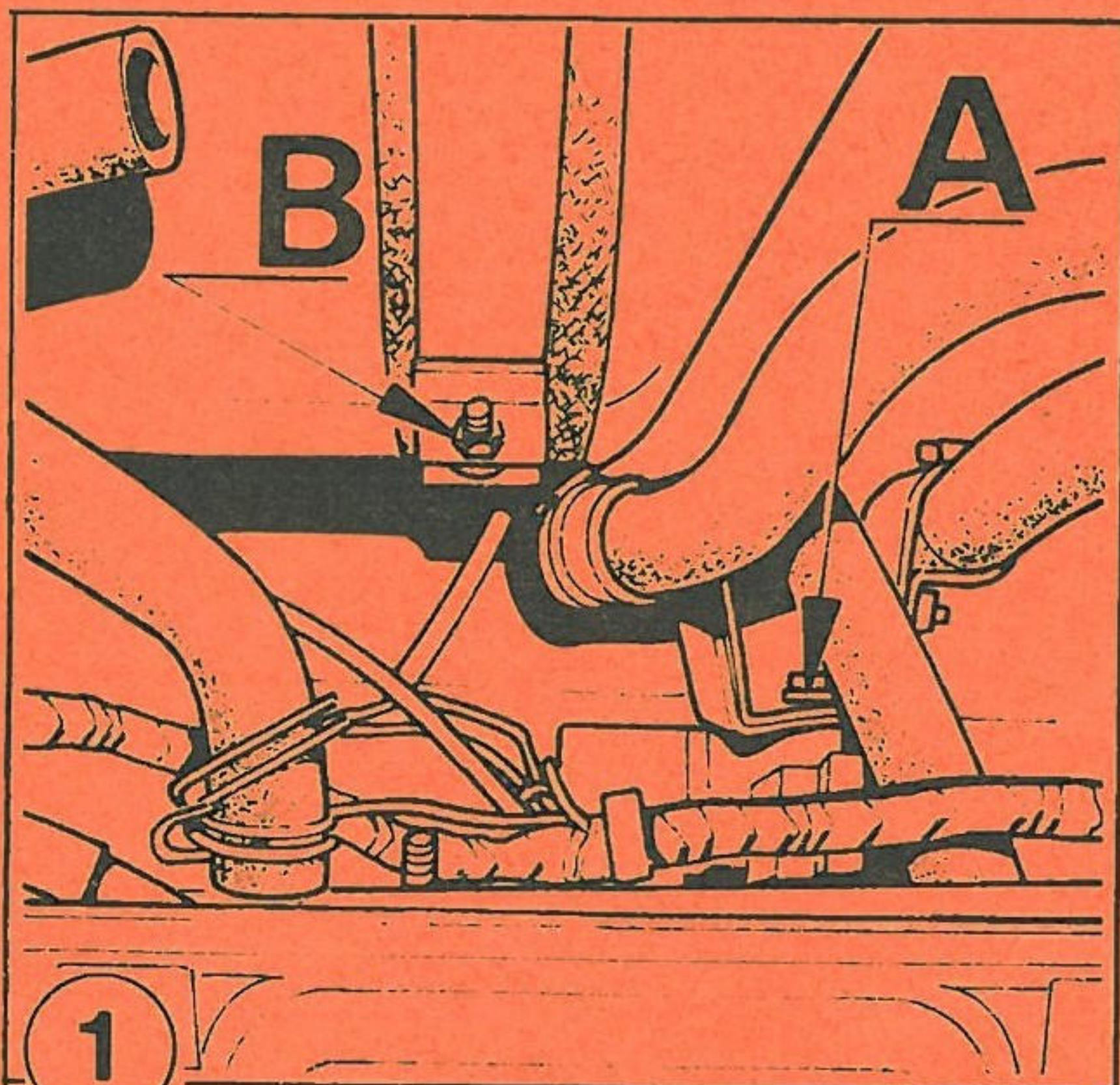
Inbouwen geschiedt in omgekeerde volgorde van uitbouwen.

Ontlucht het koelsysteem.

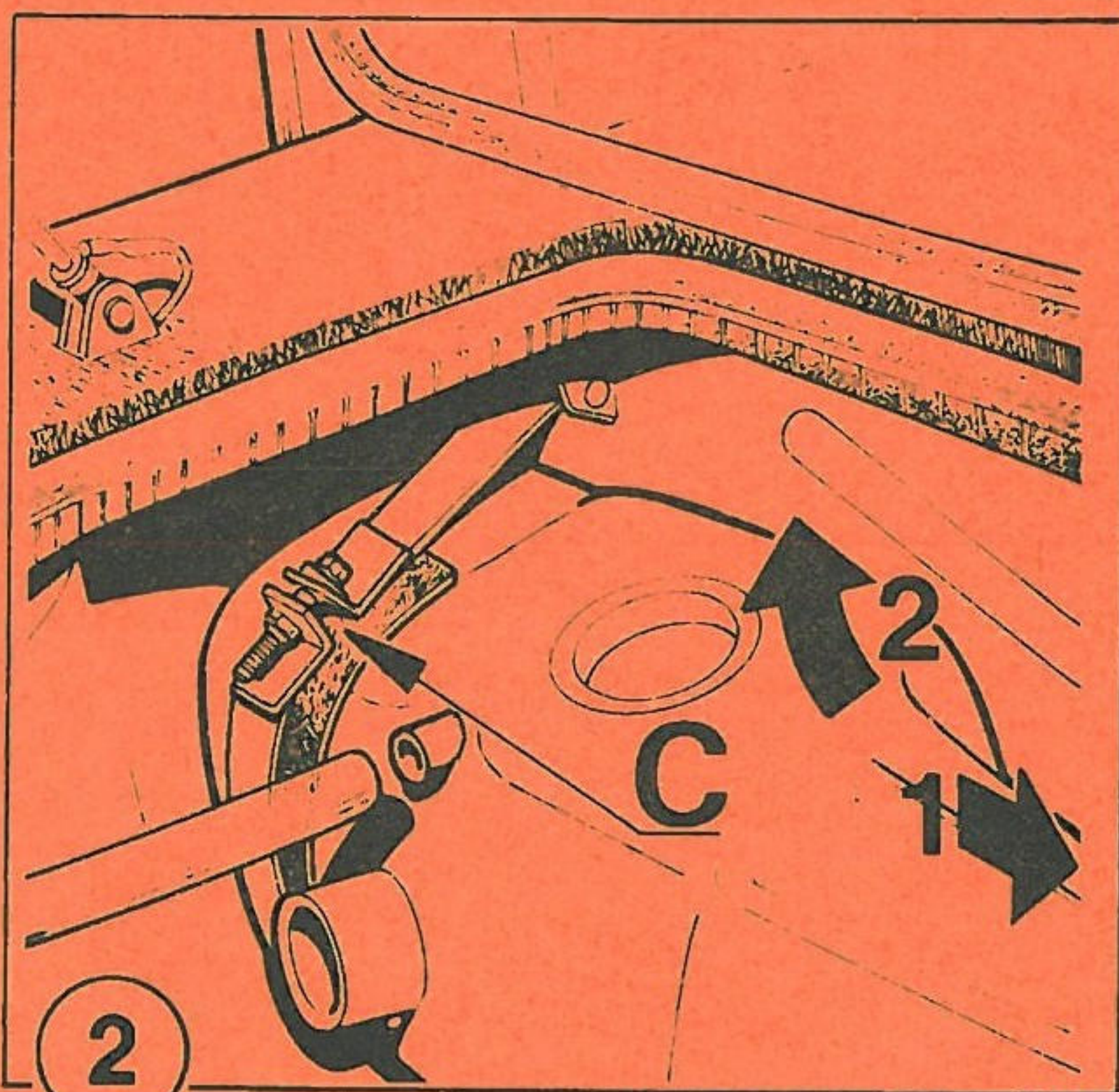
Maak een proefrit en vul daarna het koelsysteem zonodig bij.

N.B.:

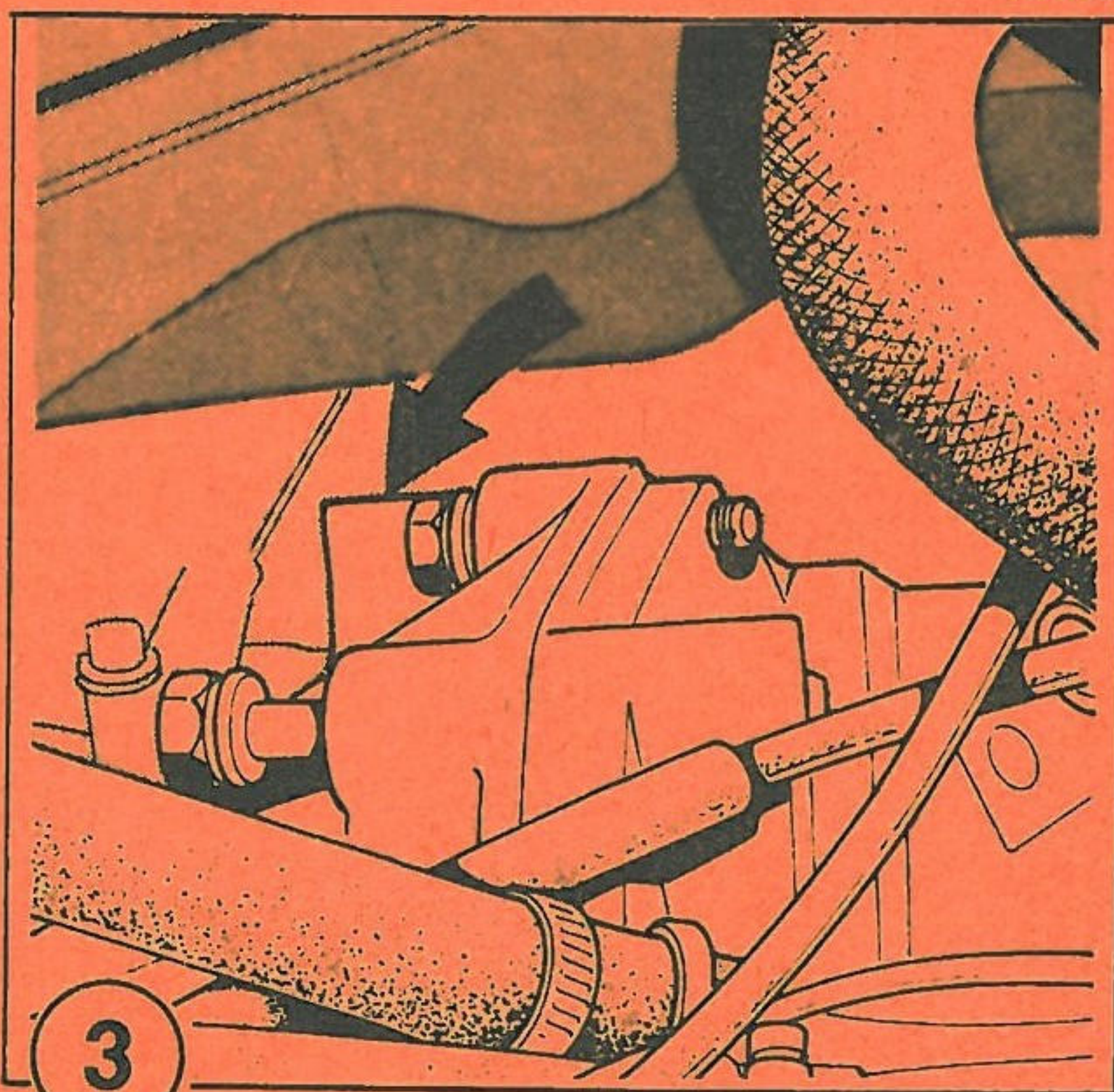
- 1) Borg de bevestigingsbouten van de startmotor met een vloeibaar schroefdraadborgmiddel.
- 2) De zelfborgende 'Nylstop'-moeren moeten na elke demontage worden vernieuwd.
- 3) Aangezien het bevestigingsgat van de steun van het inlaatspruitstuk uitmondt in de waterkamer van het spruitstuk, moet de bevestigingsbout beslist met een vloeibaar schroefdraadborgmiddel worden afgedicht en geborgd.



A 4631



A 4632



A 4633