

TALBOT-MATRA  
*murena*

MOTORSTEUNEN

**Aa1a**

INHOUD

101

BESCHRIJVING .....

401



TALBOT-MATRA  
*murena*

MOTORSTEUNEN

**Aa1a**

BESCHRIJVING, WIJZIGINGEN

401

## BESCHRIJVING

**BESCHRIJVING**

De motor-transmissiegroep is op drie punten opgehangen:

**ZIJSTEUNEN**

- zijdelings d.m.v. twee steunen op de rechter (fig. 1) en de linker langsligger.

**ACHTERSTE STEUN**

- in het midden, aan de achterzijde van het cilinderblok, d.m.v. een steun op de bodemplaat van de carrosserie.

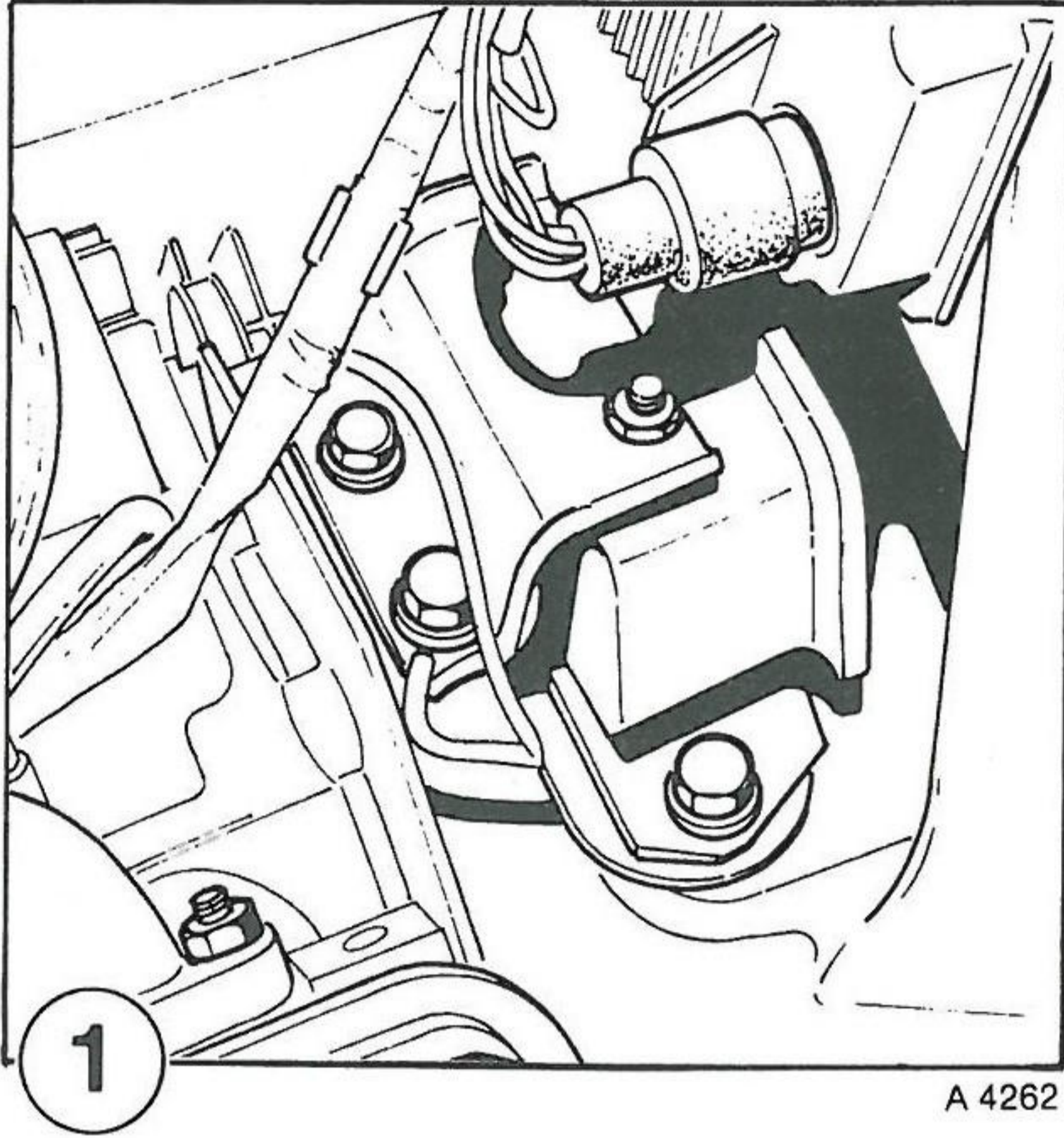
**Centreren van de achterste steun**

Bij klachten over een te hoog geluidsniveau van de wagen wordt dringend aangeraden om de achterste steun opnieuw te centreren; ga hier toe als volgt te werk:

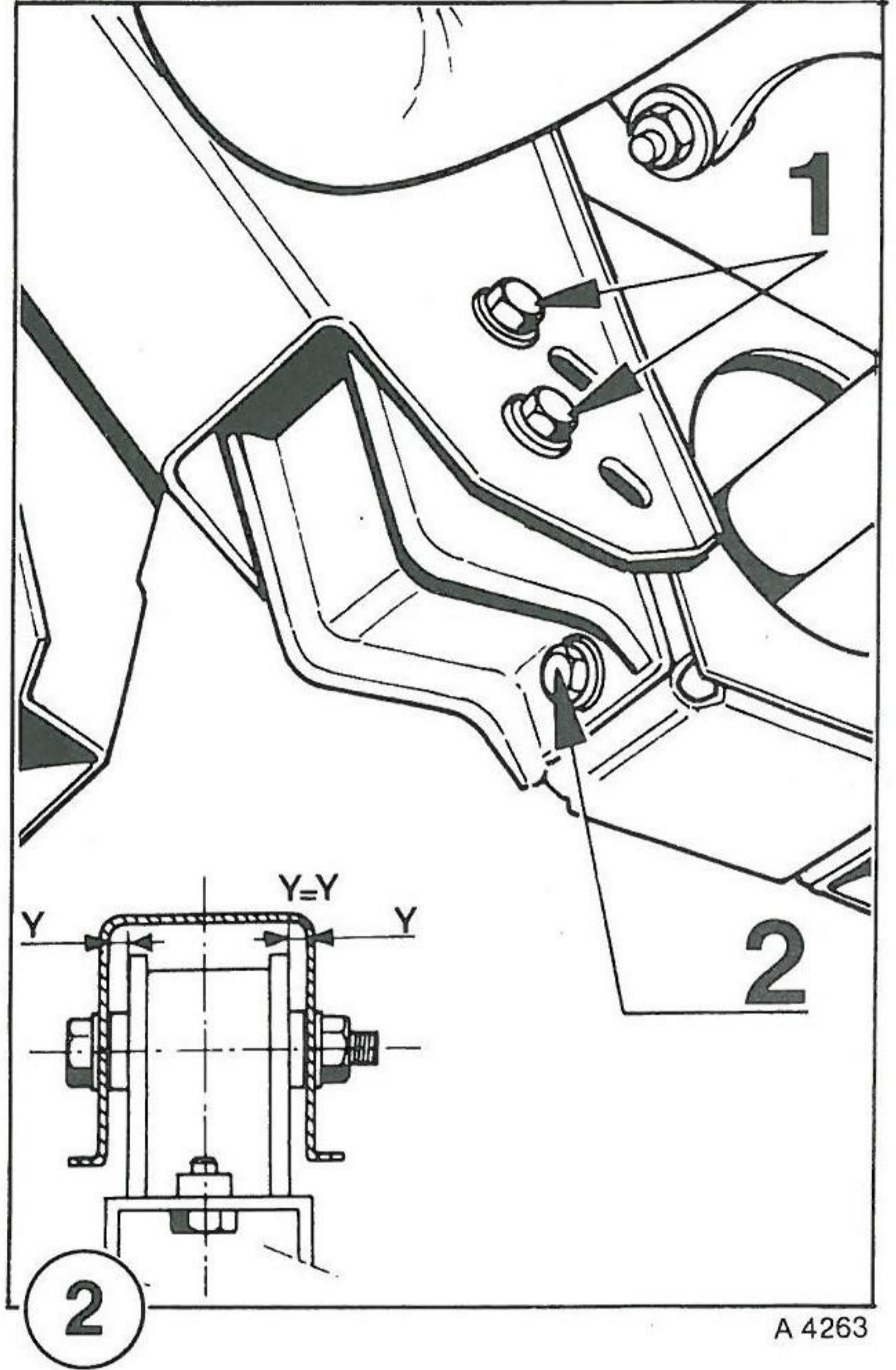
- Rijd de wagen op een hefbrug en breng deze omhoog.
- Draai de bouten (1) (fig. 2) los waarmee het silentbloc aan de steun is bevestigd (twee doorgaande bouten die in de sleufgaten van de steun kunnen worden verschoven).
- Draai de twee bouten (2) los waarmee het silentbloc op de bodemplaat van de carrosserie is bevestigd; het silentbloc kan d.m.v. twee sleufgaten in de steun worden gecentreerd.
- Nadat deze bouten zijn losgedraaid, trekt u de motor aan de uitlaatpijpen naar voren en naar achteren en naar links en naar rechts zodat de motor-transmissiegroep zich kan zetten.
- Zet alle bouten vast.

De achterste motorsteun is goed gecentreerd indien:

- de speling tussen de zijkanten van het silentbloc en de steun links en rechts gelijk is (Y) (fig. 2);
- de sleuven in zowel de linker- als de rechterzijde van het silentbloc over hun gehele lengte even breed zijn (ca. 4 mm), terwijl de randen van de sleuven evenwijdig ten opzichte van elkaar zijn.



A 4262



A 4263

TALBOT- MATRA

*murena* 2-2

MOTORSTEUNEN

BESCHRIJVING, WIJZIGINGEN

**Aa1a**

401

# BESCHRIJVING WIJZIGINGEN

**DE MOTOR-TRANSMISSIEGROEP IS OP DRIE PUNTEN OPGEHANGEN:****ZIJSTEUNEN**

**Rechts:** De rechter motorsteun (fig. 1) is op drie punten (A) op het oliecarter van de motor bevestigd en bevat een silentbloc (B).

Het geheel is aan de carrosserie bevestigd door middel van een scharnierbout (C), die is gemonteerd tussen twee flenzen (D) welke op drie punten (E) op de rechter achterste langsligger (F) zijn bevestigd.

Verklaring van fig. 1:

- A - Bevestiging op motoroliecarter
- B - Silentbloc
- C - Scharnierbout
- D - Flenzen van motorsteun
- E - Bevestiging op langsligger
- F - Rechter achterste langsligger
- G - Motoroliecarter
- H - Centreerringen

**Links:** De linker motorsteun (fig. 2) is op vier punten (A) op de versnellingsbak bevestigd en bevat een silentbloc (B) met twee slagbegrenzers (G).

Het geheel is aan de carrosserie bevestigd door middel van een scharnierbout (C), die is gemonteerd tussen twee flenzen (D) welke op drie punten (E) op de linker achterste langsligger (E) zijn bevestigd.

Verklaring van fig. 2:

- A - Bevestiging op versnellingsbak
- B - Silentbloc
- C - Scharnierbout
- D - Flenzen van motorsteun
- E - Bevestiging op langsligger
- F - Linker achterste langsligger
- G - Slagbegrenzers
- H - Centreerringen

**ACHTERSTE STEUN**

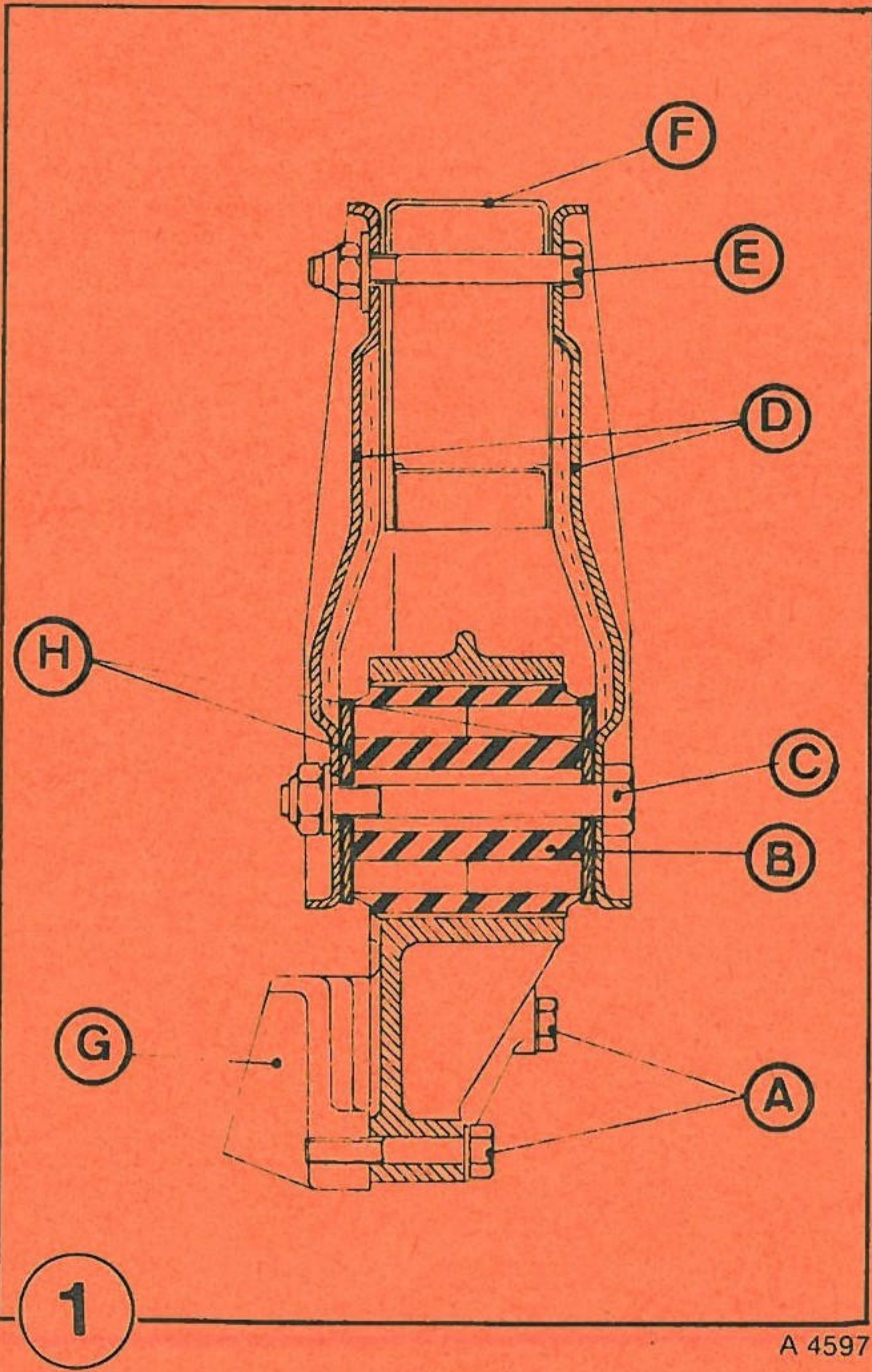
De achterste steun (fig. 3) is op drie punten (A) op de cilinderkop bevestigd. Een stang (D), voorzien van silentblocs (B), verbindt deze steun met de carrosserie door middel van twee scharnierbouten (C).

**Centrering van motor:**

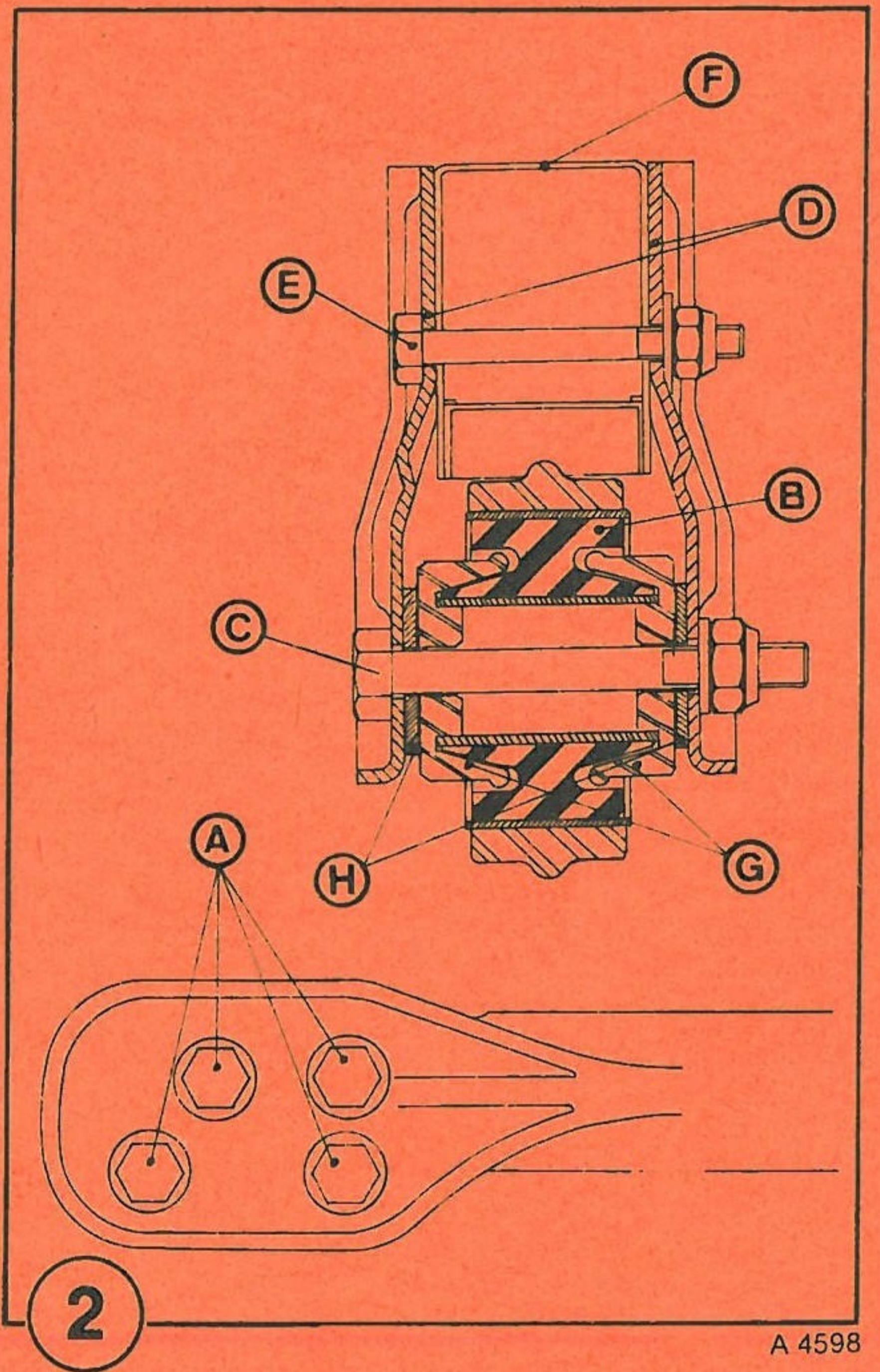
De motor is goed gecentreerd wanneer de stang van de achterste motorsteun zich evenwijdig aan de langshartlijn van de wagen bevindt.

Eventuele bijstelling geschiedt door wijziging van de dikte van de centreerringsets (H, fig. 1 en 2) tussen de flenzen en de silentblocs van de linker en rechter motorsteun.

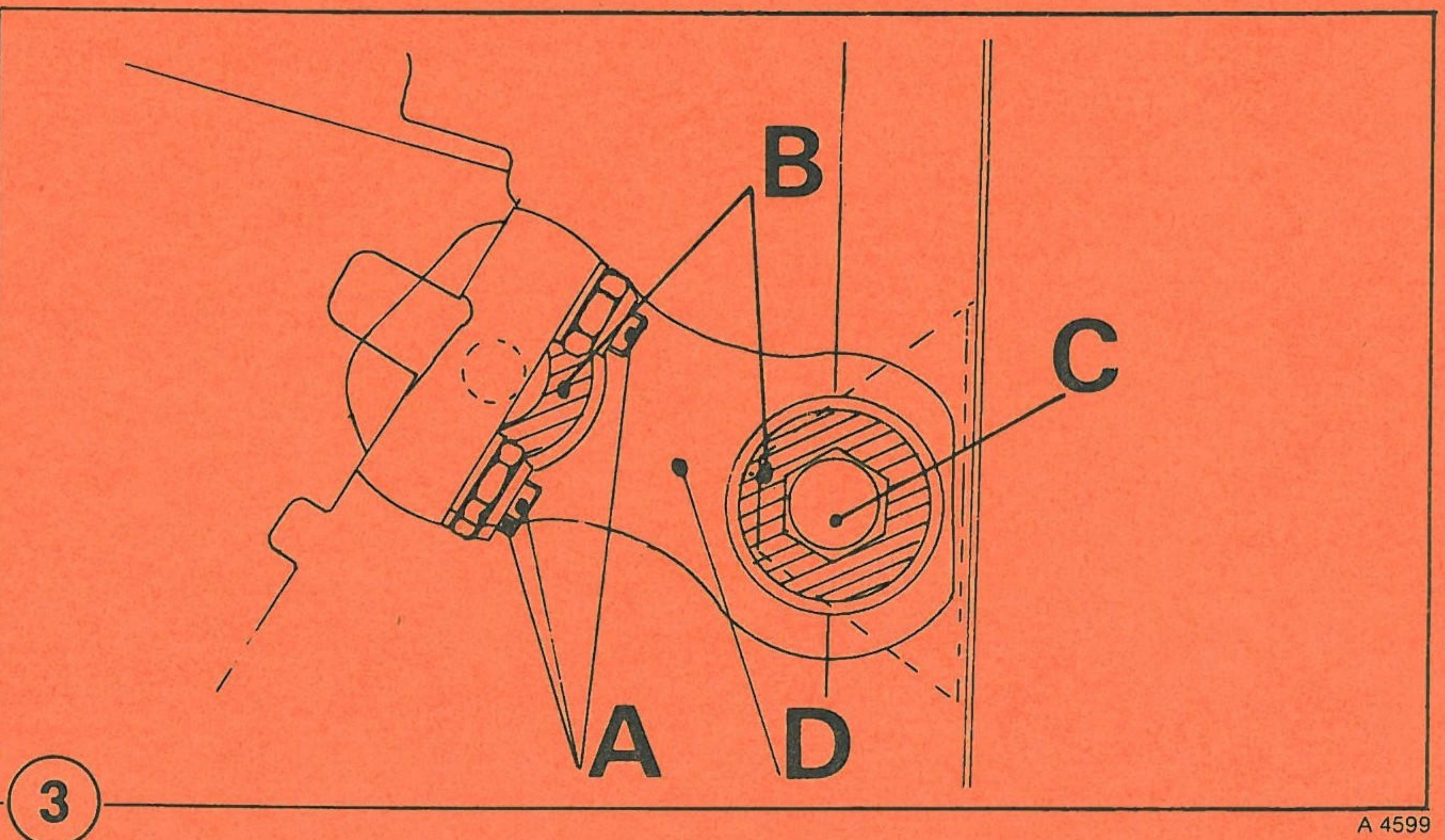
**BELANGRIJK:** Alle bouten en moeren (behalve die van het 'Nylstop'-type) moeten met een vloeibaar schroefdraadborgmiddel (type Loctite) worden geborgd.



A 4597



A 4598



A 4599