

AANTREKKOPPELS	201
TECHNISCHE GEGEVENS	203
SPECIAAL GEREEDSCHAP	301
UIT- EN INBOUWEN	701
DEMONTAGE, MONTAGE, REVISIE	801

AANTREKKOPPELS

	daN.m
Achterste motorrubber op carrosserie	2,5
Achterste motorrubber op steun	2,5
Achterste motorsteun op cilinderblok	5
Benzinepomp op cilinderblok	2
Beugel op linker en rechter motorrubber	2,5
Beugel van linker motorrubber op tussensteun van versnellingsbak . . .	2,5
Beugel van rechter motorrubber op steun	5
Bougies in cilinderkop	3
Carburateur op inlaatspruitstuk	2
Carterbodem op tussencarter	1
Carterontluchter op cilinderblok	1,25
Cilinderkop op cilinderblok	7
Contramoer van klepstelboutjes	1,75
Distributiedeksel en motorsteun op cilinderblok	2
Distributiedeksel op cilinderblok: 7 x 100 bouten	1,25
8 x 125 bouten	2
Drukgroep op vliegwiel	1,5
Drijfstanglagerkap	3,75
Dynamo op steun	4,75
Dynamosteun op cilinderblok	2
Hoofdlagerkap	6,5
Inlaatspruitstuk op cilinderkop	1,5
Kleppendeksel op cilinderkop	0,5
Koelwateraftapplug op cilinderblok	1,75
Koelwateraftapplug op waterpomp	1,75
Koelwaterinlaatstuk op motorcarter	1,25
Koelwateruitlaatstuk op inlaatspruitstuk	1,25
Koppelingshuis op cilinderblok	5
Koppelingshoofdcilinder	1
Koppelingswerkcilinder op koppelingshuis	2,5
Krukaspoelie	15

AANTREKKOPPELS (vervolg)

	daN.m
Linker motorrubber op langsligger	5
Luchtinlaat-aansluitstuk op carburateurs.	0,25
Nokkenastandwiel.	1,5
Olieaanzuigkolf op cilinderblok.	1,25
Olieaftapplug op carterbodern.	3,5
Oliedrukregelklep in oliepompeksel.	1
Oliedrukzender op cilinderblok.	2
Oliefilterelement.	1,4
Oliekeerringhouder op cilinderblok.	1,25
Oliepeilstaafhouder op cilinderblok.	1,25
Oliepomp op cilinderblok	1,25
Ontluchtschroef van koppelingwerkcilinder.	0,75
Opsluitplaat van nokkenas.	1,5
Plug van oliedrukregelklep.	4
Rechter motorrubber op langsligger	5
Startmotor op koppelingshuis.	2
Stroomverdeler op steun.	1
Stroomverdelersteun op cilinderblok.	2
Temperatuurzender op cilinderkop.	1,5
Thermostaathuis op cilinderkop	1,25
Tussencarter op cilinderblok.	1,25
Uitlaatspruitstuk op cilinderkop	2
Vliegwielen op krukas.	5,5
V-riemspanbeugel op dynamo.	2
Vulpijp van koelsysteem op cilinderblok.	2
Wateraftappluggen op cilinderblok en waterpomp.	1,75
Waterpomp op tussencarter.	1,25
Waterpomppoelie	1,5
Zeef en keerplaat op olieaanzuigkolf.	1,5

GEGEVENS VAN DE MOTOR

Type: 4 takt, 4 cilinder in lijn motor, 41° naar achteren gekanteld.

Plaatsing in de wagen: in het midden, dwars.

Onstekingsvolgorde: 1 - 3 - 4 - 2.

Draairichting: linksom, gezien vanaf de vliegwielzijde.

Totale afmetingen van de motor-transmissiegroep:

Lengte: ca. 810 mm.

Breedte: ca. 550 mm.

Hoogte (met luchtfilter): ca. 700 mm.

Totale afmetingen van de motor afzonderlijk:

Breedte en hoogte: ca. 300 en 250 mm.

Lengte: ca. 400 mm.

	X5J2 - motor
Boring	80,6 mm
Slag	78 mm
Cilinderinhoud	1592 cm ³
Compressieverhouding	9,35 : 1
Max. vermogen (DIN)	92 pk bij 5400/min (65,7 kW i.s.o.)
Max. koppel (DIN)	13,5 daN.m bij 3400/min (13,3 daN.m i.s.o.)
Aanbevolen brandstof	Super-benzine

TALBOT-MATRA
murena

MOTOR, COMPLEET

Aa0a

SPECIAAL GEREEDSCHAP

301

**SPECIAAL GEREEDSCHAP
EN ZELF TE
VERVAARDIGEN GEREEDSCHAP**

Aa0a**MOTOR, COMPLEET****TALBOT-MATRA****murena****302****SPECIAAL GEREEDSCHAP****A**

Hulpstuk om de motor op de Desvil-standaard te monteren (voor demontage en montage).

B

Houder voor het verwijderen en monteren van de tuimelaaras.

Ond. nr. 0002086300

C

Klepstelsleutel.

Ond. nr. 0016928200

D

Zuigerveertang voor de montage van de zuigers in de cilinder.

Ond. nr. 0016928300

E

Geleidepen voor het monteren van de drukgroep.

Ond. nr. 0016901900

F

Trekker voor het verwijderen van het krukastandwiel.

Ond. nr. 0001552500

G

Grondplaat en drukstuk voor het verwijderen van het krukastandwiel.

Wordt gebruikt met trekker 0001552500.

Ond. nr. 0002083300

H

Sleutel voor aftapplug van oliecarter.

Ond. nr. 0000730200

J

Houder voor de montagestempel van het toplager.

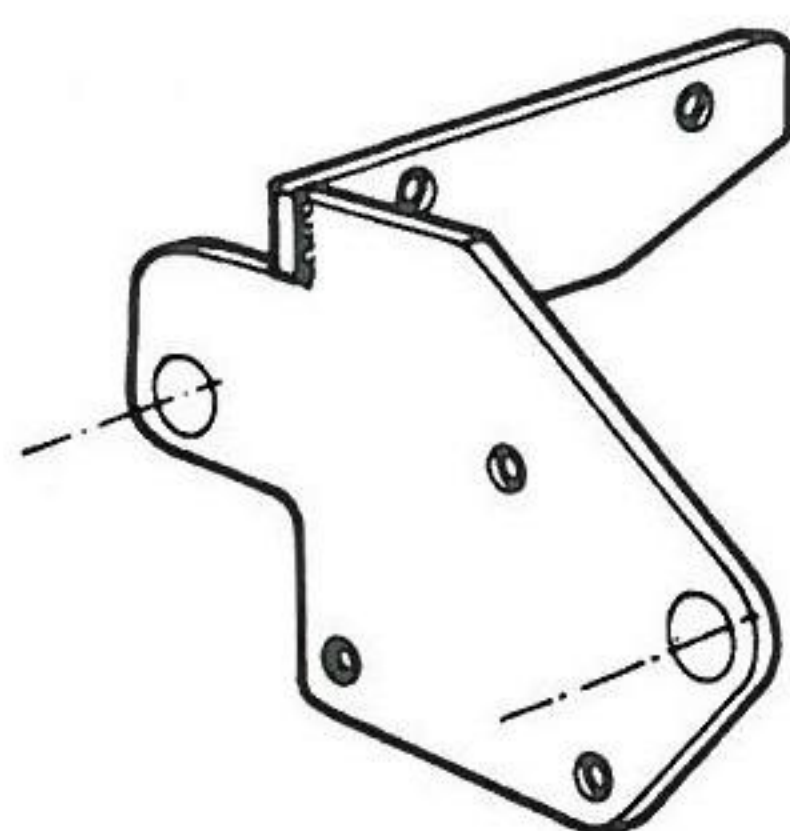
Ond. nr. 0001552200

K

Stempel voor het monteren van het toplager in de krukas.

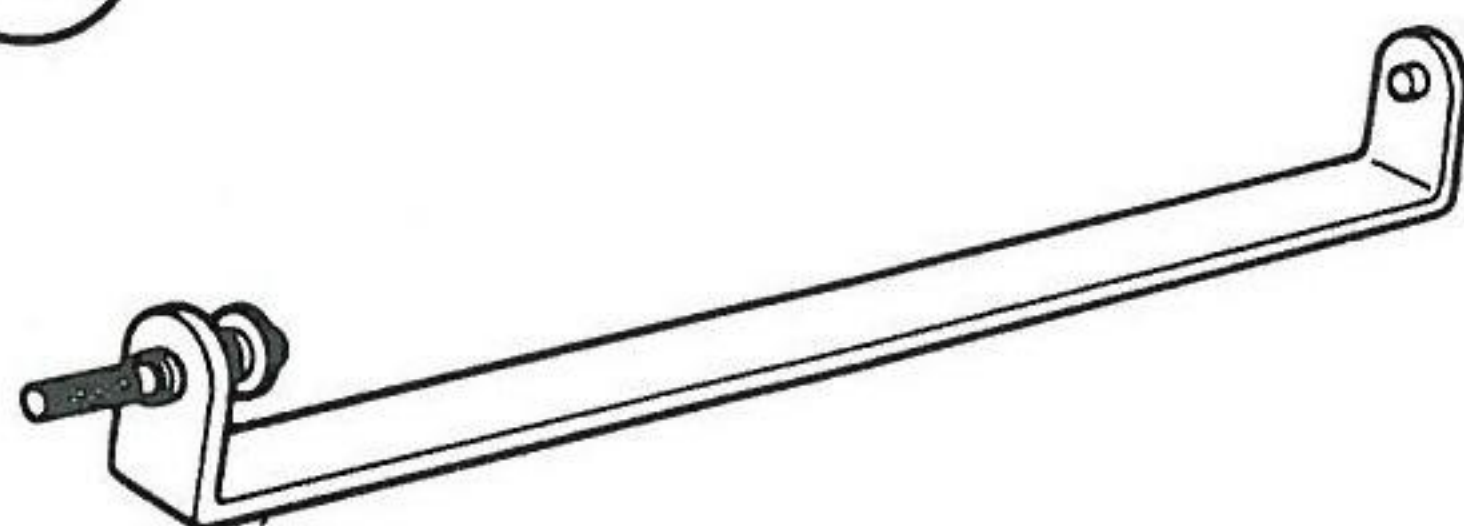
Ond. nr. 0002087400

A

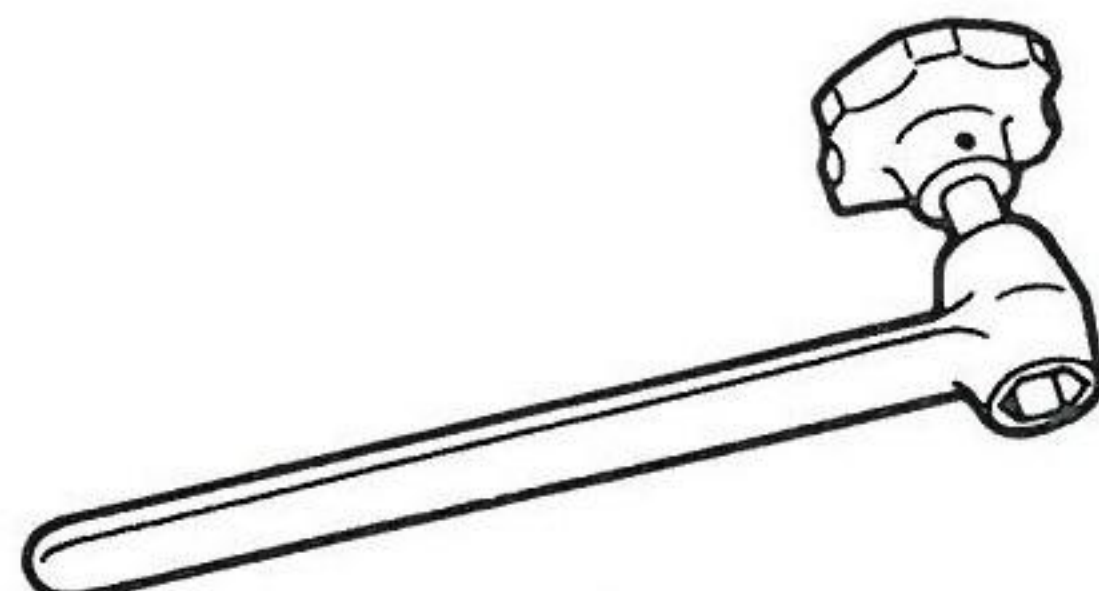


A0 014

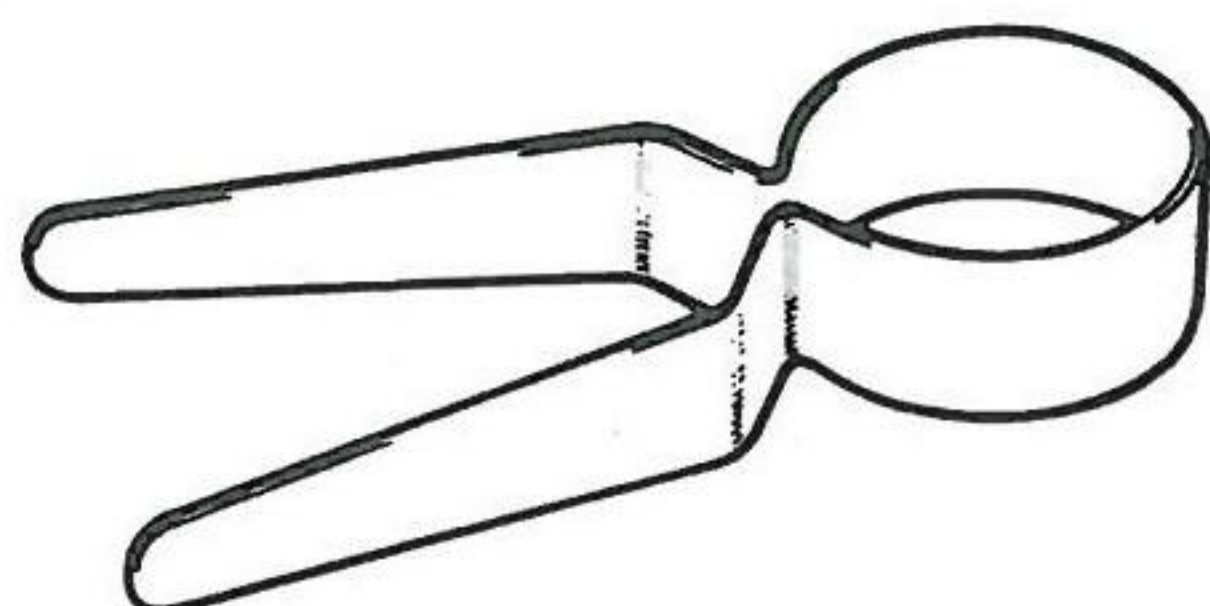
B



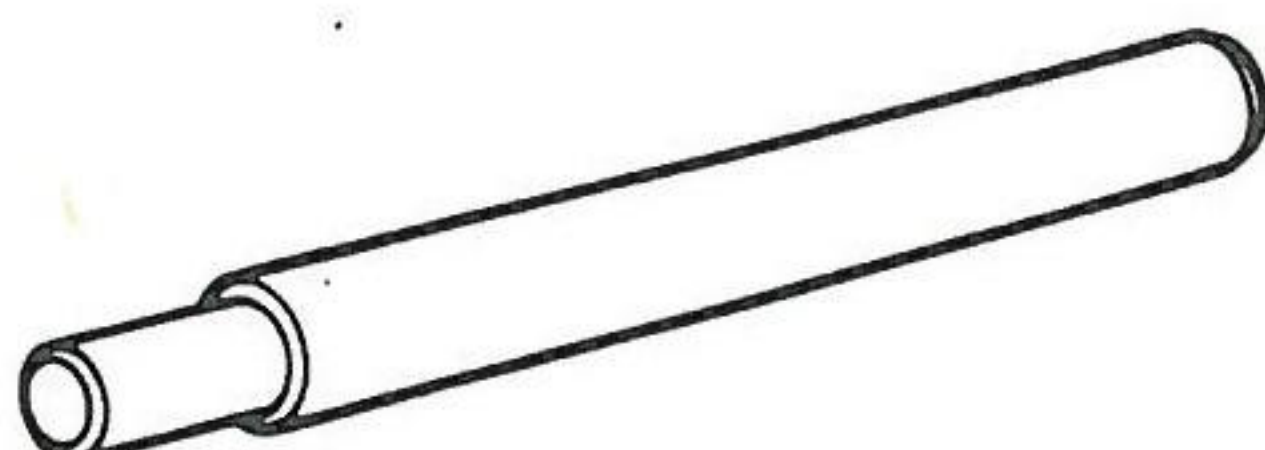
C



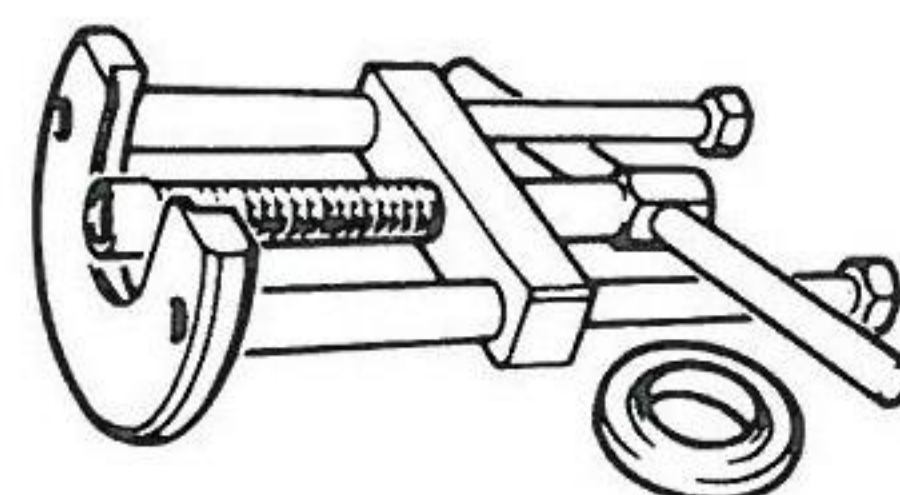
D



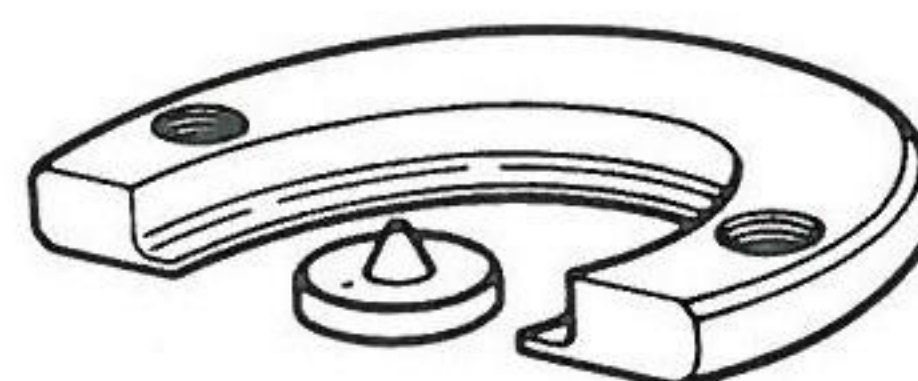
E



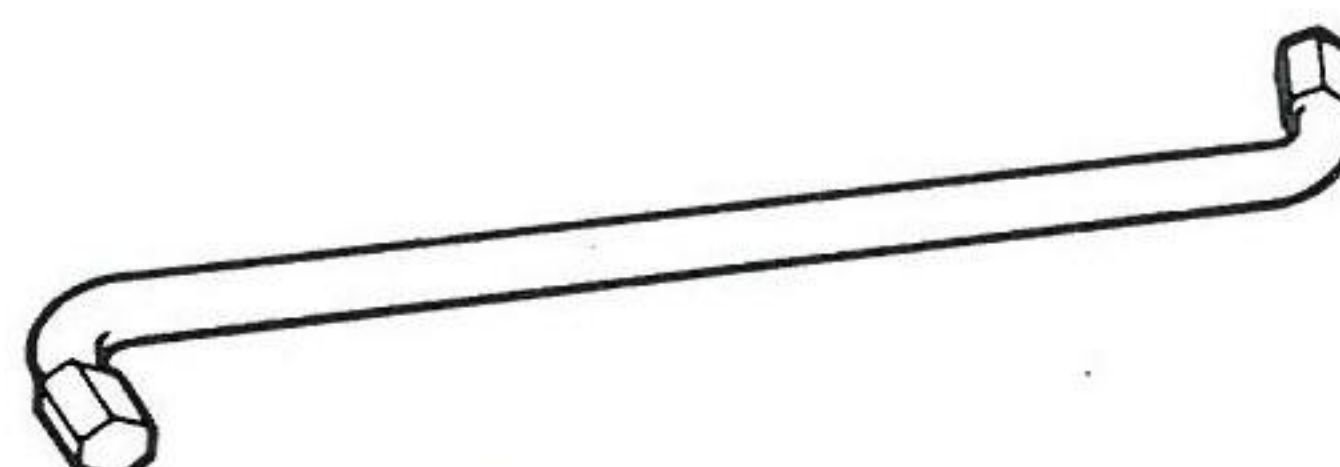
F



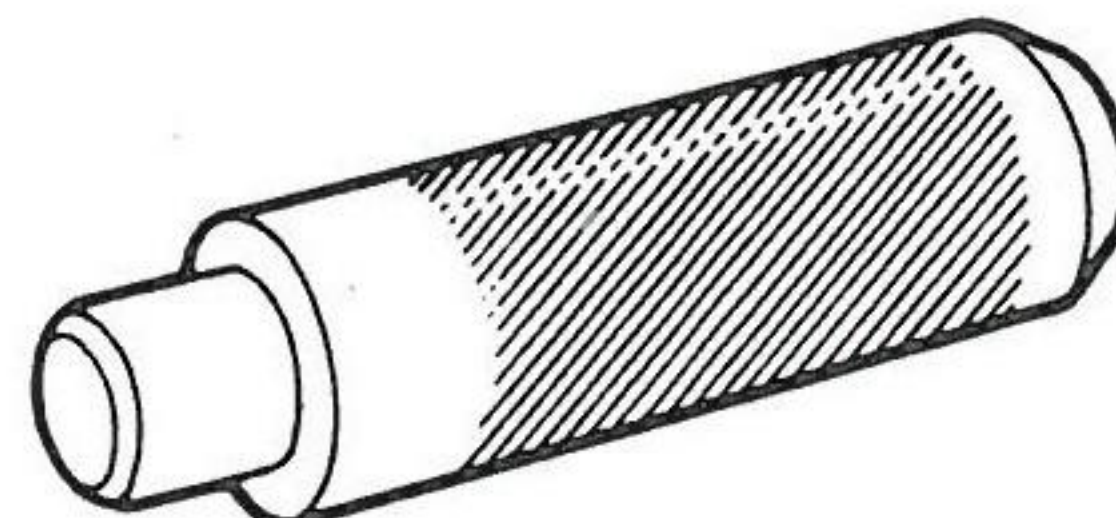
G



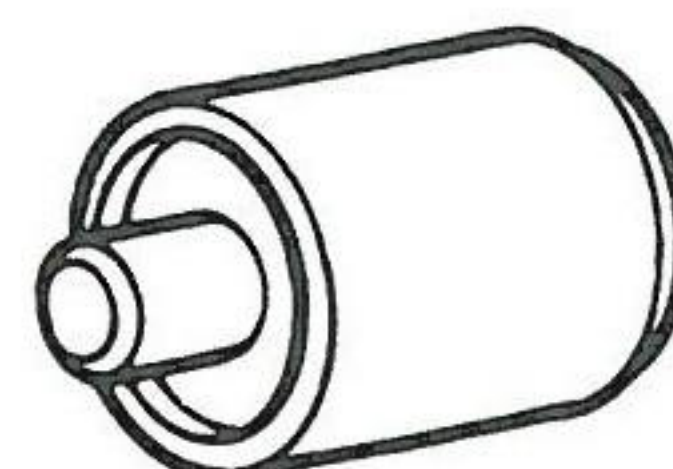
H



J



K

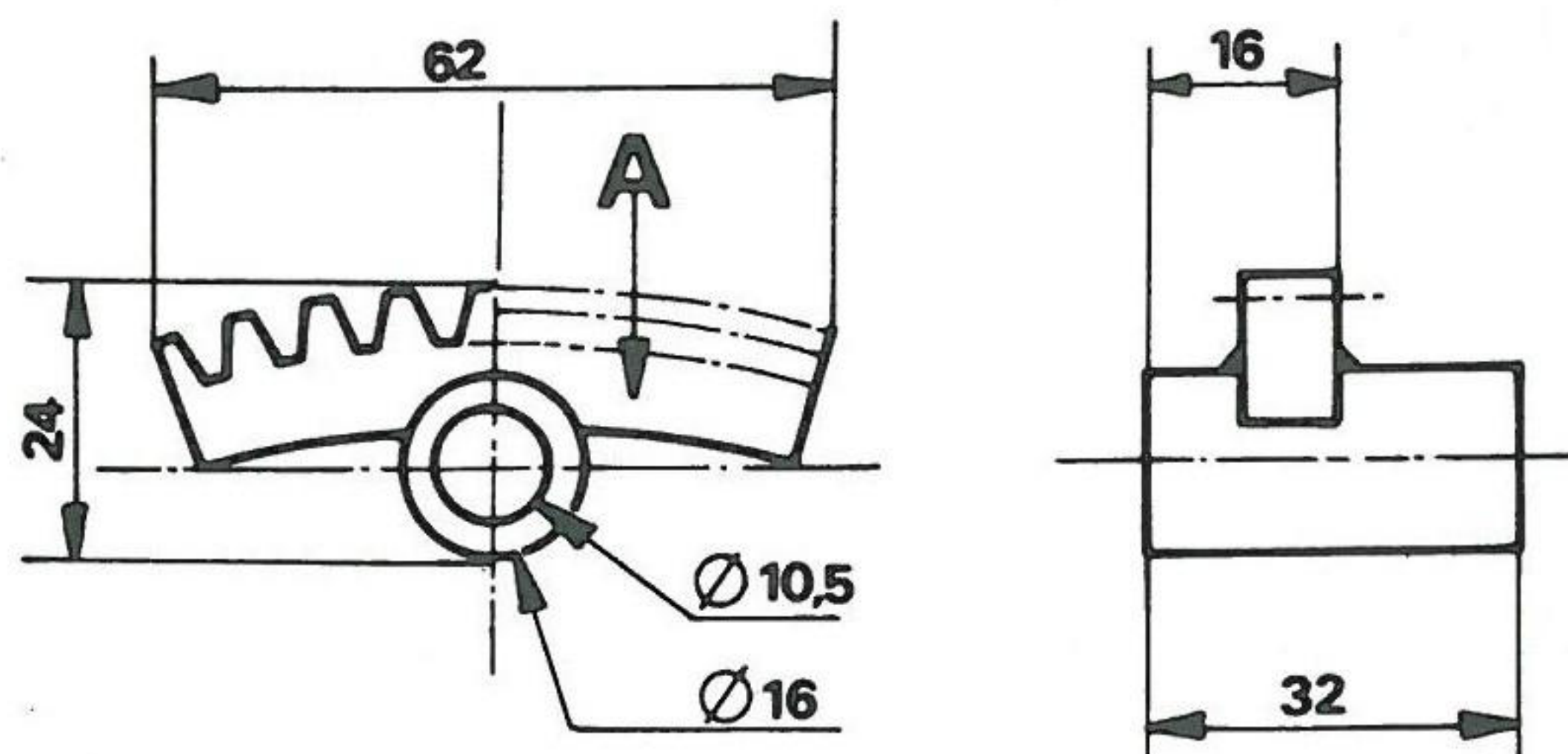


Aa0a

304

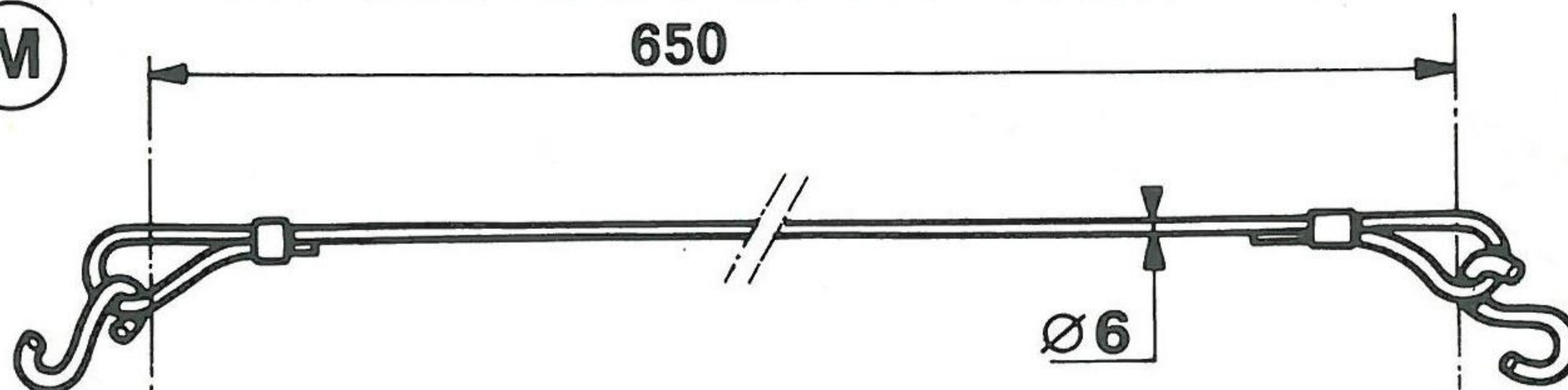
TALBOT-MATRA
murena

L



A0 004

M



TALBOT-MATRA
murena

MOTOR, COMPLEET

Aa0a

SPECIAAL GEREEDSCHAP

305



A: Starterkranssegment op bus gesoldeerd.
Klem voor het blokkeren van de starterkrans.
In eigen werkplaats te vervaardigen.



Strop voor het uit- en inbouwen van de motor-
transmissiegroep (motor/koppeling/differentieel/
versnellingsbak).

In eigen werkplaats te vervaardigen.

TALBOT-MATRA
murena

MOTOR, COMPLEET

Aa0a

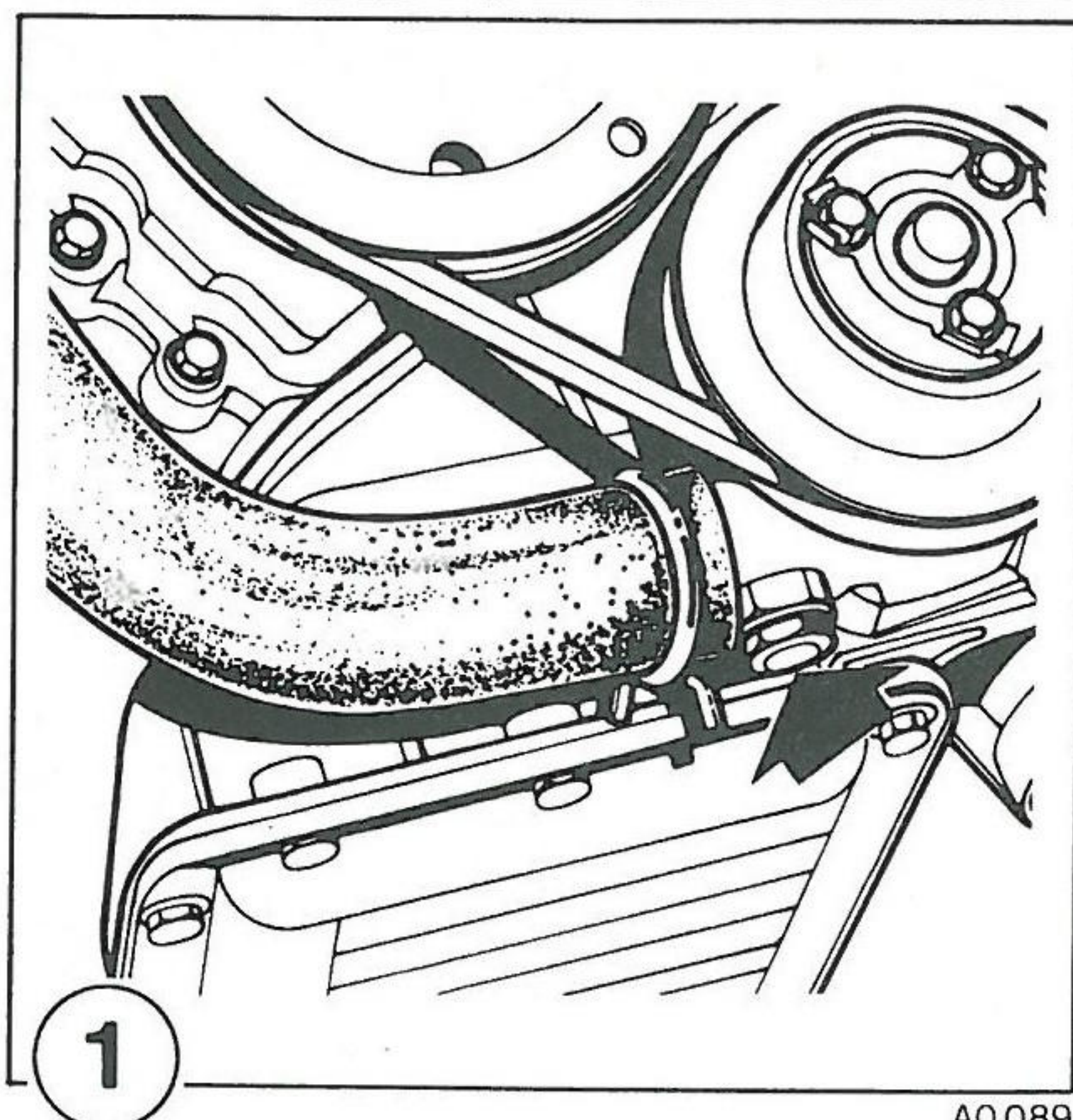
UITBOUWEN, INBOUWEN

701

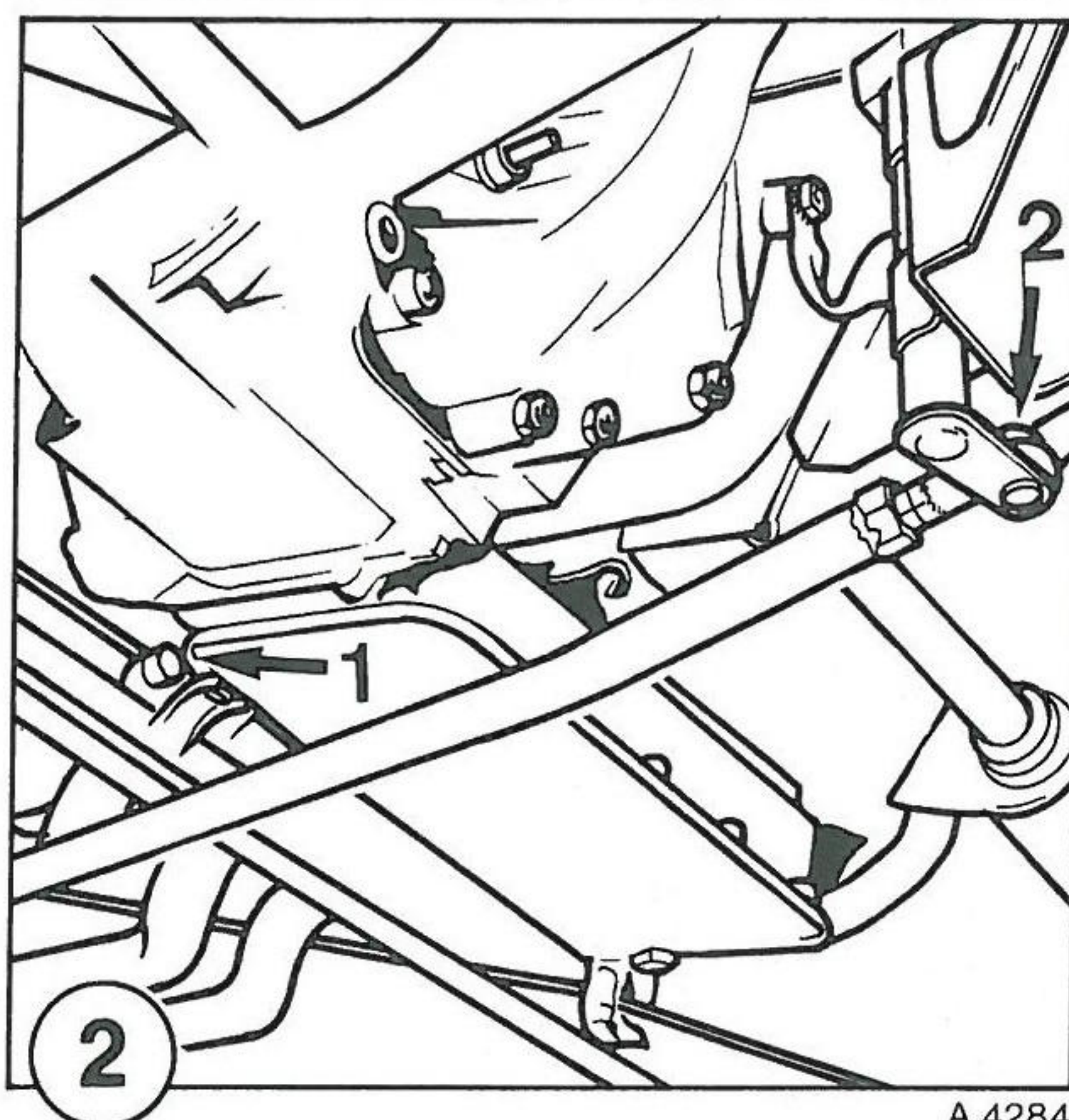
**UITBOUWEN
INBOUWEN**

UIT- EN INBOUWEN VAN DE MOTOR-TRANSMISSIEGROEP**UITBOUWEN (wagen op hefbrug)**

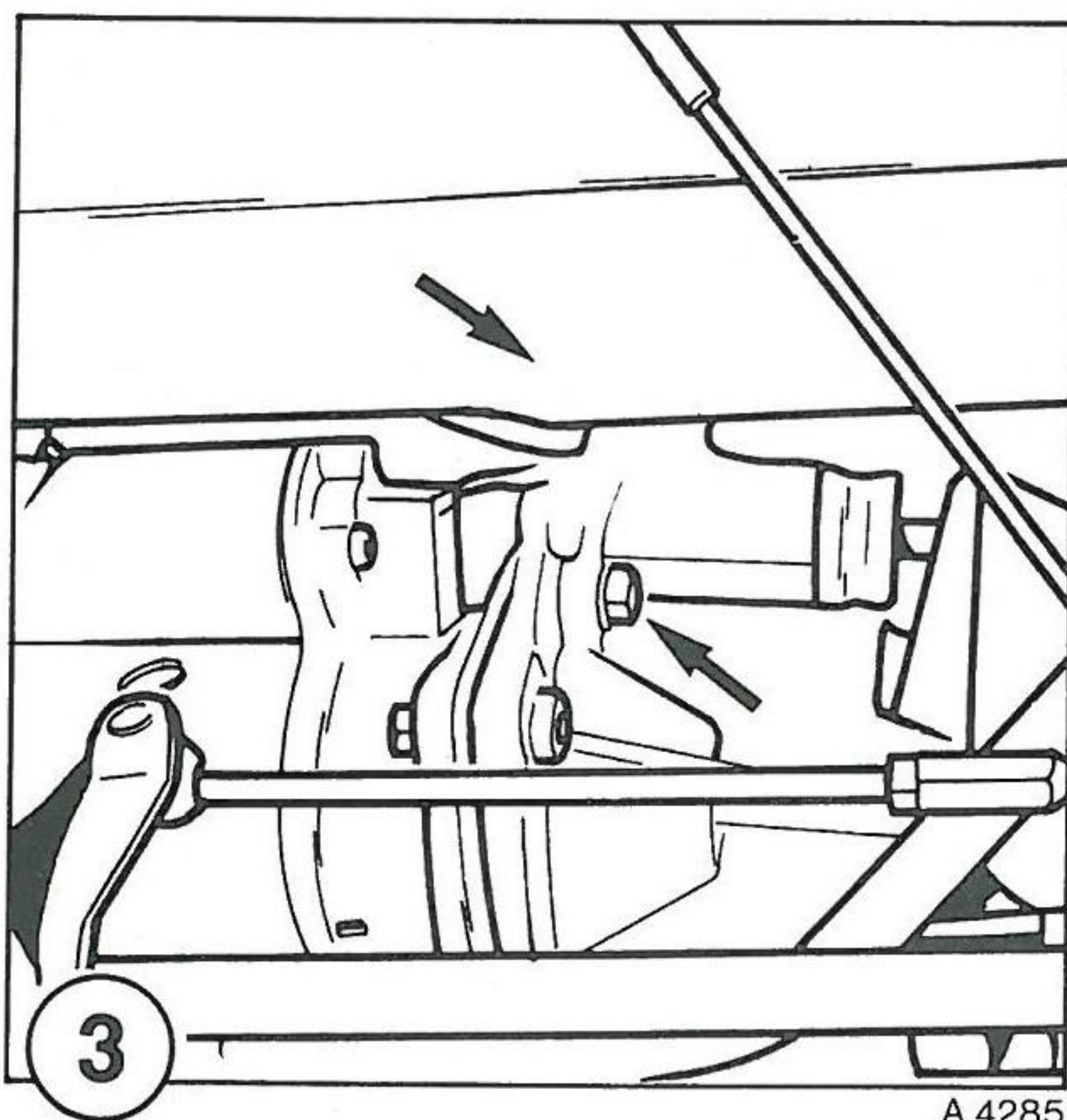
- Koppel de accu los.
- Verwijder de achterraut.
- Opmerking:** wanneer u over een hefboek met voldoende lange arm beschikt, hoeft de achterraut niet te worden verwijderd.
- Verwijder het motordeksel.
- Klap de afdekplaat van de bagageruimte neer.
- Draai de bevestigingsbouten van de achterwielen ongeveer één omwenteling los.
- Plaats de achterzijde van de wagen op bokken.
- Verwijder de achterwielen, na hun stand t.o.v. de wielnaven te hebben gemerkt om een balansverstoring te voorkomen.
- Breng de hefbrug omhoog.
- Tap het koelsysteem af door de aftapplug aan de onderzijde van de waterpomp te verwijderen (fig. 1).
- Koppel de bedieningsstang van het schakelmechanisme (1 & 2) (fig. 2) los en druk de stang naar de rechterzijde van de wagen.
- Verwijder de achterste stabilisatorstang.
- Koppel de handremkabel los van de remklauwen en van de beide achterste wieldraagarmen.
- Maak de achterremklauwen los, zonder de remslangen los te koppelen, en hang ze met een haak op aan de linker en de rechter langsligger.
- Maak de achterschokdempers aan de onderzijde los.
- Bouw de achterste wieldraagarmen en de beide aandrijfassen uit (zie desbetreffende rubrieken).
- Verwijder het uitlaatspruitstuk en de knaldemper.
- Maak de koppelingswerkcilinder los van het koppelingshuis, zonder de toevoerleiding los te koppelen, en hang de cilinder op aan de carrosserie (fig. 3).
- Koppel de schakel- en de selektiestangen los van de versnellingsbak.
- Verwijder de schakeltuimelaar (fig. 4).
- Verwijder de selektietuimelaar (fig. 5).



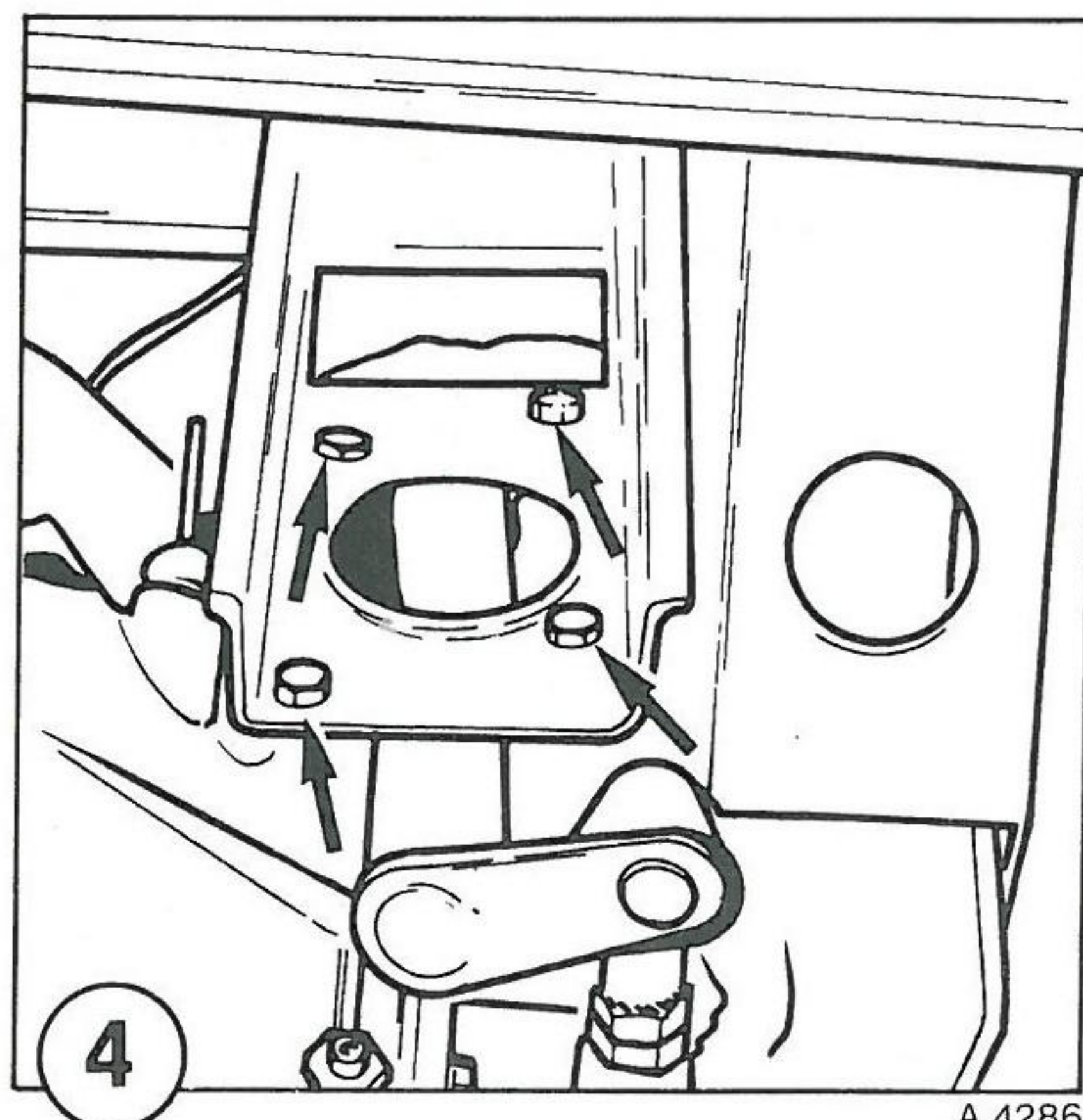
A0089



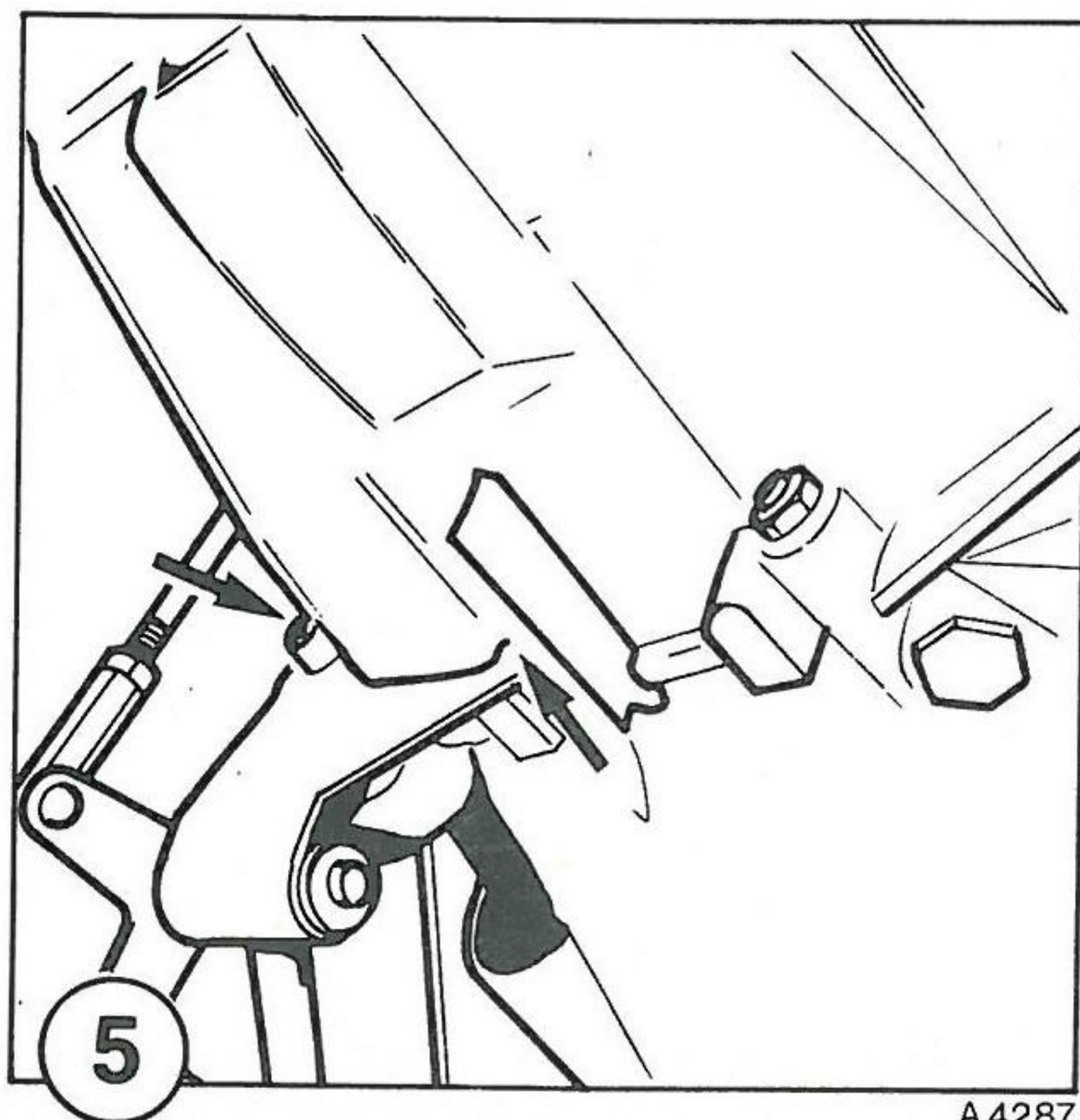
A 4284



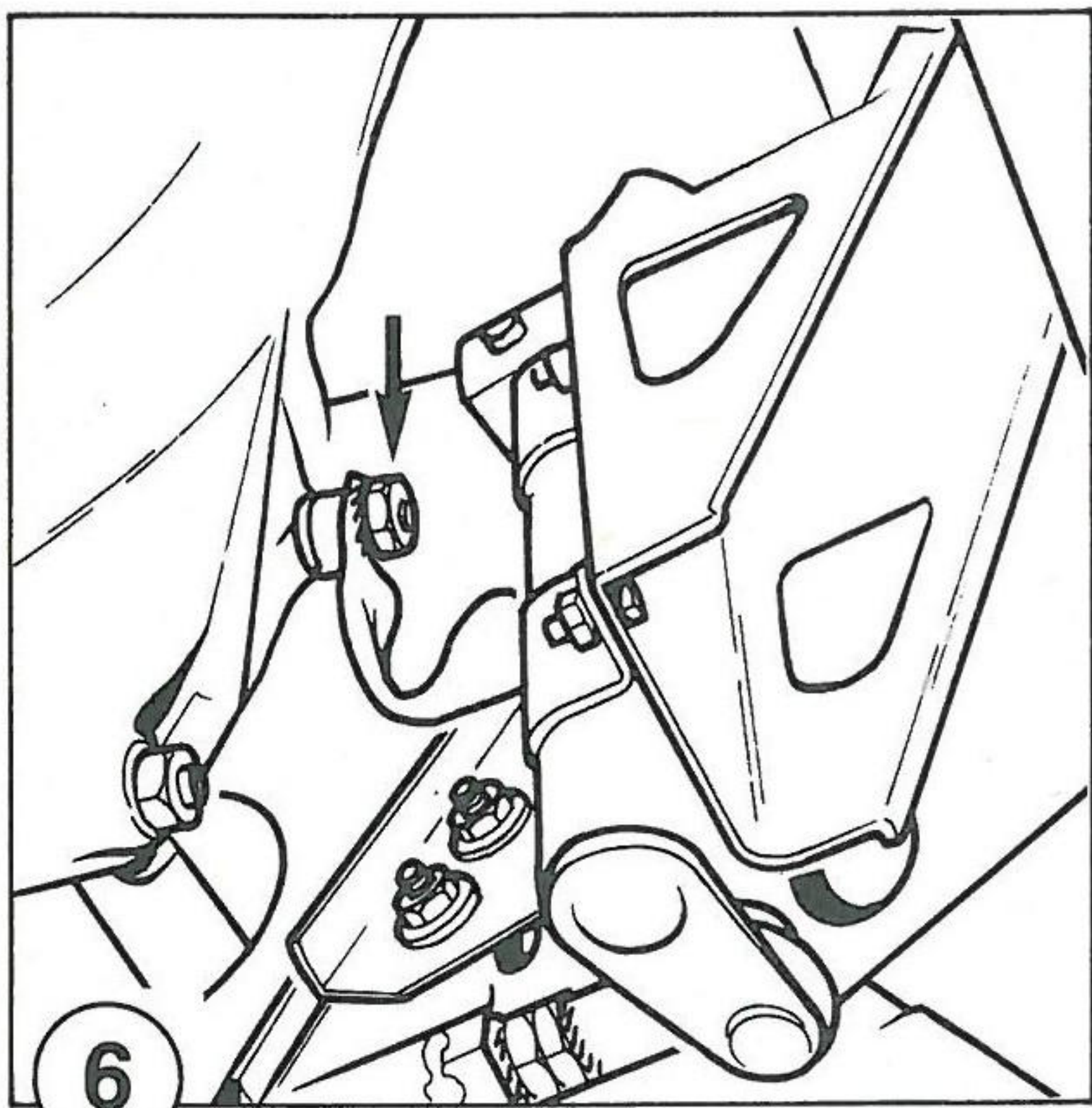
A 4285



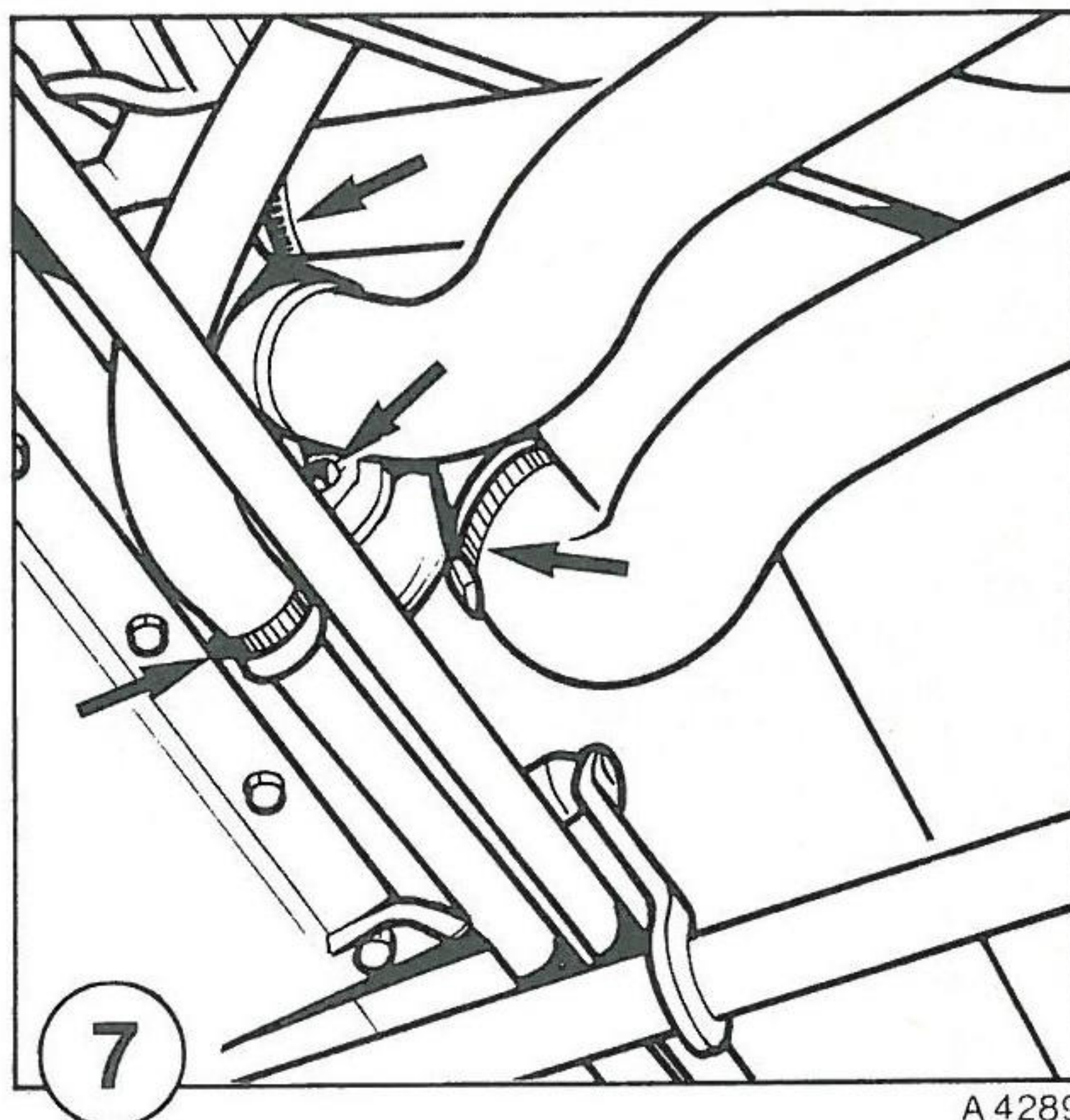
A 4286



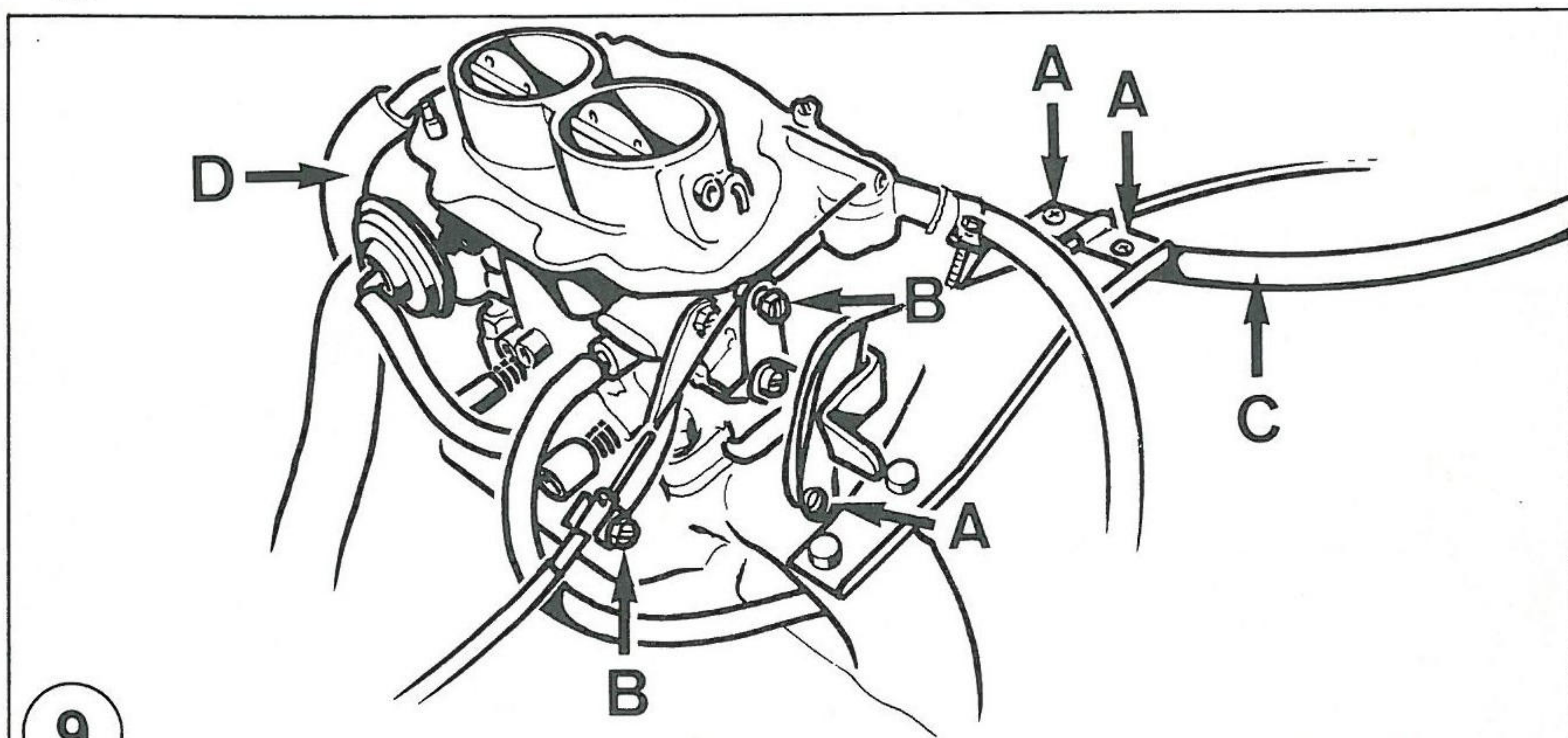
A4287



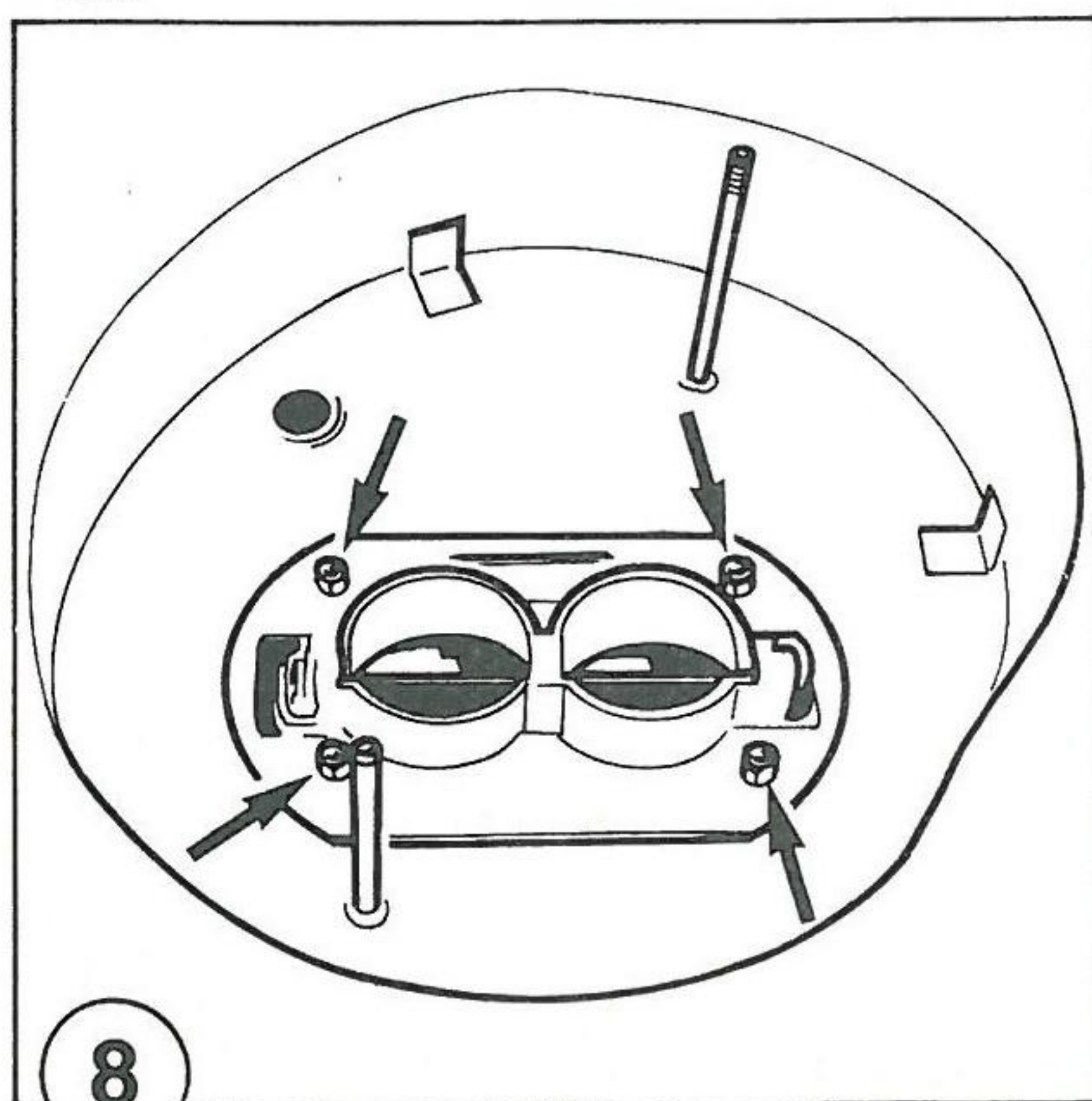
A 4288



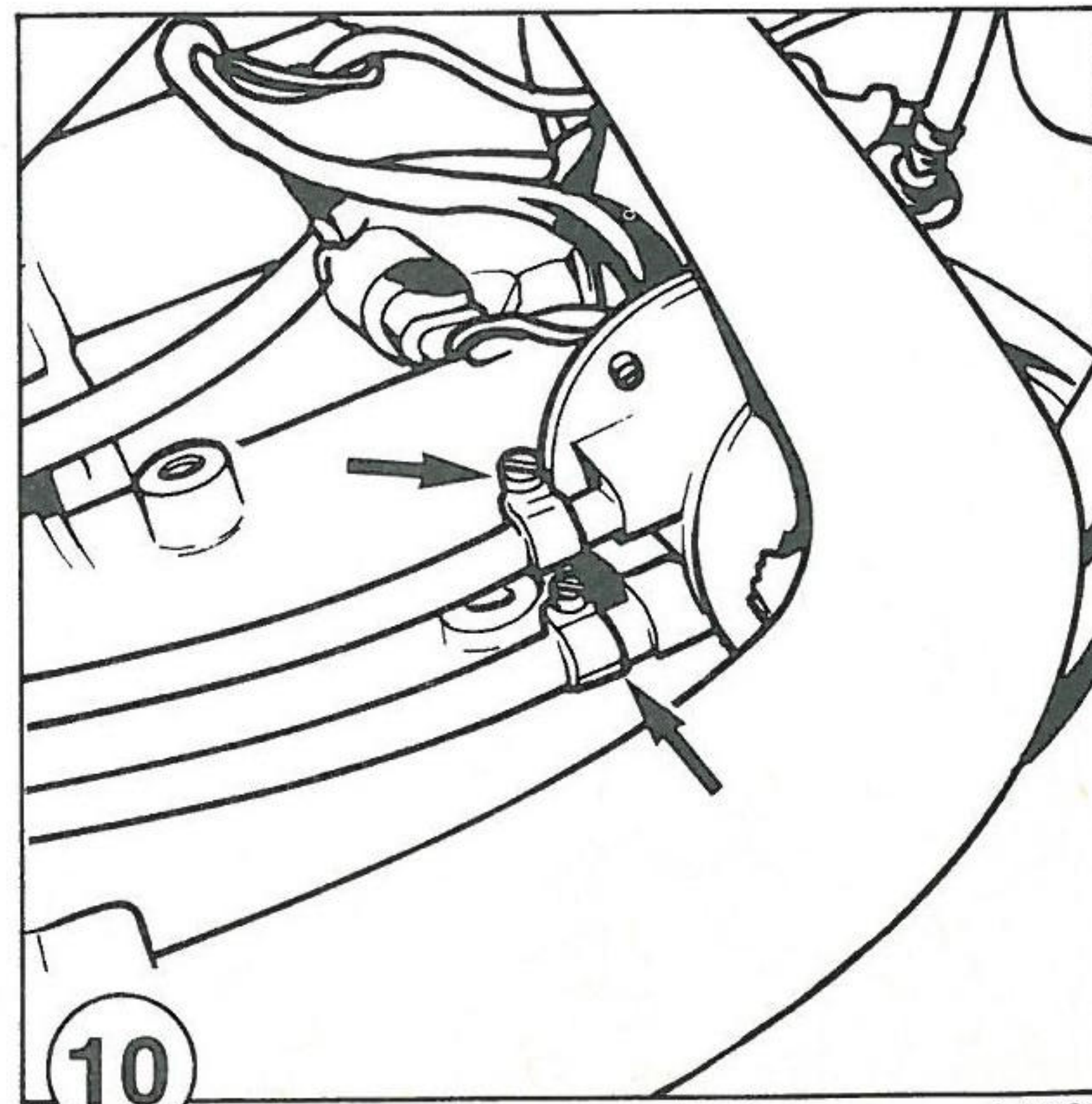
A 4289



A 4291



A 4290



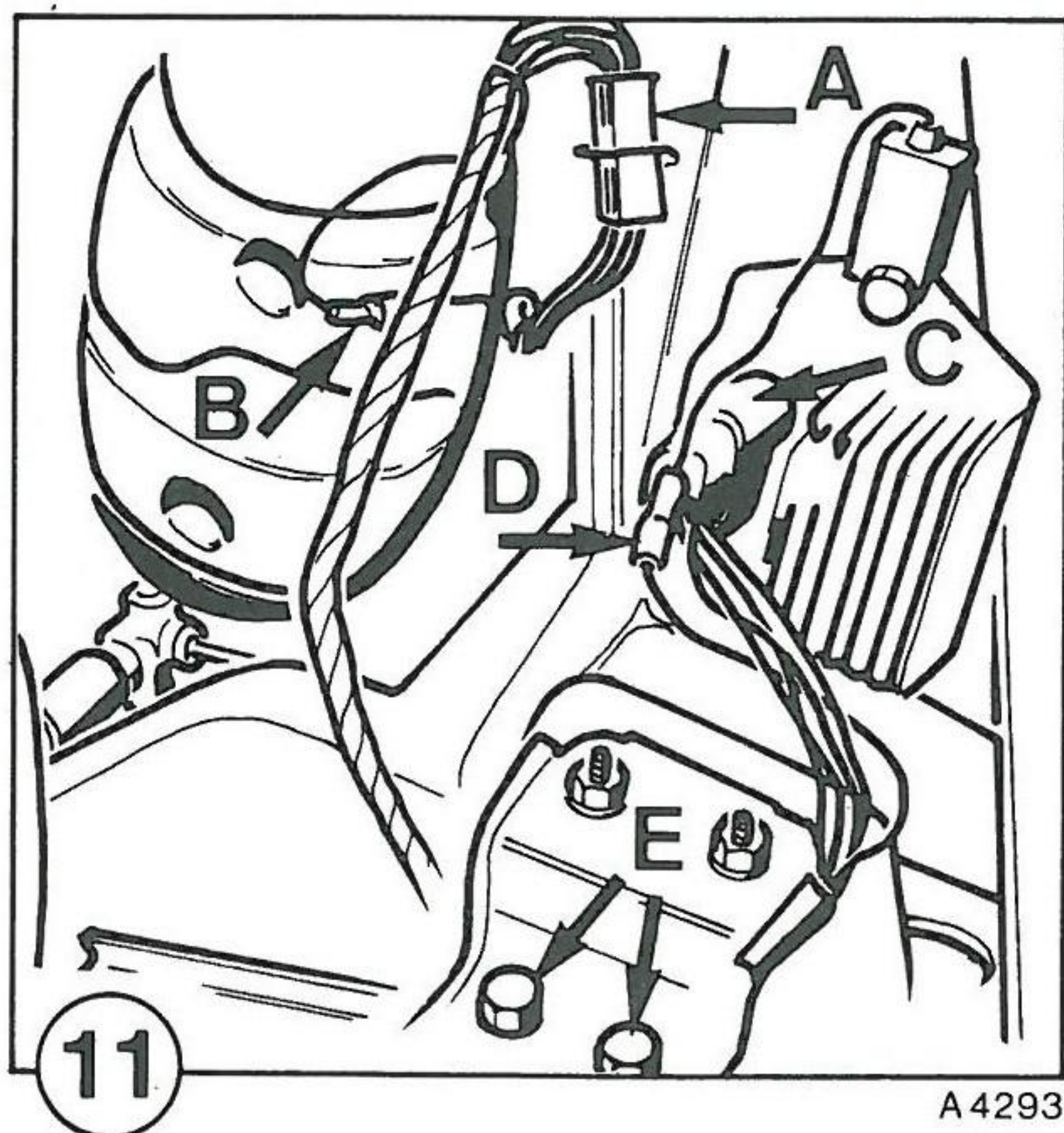
A 4292

UIT- EN INBOUWEN VAN DE MOTOR- TRANSMISSIEGROEP (vervolg)**UITBOUWEN (vervolg)**

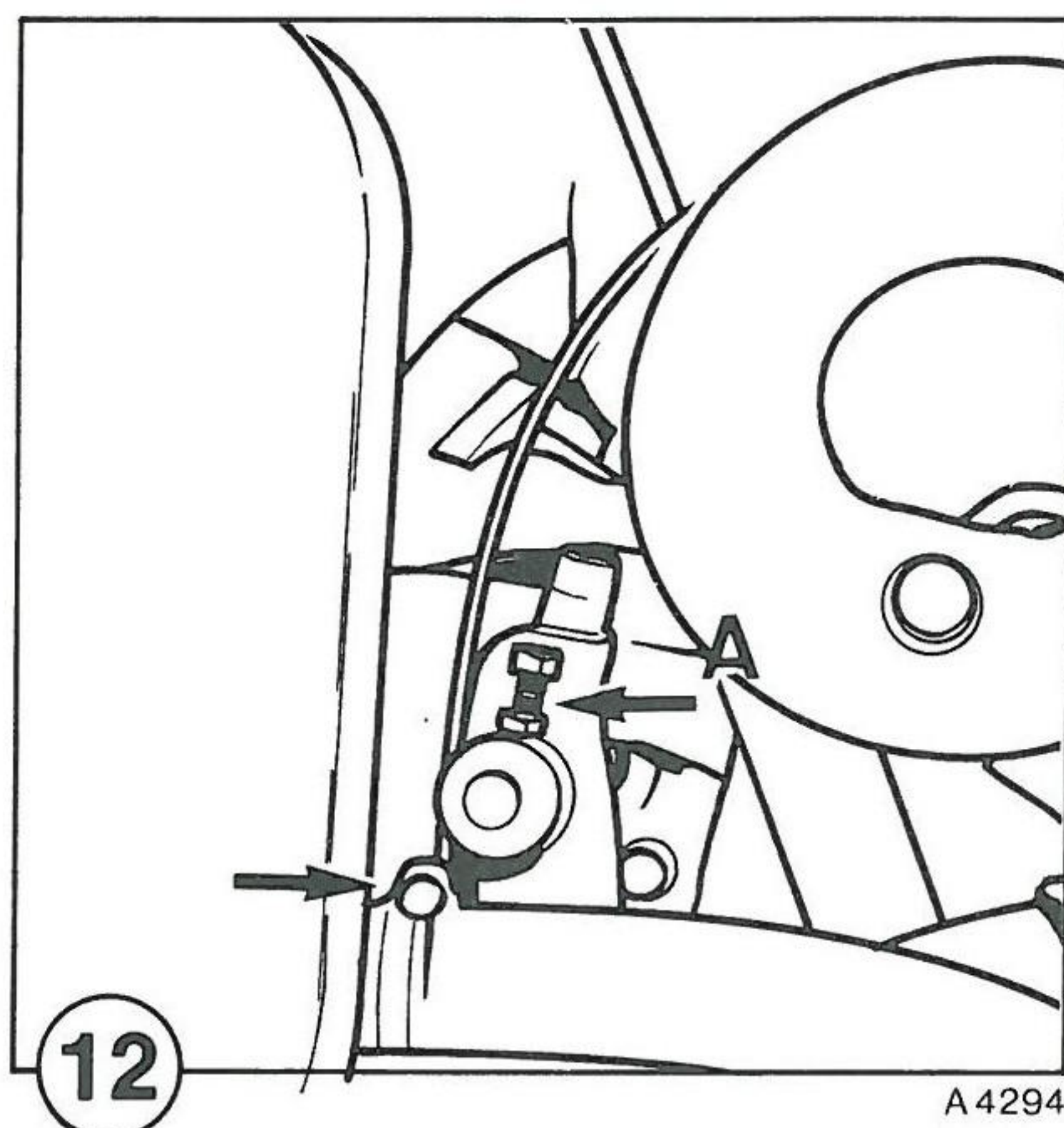
- Maak de massastrip van de motor los van de versnellingsbak (fig. 6).
- Maak de bedrading los van de startmotor.
- Maak de vier koelwaterslangen onder de motor los (fig. 7).
- Verwijder de oliepeilstaaf van de versnellingsbak.
- Laat de hefbrug zakken.
- Verwijder het complete luchtfilter (fig.8).
- Maak de volgende onderdelen los van de motor:
 - de binnen- en buitenkabel van de gasklepbediening (A, fig. 9),
 - de binnen- en buitenkabel van de chokebediening (B, fig. 9),
 - de twee vacuümslangen op de cilinderkop voor de bediening van de koplampen (C) en de rembekrachtiger (D) (fig. 9),
 - de toevoer- en de retourslang op de benzinepomp (fig. 10).

UIT- EN INBOUWEN VAN DE MOTOR-TRANSMISSIEGROEP (vervolg)**UITBOUWEN (vervolg)**

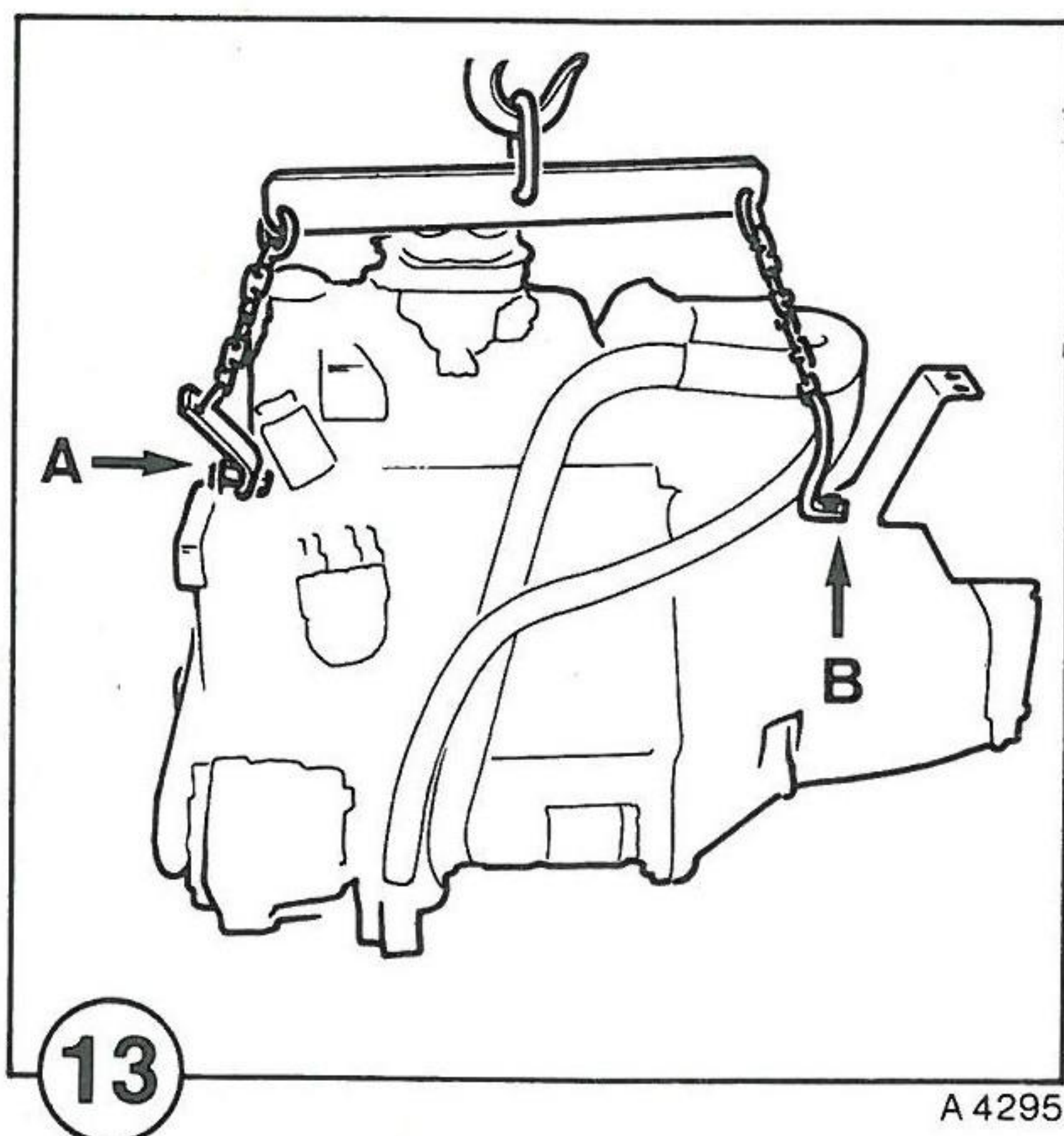
- Maak de elektrische aansluiting los van:
 - de motordraadbundel (1 stekkerblok (A) en 1 stekker (B)) (fig. 11),
 - de elektronische oliepeilstaaf,
 - de bedieningseenheid van de transistorontsteking (1 stekkerblok (C), 1 stekker (B) en 1 massadraad) (fig. 11),
 - de diagnose-contactdoos op de beugel van de linker motorsteun.
- Maak de twee koelwaterslangen los van het expansietankje (fig. 12).
- Verwijder de schakelhefboom van de versnellingsbak (A) (fig. 12).
- Maak de hijsstrop op de volgende punten vast:
 - aan de rechterzijde - aan het oog (A) van de motorsteun (fig. 13),
 - aan de linkerzijde - rondom de tussensteun (B) op de versnellingsbak (fig. 13).
- Verwijder de achterste motorsteun compleet met het rubber (fig. 14).
- Span de hijsstrop m.b.v. een bok of takel.
- Verwijder de twee bevestigingsbouten (E) van de rechter motorsteun (fig. 11).



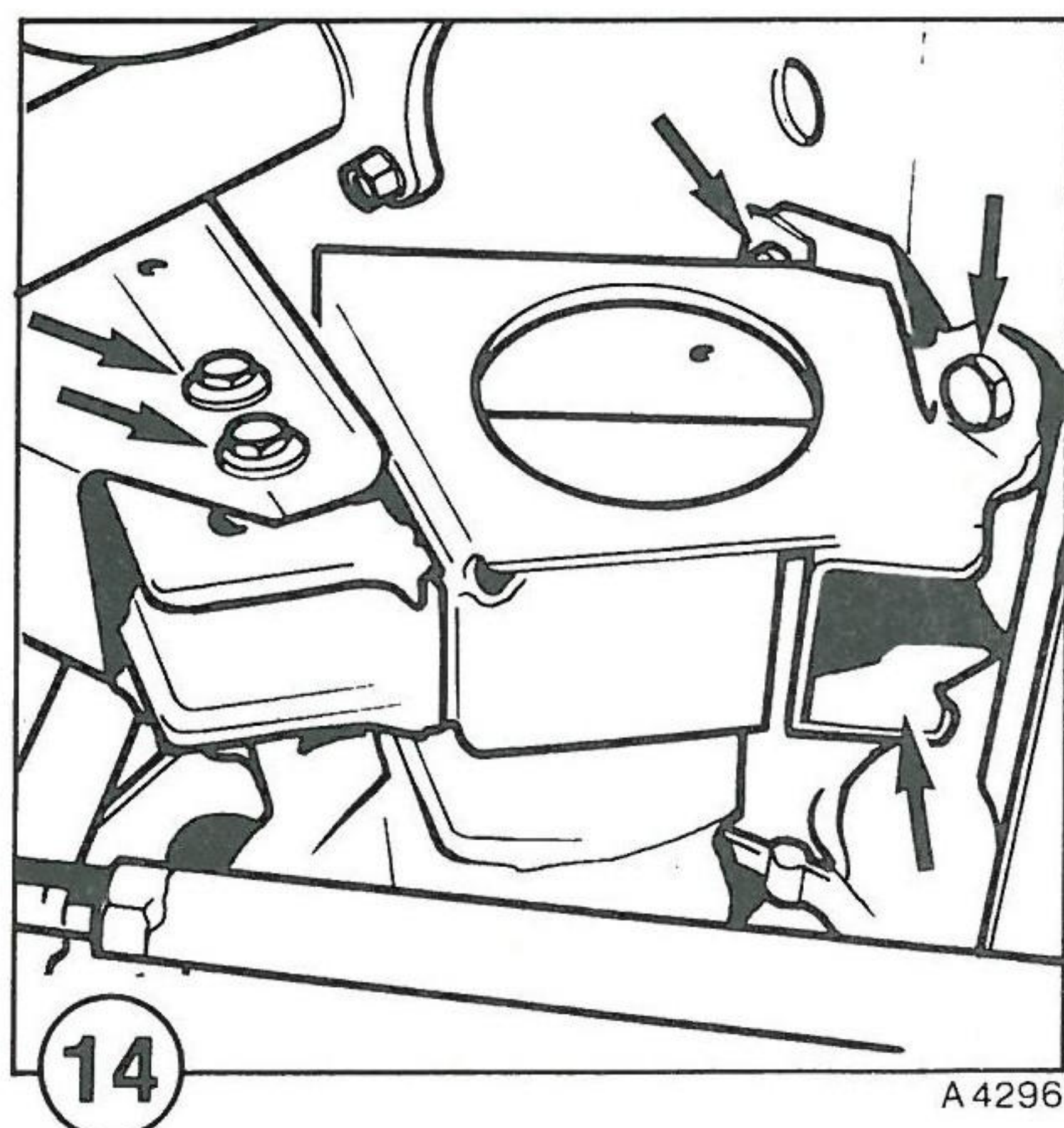
A 4293



A 4294



A 4295

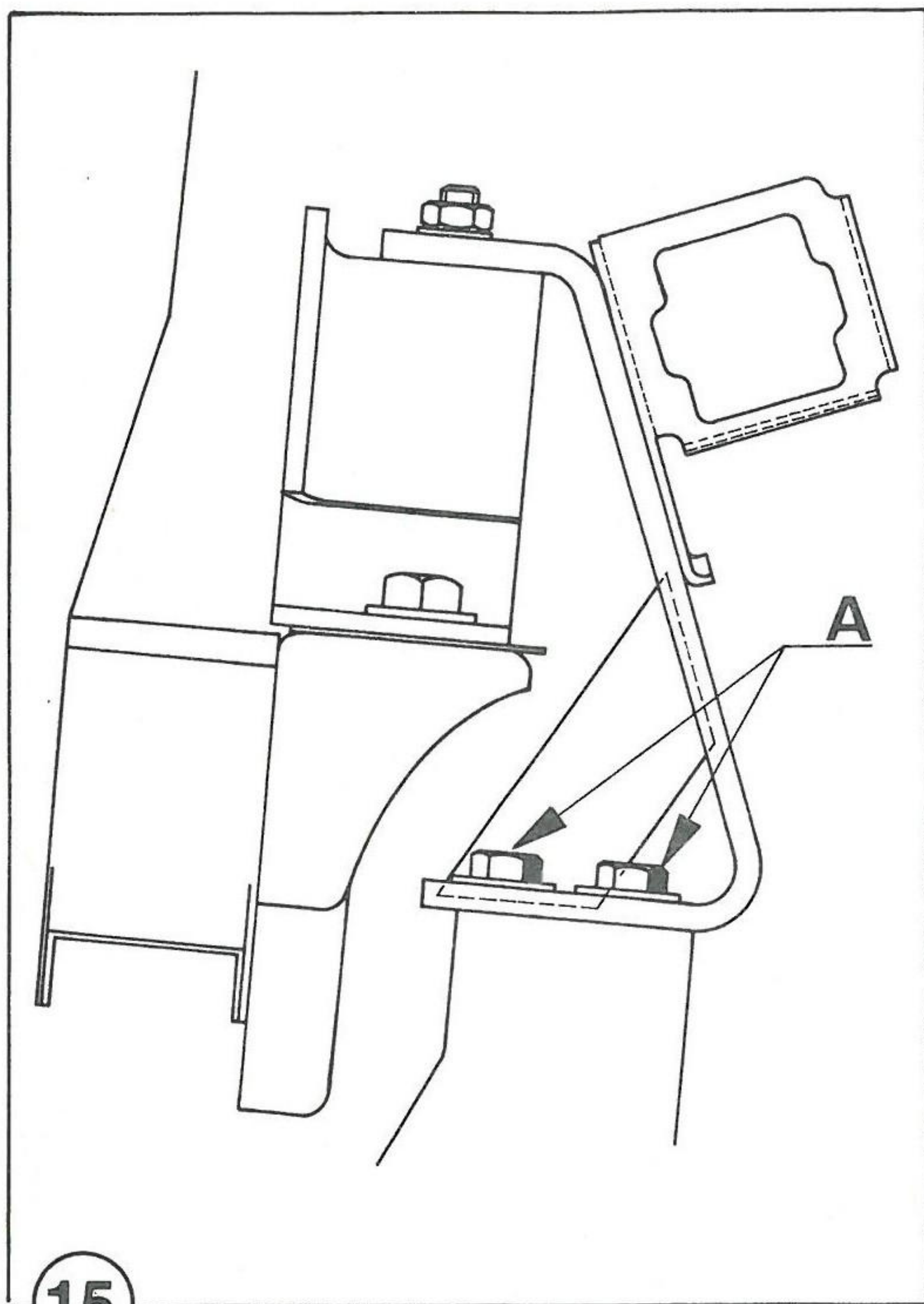


A 4296

Aa0a

TALBOT-MATRA
murena

708



15

A 4297

UIT- EN INBOUWEN VAN DE MOTOR-TRANSMISSIEGROEP (vervolg)**UITBOUWEN (vervolg)**

- Verwijder de drie bevestigingsbouten (A) van de linker steun (fig. 15).
- Laat de motor-transmissiegroep langzaam zakken en kantel het geheel daarbij zodanig dat de dynamo niet in contact komt met de dwarsbalk voor de bevestiging van de rechter wieldraagarm.
- Plaats de motor op een tevoren onder de carrosserie geplaatst transportwagentje.
- Breng de hefbrug omhoog.
- Rol het wagentje met de motor-transmissiegroep onder de wagen uit.

INBOUWEN

Ga in omgekeerde volgorde van uitbouwen te werk.

LET OP: De bevestigingsbouten van de motor-transmissiegroep moeten beslist met LOCTITE schroefdraad-borgmiddel (middelsterk) worden gemonteerd en met in acht neming van de volgende aantrekkoppels:

- twee bevestigingsbouten van rechter motorsteun (E) (fig. 11): 4,75 daN.m
- drie bevestigingsbouten van linker motorsteun (A) (fig. 15) (het LOCTITE borgmiddel moet beslist in de schroefgaten van de beugel worden aangebracht) : 2,4 daN.m
- drie bevestigingsbouten van achterste motorsteun op cilinderblok (fig. 14) : 4,75 daN.m
- twee bevestigingsbouten van achterste motorrubber op bodemplaat (fig. 14) : 2,4 daN.m

De silentblocs van de achterwielophanging dienen te worden vastgezet terwijl de wagen op de grond staat met 30 kg belasting in de achterste bagageruimte.

- Controleer zonodig het oliepeil van motor, versnellingsbak en differentieel.
- Vul en ontlucht het koelsysteem. Controleer het koelvloeistofniveau opnieuw nadat u een proefrit heeft gemaakt.

TALBOT-MATRA
murena

MOTOR, COMPLEET

Aa0a

DEMONTAGE, MONTAGE, REVISIE

801

**DEMONTAGE
MONTAGE
REVISIE**

DEMONTAGE VAN DE MOTOR

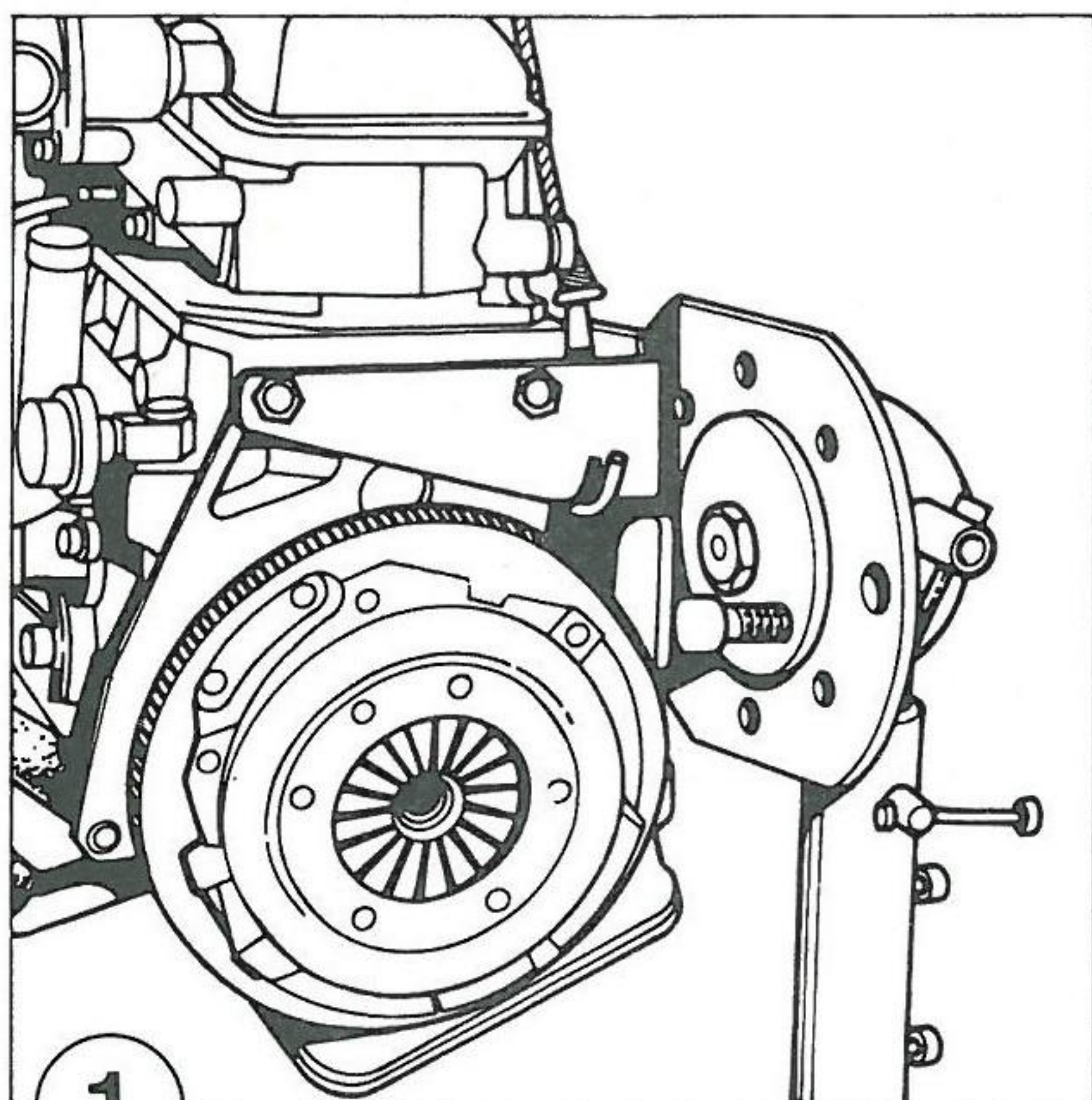
Het demonteren van de motor geschiedt op de DESVIL-standaard; aangezien het zwaartepunt van de motor zich zo dicht mogelijk bij de standaard moet bevinden, dient de versnellingsbak (met het differentieel) van de motor te worden verwijderd.

- Verwijder het uitlaatspruitstuk en het temperaturelement van de cilinderkop.
- Monteer de draagplaat van de DESVIL-standaard aan de oliepompzijde op het cilinderblok.
- Schuif de twee pennen van de draagplaat in de geleideboringen van de draaibare kop op de DESVIL-standaard (fig. 1).

KAALMAKEN VAN HET CILINDERBLOK

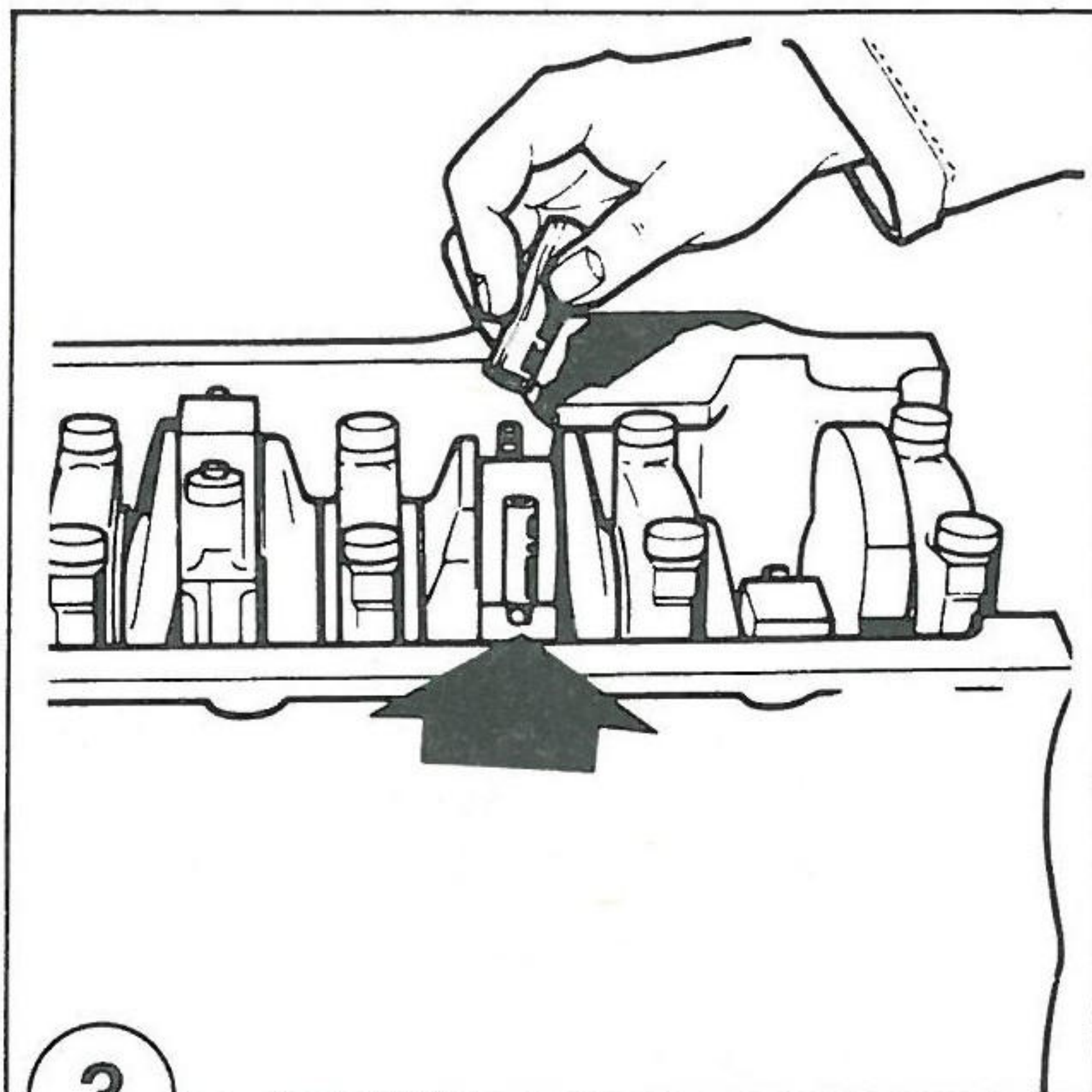
Verwijder achtereenvolgens alle hulpapparatuur welke op het cilinderblok is gemonteerd en leg de onderdelen op overzichtelijke wijze weg.

- Verwijder het oliefilterelement.
- Klem de tuimelaaras in de houder 0002086300 (fig. 2).
- Draai de cilinderkopbouten in omgekeerde aantrekvolgorde los.
- Wanneer de verfmerktekens niet meer zichtbaar zijn, moet de stand van de drukgroep t.o.v. het vliegwiel met een centerpons worden gemerkt.
- Om beschadiging van de krukappen te voorkomen, moeten vóór het verwijderen van de zuigers en drijfstangen beschermers over de drijfstangbouten worden geschoven (stukjes nylon slang binnen $\varnothing$ 8 mm) (fig. 3).
- Blokkeer het vliegwiel m.b.v. de starterkransklem en draai de bout van de krukspoelie los (fig. 4).
- Trek het krukastandwiel m.b.v. de trekker 0001552500 en de grondplaat 0002083300 los; plaats daarbij een draadstang $\varnothing$ 12 mm, lengte 120 mm tussen de trekkerspil en het uiteinde van de krukas (fig. 5).



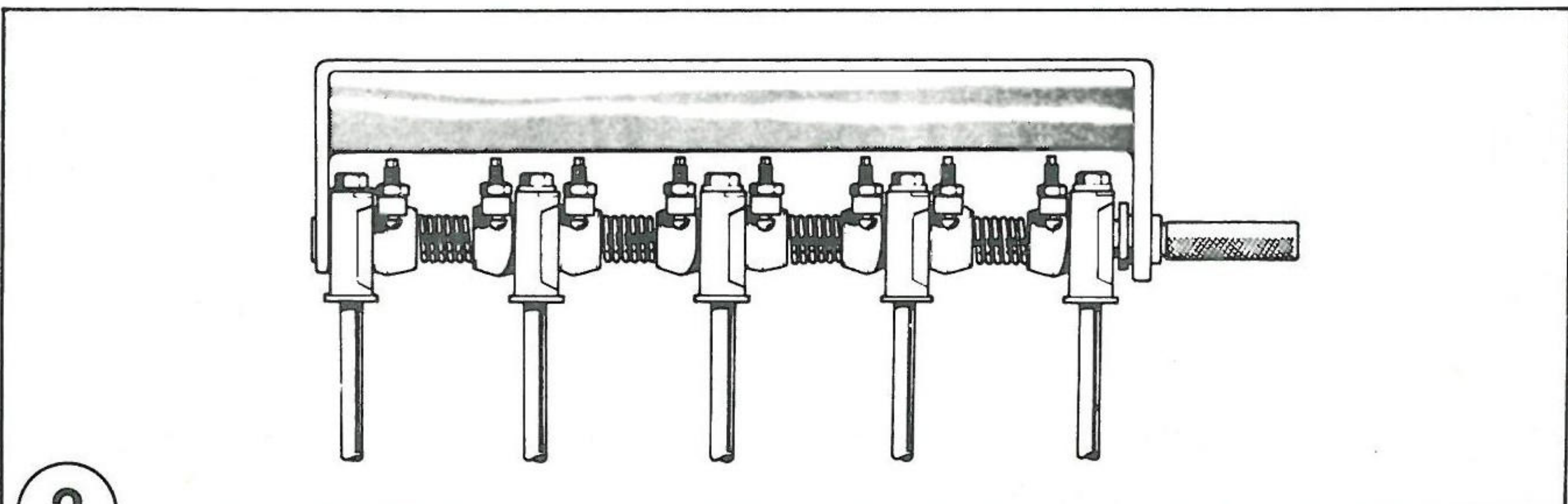
1

A 1631



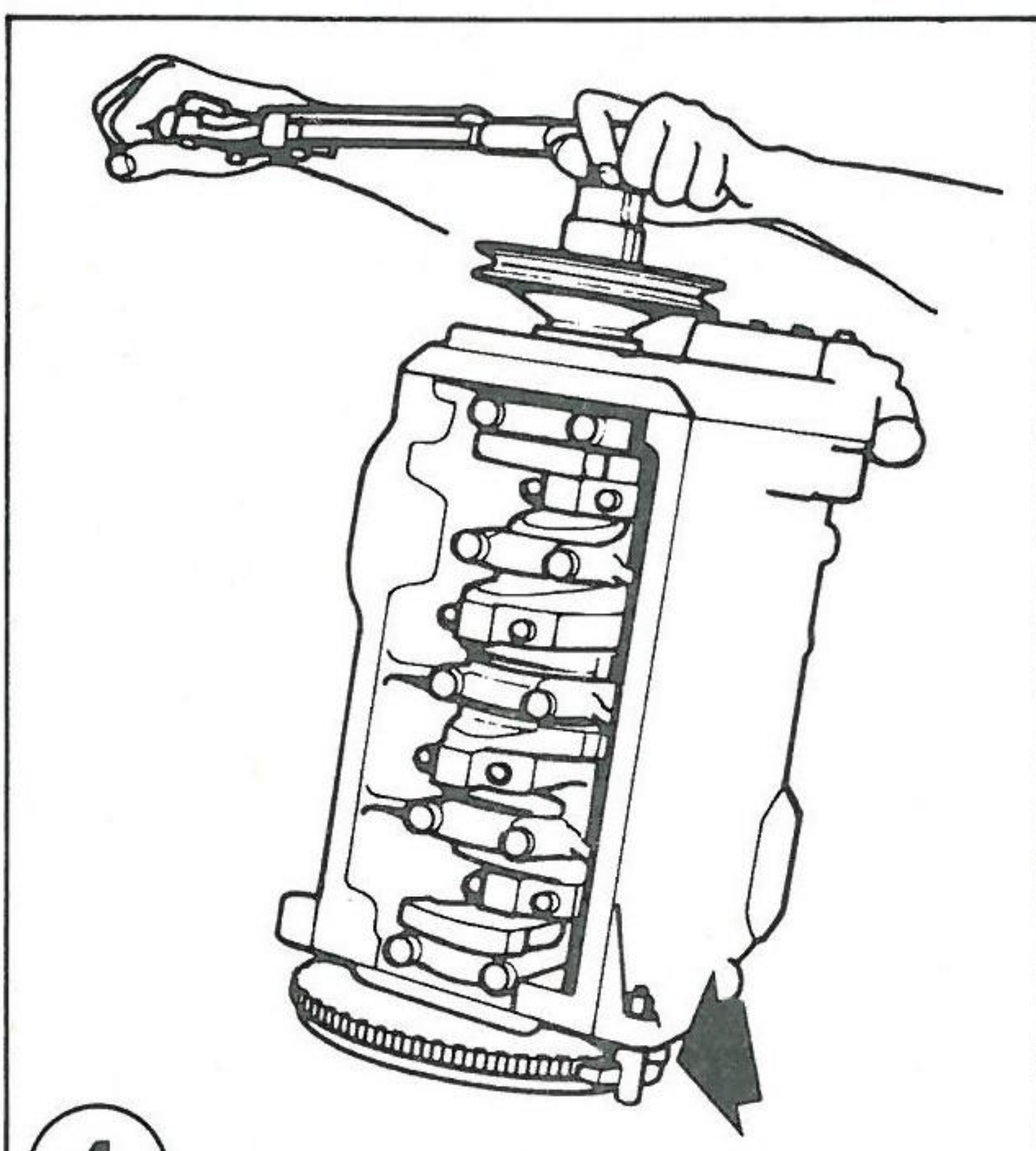
3

A0 025



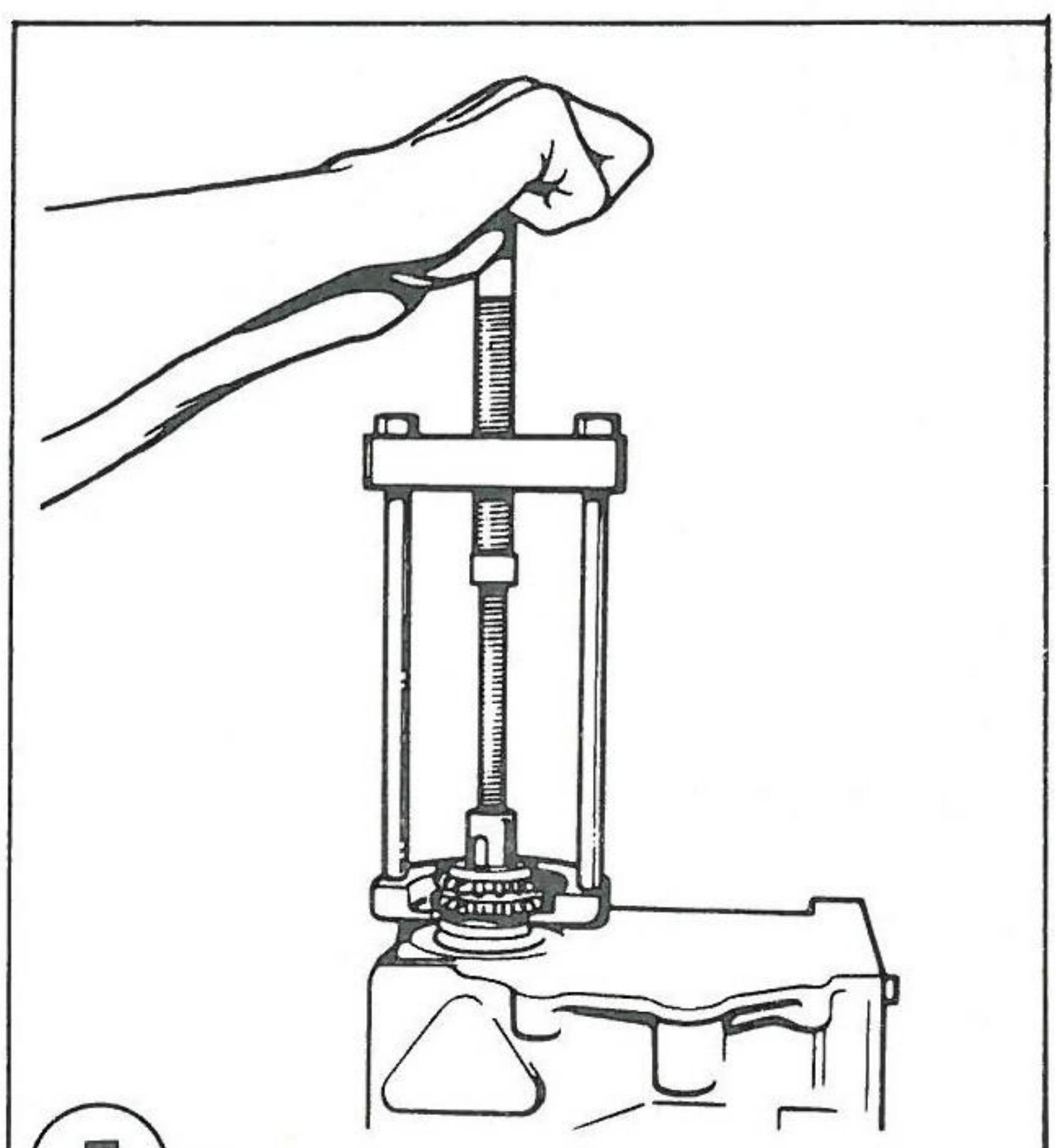
2

H 260



4

A0 033



5

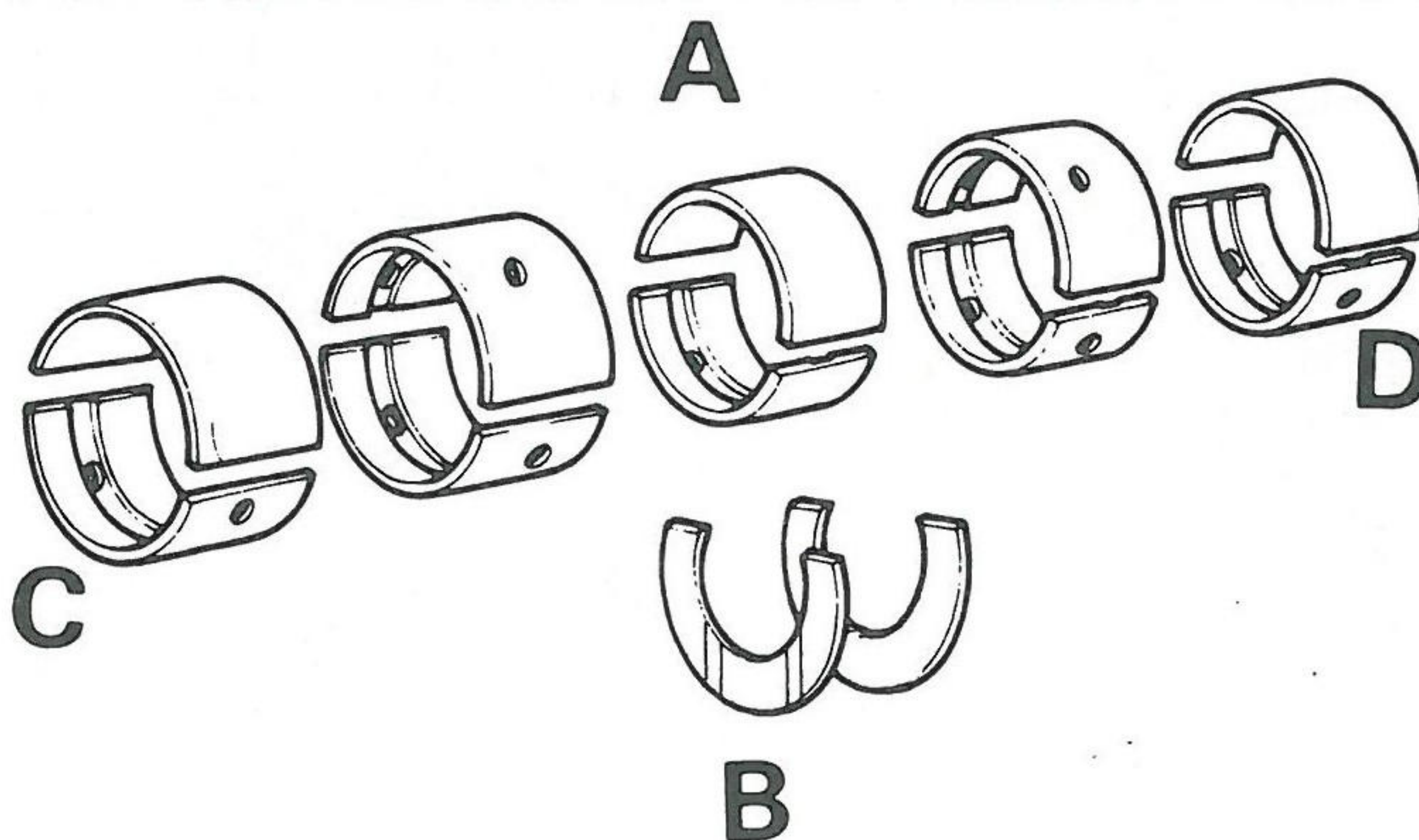
A0 026

Aa0a

TALBOT-MATRA

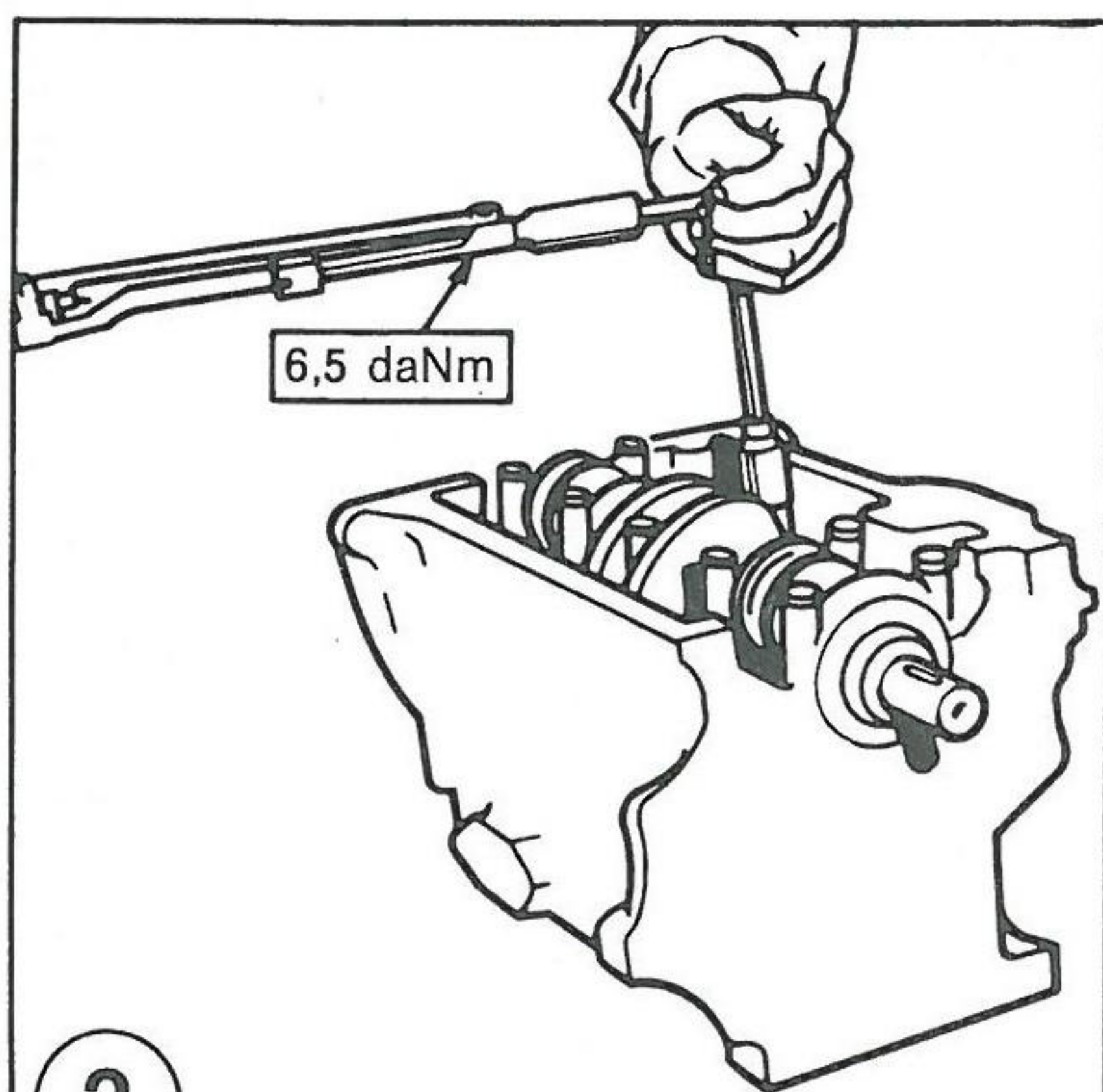
murena

804



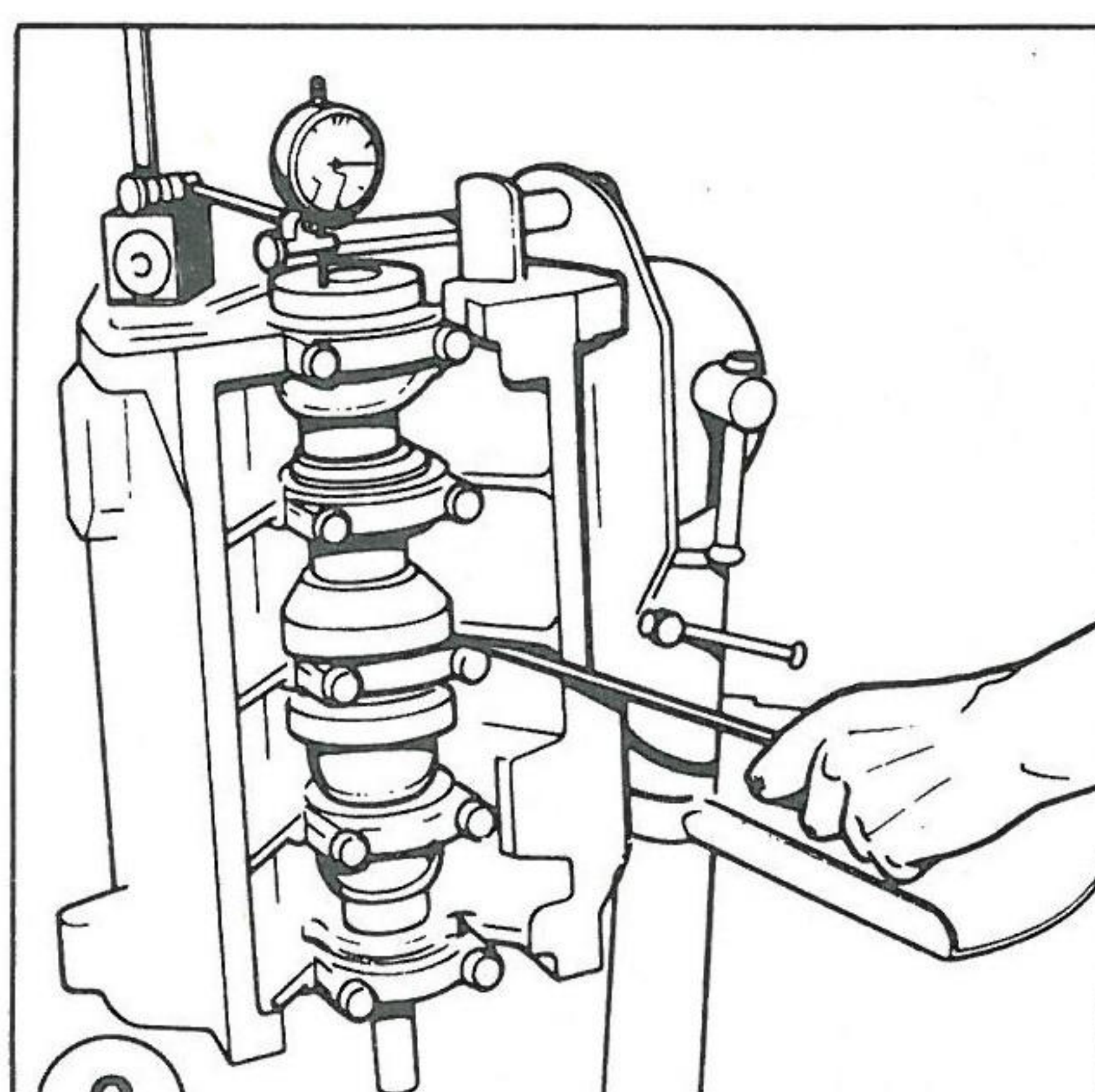
1

A0 039



2

A0 041



3

A0 028

MONTAGE VAN DE MOTOR

BELANGRIJKE AFSTELGEGEVENS

Axiale krukasspeling	: 0,09 tot 0,27 mm	
Hoofdlagerspeling	: 0,022 tot 0,078 mm	
Drijfstanglagerspeling	: 0,03 tot 0,064 mm	
Axiale drijfstangspeling	: 0,10 tot 0,27 mm	
Axiale nokkenasspeling	: 0,10 tot 0,20 mm	
Axiale speling van oliepompas	: 0,05 tot 0,50 mm	
Klepspeling, inlaat	: 0,25 mm	} bij koude motor
uitlaat	: 0,30 mm	

Montagewenken

- Vernieuw systematisch alle pakkingen.
- Controleer de pakkingpasvlakken en vlak of schuur deze zonodig.
- Smeer de schroefdraad van de bouten vóór montage met olie.
- Monteer beschermers (stukjes nylon slang) op de drijfstangbouten.
- Tik nooit op de drijfstangen of zuigers, zelfs niet met de houten steel van een hamer.
- Zet de bouten en moeren met het voorgeschreven aantrekkoppel vast.

MONTAGE VAN DE KRUKAS

Klem alle lagerschalen op hun oorspronkelijke plaatsen in het blok en in de lagerkappen, na de grondboringen tevoren te hebben schoongeveegd.

Opmerking: alle hoofdlagerschalen zijn voorzien van een smeergroef, behalve de schalen in de kapten van de lagers 1-3-5 (fig. 1).

A = lagerkapzijde
B = cilinderblokzijde
C = distributiezijde
D = vliegwieltzijde

- Plak de halve-drukringen met vet tegen de wanden van het middelste hoofdlager; let erop dat de met lagermateriaal beklede zijde van de drukringen naar de krukwingen wordt gekeerd.
- Olie de lagerschalen.
- Maak alle lagertappen schoon en laat de krukas gelijkmatig op de vijf lagers zakken.
- **Monteer de hoofdlagerkappen op hun oorspronkelijke plaatsen en zet de bouten met het voorgeschreven aantrekkoppel vast (fig. 2).**
- Controleer of de krukas vrij kan draaien.

Controle van de axiale krukasspeling

- Plaats een klokmicrometer op het uiteinde van de krukas.
- Meet de axiale krukasspeling.

De speling moet tussen 0,09 en 0,27 mm liggen (fig. 3).

MONTAGE VAN DE MOTOR (vervolg)**CONTROLE VAN DE HOOFDLAGER- OF DRIJFSTANGLAGERSPELING**

Deze controle moet worden uitgevoerd wanneer een abnormale speling wordt geconstateerd of indien de krukas met een "zwaar punt" rond-draait. Controleer de lagerspeling met "Perfect Circle Plastigage" plastic meetdraden.

Met de meetdraden van het type PG1 (groen) kunnen spelingen van 0,025 tot 0,075 mm worden gemeten (fig. 4).

Werkwijze

Deze controle moet droog worden uitgevoerd.

- Neem een stuk "Perfect circle" plastic meetdraad en maak het zacht door het in warm water te dompelen; leg vervolgens op elke te controleren hoofd- of drijfstanglagertap in lengterichting een stukje meetdraad.

Monteer de lagerkap, voorzien van zijn lagerschaal, en zet de bouten met het voorgeschreven aantrekkoppel vast.

- Verwijder de lagerkap en vergelijk de breedte van het platgedrukte meetdraad met de schaal die op de verpakking is afgedrukt (fig. 5).

Na het verwijderen van de stukjes plastic moeten de tappetjes en lagerschalen grondig worden gereinigd.

De hoofdlagerspeling moet tussen 0,022 en 0,078 mm liggen.

De drijfstanglagerspeling moet tussen 0,030 en 0,064 mm liggen.

Voor meer uitgebreide gegevens dient u de tabellen van de rubriek A2 te raadplegen.

MONTAGE VAN DE OLIEKEERRINGHOUDER VAN HOOFDLAGER nr. 1 (vliegwielzijde)

De keerring en de keerringhouder worden als één geheel geleverd; beide onderdelen dienen dan ook gelijktijdig te worden vervangen.

- Tik de 2 centreerbussen voor de keerringhouder in het blok.
- Plak de papierpakking van de keerringhouder met vet op het blok.
- Olie de afdichtlip van de keerring en schuif de houder op zijn plaats, waarbij de afdichtlip moet worden aangedrukt om beschadiging ervan te voorkomen.
- Monteer het vliegwiel met de borgring en zet de vliegwielbouten met het voorgeschreven aantrekkoppel vast; blokkeer het vliegwiel met de starterkransklem (fig. 6).

MONTAGE VAN DE ZUIGERS MET DRIJFSTANGEN IN DE CILINDERS

Voor de montage van de drijfstangen in de zuigers wordt verwezen naar rubriek Aa2.

- Klem de drijfstanglagerschalen op hun oorspronkelijke plaatsen in de lagerkappen en in de drijfstangen en smeer ze licht in met olie.
- Schuif de beschermers over de drijfstangbouten.
- Verdeel de zuigerveersloten gelijkmatig over de zuigeromtrek, zodat ze onder een hoek van 120° t.o.v. elkaar komen te liggen.
- Monteer elke zuiger met drijfstang in zijn oorspronkelijke cilinder en druk daarbij de zuigerveren m.b.v. de speciale klembus samen. Let op de juiste montagestand van de zuigers: de merktekens (A = inkeping of uitsparing onderin zuigermantel; B = lange zuigerpenboring - fig. 7) moeten bij de zuigers 1 en 3 naar het vliegwiel en bij de zuigers 2 en 4 naar de distributie worden gekeerd.

Let op: de smeergroeven op de zijkanten van de drijfstangen moeten naar de nokkenas worden gekeerd (A) (fig. 8).

De merktekens op de drijfstangen bevinden zich dan eveneens aan de nokkenaszijde (B) (fig. 8).

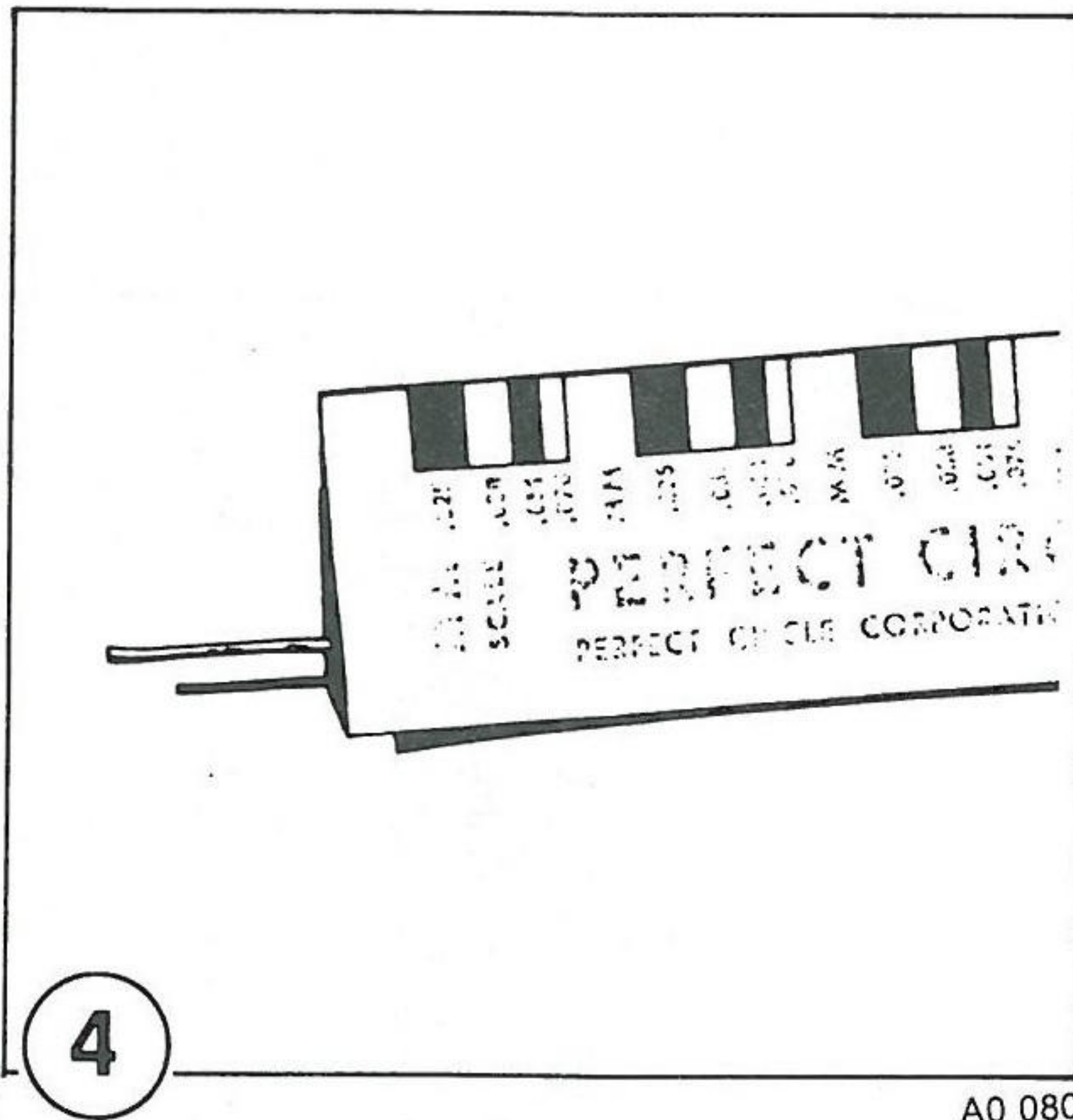
Het aanbrengen van de lagerkappen moet zonder moeite met de hand kunnen gebeuren; de borglippen van de lagerschalen moeten tegenover elkaar komen te liggen.

Zet de drijfstangmoeren met het voorgeschreven aantrekkoppel vast en controleer of het drijfwerk zonder zwaar punt draait.

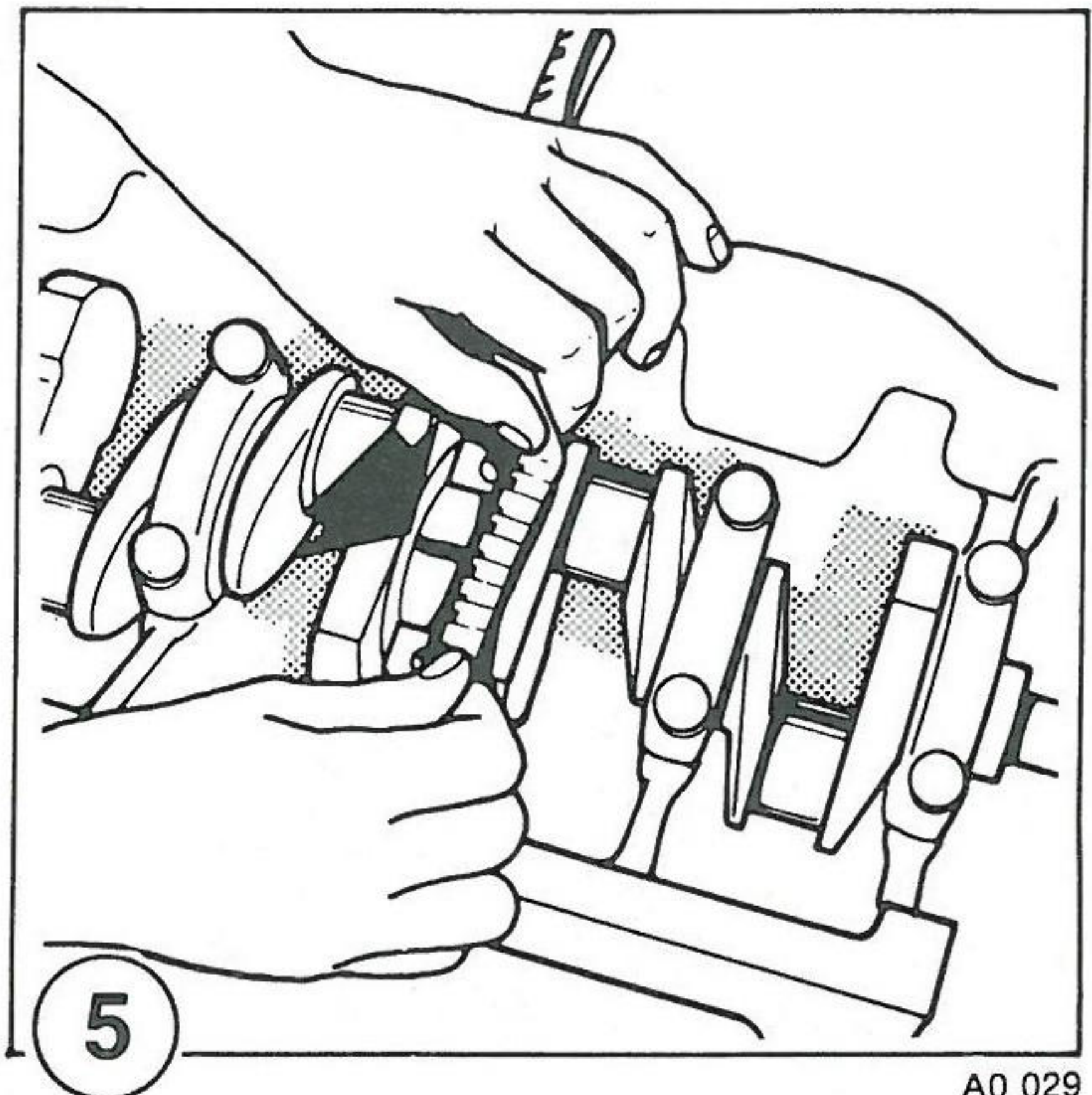
Controleer bij elke kruktaf de axiale drijfstangspeling. Deze speling moet tussen 0,10 en 0,27 mm liggen.

MONTAGE VAN DE NOKKENAS

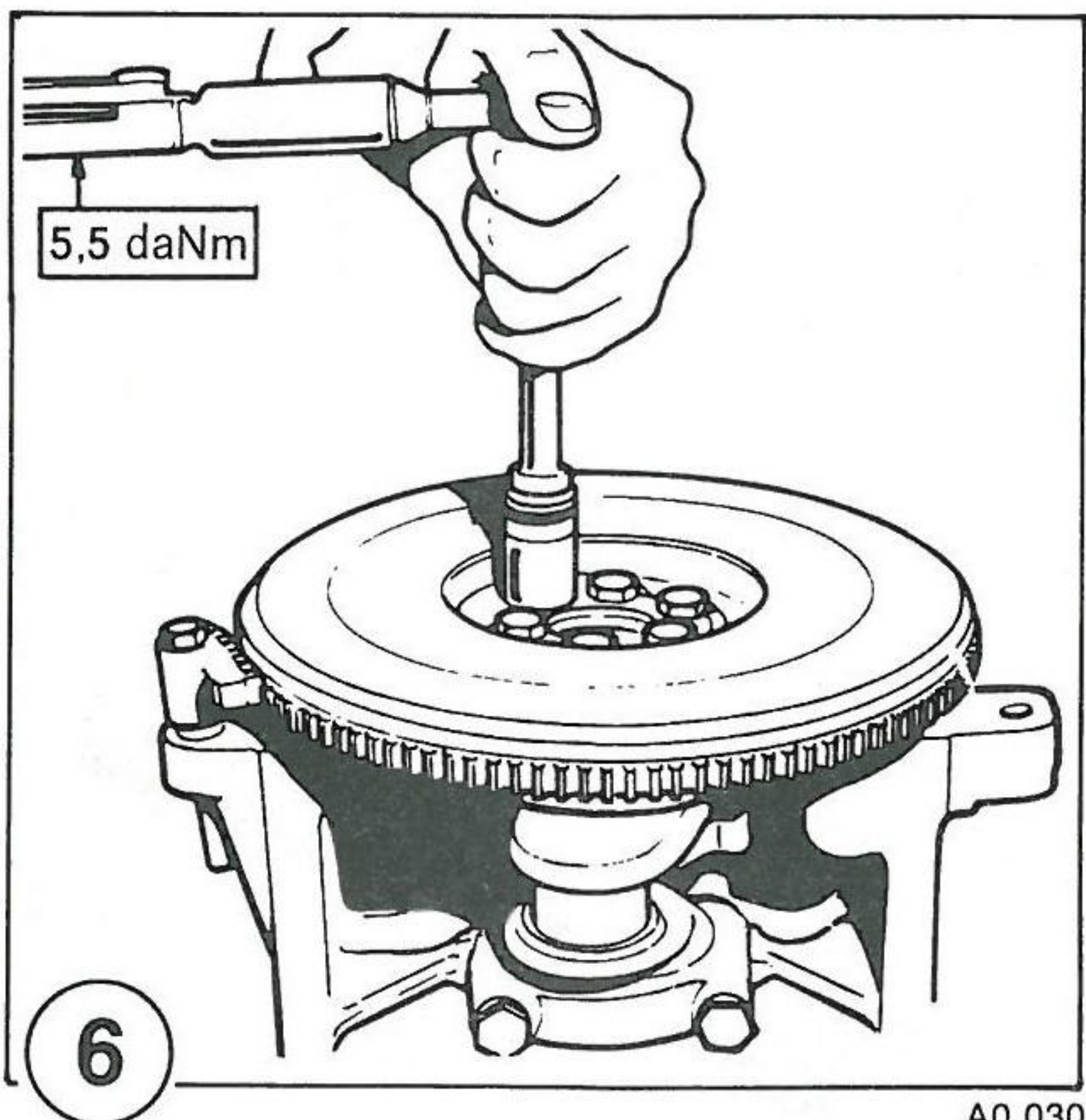
- Smeer de lagertappen met olie en schuif de nokkenas in het blok.
- Monteer de opsluitflens in de groef van de 3e lagertap.
- Zet de 2 bevestigingsbouten vast met 1,5 daN.m en tik de borgplaatjes om (fig. 9).
- Plaats de taststift van de klokmicrometer op het uiteinde van de nokkenas.
- Controleer de axiale speling.
- **Deze speling moet tussen 0,10 en 0,20 mm liggen.**



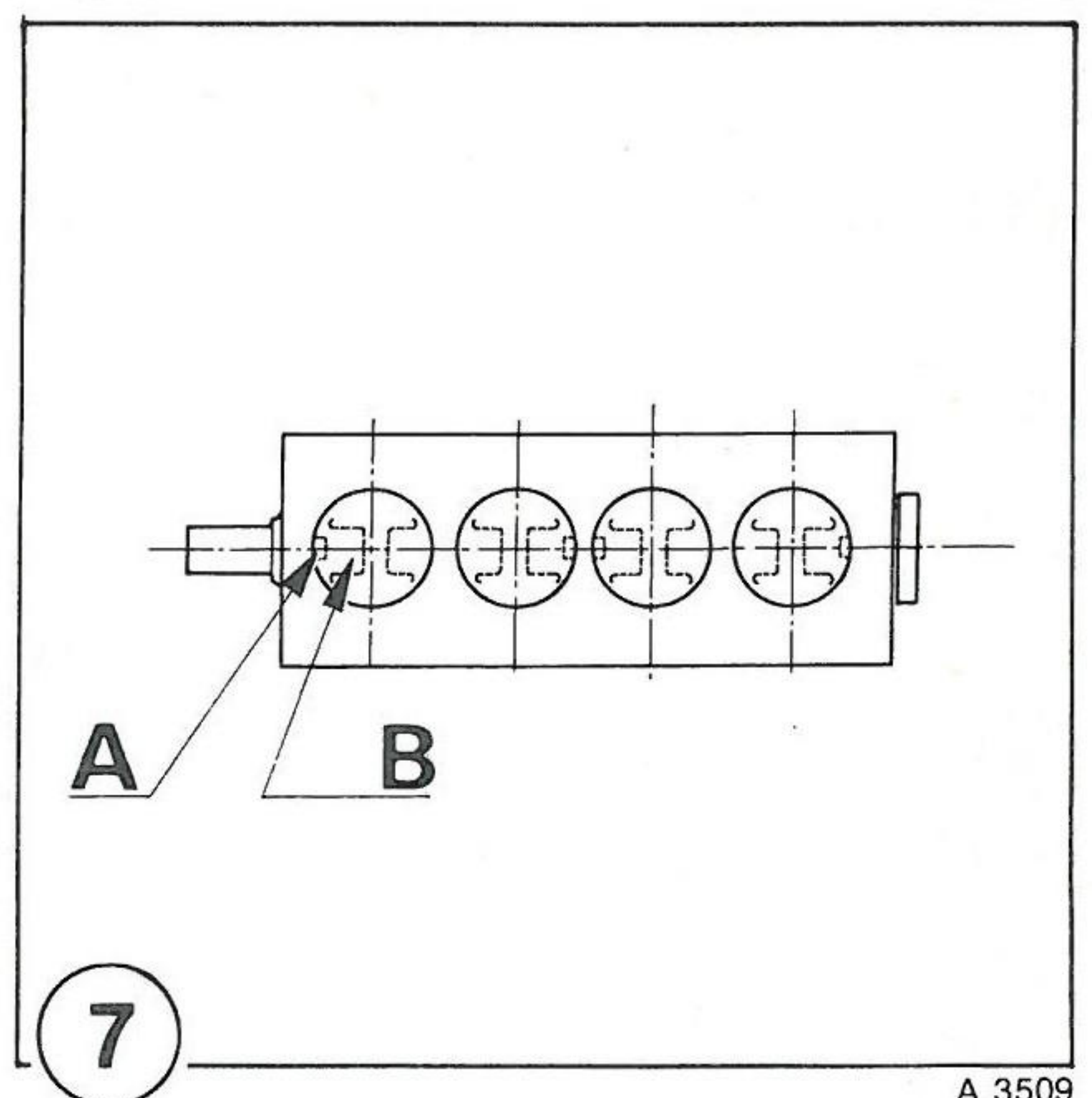
A0 080



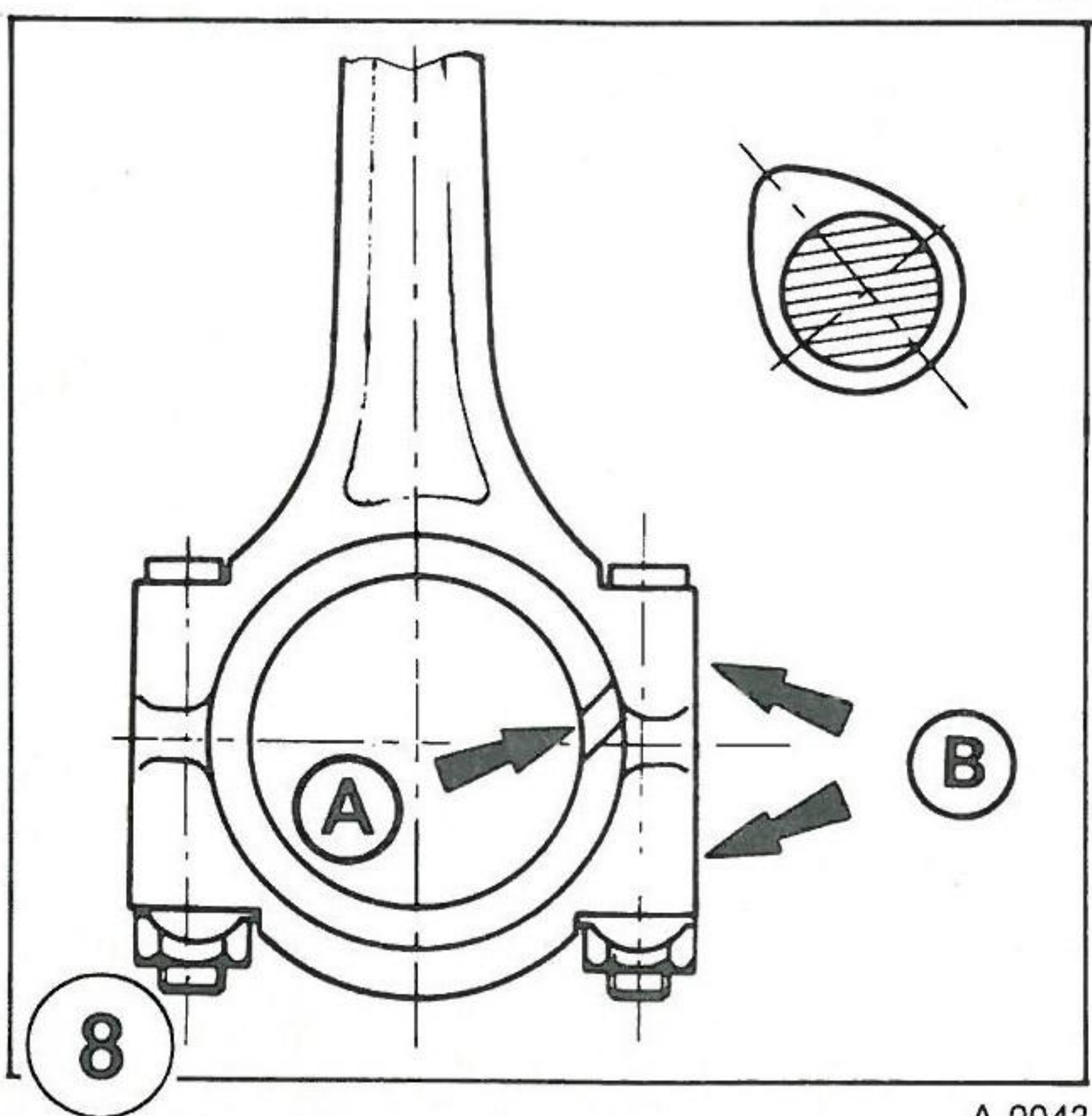
A0 029



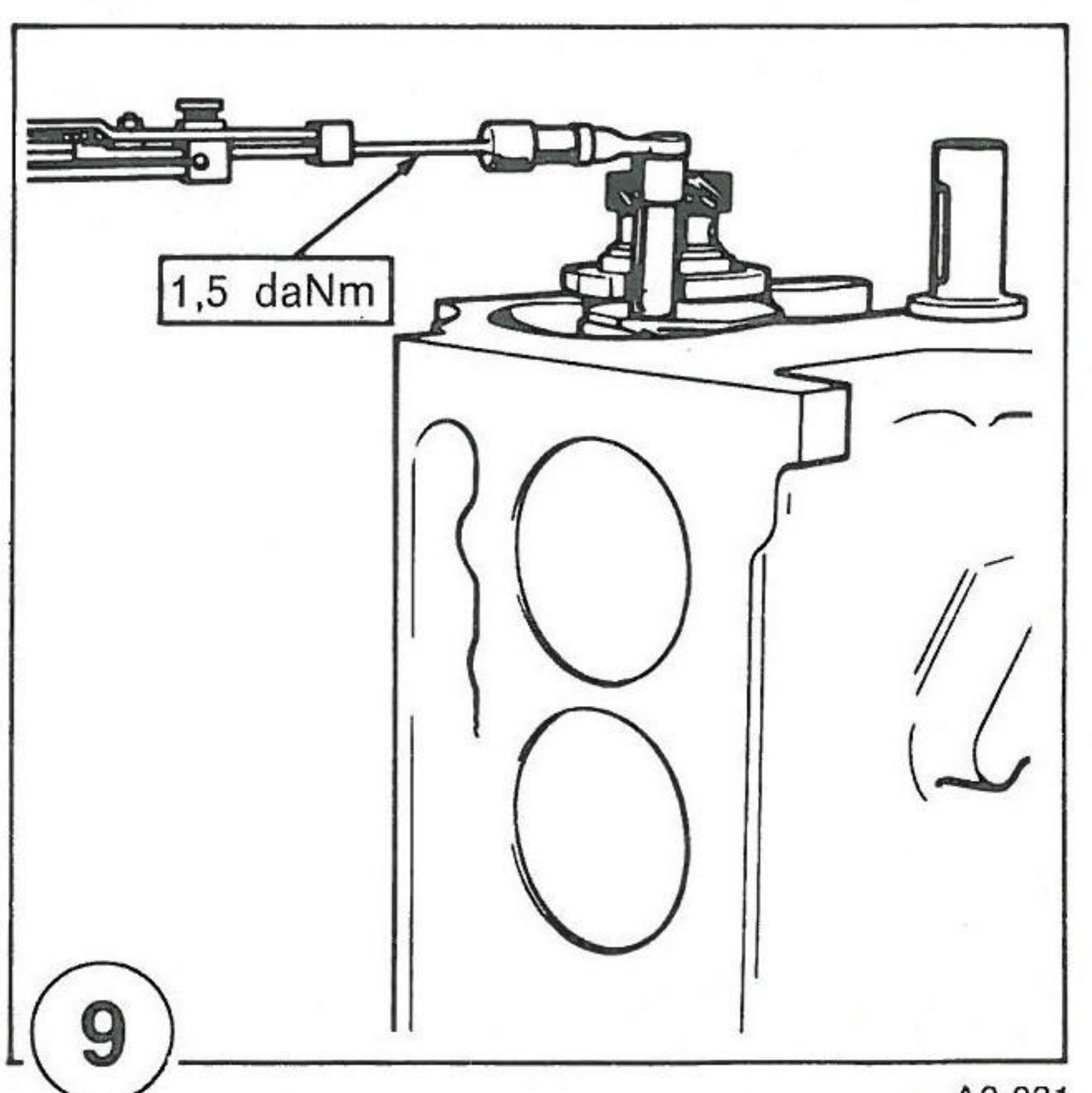
A0 030



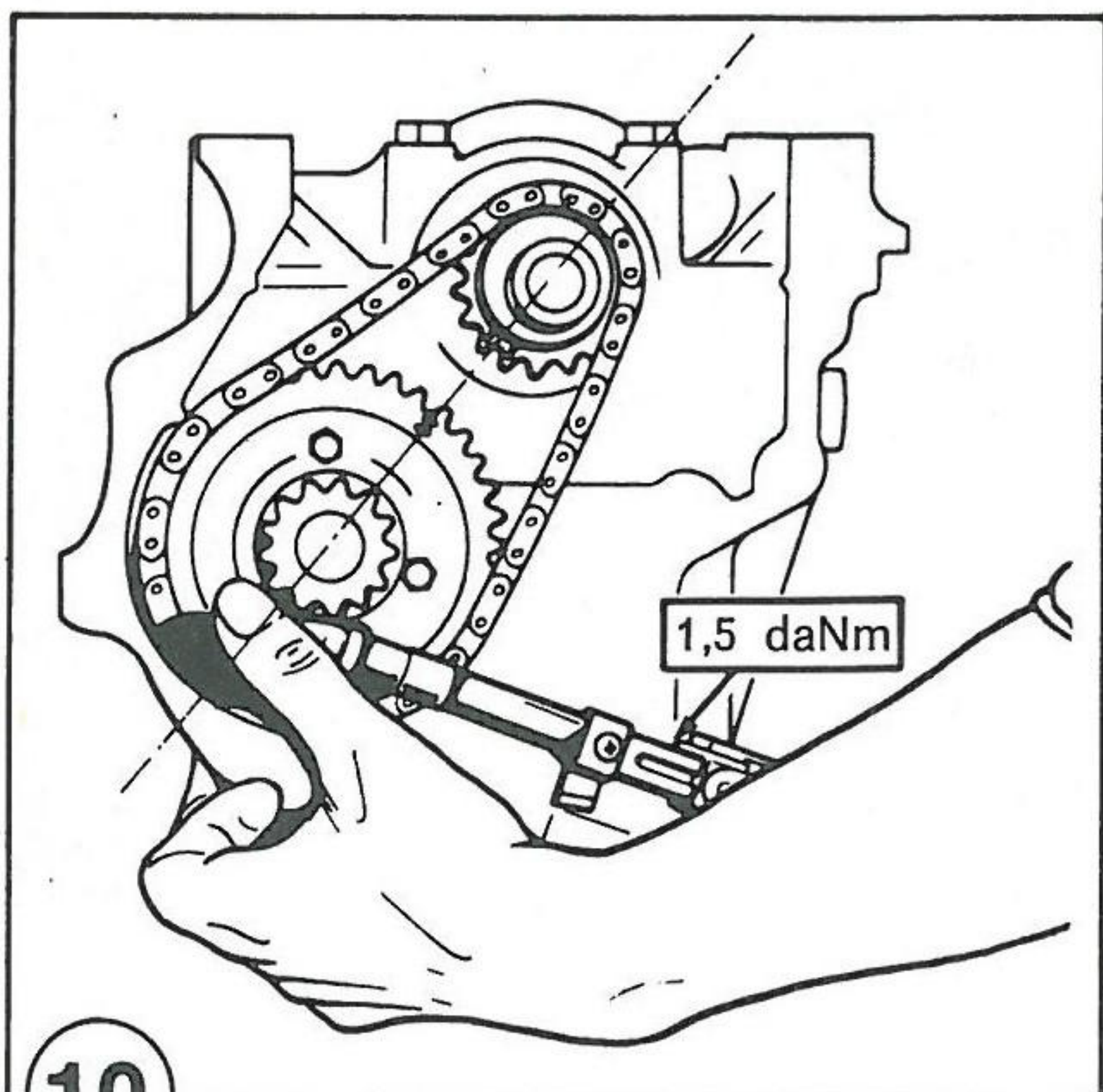
A 3509



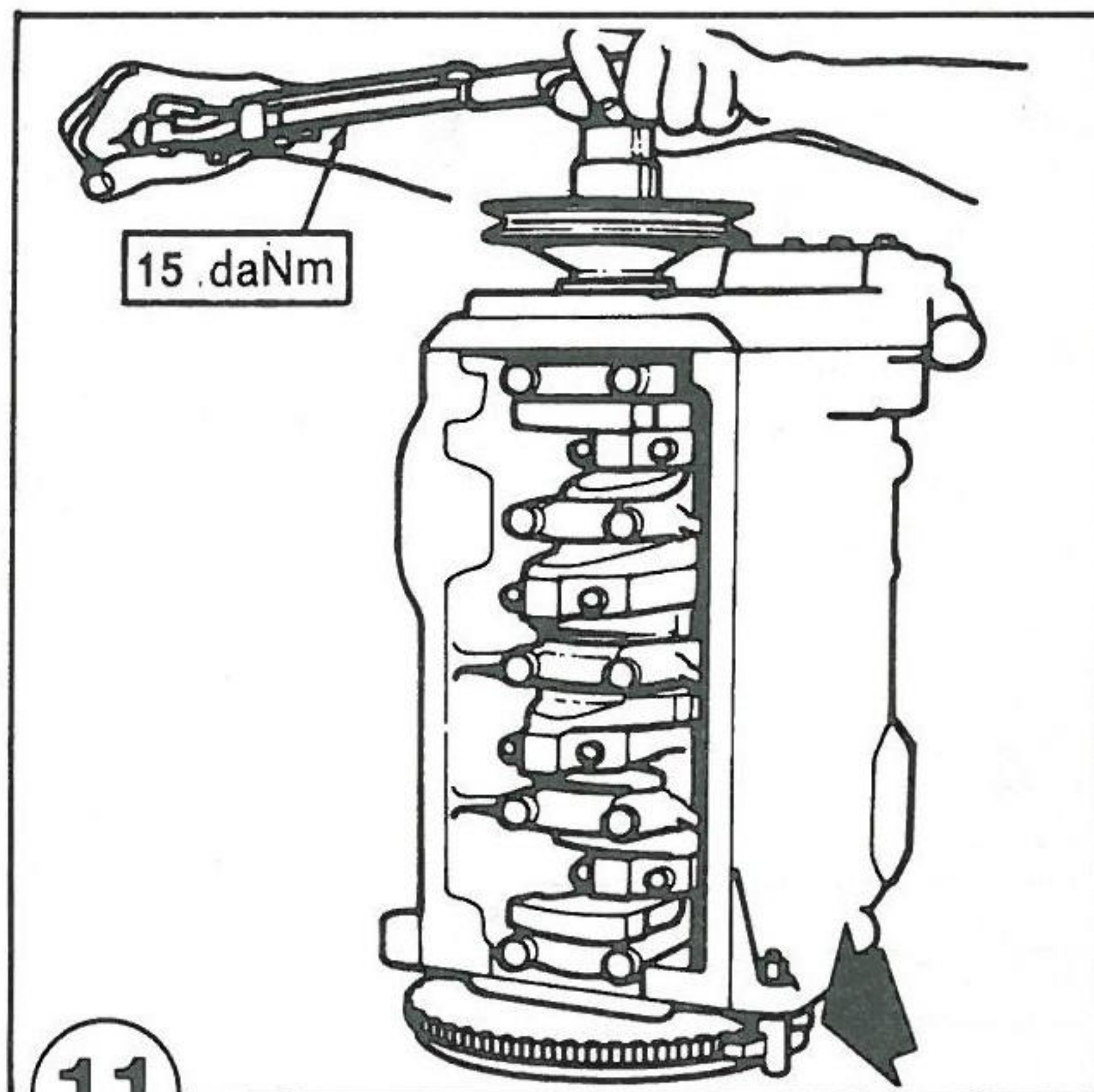
A 0043



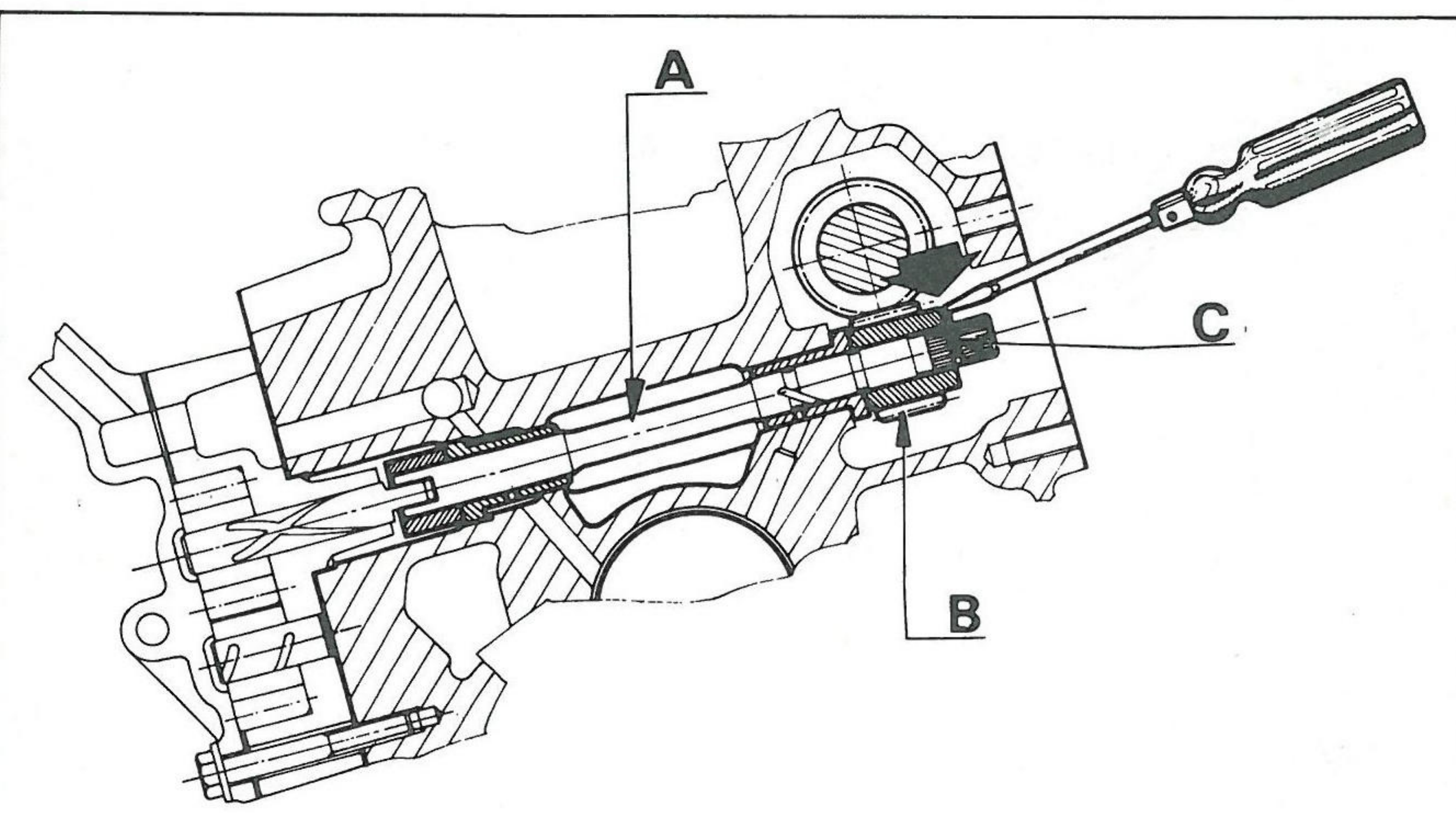
A0 031



A0 032



A0 033



A0 034

MONTAGE VAN DE MOTOR (vervolg)**MONTAGE VAN DE DISTRIBUTIE**

- Breng het krukas- en het nokkenastandwiel op hun plaats.
- Draai de beide tandwielen zodanig, dat de merktekens in lijn staan en naar elkaar toe zijn gekeerd.
- Verwijder het tandwiel van de nokkenas zonder deze laatste te verdraaien; leg de distributieketting over het nokkenastandwiel en vervolgens over het krukastandwiel. Zet de bevestigingsbouten van het nokkenastandwiel met het voorgeschreven aantrekkoppel vast, na nogmaals de stand van de merktekens te hebben gecontroleerd (fig. 10).

MONTAGE VAN DE KRUKASPOELIE

- Plak de papierpakking voor het distributiedeksel met vet op het blok en monteer het distributiedeksel met de daarin aangebrachte oliekeerring.
- Monteer de krukaspoelie met zijn ring en bout; blokkeer daarbij de krukas m.b.v. de starterkransklem (fig. 11).
- Monteer het koelwaterinlaatstuk op het distributiedeksel.

MONTAGE VAN DE OLIEPOMP EN HET CARTER

- Olie de oliepompaandrijfas (A) en schuif hem in het cilinderblok.
- Schuif het aandrijftandwiel (B) in de vertanding van de nokkenas.

Opmerking: let op de montagerichting.

- De boring van het tandwiel is niet over de gehele lengte bewerkt; het niet-bewerkte en uitgedraaide gedeelte moet het eerst op de as worden geschoven.
- Smeer het drukvlak van het tandwiel met vet in en plak de "Truarc"-borgring (C) erop.
- Druk de borgring met een schroevendraaier in de groef van de aandrijfas (fig. 12).

De axiale speling van de as moet 0,05 tot 0,50 mm bedragen.

MONTAGE VAN DE MOTOR (vervolg)

- Plak de pakking van het oliecarter (tussencarter) met vet tegen het cilinderblok en monteer het carter.
- Monteer de olieaanzuigkolf.
- Plak de pakking van de oliepomp met vet tegen het blok en centreer het oliepomphuis.
- **Schuif het aandrijftandwiel van de oliepomp in het huis en verdraai het daarbij iets tot de klauw in de sleuf van de aandrijfas valt; monteer vervolgens het aangedreven tandwiel (fig. 13).**
- Plak de pakking van de carterbodem met vet tegen het tussencarter.
- Monteer de carterbodem en zet deze met het voorgeschreven aantrekkoppel vast.
- **Monteer de onderdelen van de oliedrukregelklep in het pompdeksel (fig. 14).**
- Plak de pakking op het pompdeksel en monteer het deksel op het huis.
- **Monteer de plug met diens pakkingring op het deksel en zet hem met het voorgeschreven aantrekkoppel vast.**
- Monteer de draadbus voor het oliefilterelement en draai vervolgens het filterelement, voorzien van de pakking, op de bus (zie rubriek A3).

MONTAGE VAN DE WATERPOMP

- Plak de pakking van de waterpomp met vet op het tussencarter.
- Breng de complete pomp op zijn plaats en zet de bevestigingsbouten met het voorgeschreven aantrekkoppel vast.

MONTAGE VAN DE CILINDERKOP

- Olie de 8 klepstoters en laat ze in hun oorspronkelijke boringen in het blok zakken.
- Tik de 2 centreerbussen voor de cilinderkop voorzichtig met een houten hamer in het blok.
- Olie de koppakking en plaats deze over de 2 centreerbussen op het blok.

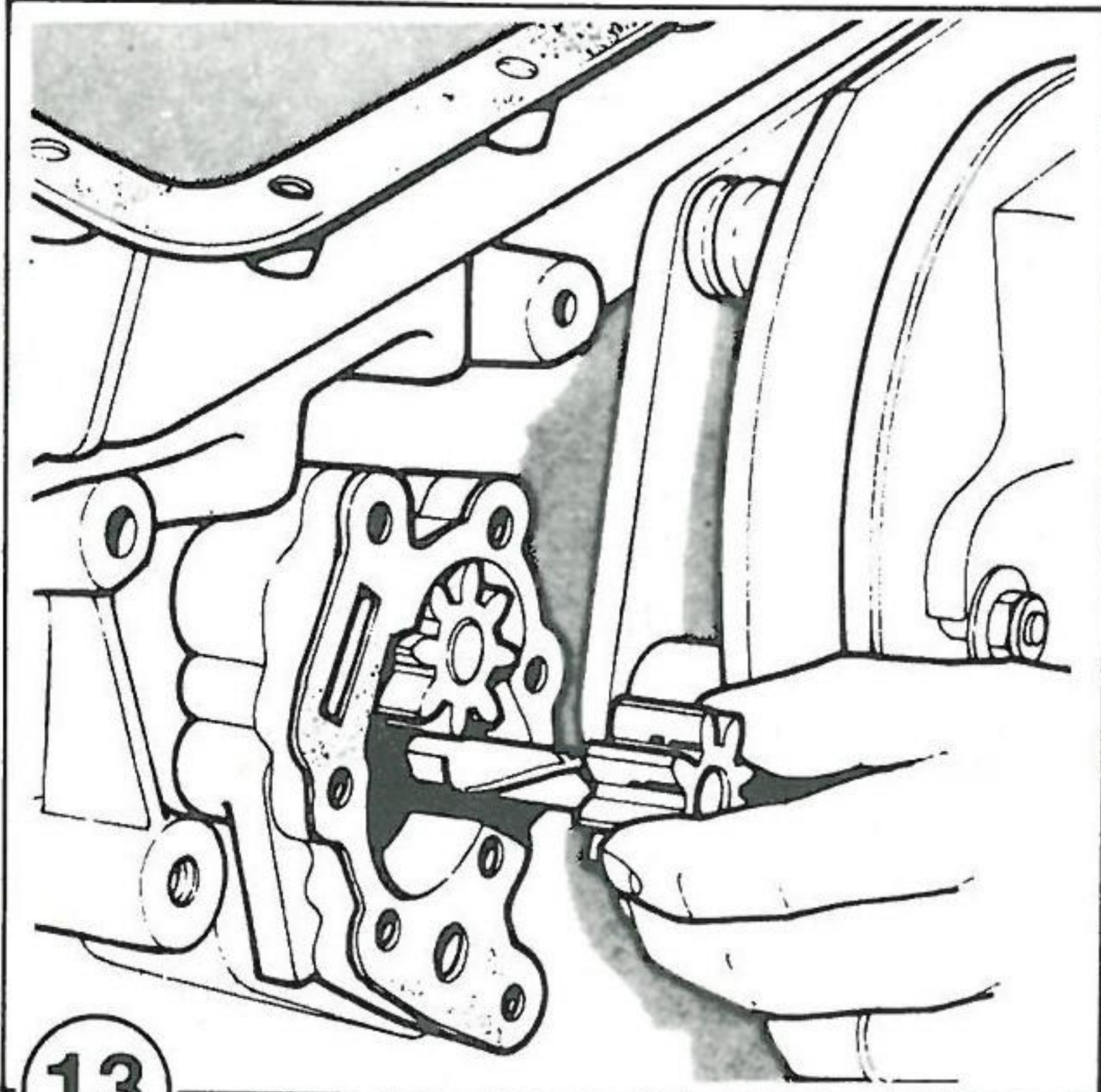
Opmerking: de aanduiding "DESSUS" (boven) op de koppakking moet leesbaar zijn nadat de pakking op het blok is gelegd.

- Breng de cilinderkop op zijn plaats.
- Schuif de 8 stoterstangen op hun oorspronkelijke plaatsen in de boringen van de cilinderkop.
- **Schuif de 2 tuimelaarashelften in de tussensteunen (deze zijn doorboord i.v.m. de montage van de holle borgpennen voor de beide ashelften; elke ashelft is daartoe voorzien van een ingefreesde groef) (fig. 15).**

Let op: elke ashelft is aan één uiteinde afgesloten; dit uiteinde moet naar buiten worden gekeerd.

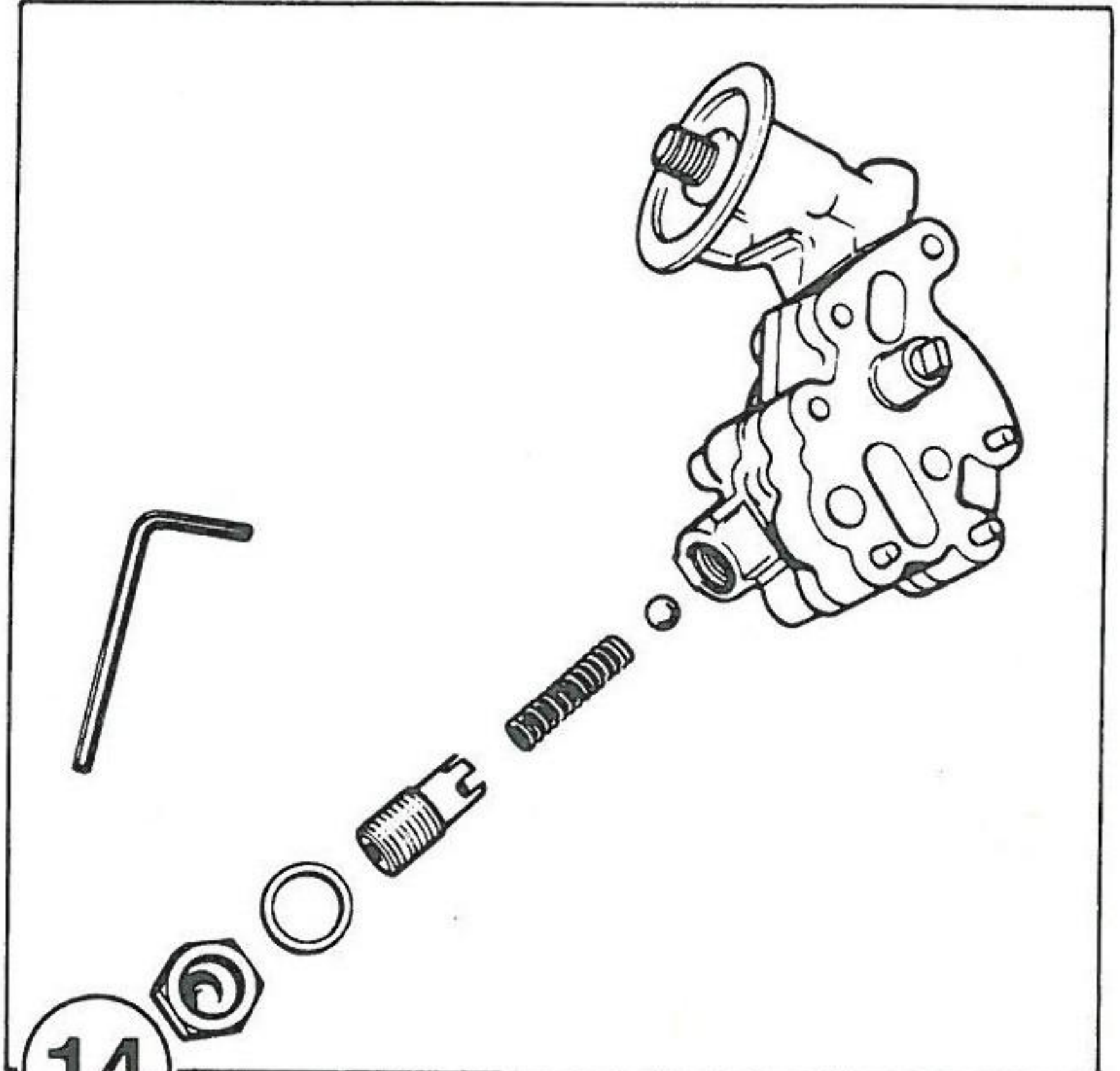
De ashelften zijn dus asymmetrisch (er is een voorste en een achterste ashelft).

- Tik in deze stand een holle borgpen in elk van de twee steunen (fig. 15).
- **Schuif op elke tuimelaarashelft de tuimelaars, de drukveren en de assteunen (fig. 16).**
- Klem het geheel in de tuimelaarashouder 0002086300.
- Schuif in elke tuimelaarassteun een lange cilinderkopbout.
- Plaats het geheel op de cilinderkop en centreer elke steun op zijn centreerbus.



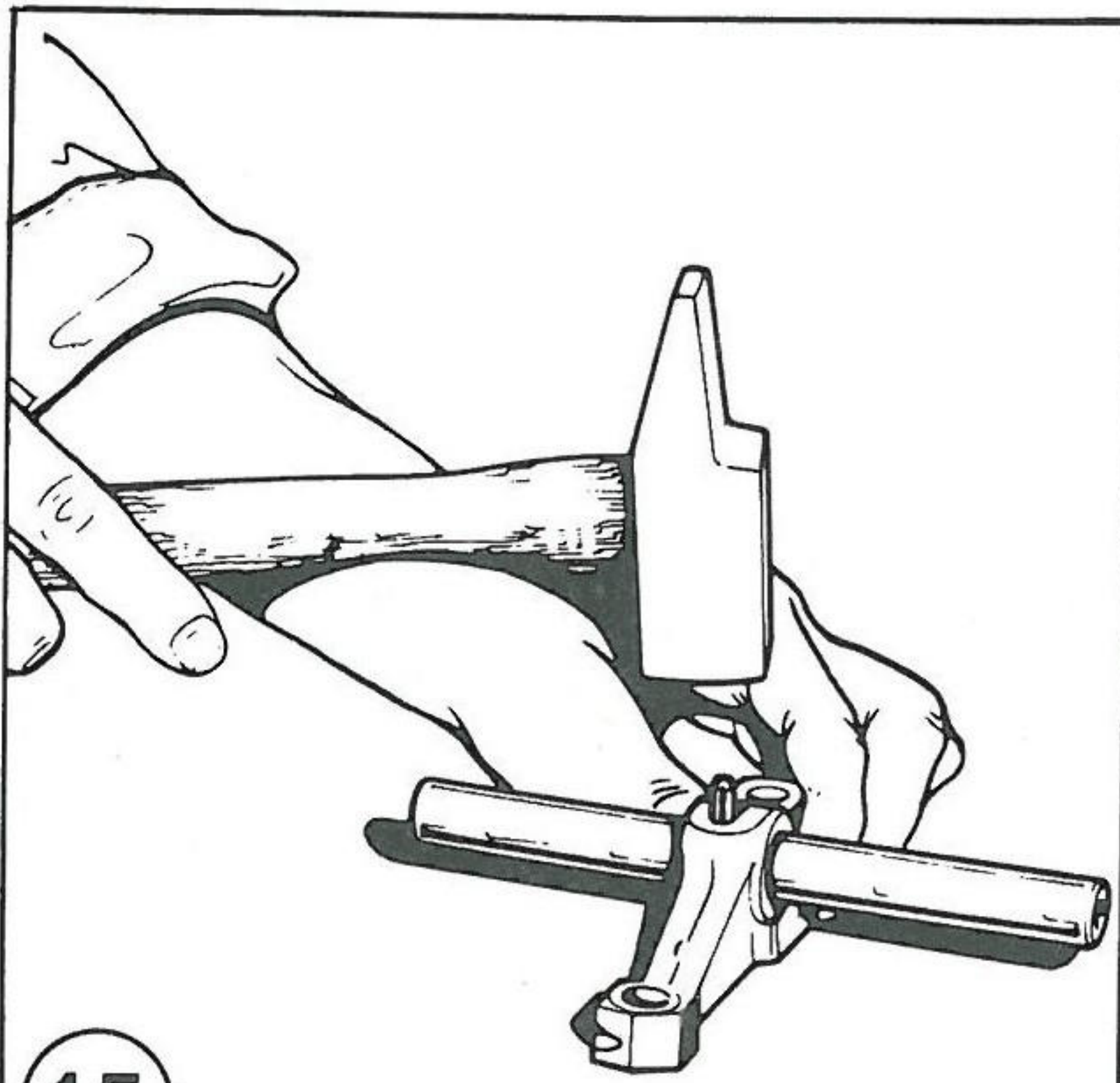
13

A0 081



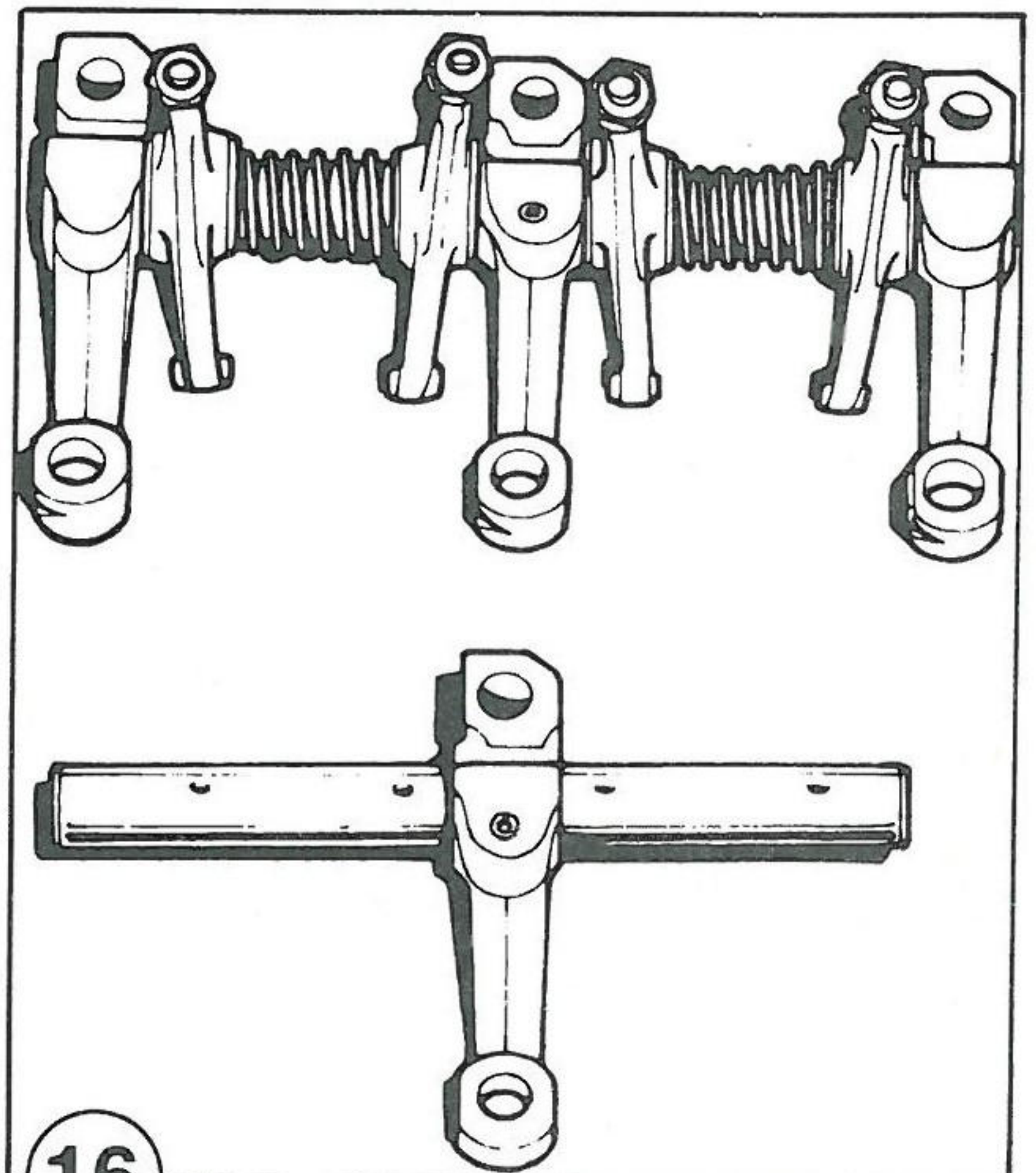
14

A0 036



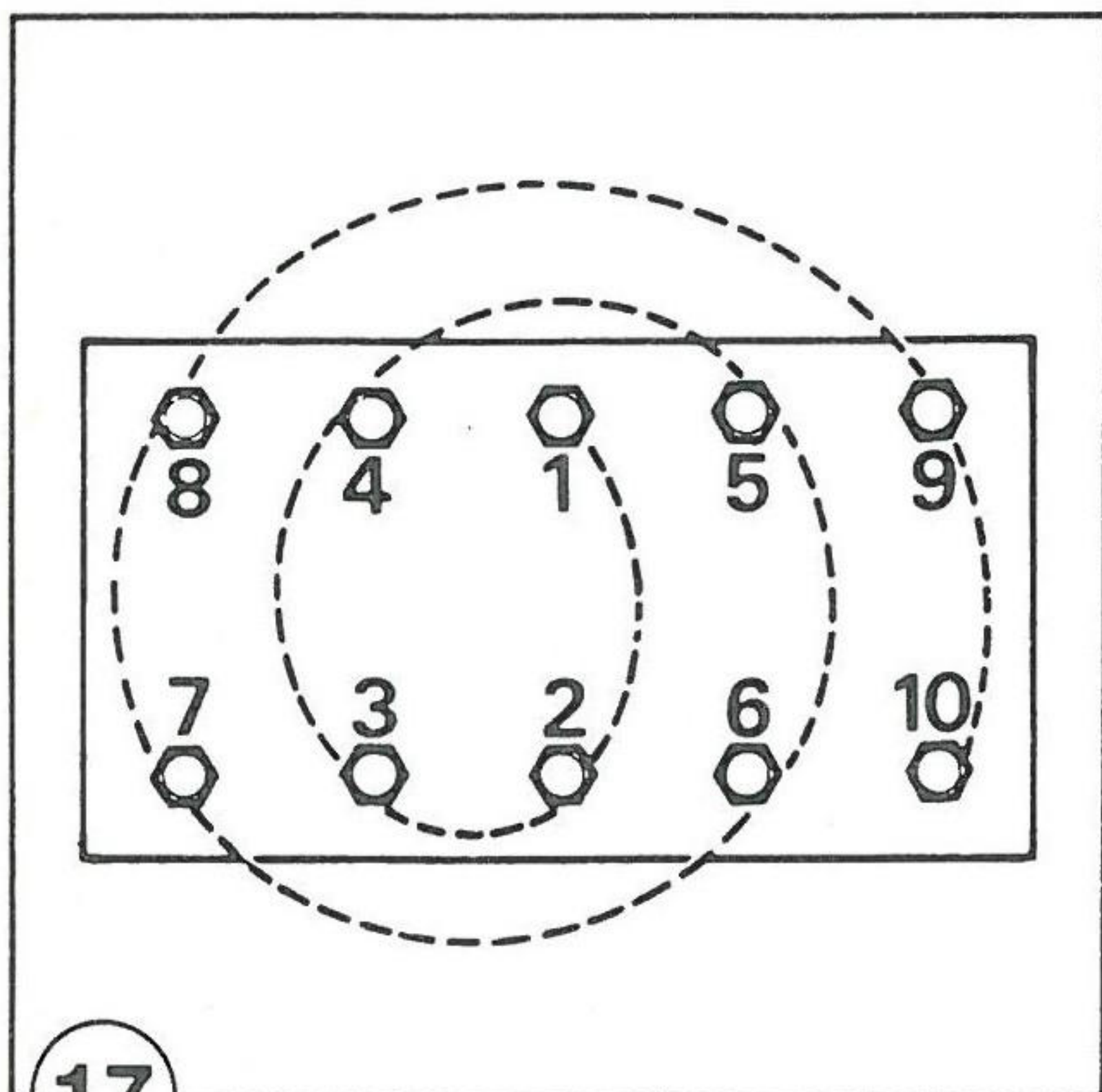
15

A0 037



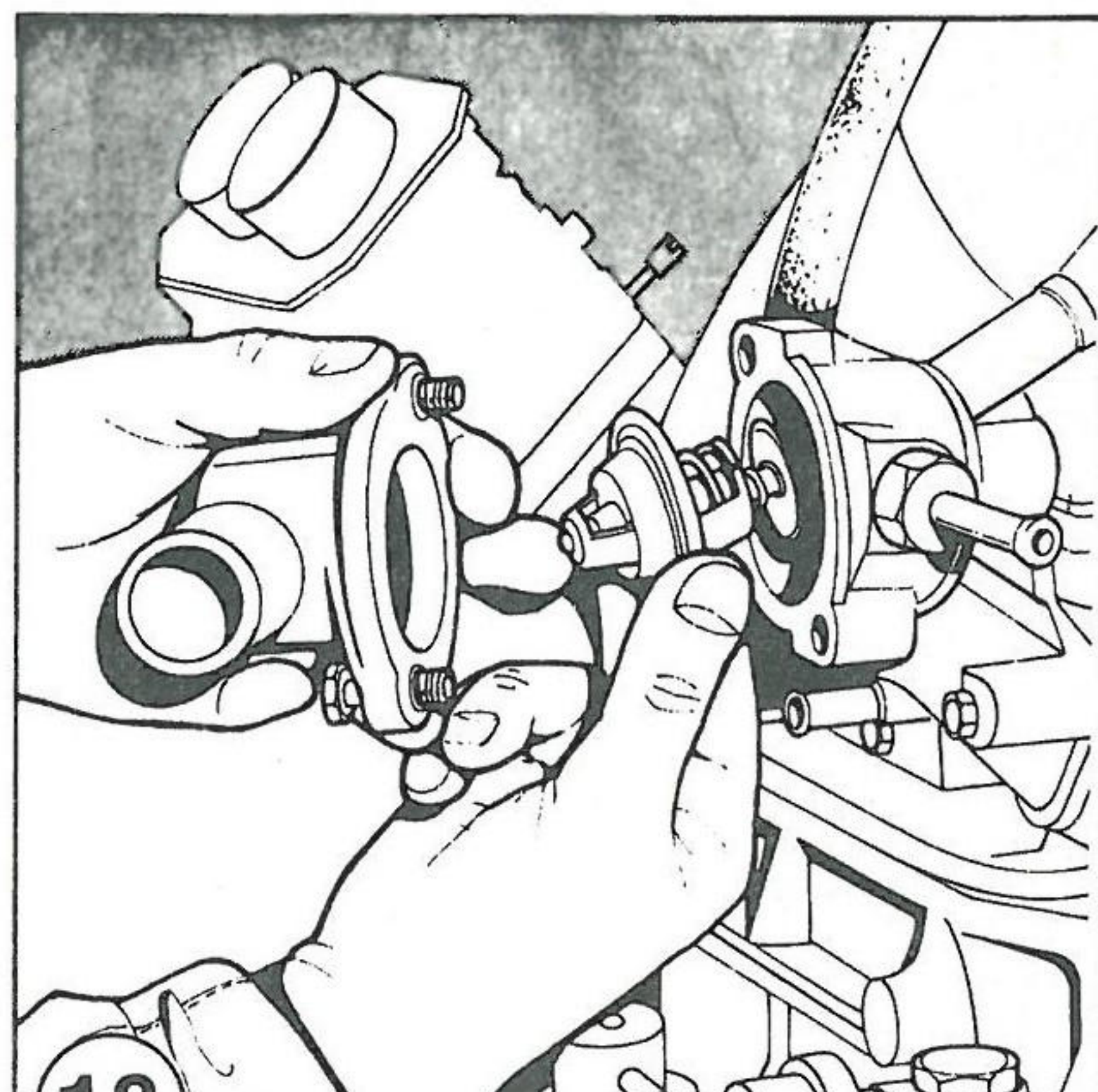
16

A0 082



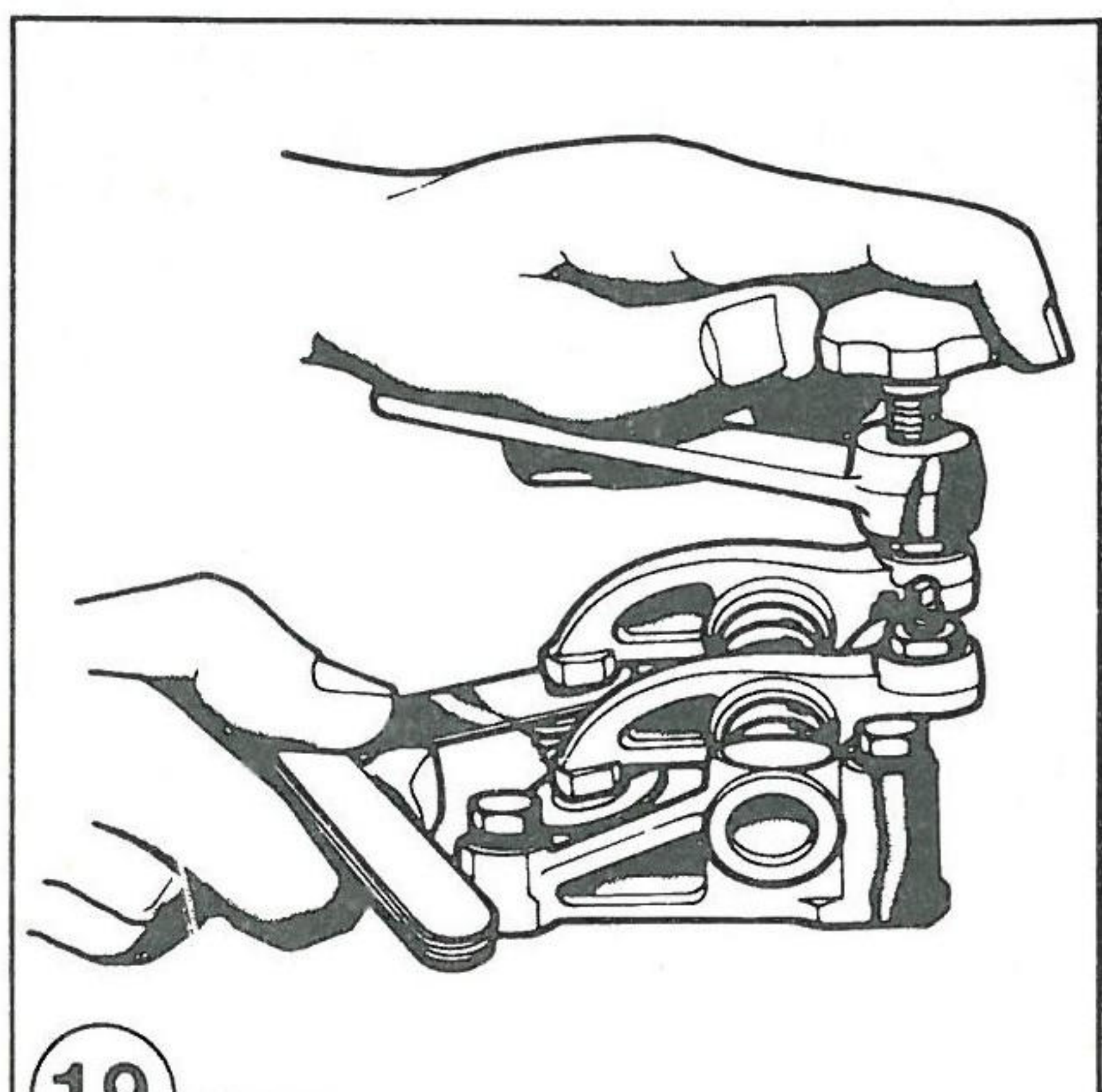
17

A3 004



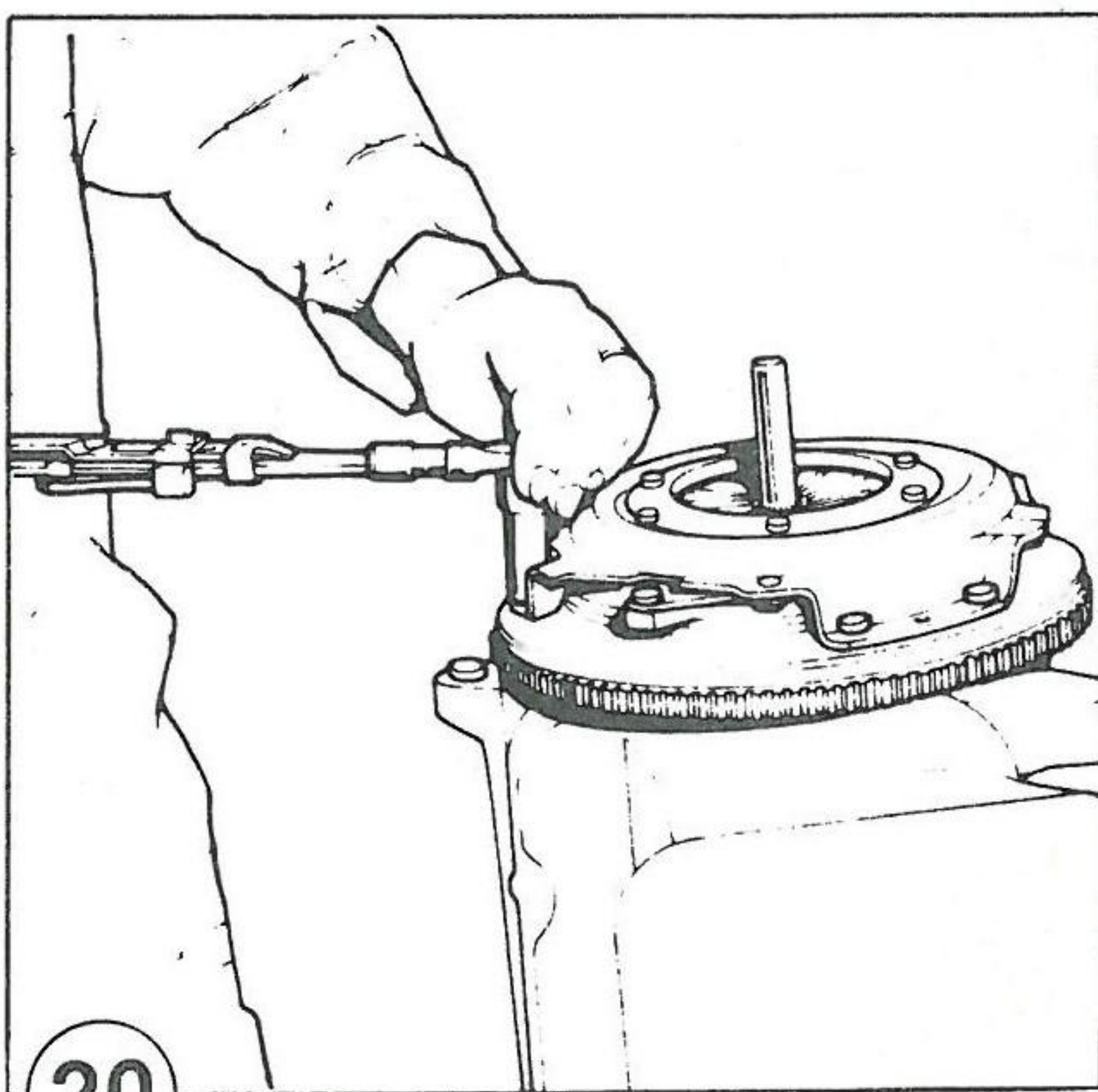
18

A 4147



19

H 271



20

A0 084

MONTAGE VAN DE MOTOR (vervolg)

- Monteer alle cilinderkopbouten en verwijder de tuimelaarshouder.
- **Draai de kopbouten in de aangegeven volgorde aan (fig. 17).**
- Zet de bouten vervolgens met het definitieve aantrekkoppel vast.
- Monteer het inlaatspruitstuk.
- Plak de papierpakking van het waterinlaatstuk met vet op het tussencarter-Monteer het waterinlaatstuk gevolgd door de slang.
- Plaats de thermostaat met de klep naar omlaag in het thermostaathuis (fig. 18).
- Breng de dekselpakking aan en monteer het deksel op het thermostaathuis.

MONTAGE VAN DE BENZINEPOMP

- Steek de bevestigingsbouten van de pomp door de gaten in de pompvoet en schuif achtereenvolgens een papierpakking, een fiber tussenplaat en een tweede papierpakking op de bouten.
- Bevestig het geheel op het cilinderblok en zet de bouten met het voorgeschreven aantrekkoppel vast.

MONTAGE VAN DE OLIEPEILSTAAFHOUDER

- Plak de papierpakking met vet op het blok.
- Monteer de peilstaafhouder en zet de bouten met het voorgeschreven aantrekkoppel vast.
- Monteer de wisselstroomdynamo en span de aandrijfriem.

AFSTELLEN VAN DE KLEPSPELING

- Voor het afstellen van de klepspeling moet achtereenvolgens elke zuiger in het BDP aan het einde van zijn compressieslag worden gebracht; de kleppen van de gelijkgerichte cilinder staan dan op tuimelen.

kleppen stellen van cilinder nr.	kleppen op tuimelen van cilinder nr.
1	4
2	3
3	2
4	1

- Schuif het voelerblad tussen de klepsteel en de tuimelaar en draai de contraoer van het betreffende klepstelboutje los m.b.v. de sleutel 0016928200 (fig. 19). De speling moet zo worden afgesteld dat het voelerblad gemakkelijk heen en weer kan worden geschoven:

- Inlaatklepspeling: 0,25 mm
 - Uitlaatklepspeling: 0,30 mm
- } koude motor

MONTAGE VAN DE DRUKGROEP

- Breng de motor in verticale stand (vliegwiel naar boven).
- Tik de centreerpennen voor de drukgroep in het vliegwiel.
- Plaats de koppelingsplaat en de drukgroep op het vliegwiel.
- Centreer de koppelingsplaat m.b.v. de geleiden 0016901900.
- Draai de drukgroepbouten geleidelijk aan tot het voorgeschreven aantrekkoppel is bereikt (fig. 20).

MONTAGE VAN DE MOTOR (vervolg)**MONTAGE VAN DE AANDRIJFMOF EN DE STEUN VAN DE STROOMVERDELER**

- Draai het vliegwiel tot de zuiger van de eerste cilinder in zijn onstekingsstand staat (kleppen van vierde cilinder op tuimelen).
- Maak de stroomverdelerkap los en draai de arm van de rotor tegenover het contact van de bougiekabel voor de eerste cilinder.
- Pak de aandrijfmof beet en richt de sleuf in de aandrijfmof uit op de klauw van het stroomverdelerasje (het membraanhuis moet naar omlaag, naar het oliecarter worden gekeerd).
- Schuif de aandrijfmof in deze stand op de aandrijfas van de oliepomp.
- Monteer de stroomverdelersteun op het motorblok.

Opmerking: het aangegoten gedeelte van de steun voor de bevestiging van de klemplaat moet naar de achterzijde van de motor worden gekeerd (distributiezijde).

AFSTELLEN VAN DE STROOMVERDELER

- Breng de zuiger van de eerste cilinder in het BDP aan het einde van zijn compressieslag (de kleppen van de vierde cilinder staan dan op tuimelen).
- Neem de stroomverdeler en verwijder de verdelerkap.
- Houd de verdelerkap boven de verdeler en draai de verdeleras tot de rotor naar de bougiekabelaansluiting van de eerste cilinder in de verdelerkap wijst.
- Schuif de stroomverdeler vervolgens in zijn steun en let daarbij op de stand van de rotor (fig. 21).

A: Vervroeging O: Bovenste dode punt (BDP)

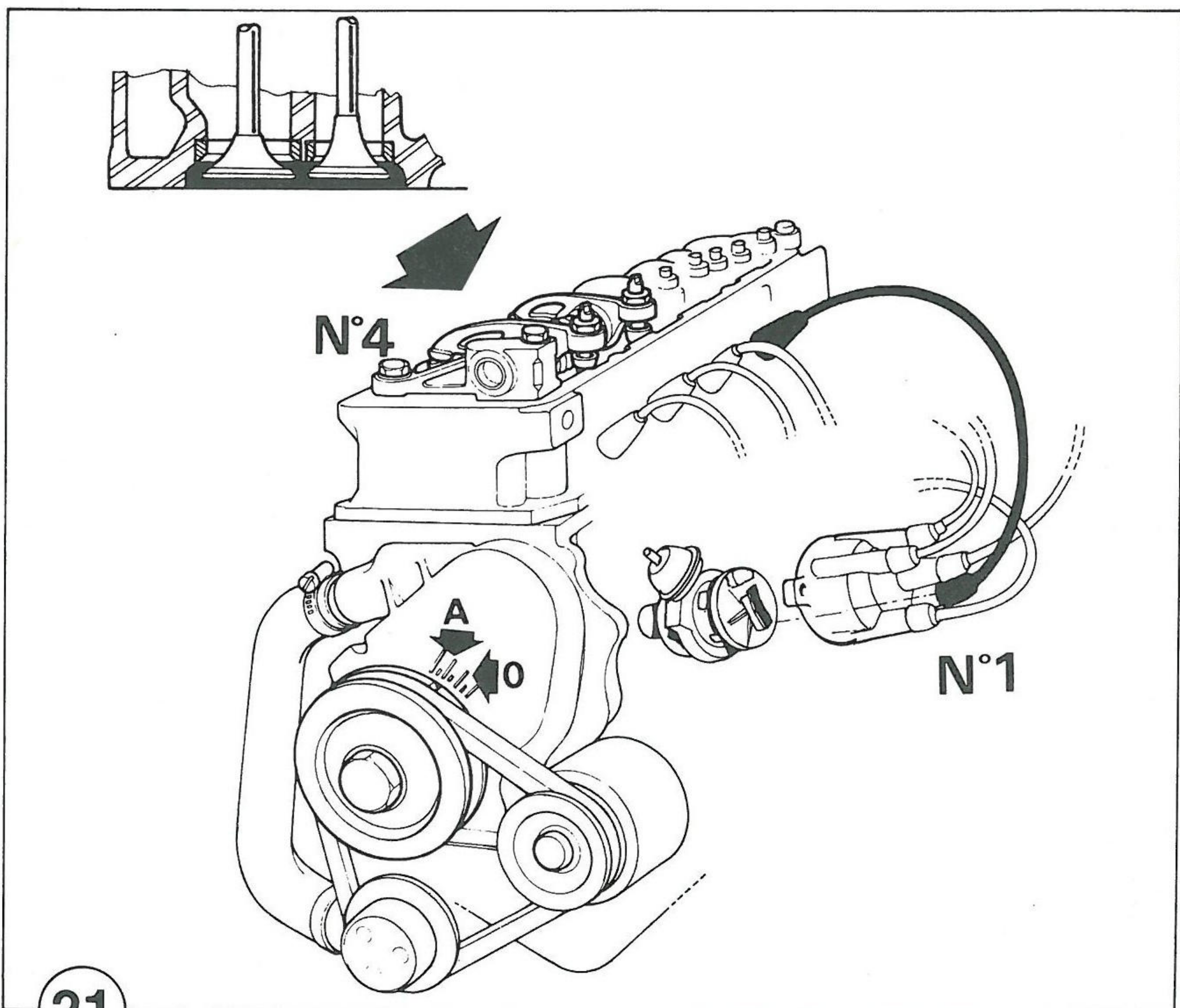
Zodra de stroomverdeler op zijn plaats is gebracht, moet worden gecontroleerd of de rotor nog steeds naar de bougiekabelaansluiting van de eerste cilinder in de verdelerkap wijst.

- Zet de stroomverdeler met zijn bevestigingsbeugel vast.

N.B.: De definitieve afstelling moet bij draaiende motor m.b.v. een stroboscooplamp worden uitgevoerd.

MONTAGE VAN DE CARBURATEUR

- Plaats de papierpakking op het pasvlak van het inlaatspruitstuk, gevolgd door de thermische isolatiepakking en de bovenste papierpakking.
- Monteer de carburateur en zet deze met het voorgeschreven aantrekkoppel vast.
- Sluit de vacuümslang aan op de stroomverdeler.
- Monteer tenslotte de bougies, de oliedrukker, het temperaturelement en de wateraftapplug op het blok.
- Licht de motor m.b.v. een bok of takel van de DESVIL-standaard.



21

A 3224

AANTREKKOPPELS	201
SPECIAAL GEREEDSCHAP	301
UIT- EN INBOUWEN	701

AANTREKKOPPELS

	daN.m
Linker en rechter motorsteunrubber op flenzen	2
Flenzen van linker en rechter motorsteunrubber op langsliggers	2,2
Linker en rechter motorsteun op oliecarter en versnellingsbak	2,2
Steunplaat op cilinderkop	4,2
Achterste stang op steunplaat	4,2
Achterste stang op carrosserie	4,2

ALGEMENE GEGEVENS

Plaatsing van de motor in de wagen:

in het midden, dwars gemonteerd tussen rugleuningplaat en voorste wand van bagageruimte, 15° naar achteren gekanteld.

TECHNISCHE GEGEVENS

Cilinderinhoud	2 155 cm ³
Boring x slag	91,7 x 81,6 mm
Max. vermogen	118 DIN-pk of } bij 5 800/min 84,32 ISO-kW }
Max. koppel	18,5 daN.m bij 3 000/min
Compressieverhouding	9,45 : 1
Max. toerental	6 300/min
Stationair toerental	750/min

TALBOT- MATRA

murena 2.2

MOTOR, COMPLEET

SPECIAAL GEREEDSCHAP

Aa0a

301

ZELF TE
VERVAARDIGEN
SPECIAAL GEREEDSCHAP

Aa0a

MOTOR, COMPLEET

TALBOT-MATRA

302

SPECIAAL GEREEDSCHAP

murena 2-2

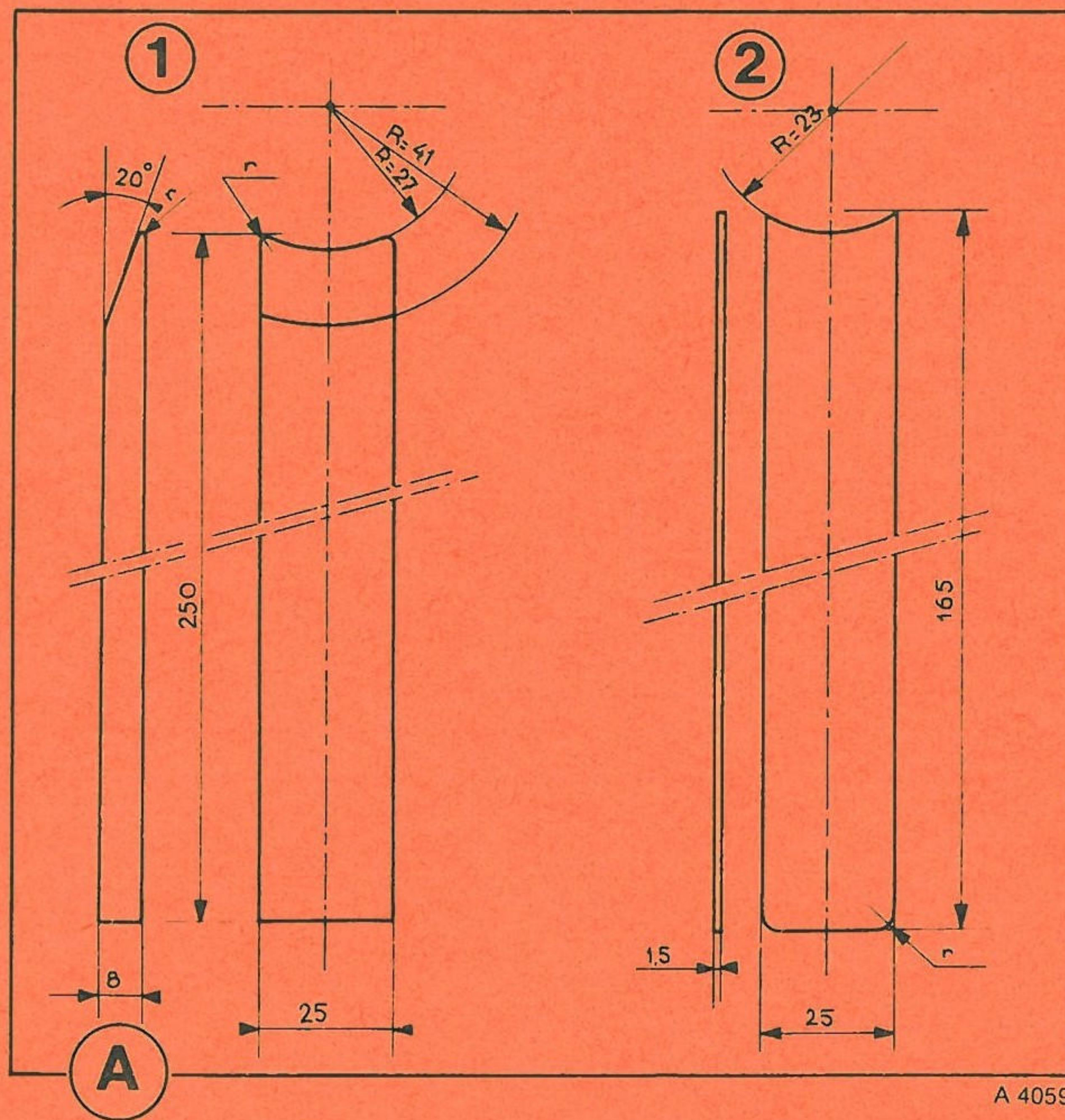
ZELF TE VERVAARDIGEN SPECIAAL GEREEDSCHAP



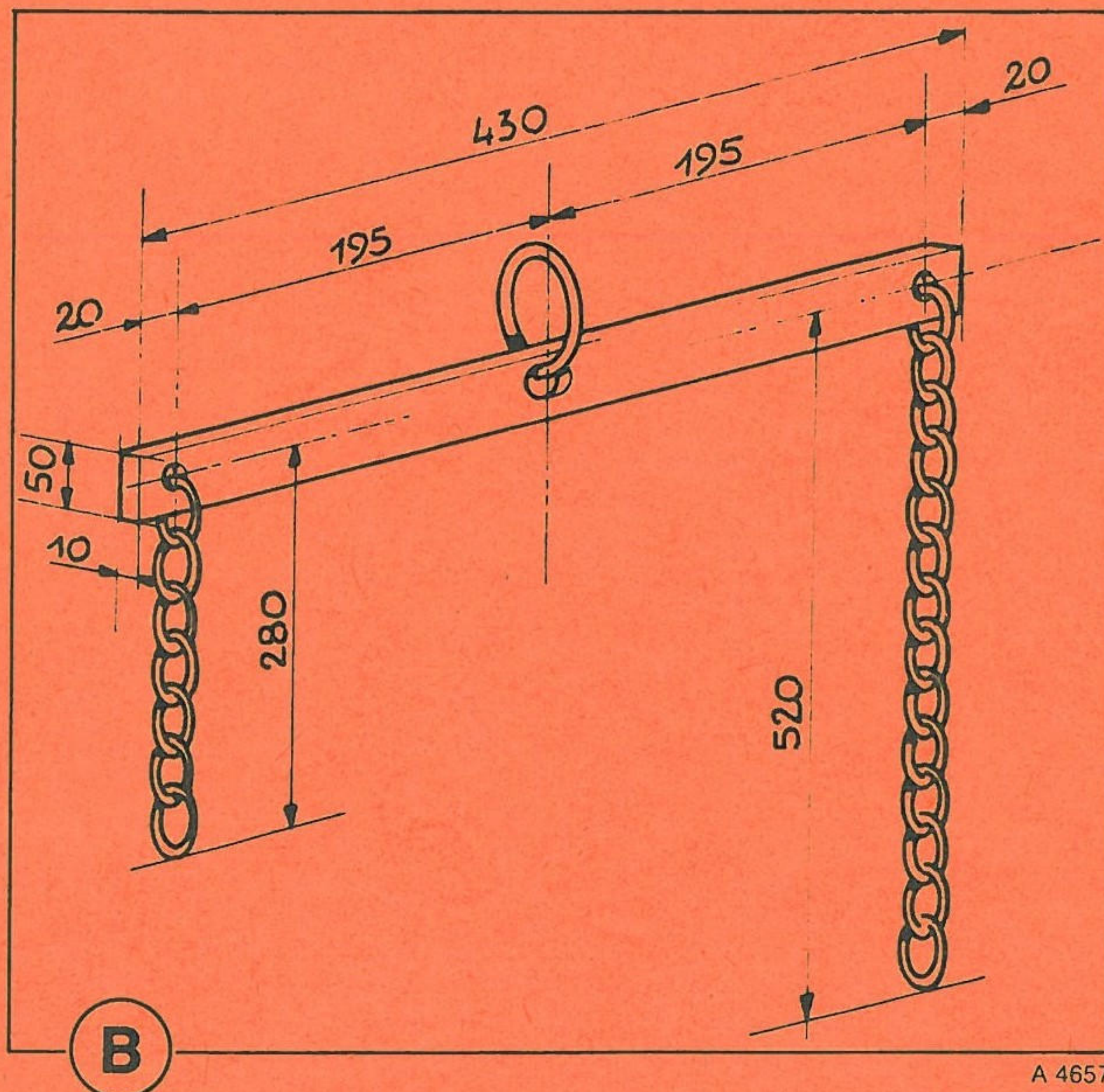
Drevel (1) en steunplaat (2) om de linker aandrijfas uit het differentieel los te maken.



Hijsbalk voor het uit- en inbouwen van de motor-transmissiegroep.



A 4059



A 4657

TALBOT-MATRA

murena 2-2

MOTOR, COMPLEET

UITBOUWEN, INBOUWEN

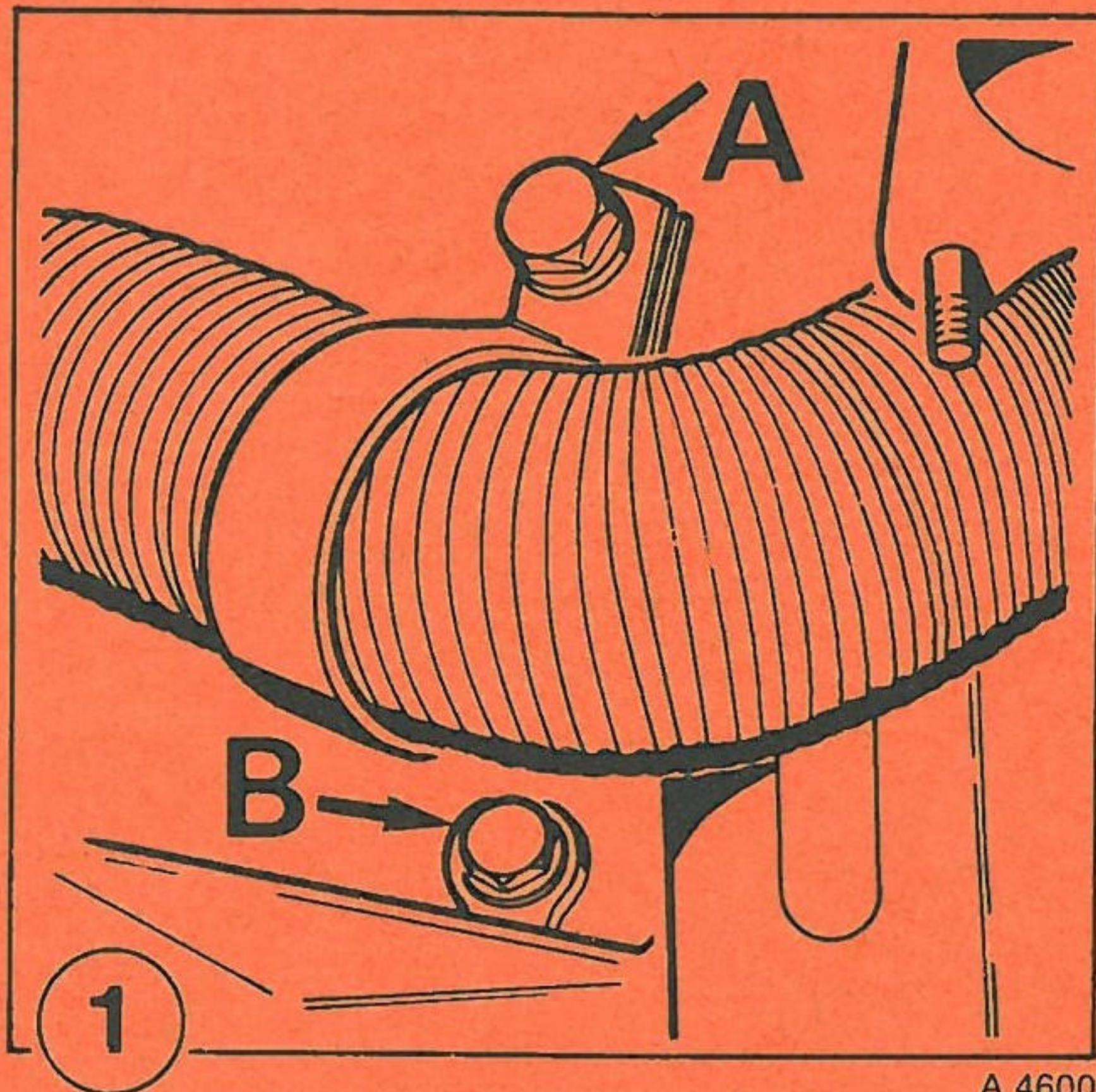
Aa0a

701

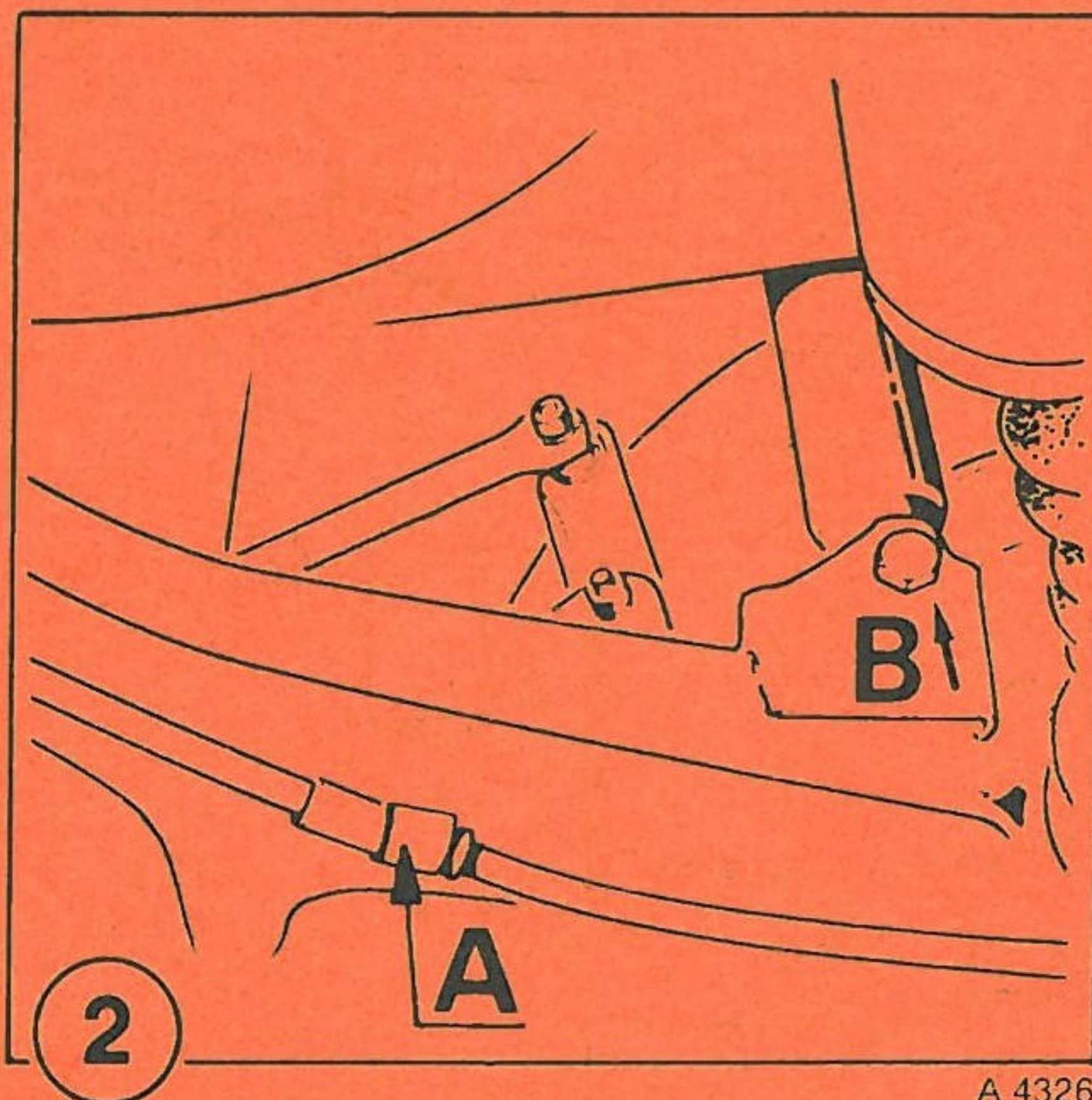
UITBOUWEN, INBOUWEN

UIT- EN INBOUWEN VAN DE MOTOR-TRANSMISSIEGROEP**UITBOUWEN:** (wagen op hefbrug)

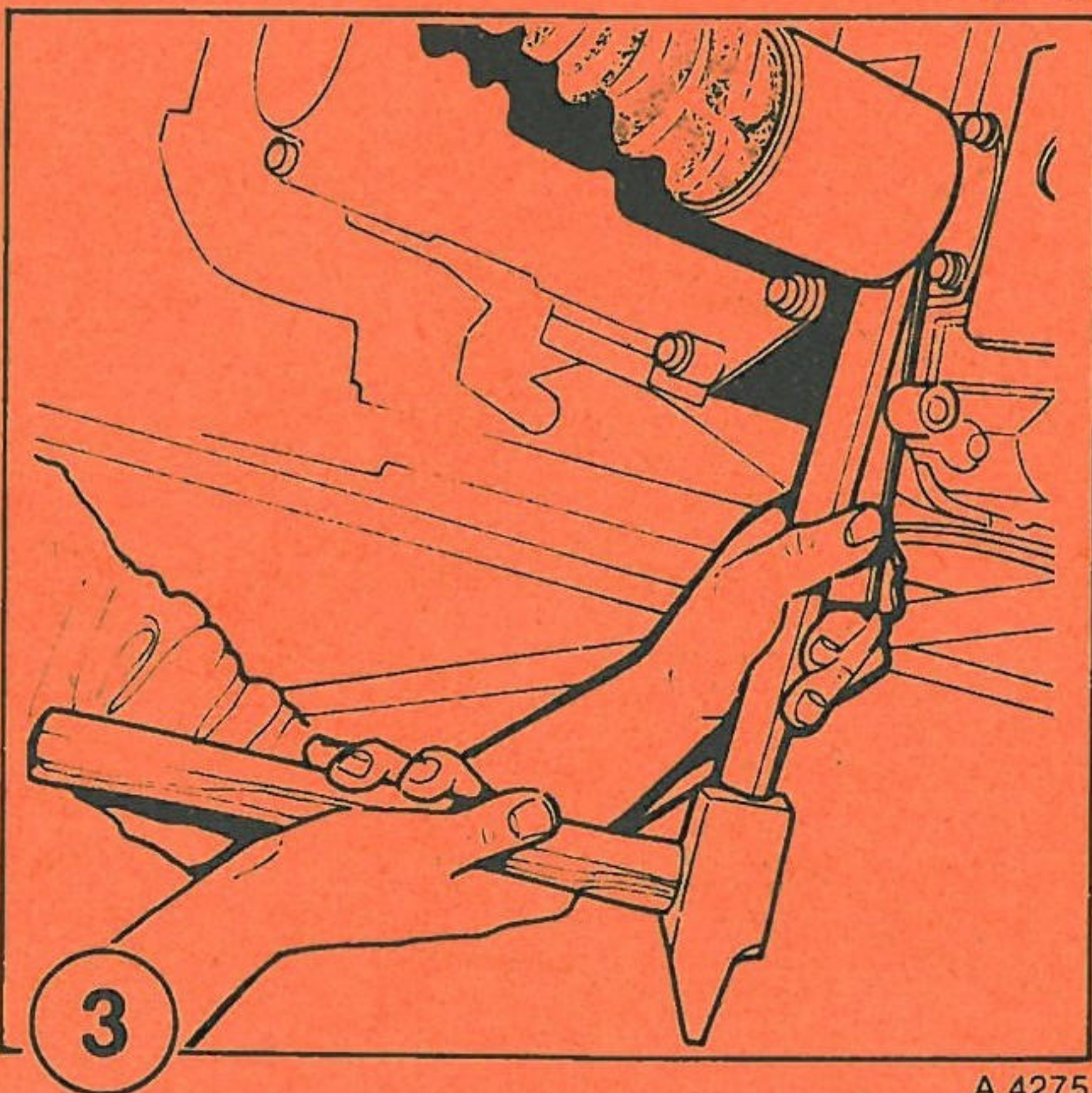
- Koppel de accu los.
- Draai de bouten van de achterwielen ongeveer één omwenteling los.
- Plaats de achterzijde van de wagen op bokken.
- Verwijder de achterwielen.
- Breng de hefbrug omhoog.
- Verwijder de bevestigingsklem van de warmelucht-aanzuigslang (A, fig. 1).
- Tap het koelsysteem af (B, fig. 1).
- Koppel de handremkabel los van de achterremklauwen en van de achterste wieldraagarmen (A, fig. 2).
- Maak de achterremklauwen los, zonder de remslangen los te koppelen, en bind ze op aan de langsliggers.
- Verwijder de bedieningsstang van het schakelmechanisme.
- Verwijder de achterste stabilisatorstang.
- Verwijder de knaldemper met de verbindingspijp.
- Maak de linker aandrijf-as los uit het differentieel met behulp van de speciale drevel en steunplaat (fig. 3) en steek een gaffelvormige vulplaat tussen de aandrijfaskoppeling en het differentieelhuis om te voorkomen dat de as weer naar binnen schuift (fig. 4).
- Verwijder de 2 bevestigingsmoeren van het steunlager op de rechter aandrijf-as.
- Maak de achterschokdempers aan de onderzijde los van de wieldraagarmen (B, fig. 2).
- Verwijder de assen van de achterste wieldraagarmen.
- Bouw de achterste wieldraagarmen en de aandrijfassen uit.
- Koppel de schakel- en selektiestangen los van de versnellingsbak.
- Koppel de voedingskabel los van de startmotor.
- Koppel de massastrip van de motor los van het differentieelhuis.
- Maak de koppelingswerkcilinder los van het koppelingshuis, zonder de vloeistofleiding los te koppelen (fig. 5).
- Maak de koelwaterslangen los:
 - van het voorste circuit (A, fig. 6),
 - van het verwarmingscircuit (B, fig. 6).
- Laat de hefbrug zakken.
- Bouw de achterraut uit.
- Klap de afdekplaat van de bagageruimte neer.
- Verwijder het motordekseel.



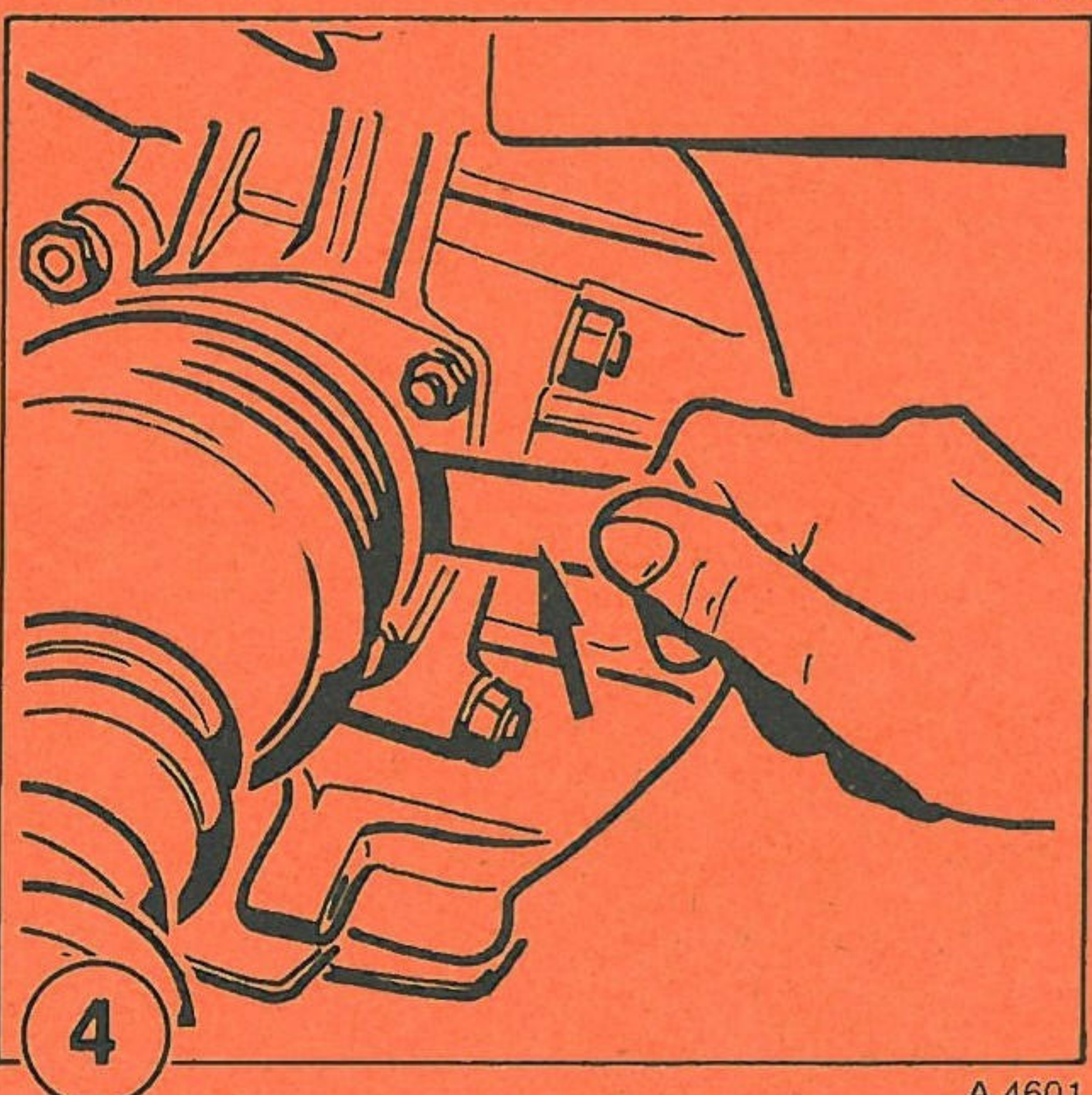
A 4600



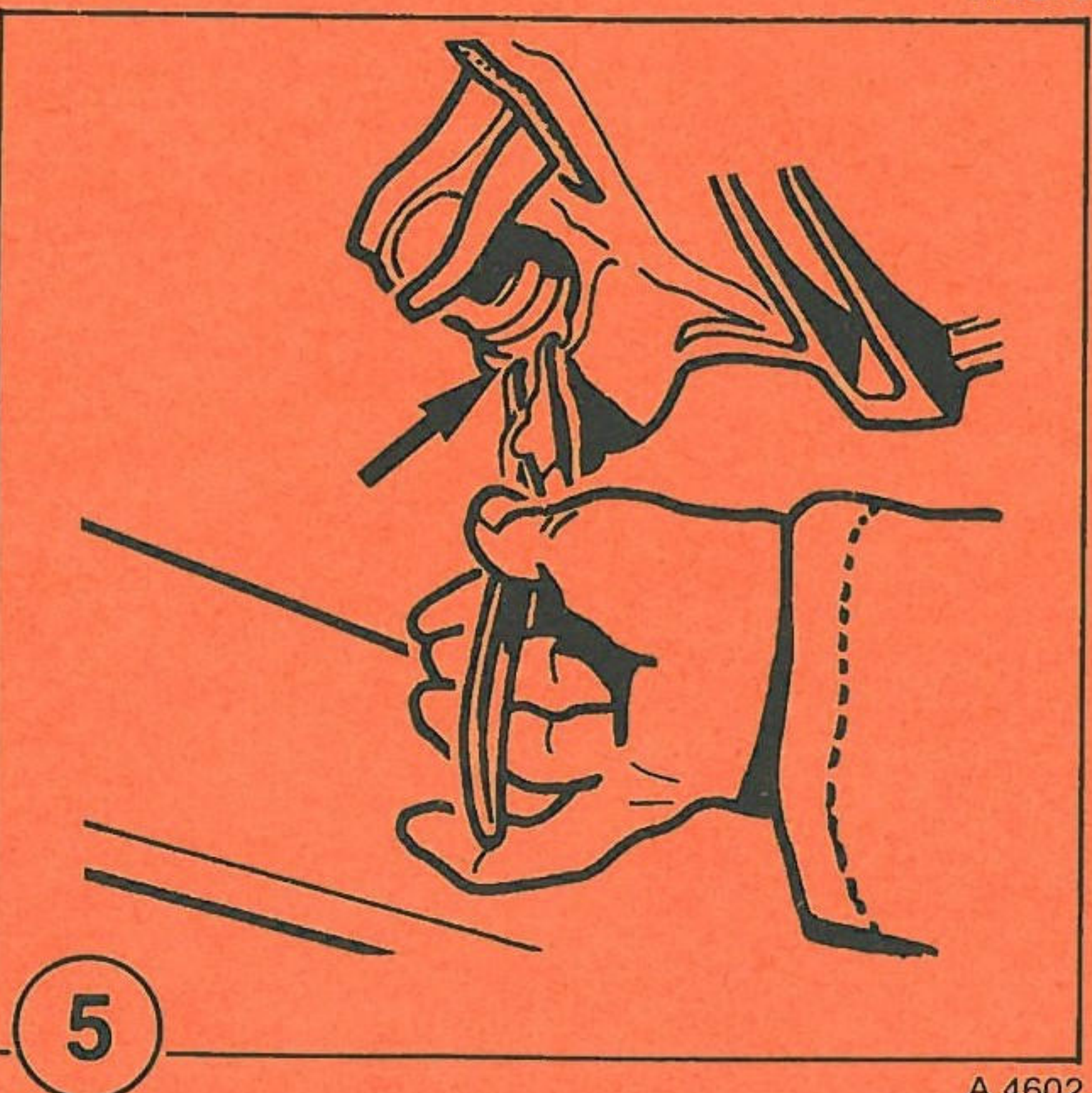
A 4326



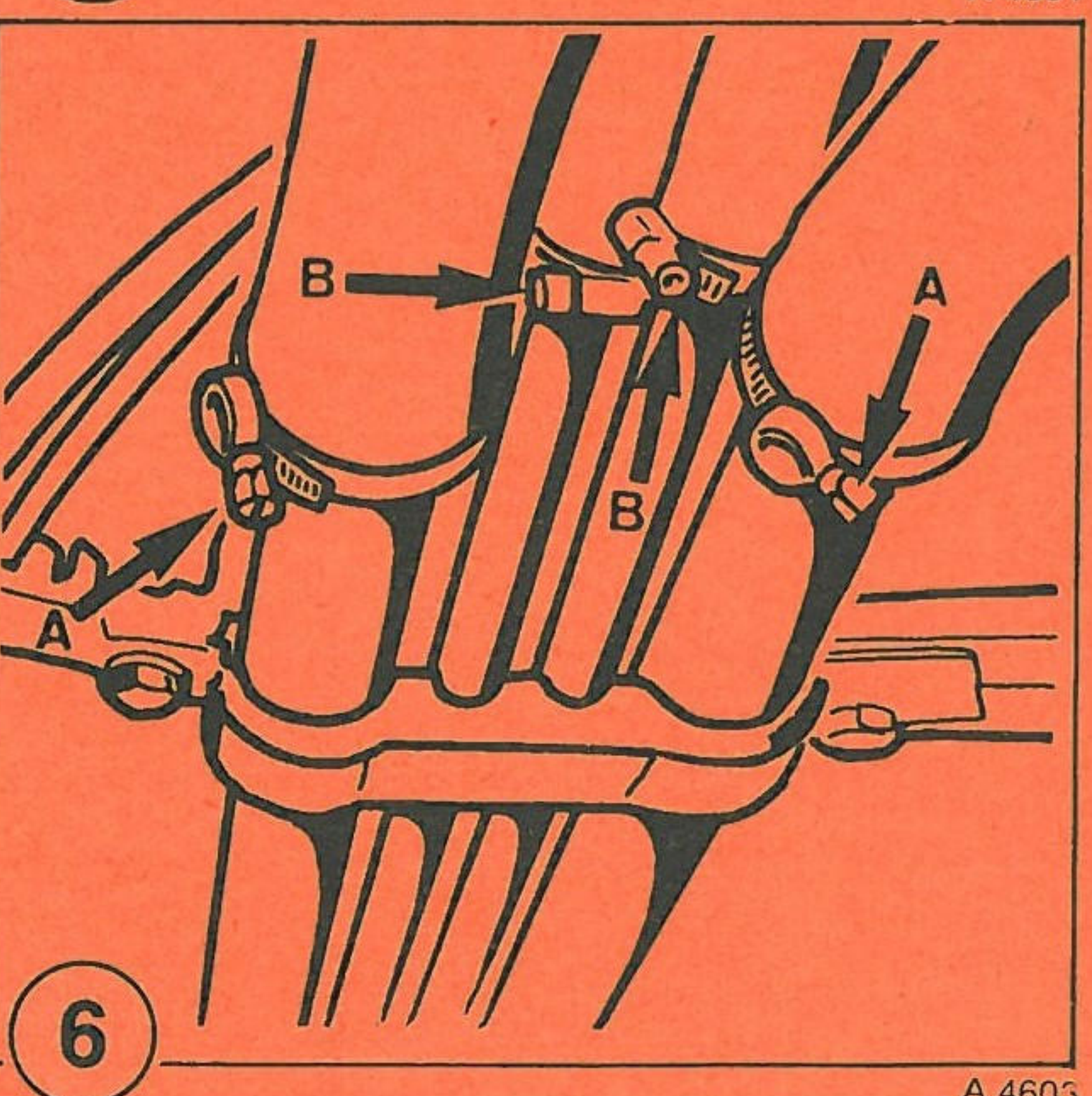
A 4275



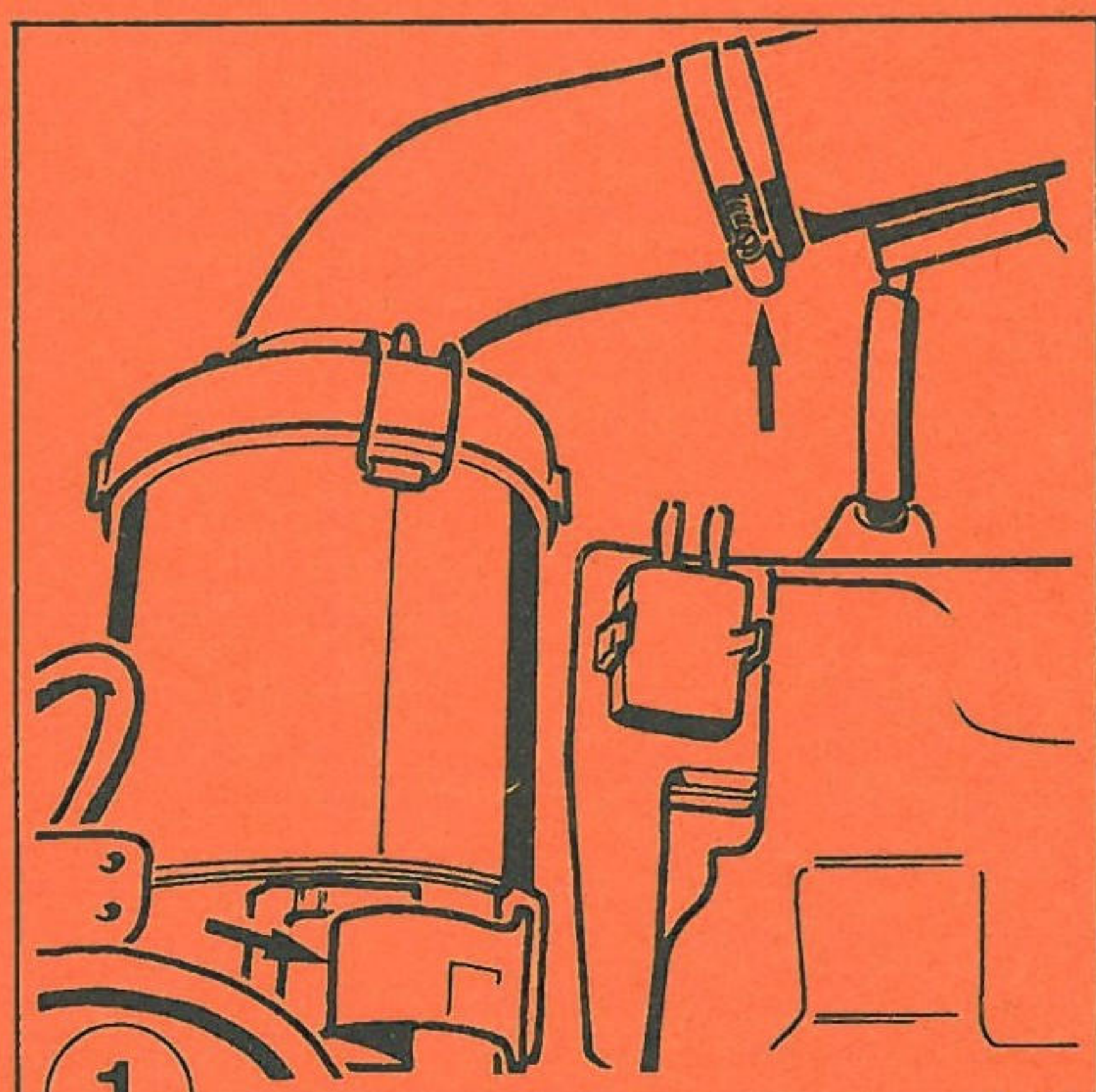
A 4601



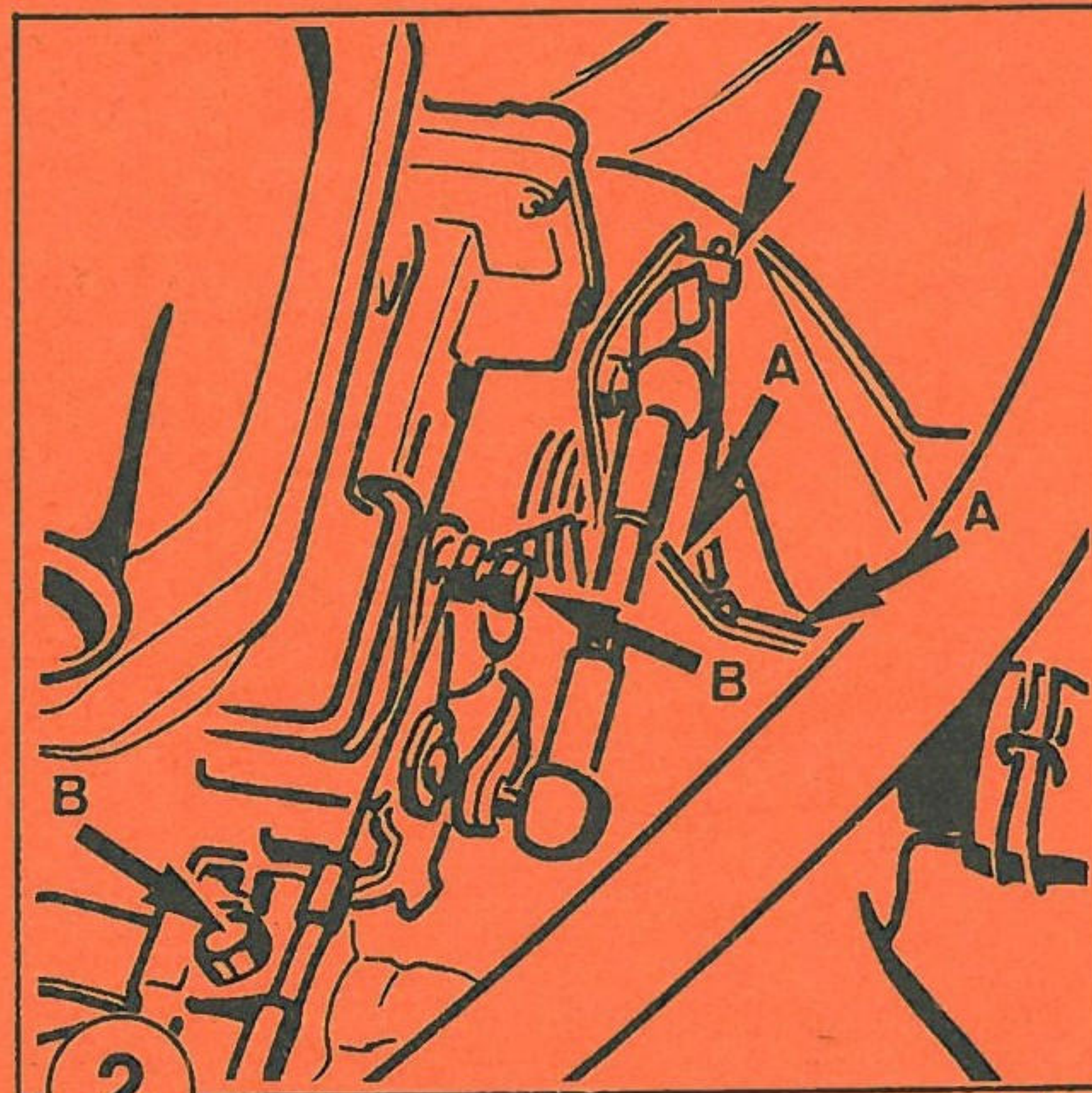
A 4602



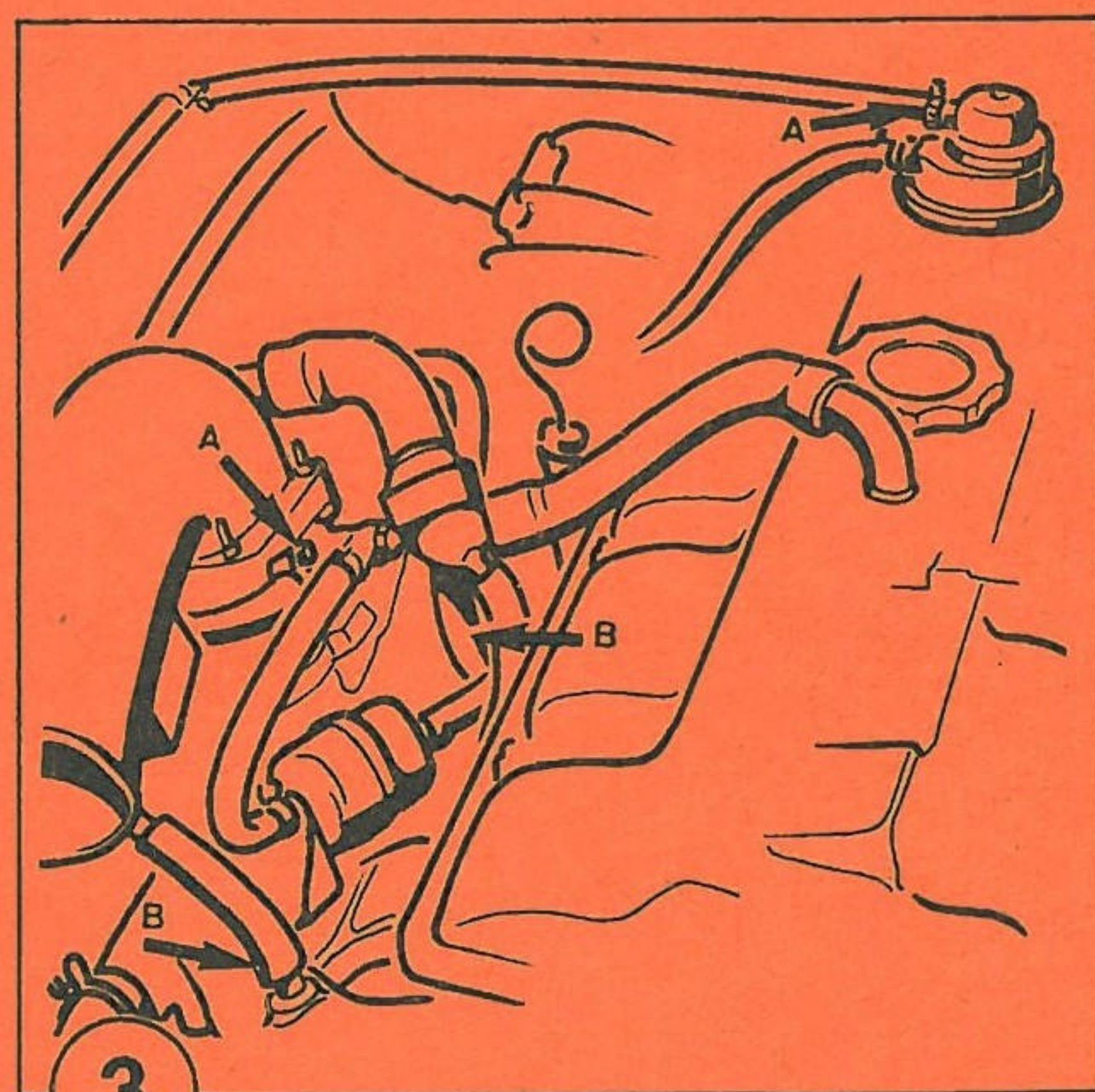
A 4603



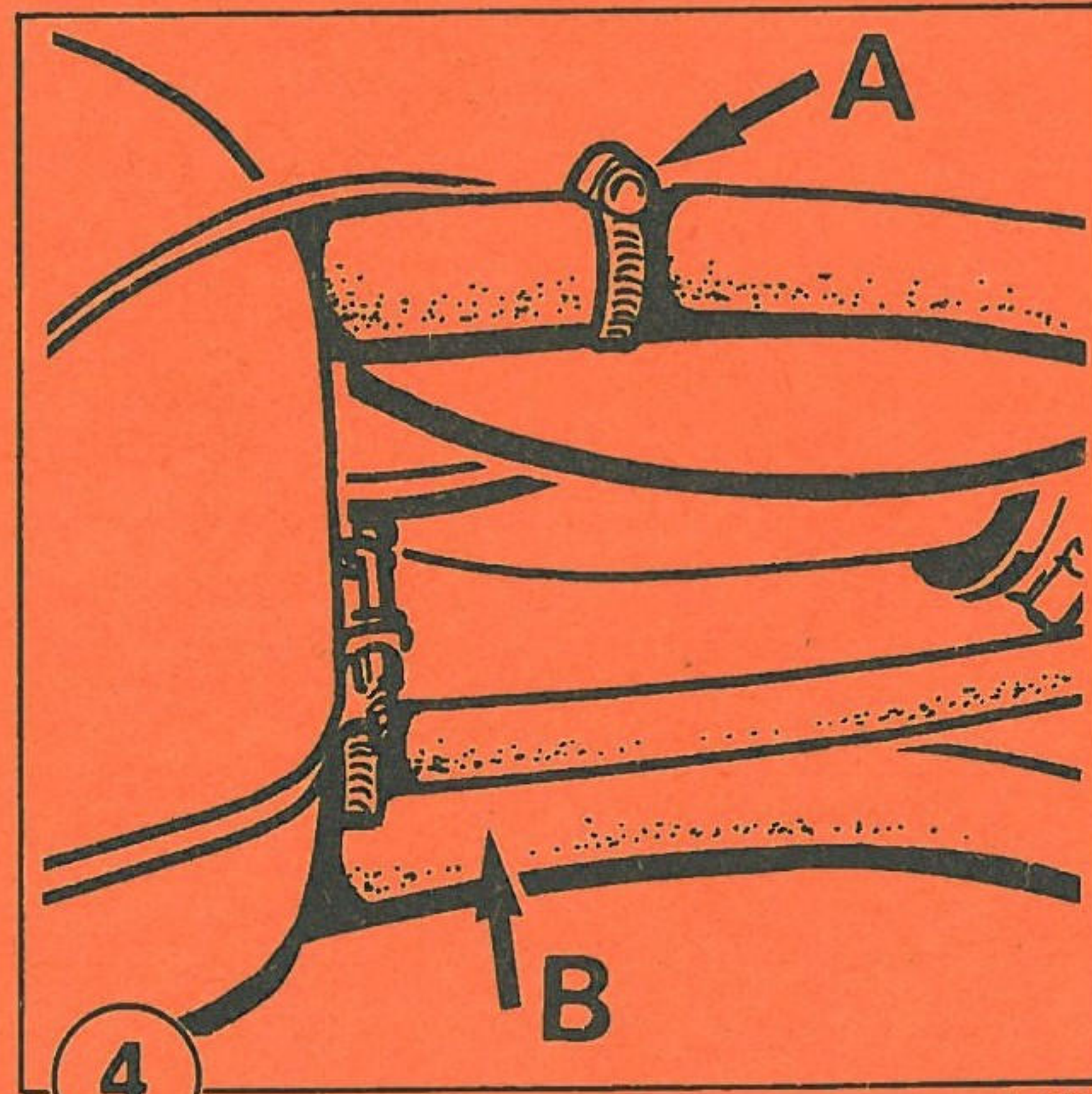
A 4604



A 4605



A 4606



A 4607

UIT- EN INBOUWEN VAN DE MOTOR-TRANSMISSIEGROEP (vervolg)

- Verwijder het luchtfilter (fig. 1).
- Maak de volgende onderdelen los van de motor:
 - de binnen- en buitenkabel van de gasklepbediening (A, fig. 2),
 - de binnen- en buitenkabel van de chokebediening (B, fig. 2),
 - de twee benzineslangen (retourslang op carburateur en toevoerslang op benzinepomp) (A, fig. 3),
 - de twee vacuümslangen (B, fig. 3).
- Koppel het volgende los:
 - de motordraadbundel (van stekker op carrosserie),
 - de laagspanningsdraden van de bobine,
 - de stekker in de draden van de stroomverdeler-impulsgever,
 - de massadraad van de rechter wielkast,
 - de hoogspanningskabel van de bobine,
 - de overloopleiding van het expansietankje (A, fig. 4),
 - de vulleiding van het expansietankje (B, fig. 4).

UIT- EN INBOUWEN VAN DE MOTOR-TRANSMISSIEGROEP (vervolg)

- Maak de hijsbalk aan de motor vast en span de kettingen met behulp van een bok of takel (A en B, fig. 1).
- Maak de reaktiestang van de motor los (kantel de stang tegen de motor) (fig. 2).
- Verwijder de scharnierbouten van de linker en rechter motorsteun (fig. 3 en 4). Verwijder de motor-transmissiegroep vervolgens naar onderen toe uit de wagen.

LET OP:

- Laat de motor-transmissiegroep langzaam zakken en geleid deze zodanig dat geen schade wordt toegebracht aan de benzinetank, de wisselstroomdynamo en de koelwaterslangen.

INBOUWEN

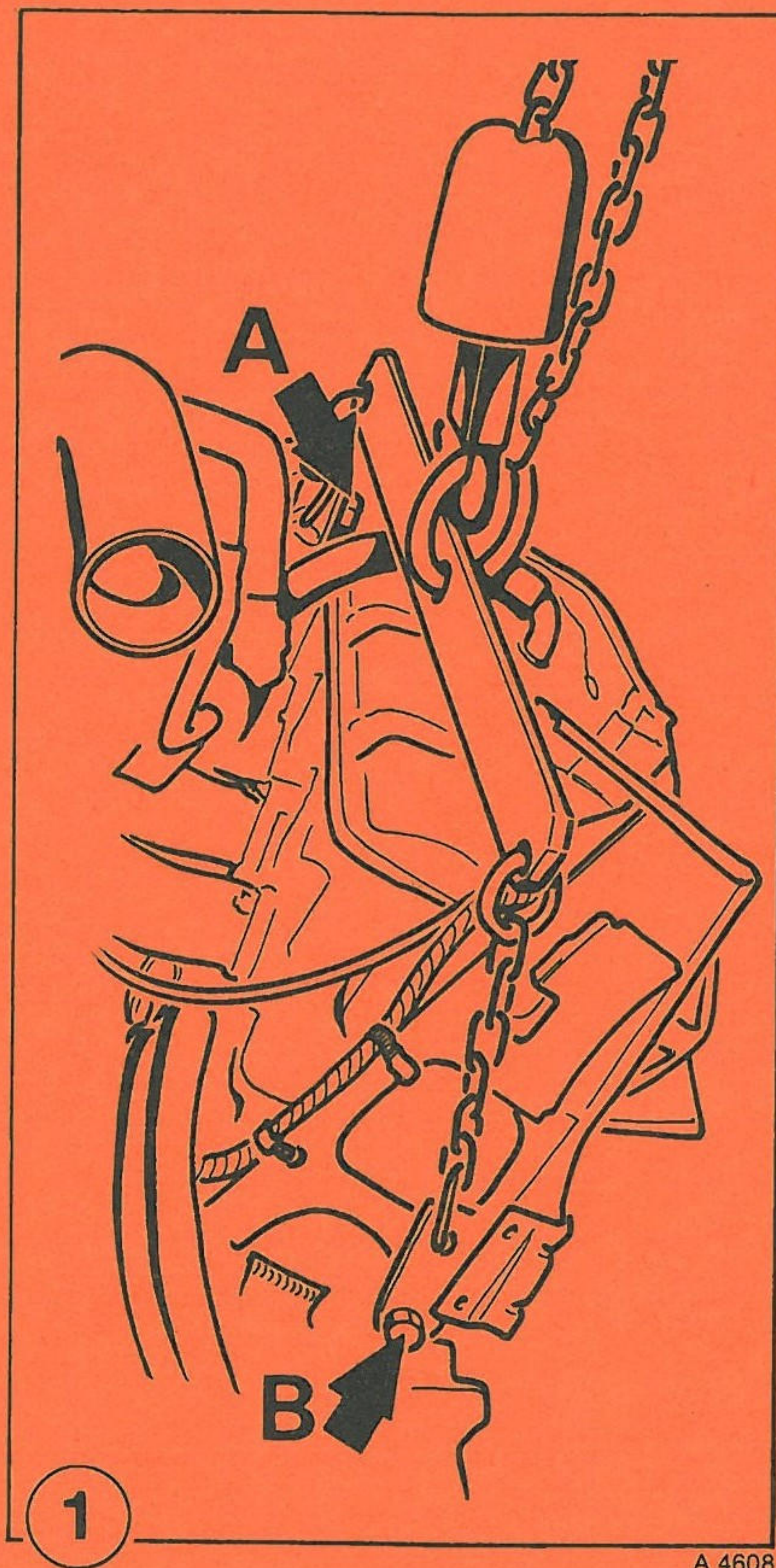
Ga in omgekeerde volgorde van uitbouwen te werk.

Vul en ontlucht het koelsysteem.

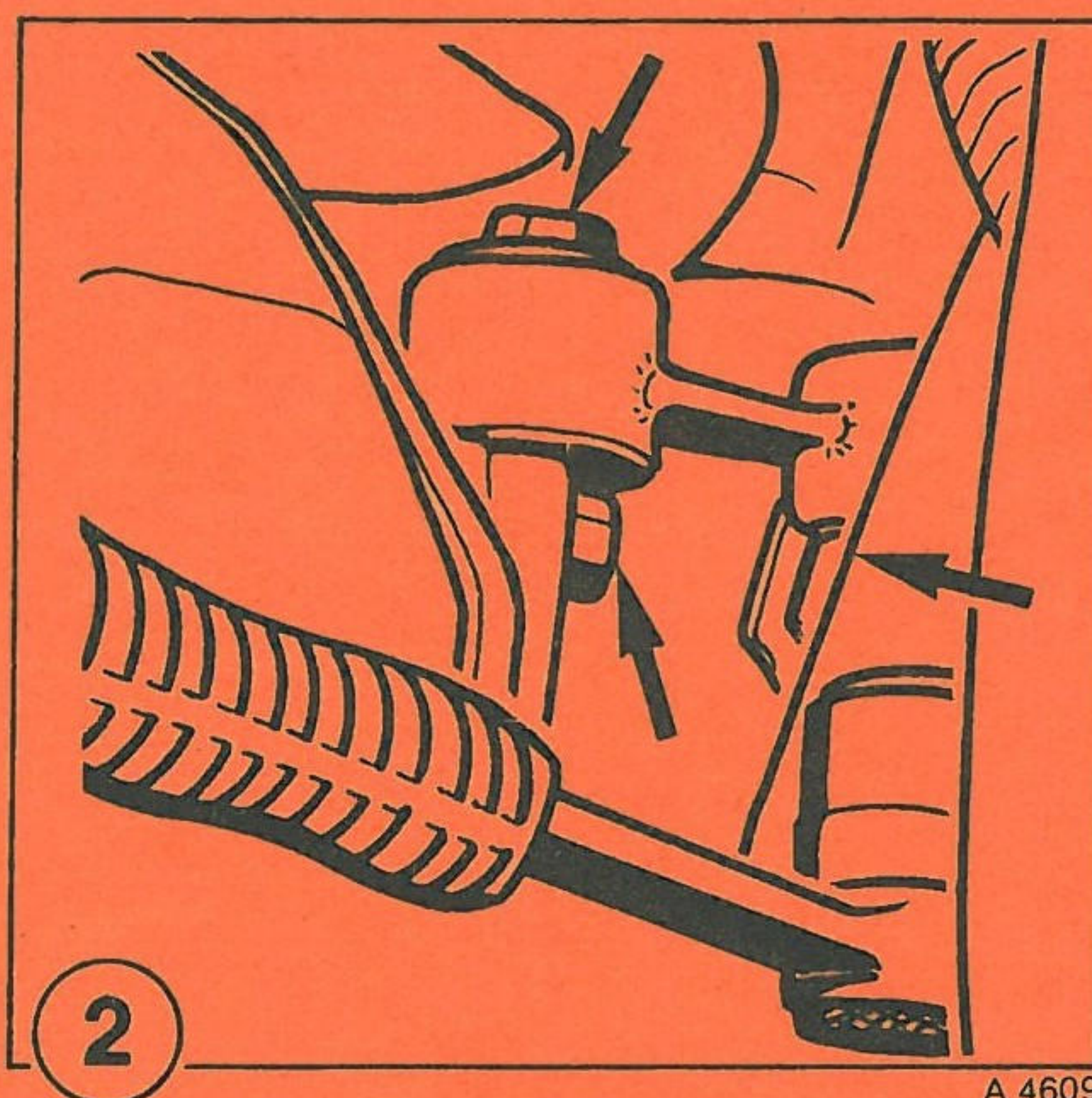
Controleer het koelvloeistofpeil opnieuw nadat u een proefrit heeft gemaakt.

N.B.:

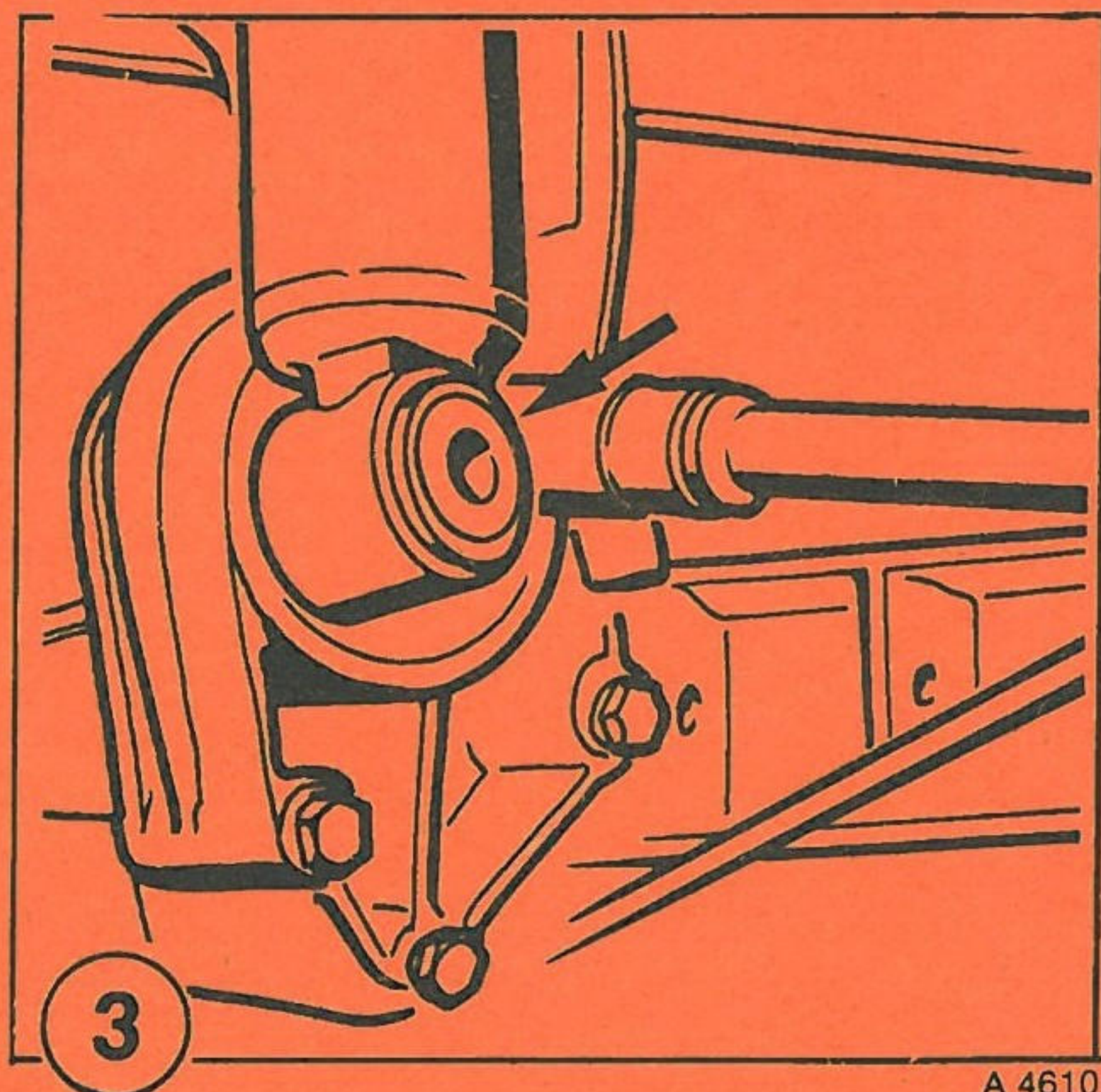
- 1) De verende borgring van de linker aandrijf-as moet na elke demontage van de as worden vernieuwd om er zeker van te zijn dat de as goed in het differentieeltandwiel wordt vastgehouden. Let er op dat de ring goed in de groef in het uiteinde van het klokstuk valt.
- 2) De zelfborgende moeren moeten na elke demontage worden vernieuwd.
- 3) De silentblocs van de achterste wieldraagarmen, de schokdempers en de stabilisatorstang dienen te worden vastgezet terwijl de wagen op de grond staat met 40 kg belasting in de achterste bagageruimte.



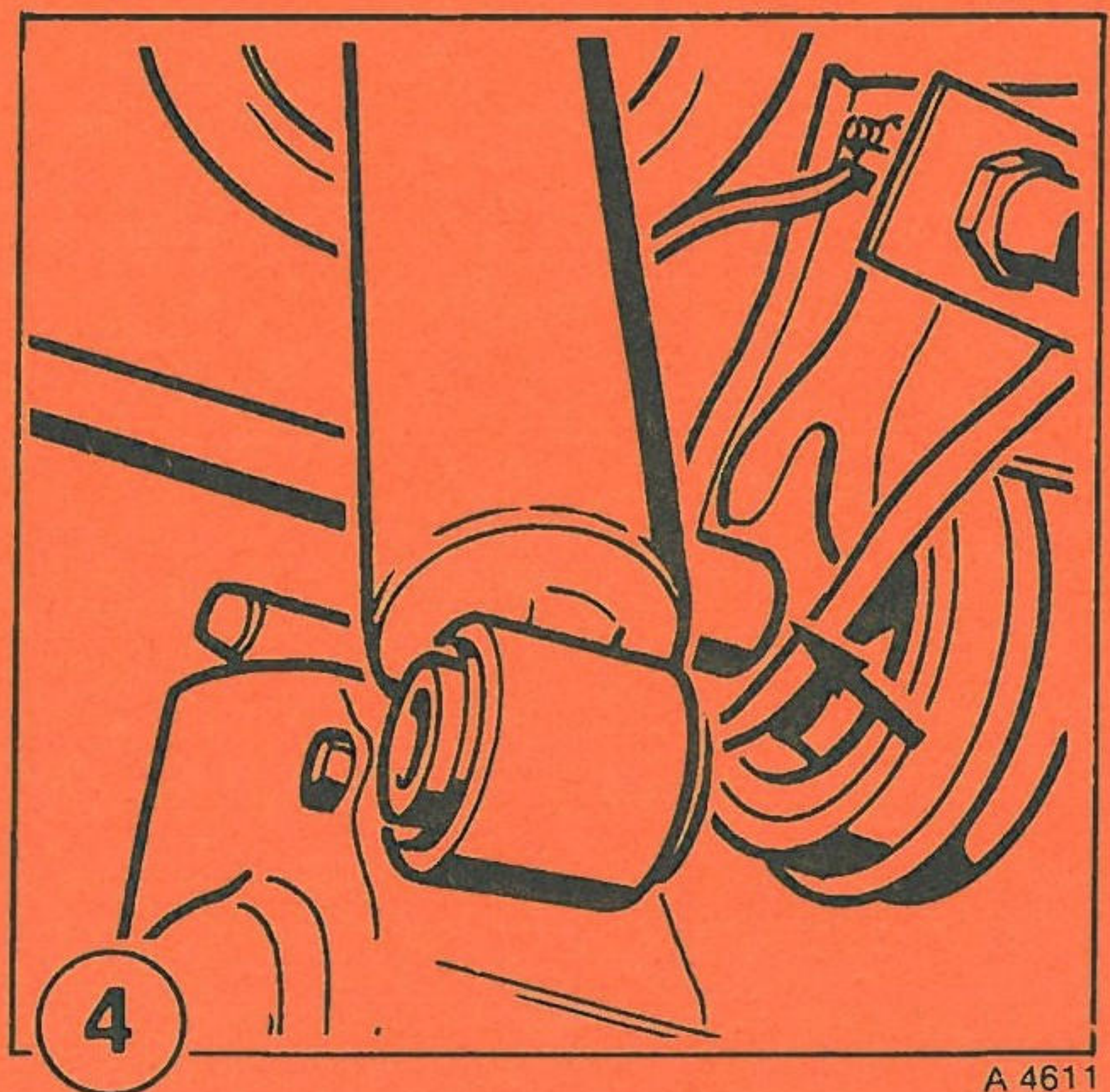
A 4608



A 4609



A 4610



A 4611