



TALBOT

TALBOT

MATRA MURENA





Er waren enkele ontwerpers bezeten van de autosport. Meesters in hun vak, die uitgaande van een bepaalde motor, een uitzonderlijke auto wisten te creëren. Met een vormgeving, die een puur staaltje van aërodynamica werd.

En dan was er een fabrikant, die wist dat er nog steeds automobilisten bestaan die geen conces-

sies wensen te doen. Die de auto nog steeds als hun grote hartstocht beschouwen.

Een fabrikant dus, die een model wilde brengen, dat spectaculaire prestaties koppelde aan comfort, zuinigheid, eenvoudig

**De Murena
op de weg...**



onderhoud, betrouwbaarheid en duurzaamheid. Zo ontstond nu de Talbot Matra Murena. Een heel originele creatie. Iets geheel nieuws, geen aangepaste uitgave van een gangbaar model. Maar ook geen buite-

nissig wegmonster. Dat past niet meer in onze tijd. Enerzijds heeft de Murena alles wat een auto exclusief en plezierig maakt. Anderzijds is hij redelijk in prijs en biedt hij alle voordelen en faciliteiten van een normale serie-auto. Dat is de Talbot Matra Murena.



In de autosport wordt de vorm van de auto bepaald door zijn functie. Met een luchtweerstandscoefficiënt (CX) van 0,328, is de vorm van de Murena welhaast volmaakt en dat is vooral mogelijk gemaakt door de centraal geplaatste motor.

Uiterlijk: een lust voor het oog

Onze ingenieurs en ontwerpers maakten de auto dus zo laag mogelijk. Na vele proeven in de windtunnel wisten zij een ideale overgang van de lage voorzijde en de voorruit te verkrijgen en koplampen, bumpers, sierlijsten, vóór- en achterspoilers volkomen in de carrosserie te integreren.

Zo ontstond er een volmaakt vloeiende lijn.

Het resultaat van al hun onderzoeken is een zeldzaam fraaie auto geworden, en niet voor het oog alleen.

De lijn van de auto heeft ook directe invloed op de prestaties, de wegligging, het vrijwel geruisloos rijden bij hoge snelheden, het gemak en de veiligheid van een goed uitzicht rondom (290°) en een zeer redelijk brandstof verbruik*.

* Murena met een 1592 cm³ motor: 6 liter per 100 km bij 90 km/u constant (1 : 16,7).

Murena met een 2155 cm³ motor: 6,9 liter per 100 km bij 90 km/u constant (1 : 14,5).



Een auto voor fervente automobilisten

Topsnelheid: rond de 200 km/u (2155 cm³ motor).
1.000 m met staande start: 30,4 sec (2155 cm³ motor).
Dat zijn cijfers waarmee de Talbot Matra Murena zich schaart onder de beste sportauto's en de Murena bewijst daarmee, dat hij beslist geen showwagen is. Toch zouden die cijfers niets te betekenen hebben als de Murena daarbij niet ook nog een uitzonderlijke wegligging had. Dit dank zij z'n centraal geplaatste motor en dat ziet men alleen maar bij Formule I wagens. Een waarborg voor een perfecte gewichtsverdeling.

In combinatie met een bijzonder uitgekiende wielophanging (4 onafhankelijk opgehangen wielen) wordt een ongekeerde wegligging bereikt. De wendbaarheid, het acceleratievermogen en de remcapaciteit vindt men nauwelijks bij andere auto's.

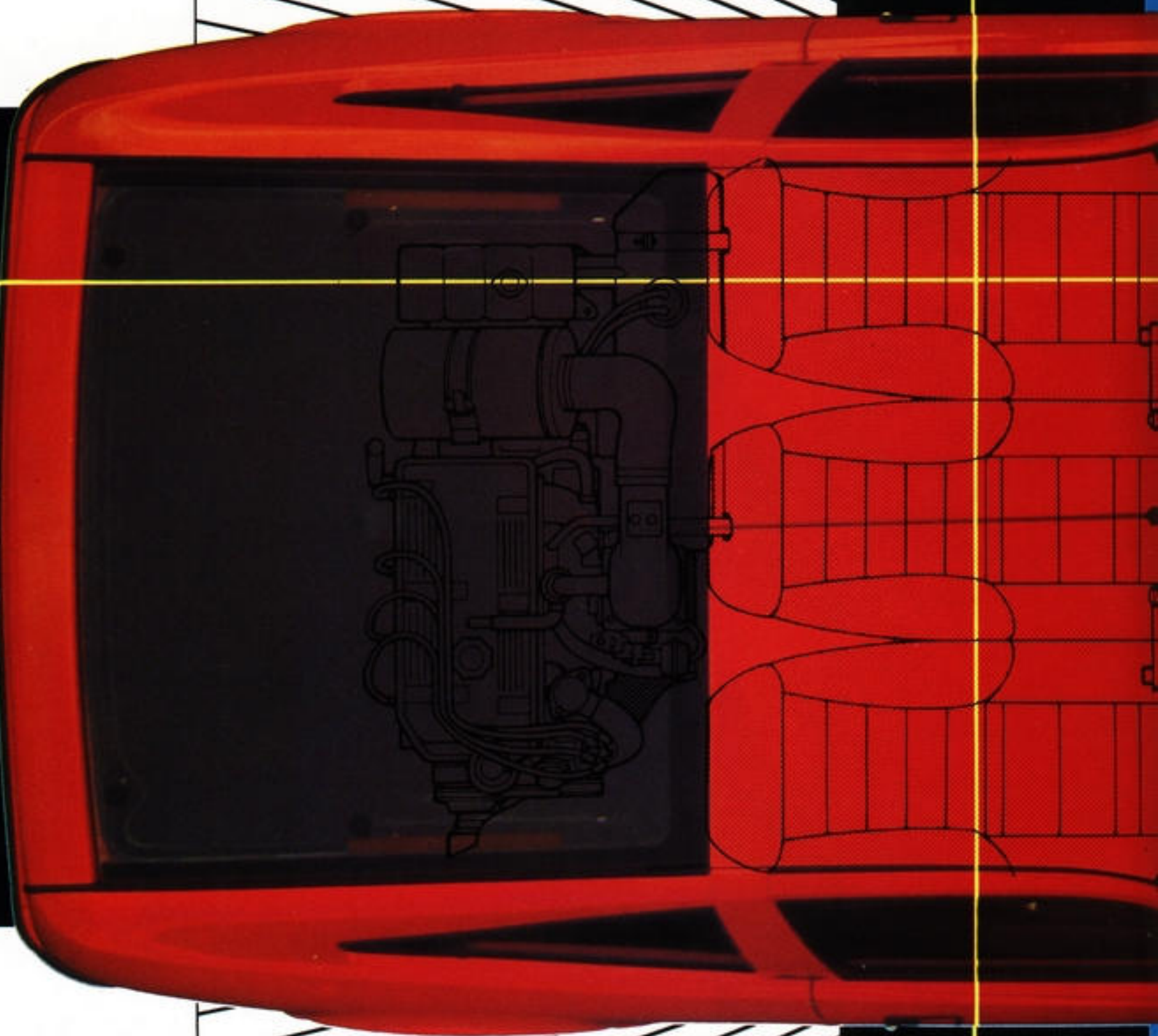
Kortom, het rijden met de Murena is bijna sensationeel. Des te meer omdat ook alles is gedaan om een optimale veiligheid te waarborgen.





Dank zij de centraal en dwars geplaatste motor is de wegligging dus optimaal. Daar komt dan nog bij, dat er gekozen is voor achterwielaandrijving, met name voor fel accelereren.

De stuurinrichting is zeer nauwkeurig (tandheugel en rondsel) en het remsysteem met bekrachtiging en twee gescheiden circuits, bestaande uit 4 schijfremmen met zwevende klauw, hoort helemaal bij deze wagen. De wielophanging is zeer vernuftig, een combinatie van in de lengterichting geplaatste torsiestaven, boven elkaar liggende triangel draagarmen, schokdempers en



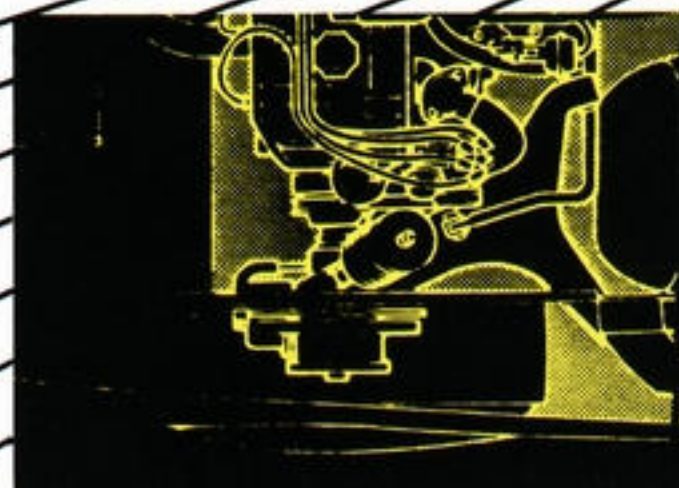
een stabilisatorstang vóór; getrokken draagarmen met schuine as, schroefveren, schokdempers en een stabilisatorstang achter.

Want als u met een auto als de Murena temperamentvol wilt rijden dan is het van primair belang dat alle technische details geen details maar hoofdzaken zijn.

De Murena straalt één en al kracht uit en is vooral een sportieve auto.

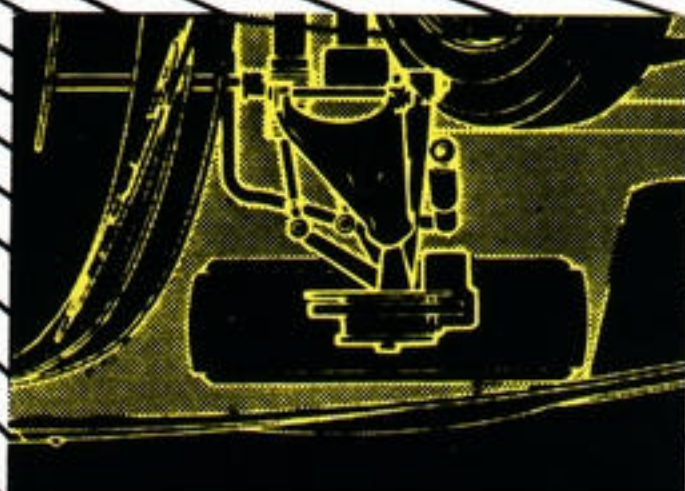
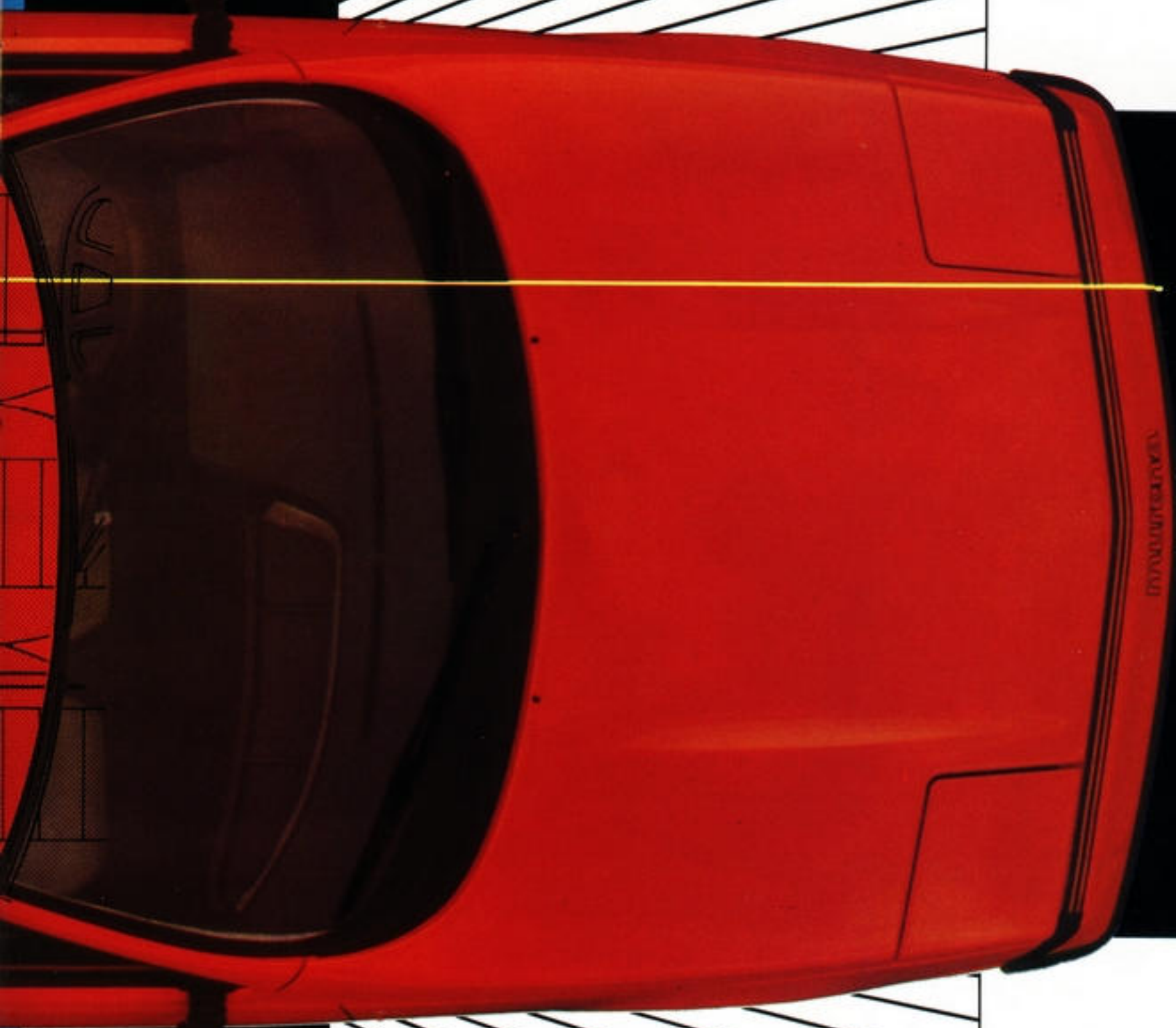
U kunt kiezen uit:

De Murena 1.6 met een 1592 cm³ motor, vermogen 65,7 ISO kW.





Maar de Murena 2.2 kan het ook kalmer kalmer aan doen. Dank zij een bijzonder hoog koppel (18,5 mkg) blijft de motor altijd zeer soepel lopen en accelereert uitstekend, zelfs vanuit een lage snelheid. Om die geweldige motoren geheel tot hun recht te laten komen, zijn beide versies van de Murena uitgerust met een handbediende 5-versnellingsbak. De volmaakte verhoudingen van de versnellingen garanderen bijzonder soepel rijden in stadsverkeer. En op de grote weg zorgt een pittige acceleratie voor nog meer veiligheid.



(92 DIN pk) bij 5600 t/m, topsnelheid 182 km/u, 1000 m met staande start: 33,3 sec. Of de Murena 2.2 met een 2155 cm³ motor, met bovenliggende nokkenas en een dubbele valstroom carburateur, vermogen 84,3 ISO kW (118 DIN pk) bij 5800 t/m. Bij 5800 toeren loopt hij trouwens op z'n best en heeft hij altijd voldoende vermogen in reserve om te passeren of om te klimmen. Zijn topsnelheid is ongeveer 200 km/u en voor de 1000 m met staande start is maar 30,4 sec. nodig.



Het interieur van de
Murena 2.2 is met velours
bekleed. Fraai om te zien
en comfortabel om op te
zitten.
Stoelen en bekleding van
de Murena 1.6

bestaan uit stof in een
pied-de-poule uitvoering.
Modern en sportief.
Aan de geluidsisolatie van
motor- en passagiers-
ruimte is de grootste
aandacht besteed.





Helemaal gebouwd op snelheid - slechts 4,07 m lang en 1,51 m breed (binnen op ellebooghoogte) - is de Murena de enige sportcoupé ter wereld met 3 volwaardige

zitplaatsen voorin. De middenstoel is enigszins naar achteren geplaatst, zodat de bestuurder ongehinderd kan schakelen.



De Talbot Matra Murena is dan ook een auto, die ondanks zijn hoge top, bijzonder geruisloos rijdt. Fijn om naar muziek te luisteren. De Murena is namelijk uitgerust met

een antenne, 2 luidsprekers, een ontstoringsset en een aansluitingsplug om een stereoautoradio/cassettespeler gemakkelijk en voordelig in te kunnen bouwen.

Het zijn kuipstoelen met geïntegreerde hoofdsteunen en afzonderlijk verstelbaar. Bestuurder en passagiers kunnen zo hun stoel verstellen.

En wanneer er maar één passagier meerijdt, kan de rugleuning van de middenstoel neergeklapt worden. Dan ontstaat er een brede armsteun.

De "cockpit"

De kuipstoel biedt u alle steun en comfort. De versnellingspook schakelt nauwkeurig. En op 't dashboard vóór u vindt u alles wat de meest verwende automobilist zich maar aan instrumenten wensen kan. Geen teller, wijzer of verklikkerlicht ontbreekt. De dashboardverlichting is regelbaar.

Stapt u maar in. Niets belemmert uw uitzicht. Als geen andere sportwagen, heeft de Murena een ongelooflijk wijds uitzicht (290°). Plezierig en veilig tegelijk.





Een voorruit van gelaagd glas, halogeen koplampen en verstralers, ruitewissers met 2 snelheden, 2 van binnenuit verstelbare buitenspiegels, een elektronische toerenteller en, op de Murena 2.2, bovendien nog bronsgetint glas, elektrisch te bedienen zijruiten, vier lichtmetalen velgen en brede "lowprofile" banden.

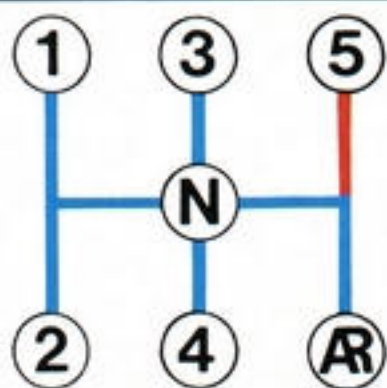
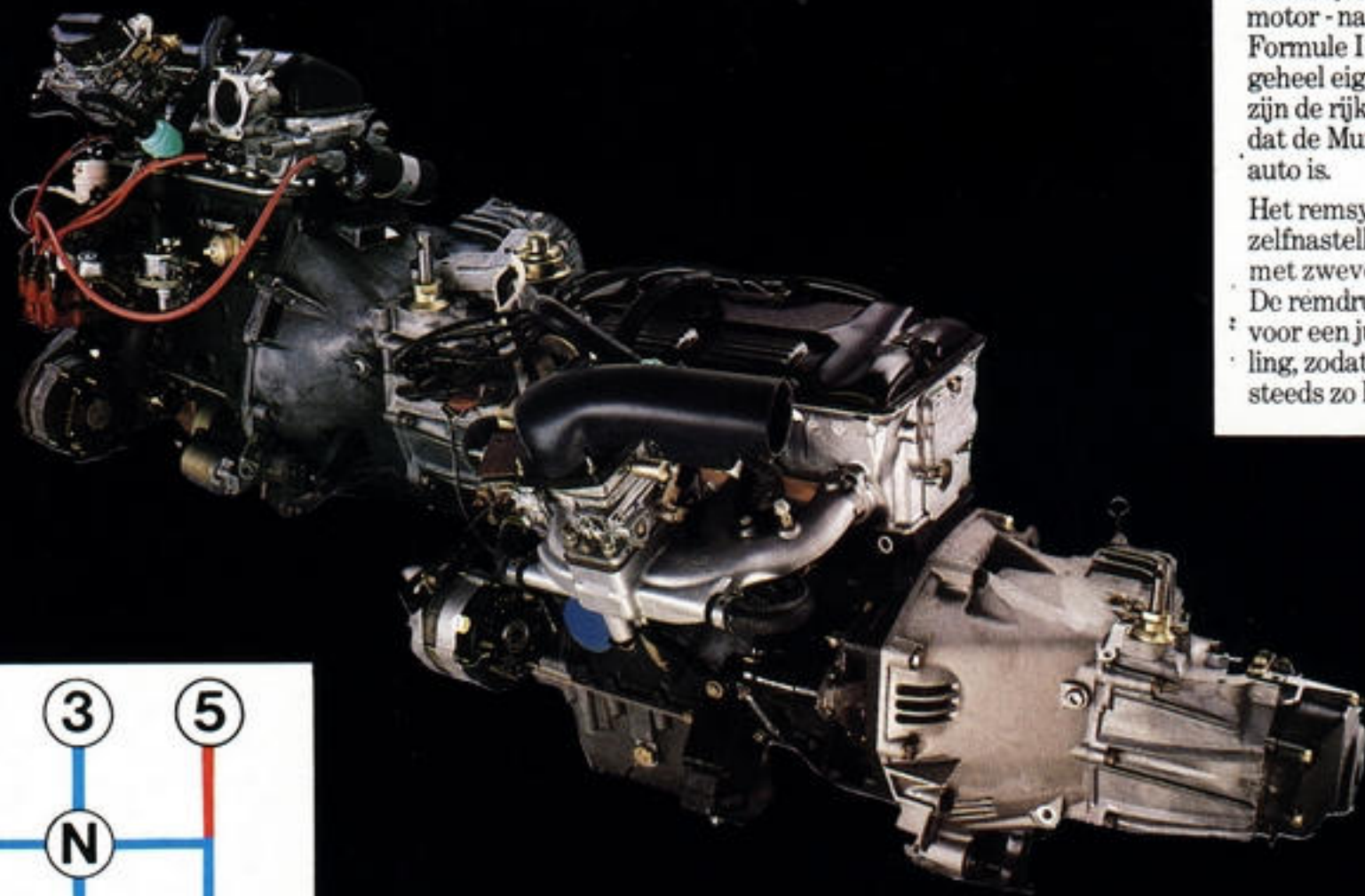
- Achterlicht unit
- Oliepeil verklikkerlicht
- Oliegedrukmeter
- Accu-conditiemeter
- Elektronische toerenteller
- Kwartsklokje.

- Halogeen koplampen en verstralers
- Vier lichtmetalen velgen op de 2.2 (tegen meerprijs op de 1.6)
- Kaartleeslampje
- Elektrisch bediende ruiten op de 2.2 (tegen meerprijs op de 1.6)
- Inbouwkit voor autoradio (antenne, 2 luidsprekers, ontstoringssset en aansluitingsplug)

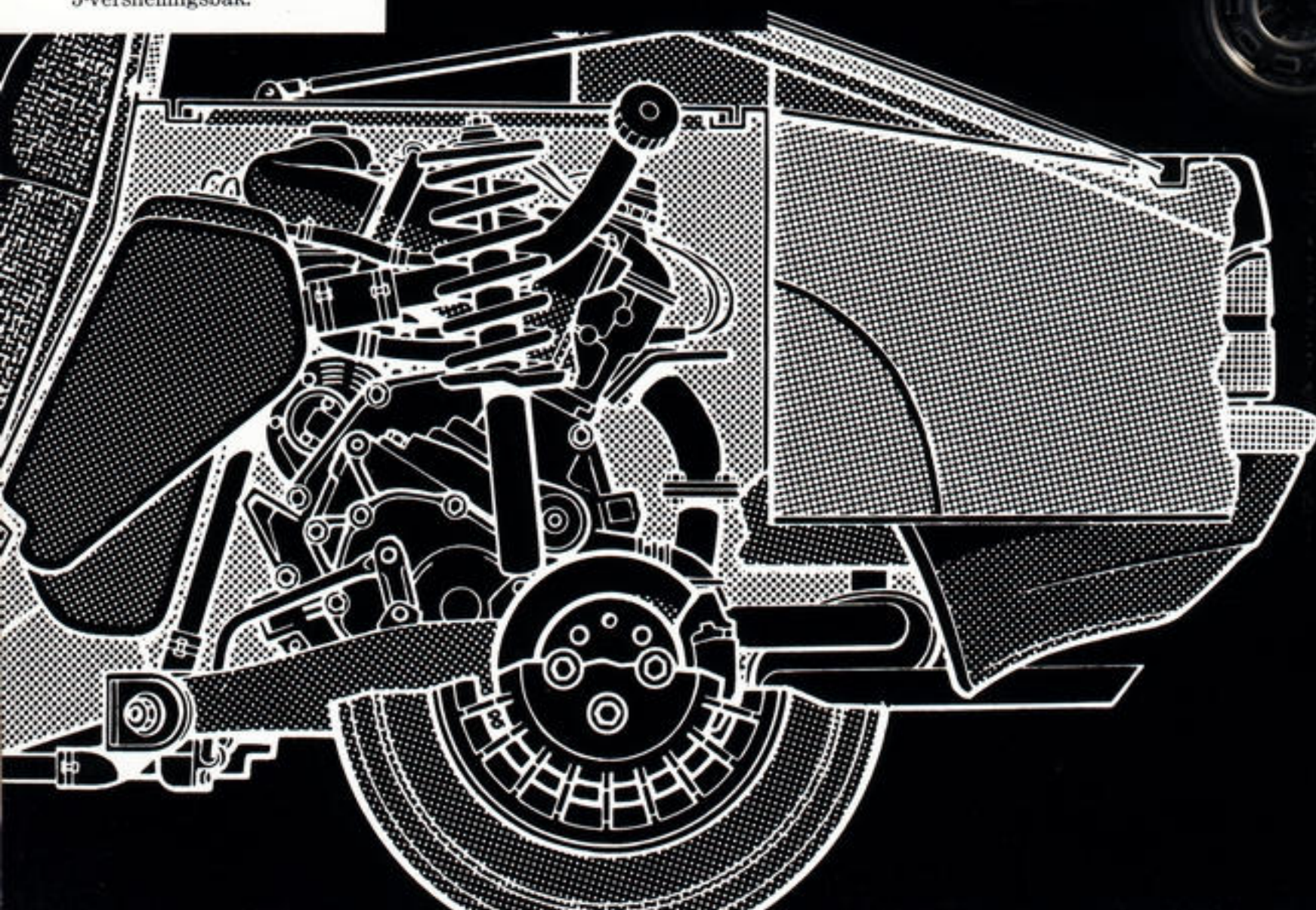
Dank zij de centraal geplaatste motor - naar voorbeeld van de Formule I wagens - en zijn geheel eigen wielophanging, zijn de rijkwaliteiten dusdanig, dat de Murena een zeer veilige auto is.

Het remsysteem bestaat uit zelfnastellende schijfremmen met zwevende klauw.

De remdrukregelaar zorgt voor een juiste remdrukverdeling, zodat de remafstand steeds zo kort mogelijk is.



- Een 1592 cm³ motor met een vermogen van 65,7 ISO kW (92 DIN pk) bij 5600 t/m. (Murena 1.6)
- Een 2155 cm³ motor met een vermogen van 84,3 ISO kW (118 DIN pk) bij 5800 t/m. (Murena 2.2)
- Beide motoren met een 5-versnellingsbak.



Het éénspakige veiligheidsstuur is bevestigd op een vervormbare, energie-absorberende stuurkolom.

De voorruit bestaat uit gelaagd glas en is in de carrosserie verlijmd. Voor nog meer veiligheid van de passagiers.

Bij eventuele ongevallen is de Murena ook veilig. De voor- en achterkant van de carrosserie zijn zo geconstrueerd, dat bij een onverhoopte aanrijding de schokken geabsorbeerd worden en daardoor een geleidelijke vervorming optreedt. Tot aan de passagiersruimte, die zodoende bijna onvervormbaar en veilig is.

Tenslotte de bumpers. Deze zijn van een soepel kunststof materiaal, zodat kleine schokken bij aanrijdingen in stadsverkeer zonder vervorming of beschadiging van de carrosserie worden geabsorbeerd.

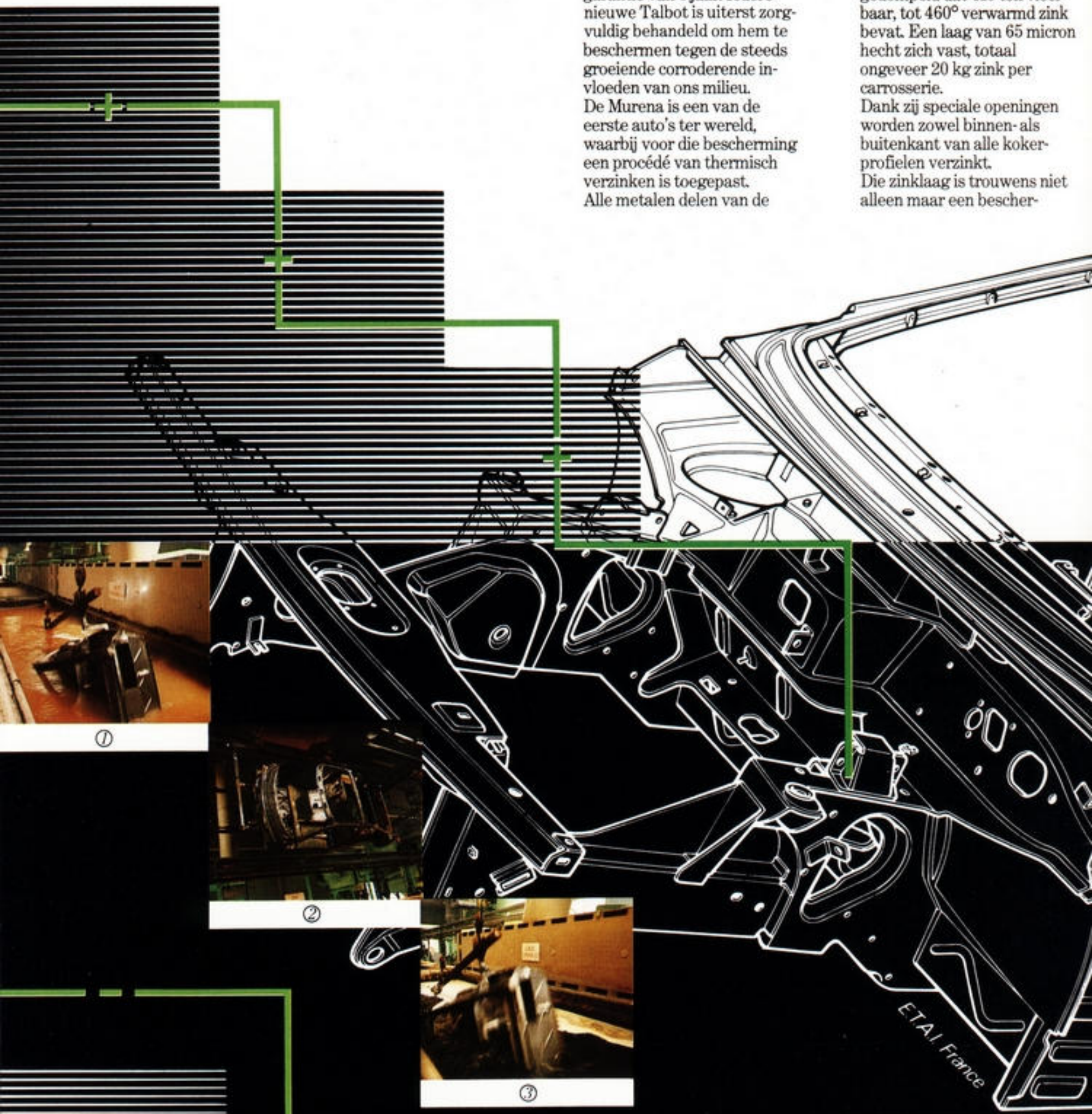


Bepaalde onderdelen van de carrosserie zijn samengesteld uit een hars/glasvezelmateriaal. Schok-absorberend en in tegenstelling tot staal, vindt er bij onverhoopte botsingen geen geleidelijke vervorming plaats, maar blijft de schade beperkt tot het geraakte punt.



Talbot geeft op al haar modellen een anti-corrosie garantie van 6 jaar. Iedere nieuwe Talbot is uiterst zorgvuldig behandeld om hem te beschermen tegen de steeds groeiende corroderende invloeden van ons milieu. De Murena is een van de eerste auto's ter wereld, waarbij voor die bescherming een procédé van thermisch verzinken is toegepast. Alle metalen delen van de

carrosserie worden acht minuten lang in een bad gedompeld dat 410 ton vloeibaar, tot 460° verwarmd zink bevat. Een laag van 65 micron hecht zich vast, totaal ongeveer 20 kg zink per carrosserie. Dank zij speciale openingen worden zowel binnen- als buitenkant van alle kokerprofielen verzinkt. Die zinklaag is trouwens niet alleen maar een bescher-



ETA.I France

Een geavanceerd technisch ontwerp

1. Ontvetting

De metalen body wordt van alle assemblagevetten ontdaan, omdat deze het vasthechten van

de bescherm laag zouden kunnen belemmeren. Dit gebeurt in twee opeenvolgende baden, die gevuld zijn met een 50% soda-oplossing, bij een temperatuur van 80°.

2. Eerste spoelbad

Gevuld met helder water, op kamertemperatuur.

3. Afbijten

In drie opeenvolgende baden met een 50% chloorzuuroplossing, bij kamertemperatuur.

4. Tweede spoelbad

In twee opeenvolgende baden, gevuld met helder water om de zuurresten te verwijderen.



5. Fluxabad

Voor het neutraliseren

mende film.

Het zink penetreert namelijk in het metaal en wijzigt zo de moleculaire samenstelling van het plaatstaal.

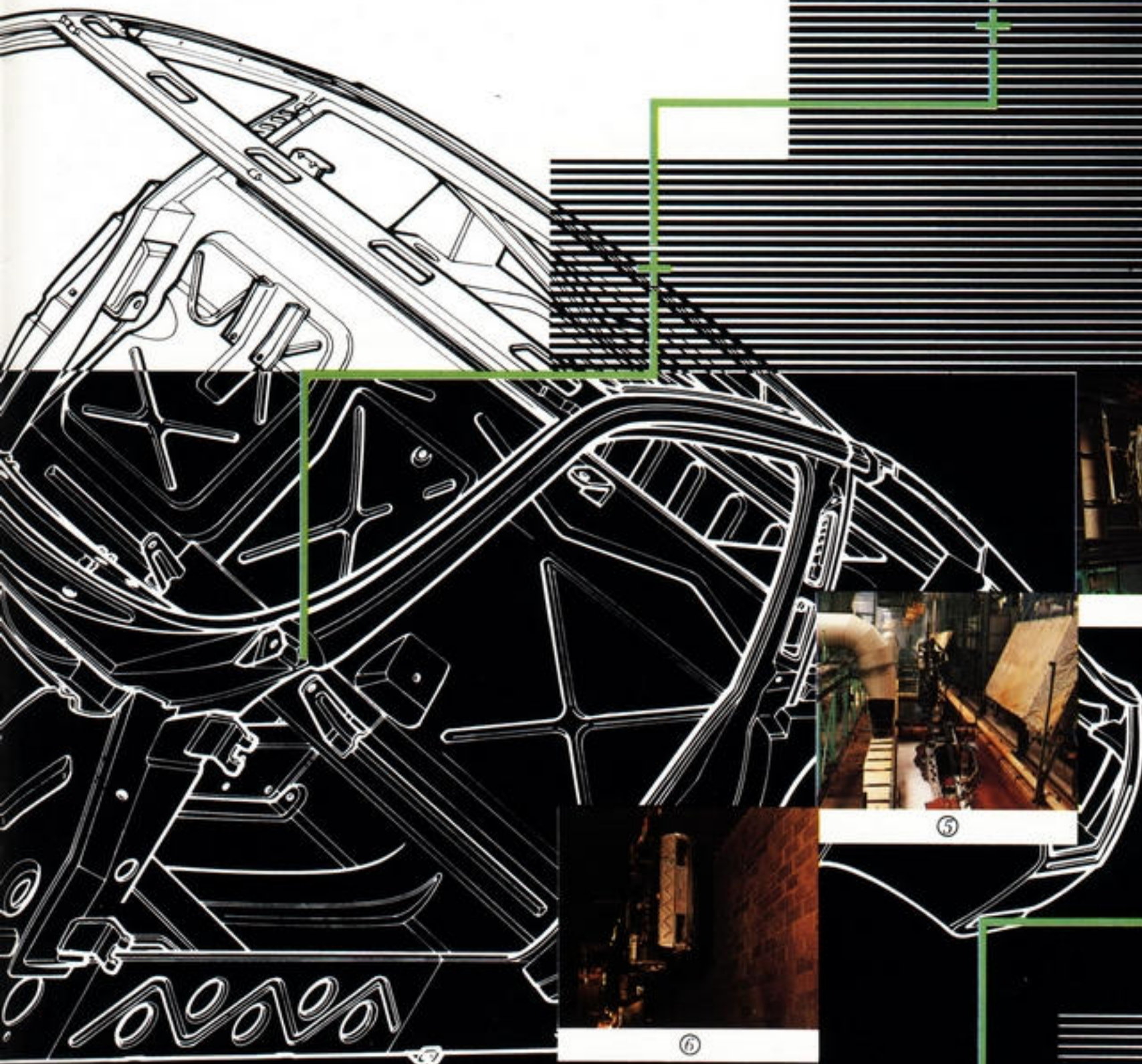
Dit vernuftige systeem verhoogt zo ook de hardheid van de metalen body.

Die body wordt dan gemonteerd met spatborden, kofferdeksel, portieren enz. van een glas/harsvezelmateriaal, dat bijzonder duurzaam is.

Deze worden voorzien van

twee lagen polyuretaan lak (en nog een extra laag bij de metallic kleuren). Deze lak biedt specifieke voordelen: een zeer elastische materie, die uitstekend beschermt tegen steenslag, en een duurzame glans.

Zo bewijst Talbot, dat u met de aankoop van uw Murena een goede investering heeft gedaan. En ook de garantievoorwaarden wijzen daarop.



hechting van het zink op het metaal voor te bereiden. Dit gebeurt in een bad dat een mengsel van ammoniumchloride en zinkchloride bevat, bij een temperatuur van 45°.

6. Droogtunnel

Noodzakelijk omdat de carrosserie volkomen droog moet zijn vóór het zinkbad.

7. Zinkbad

Volledige onderdompeling in een kuip met 410 ton vloeibaar zink, bij een temperatuur van 460°.

van de dan nog aanwezige zuurresten en om de

TECHNISCHE GEGEVENS	MURENA 1.6	MURENA 2.2
MOTOR	Centraal, dwarsgeplaatst	Centraal, dwarsgeplaatst
Cilinderinhoud	1.592 cm ³	2.155 cm ³
Boring x slag	80,6 x 78	91,7 x 81,6
Max. vermogen	65,7 ISO kW (92 DIN pk) bij 5600 t/m	84,3 ISO kW (118 DIN pk) bij 5800 t/m
Max. koppel	13,1 ISO daN. m (13,8 DIN mkg) bij 3400 t/m	17,6 ISO daN. m (18,5 DIN mkg) bij 3000 t/m
Compressieverhouding	9,35 : 1	9,45 : 1
Brandstofsysteem	Dubbele carburateur	Dubbele carburateur
TRANSMISSIE Koppeling Versnellingsbak	Achterwielaandrijving Hydraulisch bediende, enkelvoudige droge plaat 5 Versnellingen vooruit gesynchroniseerd	
STUURINRICHTING Draaicirkel	Tandheugel met rondsel 11,42 m	
REMMEN	Vóór: schijven met zwevende klauwen Achter: schijven met zwevende klauwen Gescheiden circuit - Rembekrachtiging	
WIELOPHANGING	Vóór: onafhankelijk, torsieveren, stabilisatorstang Achter: onafhankelijk, schroefveren, stabilisatorstang Dubbelwerkende, hydraulische telescopschokdempers	
BANDEN Maten Plaats reservewiel	1.6 vóór: 175 x 70 x HR 13, achter: 195 x 70 x HR 13 2.2 vóór: 185 x 60 x HR 14, achter: 195 x 60 x HR 14 (1.6 meerprijs) Voorin, boven vooras	
ELEKTRISCHE UITRUSTING Wisselstroomgenerator Ontsteking	12 Volt 55 A 660 W Transistor	
AFMETINGEN (m) Grootste lengte Grootste breedte Grootste hoogte Wielbasis Spoorbreedte vóór Spoorbreedte achter		
		4,070 1,752 1,220 2,435 1,410
	1,506	1,526
GEWICHTEN (kg) Ledig gewicht (op kenteken) Max. toelaatbaar gewicht Aanhangergewicht beremd Caravangewicht, onbeladen (ANWB-norm)	930 1260 650 560	1033 1310 750 600
INHOUDEN Bagageruimte Benzinetank	290 dm ³ 56 l	
PRESTATIES Max. snelheid (km/u) 400 m. met staande start (sec.) 1000 m. met staande start (sec.) 0 tot 100 km/u (sec.)	182 17,7 33,3 11,8	197 16,2 30,4 9,3
BENZINEVERBRUIK (liter per 100 km) bij 90 km/uur constant* bij 120 km/uur constant* in het stadsverkeer*	6,0 (1 : 16,7) 7,3 (1 : 13,5) 10,5 (1 : 9,5)	6,9 (1 : 14,5) 8,6 (1 : 11,6) 12,3 (1 : 8,1)

* ECE normen aanbeveling A70

UITRUSTING & EXTRA'S	MURENA 1.6	MURENA 2.2
Vernis metaallak	m	m
H4 Halogeen koplampen	●	●
Halogeen verstralers	●	●
Elektrische ruitesproeiers	●	●
Ruitwissers met 2 snelheden en interval	●	●
Gelaagde voorruit en getint glas rondom		●
Gelaagde voorruit	●	
Getint glas	m*	
Achterrautverwarming	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	●	●
Achteruitrij- en mistachterlampen	●	●
Toerenteller	●	●
Koelwater- en benzine meter	●	●
Oliedruk- en accu-conditiemeter	●	●
Verklikkerlicht voor choke, remvloeistof en remblokslijtage	●*	●
Dagteller	●	●
Sigarette-aansteker	●	●
Elektrische klok	●	●
Regelbare dashboardverlichting	●	●
Achteruitkijkspiegel met dimstand	●	●
Kaartleeslampje	●	●
Bestuurdersstoel met verstelbare rugleuning	●	●
"Pied de poule" bekleding	●	
Veloursbekleding		●
Voetsteun voor passagiers		●
Moquette vloerbedekking	●	●
3 Veiligheidsgordels met oprolautomaat	●	●
Middenconsole		●
Inbouwkit voor radio	●	●
Kaarttassen in portieren	●	●
Armsteunen op de portieren	●	●
Middenstoel met neerklapbare rugleuning	●	●
Opbergplank onder het dashboard	●	●
Elektrisch bediende zijruiten in portieren	m*	●
4 Lichtmetalen velgen, banden V: 185 x 60 x HR 14 – A: 195 x 60 x HR 14	m	●

- = standaard
- m = meerprijs
- * = niet voor choke
- m* = alléén in combinatie

Service bij Peugeot en Talbot

Onze mensen en onze technische know-how staan tot uw beschikking.

Overal verkoop- en servicepunten

Alleen in Frankrijk zijn er al bijna 6.000 en in Nederland 315. U kunt dus altijd rekenen op hulp van een kundig adviseur of monteur in uw directe omgeving.

In de huidige opzet bestaat onze service-organisatie uit: Peugeot/Talbot dealers, uitgerust om de produkten van beide merken te behandelen. Peugeot dealers, die gespecialiseerd zijn in Peugeot produkten. Talbot dealers, die gespecialiseerd zijn in Talbot produkten.

Een volledige garantie

1 Jaar op onderdelen en arbeidsloon, zonder kilometer beperking.
6 Jaar anti-corrosie garantie, inhoudende volledig herstel van delen van de carrosserie, die van binnenuit door corrosie zijn aangetast.

Hoogwaardige technische installaties

Alle Peugeot en Talbot dealers beschikken over speciaal gereedschap en een hoogwaardige technische outillage. Zo kunnen zij snel, exact en doeltreffend het functioneren van de motor en de elektrische bedrading van uw auto controleren.

Reserve onderdelen

Onze organisatie met haar talrijke service-punten en efficiënt distributiesysteem is in staat ieder origineel onderdeel - met fabrieksgarantie - onmiddellijk te leveren.

Een keur van accessoires en toebehoren

De dealers van Peugeot en Talbot bieden u een ruime keuze aan accessoires en onderhoudsprodukten, alle speciaal uitgezocht en getest op kwaliteit, aangepast aan uitrusting en inrichting van uw auto (mistlampen, hoezen, lichtmetalen velgen, autoradio's etc.). Om uw auto een eigen gezicht te geven.

De constructeur behoudt zich het recht voor de constructie, uitrusting en prijzen van haar produkten zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Geen verrassing bij de afrekening

Bij het berekenen van het werkplaatstarief voor servicebeurten en eventuele reparaties, gaan wij uit van vaste tijdsnormen en vaste prijzen van originele onderdelen. Die gelden voor alle service-punten van Peugeot en Talbot. U weet van te voren hoeveel bepaalde werkzaamheden u precies gaan kosten.

LPG

Al onze auto's zijn geschikt voor ombouw naar LPG, waarbij de garantievoorwaarden van kracht blijven, mits de ombouw door een door ons erkende installateur en met door ons goedgekeurde apparatuur geschiedt.



TALBOT

1982