

SPECIAAL GEREEDSCHAP	301
BESCHRIJVING VAN HET SMEERSYSTEEM	402
BESCHRIJVING: OLIECARTER	
OLIEPOMP	
OLIEFILTERELEMENT	405
VERVANGEN VAN HET FILTERELEMENT	701

TALBOT-MATRA
murena

SMERING

Aa3a

SPECIAAL GEREEDSCHAP

301

**SPECIAAL GEREEDSCHAP
EN ZELF TE
VERVAARDIGEN GEREEDSCHAP**

Aa3a**SMERING**

TALBOT-MATRA

murena

302

SPECIAAL GEREEDSCHAP

A

Aftapplugsleutel (motor, versnellingsbak, differentieel).

Ond. nr. 0000730200

B

Manometer 521 voor het controleren van de oliedruk.

Ond. nr. 0002084600

C

Rubber slang voor het aansluiten van de manometer op het cilinderblok.

Ond. nr. 0002084700

D

Aansluitstuk voor het controleren van de oliedruk bij de uitgang van de oliepomp, onder het filterelement.

Ond. nr. 0002091900

E

Aansluitstuk voor oliedrukcontrole.
Dit aansluitstuk wordt op de plaats van het oliedrukcontact gemonteerd en dient voor het aansluiten van de rubber slang 0002084700. Het aansluitstuk kan door de monteur zelf worden vervaardigd uit een (oud) oliedrukcontact.

A = Ø 1/8 inch gasdraad, 28 gangen per inch.

F

Sleutel voor oliefilter Ø 76 mm.

Ond. nr. 0016863000

G

Sleutel voor oliefilter Ø 86 mm.

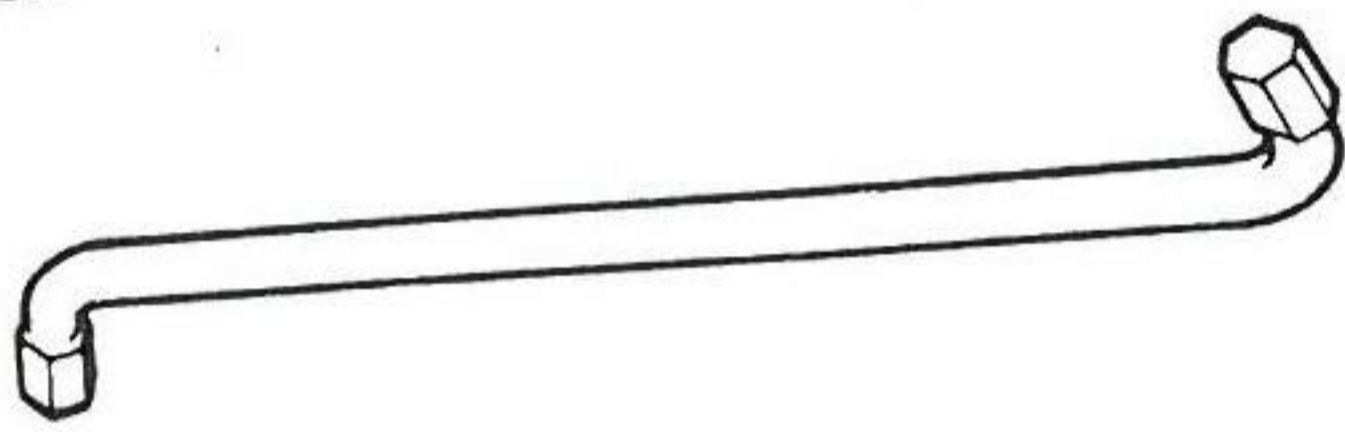
Ond. nr. 0016863100

H

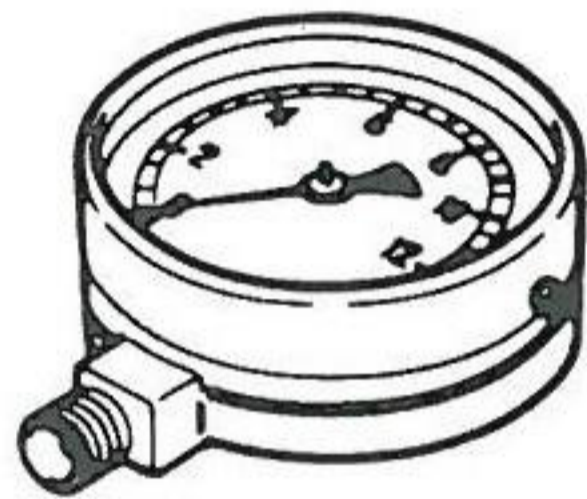
Sleutel voor oliefilter van het merk AC.

Ond. nr. 0016863200

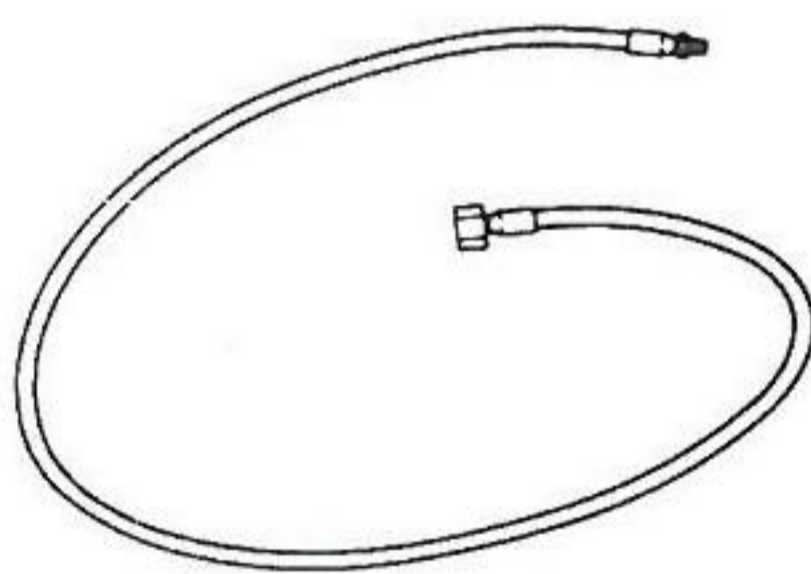
A



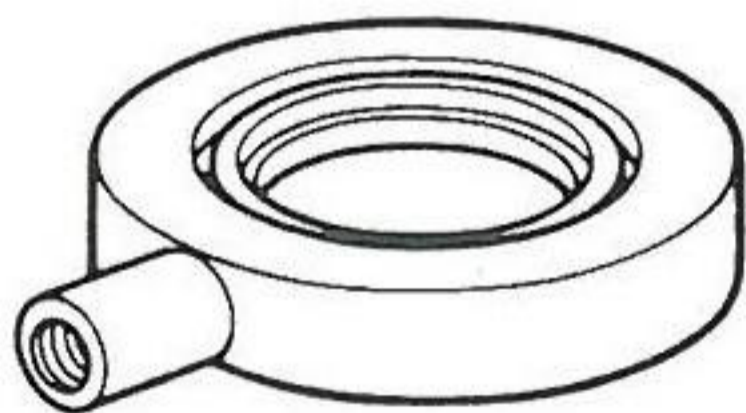
B



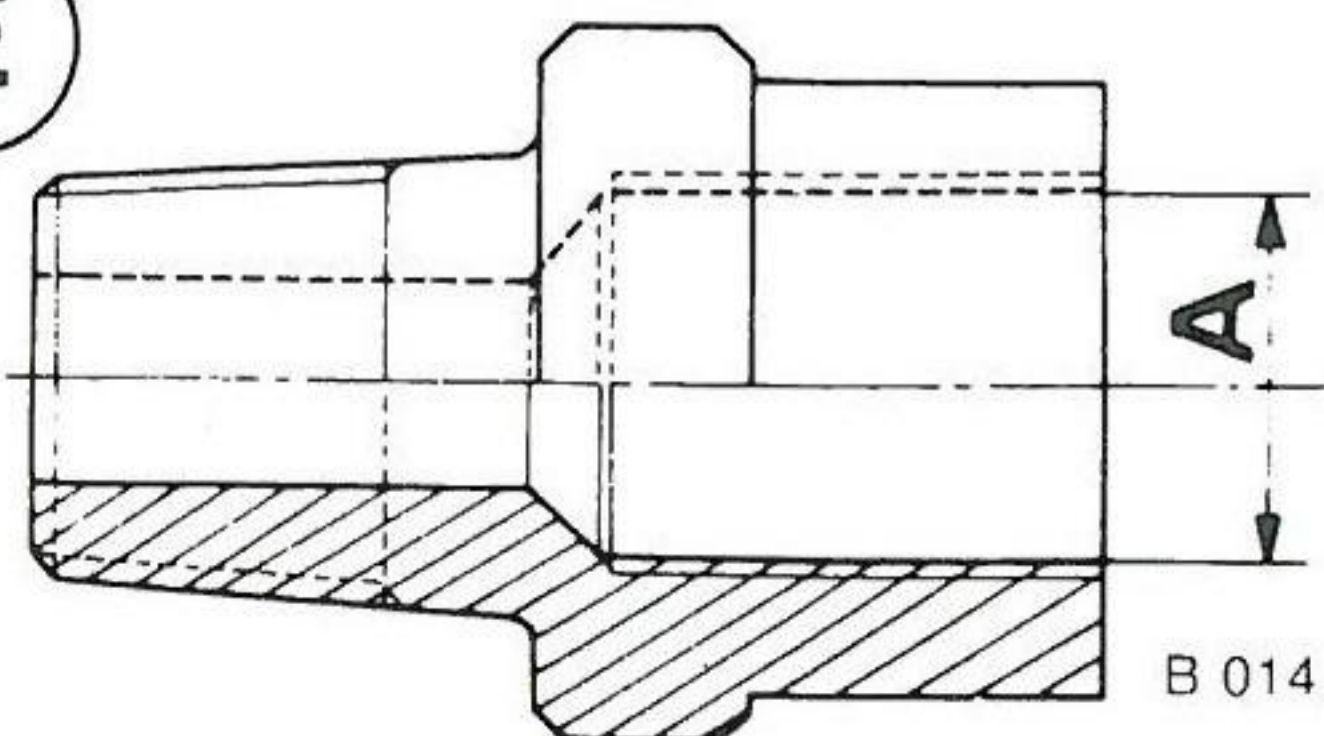
C



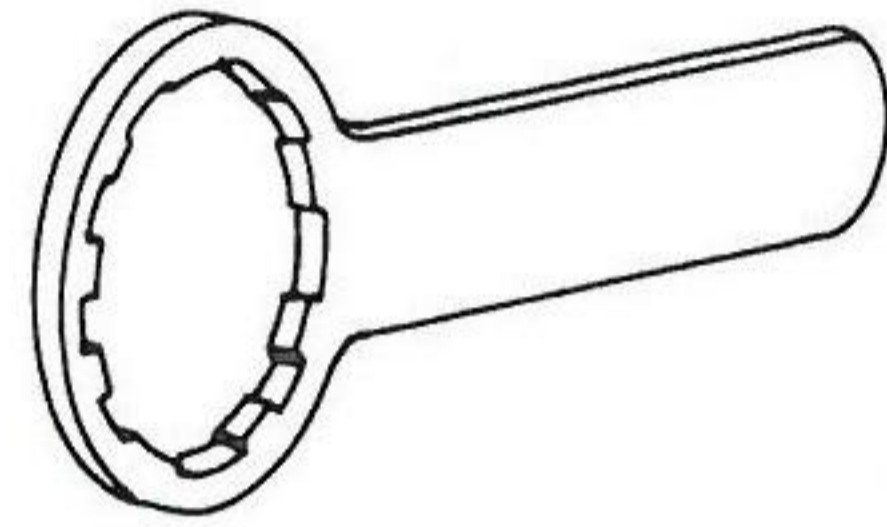
D



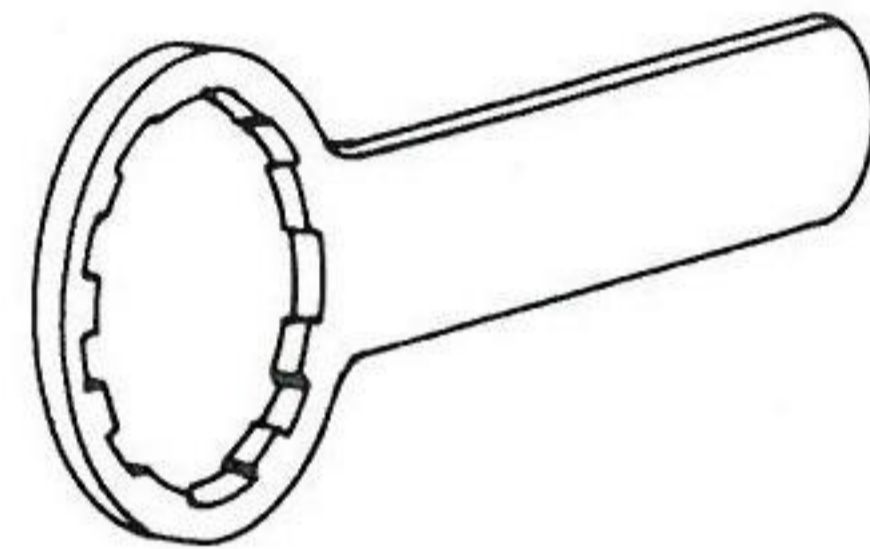
E



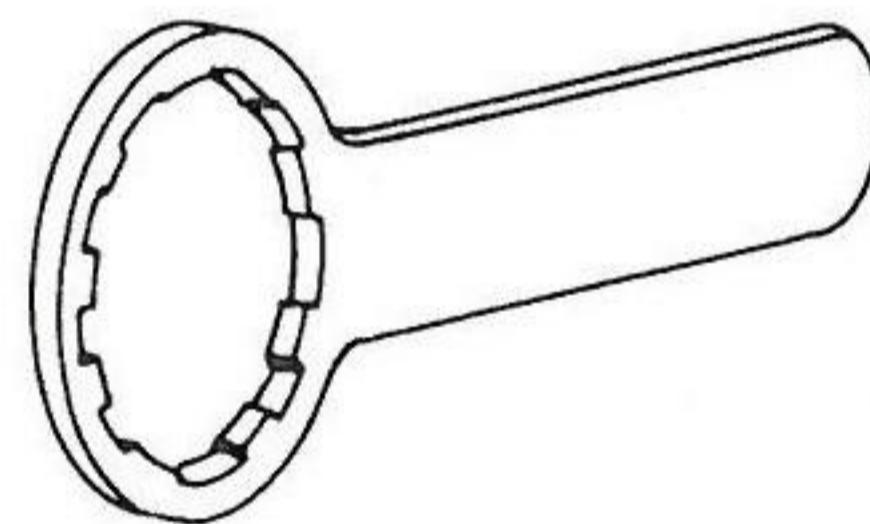
F



G



H



TALBOT-MATRA
murena

SMERING

Aa3a

BESCHRIJVING, WIJZIGINGEN

401

BESCHRIJVING

Aa3a**SMERING****TALBOT-MATRA****murena**

402

BESCHRIJVING, WIJZIGINGEN

**BESCHRIJVING VAN HET SMEERSYSTEEM
VAN DE MOTOR (fig. 1).**

De onderdelen van de motor worden als volgt gesmeerd:

1) Onder druk:

- Drijfstanglagers;
- Hoofdlagers;
- Nokkenaslagers;
- Tuimelaaras (2-delig);
- Oliepomp- en stroomverdeleraandrijfjas.

2) Door spatsmering:

- Cilinderwanden;
- Zuigerpennen;
- Klepstelen.

Beschrijving van het druksmeersysteem

De olie wordt door een tandwielpomp uit het carter (3 liter) aangezogen via een aanzuigkolf die van een zeef is voorzien.

Door de pomp wordt de olie vervolgens via een filterelement naar het hoofdoliekanaal in het cilinderblok gestuwd, om vandaar te worden verdeeld over de hoofdlagers, de krukappen, de nokkenas, de tuimelaaras en de oliepompen en stroomverdeleraandrijfjas. Het oliefilter is van het "Full-Flow" type (alle olie die van de pomp komt stroomt door het filter).

- De oliedrukregelklep op het pomphuis opent volledig zodra de oliedruk 4 tot 6 bar bedraagt (olietemperatuur: 40 tot 120° C).

In het dashboard is een oliedrukmeter opgenomen die door een elektrische oliedrukkzender op het cilinderblok wordt bediend.

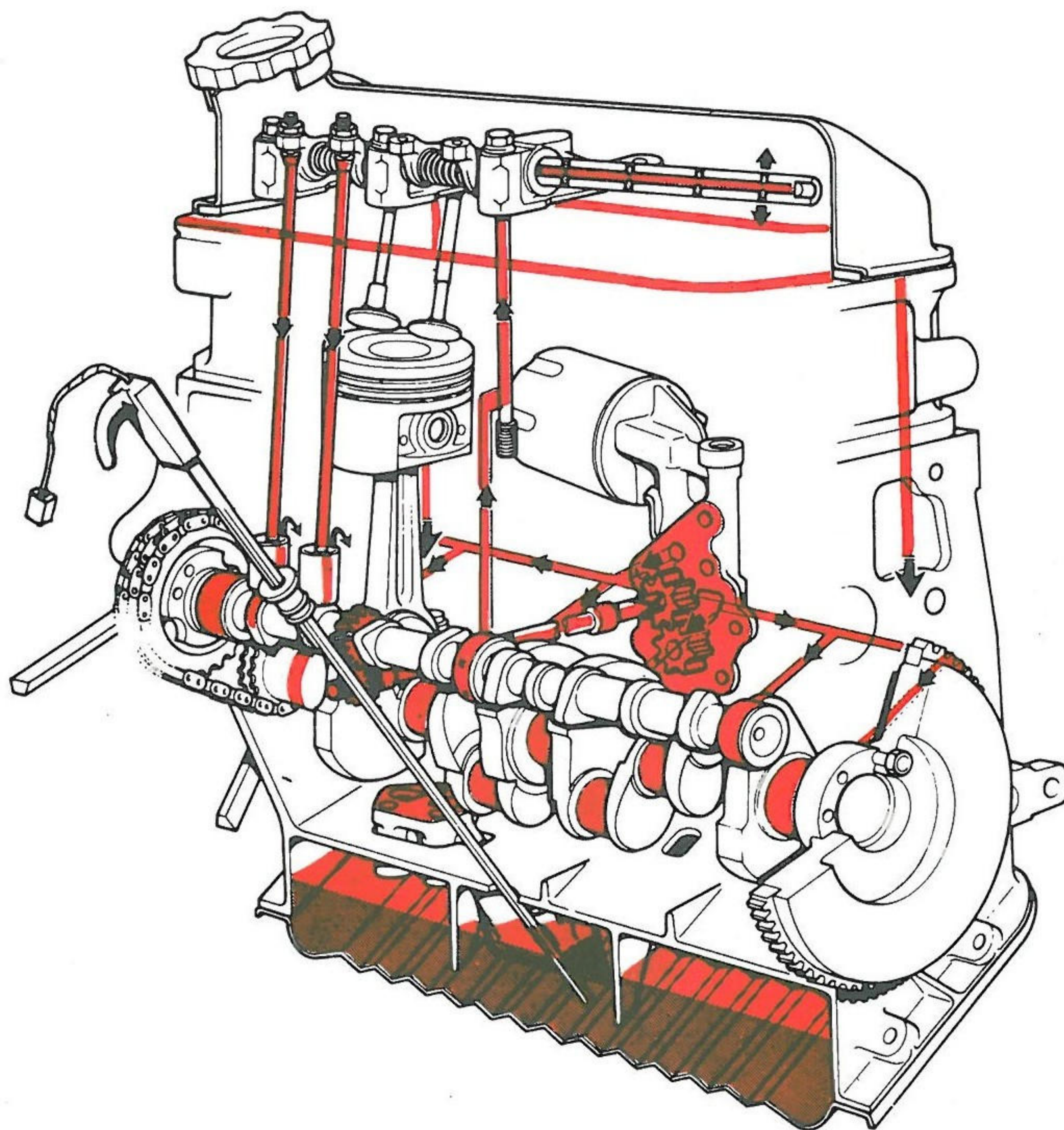
De motor is uitgerust met een oliedrukcontact, dat bij een abnormaal lage oliedruk sluit waardoor een waarschuwinglampje in het dashboard gaat branden.

Het niveauverschil tussen de "min" en "max" merkstreepjes op de peilstaaf komt overeen met een olievolume van ongeveer 1 liter.

Oliedruk

Bij alle motoren moet de oliedruk, gemeten bij de aansluiting voor het oliedrukcontact, de volgende waarden bereiken:

- bij stationair draaien -
min. 2,6 bar bij een olietemperatuur van 40 - 80° C,
min. 1,2 bar bij een olietemperatuur van 120° C.
- bij 3000/min - 3,6 tot 5,6 bar bij een olietemperatuur van 40 - 120° C.



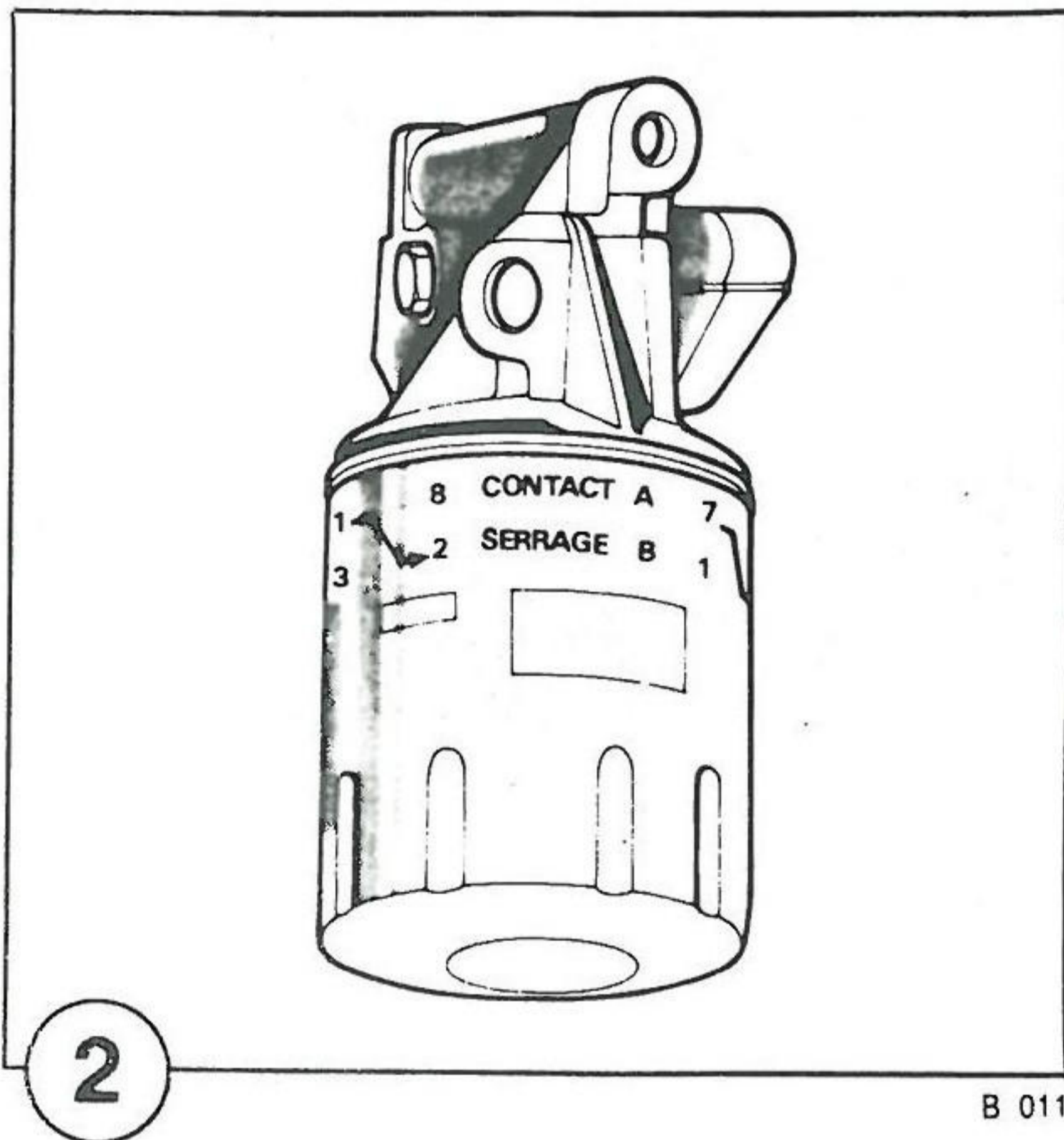
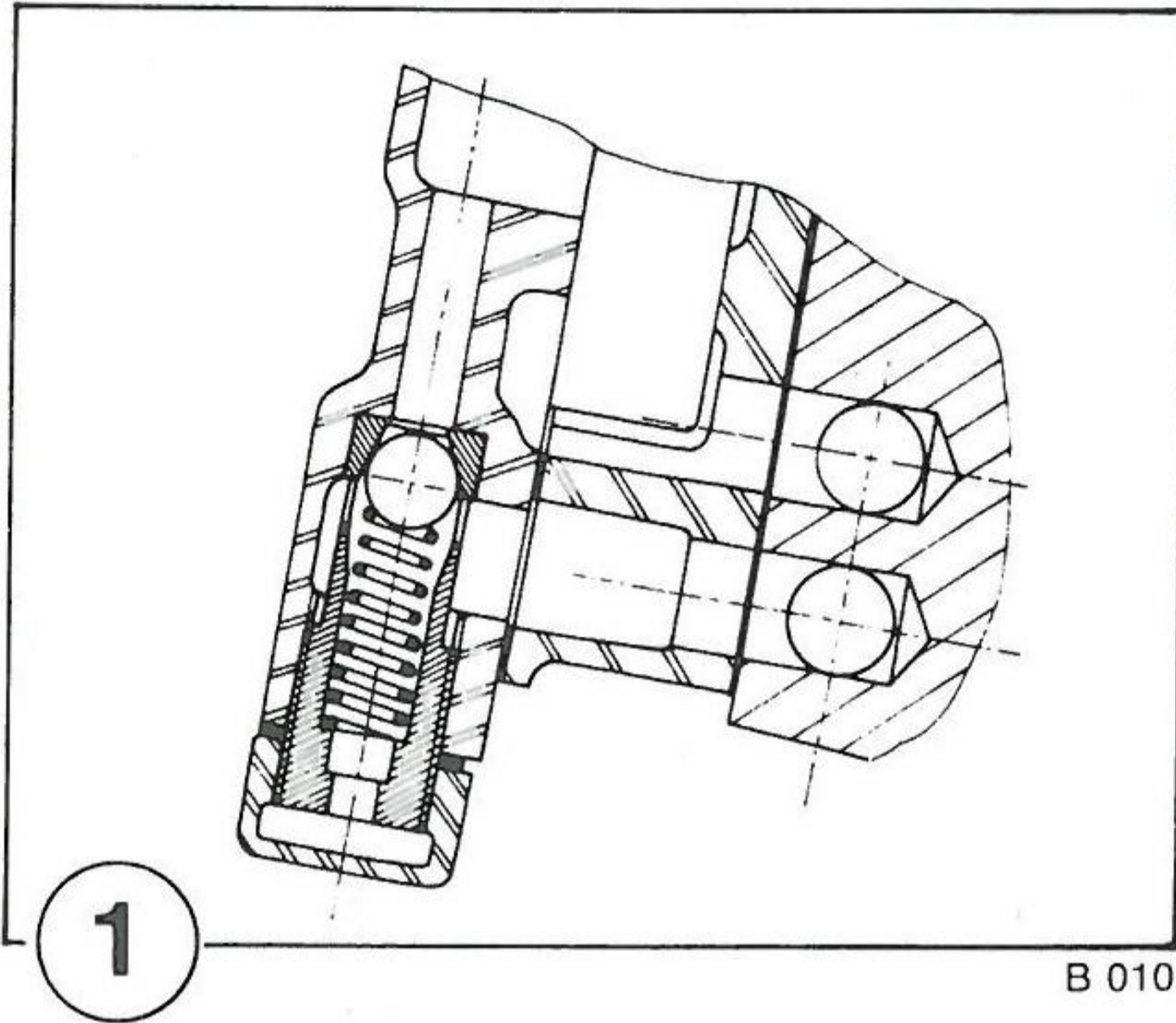
1

A 3160

Aa3a

TALBOT-MATRA
murena

404



TALBOT-MATRA
murena

SMERING

Aa3a

BESCHRIJVING, WIJZIGINGEN

405

OLIECARTER

Inhoud: 3 liter.

Het carter bestaat uit 2 delen:

1e: een aluminium TUSSENCARTER; dit is voorzien van een tussenschot om het slingeren van de olie tijdens het rijden te voorkomen.

Bevestiging op het cilinderblok: d.m.v. 14 boutjes van $\varnothing 7 \times 100$ (de boutjes moeten bij het monteren met Loctite borgmiddel worden ingesmeerd) en een papierpakking tussen blok en tussencarter.

2e: een plaatstalen CARTERBODEM welke is voorzien van koelribben; de carterbodem is met 16 boutjes van $\varnothing 7 \times 100$ op het tussencarter bevestigd en bevat de aftapplug.

Tussen carterbodem en tussencarter is een kruk-pakking gemonteerd.

OLIEPOMP

Materiaal: aluminiumlegering voor het huis, gesinterd staal voor de tandwielen.

De oliepomp is aan de rechterzijde op het cilinderblok gemonteerd en wordt door de nokkenas aangedreven d.m.v. een dwarsgeplaatste as en een tandwiel met schuine vertanding; dit tandwiel drijft tevens de stroomverdeler aan die op de linkerzijde van het blok is bevestigd.

De twee tandwielen van de oliepomp bevatten elk acht tanden (rechte vertanding).

Het pompdeksel dient tevens als steun voor het oliefilterelement en de oliedrukregelklep (fig. 1).

OLIE- AANZUIGKOLF

De olie in het carter wordt door een op het blok gemonteerde kolf aangezogen; het gaasfilter van deze kolf is voorzien van een stalen plaat die dient om het terugstromen van de olie na het afzetten van de motor te voorkomen. De koeling van de olie wordt bevorderd door een opening voor uitwendige terugvoer van de olie naar het carter (circulatiesysteem).

OLIEFILTER

FILTERELEMENT

Speciaal voor "Full-Flow"-filtersysteem.

Max. filtercapaciteit: 14 tot 15 liter per min.

Het filterelement bevat een overdrukklep die op 1 bar is afgesteld en dient om de oliecirculatie in stand te houden indien het filter verstopt mocht raken.

Het filter wordt op een aansluitstuk met schroefdraad 16×150 geschroefd.

Tussen het filterelement en de filtersteun is een pakking van $\varnothing 63$ mm en breedte 4 mm aangebracht.

ELEKTRONISCHE OLIEPEILSTAAF

Zie rubriek Da4a.

TALBOT-MATRA
murena

SMERING

Aa3a

UITBOUWEN, INBOUWEN

701

**UITBOUWEN
INBOUWEN**

Aa3a

SMERING

TALBOT-MATRA

murena

702

UITBOUWEN, INBOUWEN

VERVANGEN VAN HET FILTERELEMENT

Het filterelement moet elke 15.000 km worden vervangen.

Belangrijk: Monteer uitsluitend originele filterelementen. De montage van een niet-goedgekeurd filterelement kan tot ernstige schade lijden, die niet door de Garantie-Afdeling kan worden gedekt.

Montage

Lees de aanwijzingen op het nieuwe filterelement:

- olie de pakking;
- draai het filterelement zover aan tot het de filtersteun juist raakt;
- breng op de filtersteun een merkstreepje aan tegenover een willekeurig cijfer op de lijn (A) en draai het element vervolgens zoveel verder aan tot hetzelfde cijfer op de lijn (B) met het merkstreepje correspondeert (dit komt overeen met driekwart omwenteling, aantrekkoppel 1,2 tot 1,6 daN.m). (fig. 1).

Door de grote verscheidenheid aan goedgekeurde filterelementen verdient het aanbeveling om voor het verwijderen en monteren de speciale sleutel van elke fabrikant te gebruiken.

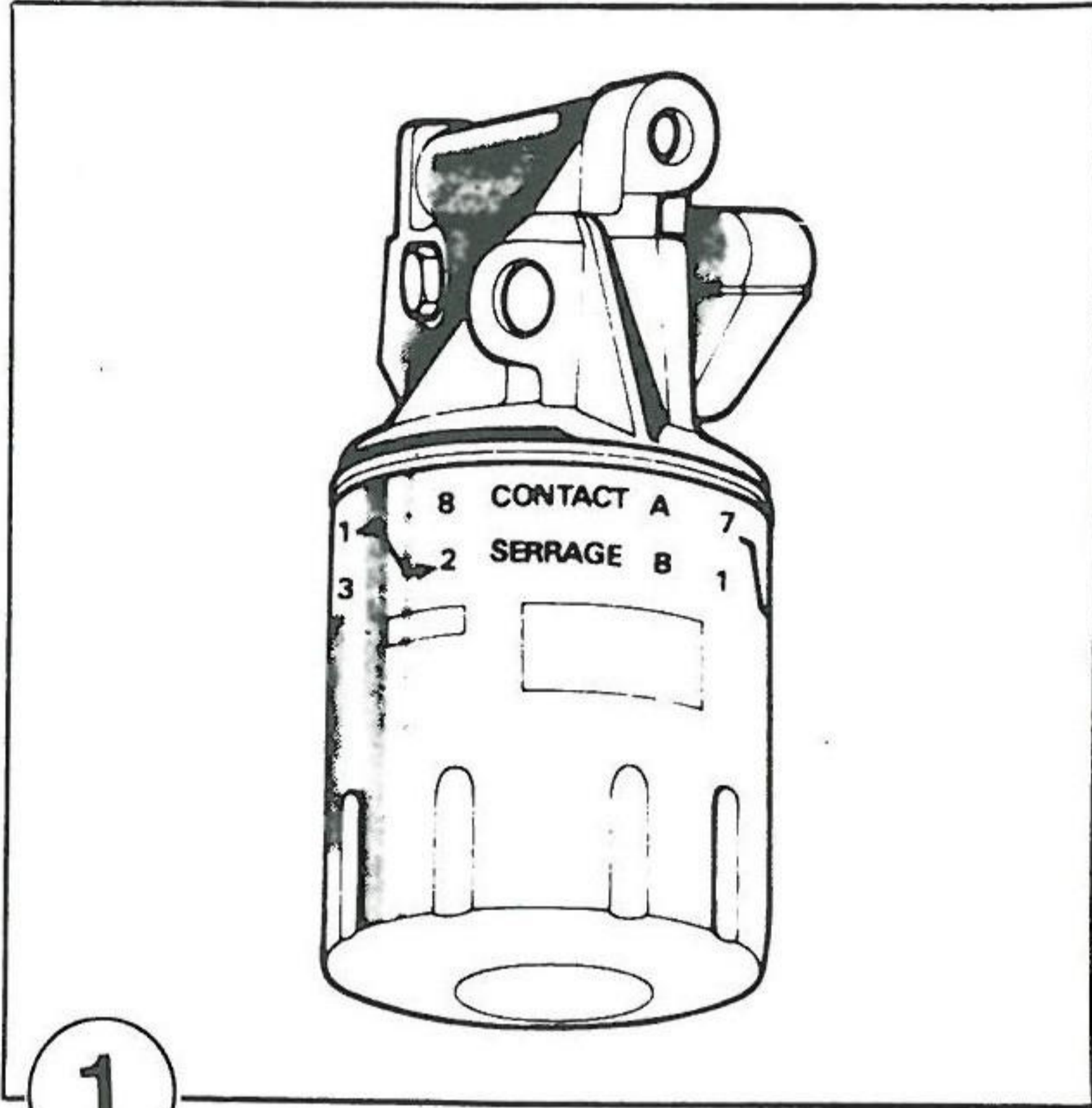
Na het vervangen van het filterelement moet het motorcarter in twee fasen worden gevuld:

- vul de motor overeenkomstig de carterinhoud met olie en laat hem enkele seconden draaien;
- zet de motor af en vul tot het 'max'-merkstreepje op de peilstaaf olie bij (het filterelement heeft inmiddels circa 0,3 liter opgenomen).

TALBOT-MATRA
murena

Aa3a

703



B 011