

4 oktober 1980
25e jaargang nr. 20
f 3,95 - Bfr 65

AUTO VISIE

PRIMEUR

TEST FIAT PANDA

NIEUWS VAN BMW & ROLLS ROYCE

DE GROTE AUTOFAMILIE



Alfa treffen

De Stichting Club van Alfa Romeo Bezitters neemt geen halve maatregelen! Op zondag 5 oktober wordt de zesde clubmeeting gehouden en om van genoeg ruimte verzekerd te zijn besloot de evenementencommissie van de club om maar een kazerne te huren via de Inspectie der Domeinen. De Kolonel Palmkazerne in Bussum is aanstaande zondag plaats van handeling. Op deze dag zullen onder meer een puzzelrit en behendigheidspoeven worden georganiseerd. Aanvang half tien.

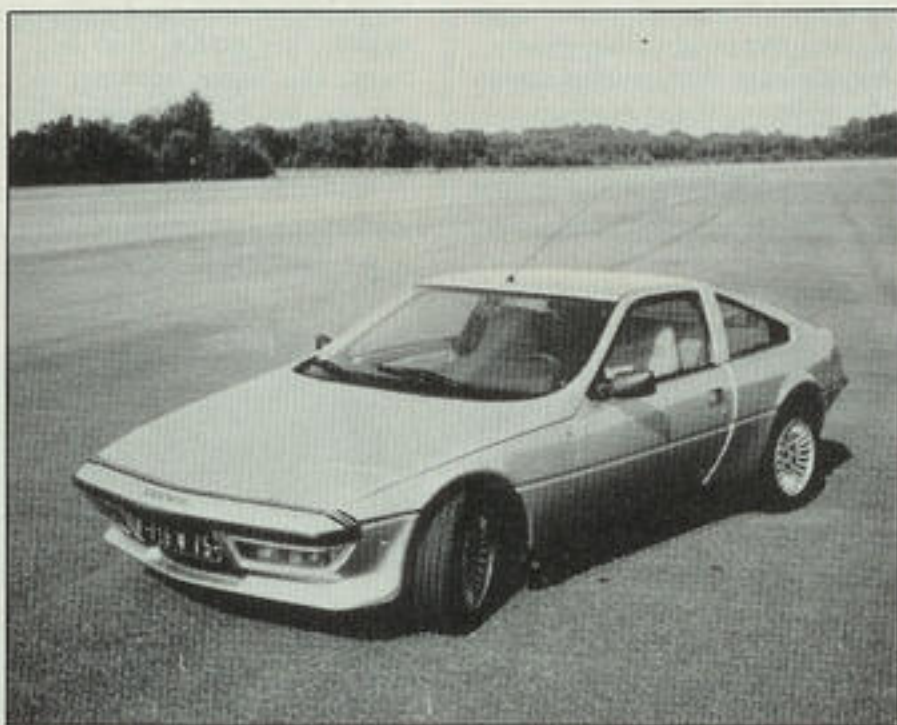
Oldtimermarkt

Op 15 en 16 november zal in de Eurohal van Maastricht een grote Oldtimermarkt worden gehouden. Ook zullen onderdelen van de oude beestjes worden aangeboden zodat niet rijdende exemplaren weer rijdend gemaakt kunnen worden. De beurs gaat 's morgens om tien uur open en sluit om zes uur. Nadere informatie bij Organisatiebureau Van der Heijden, Tilburg, tel. 013-420758.

Tien jaar Volvo-club

Vanwege het tienjarig bestaan organiseert de V-44 Vereniging in Goirle op 4 en 5 oktober een groots opgezette expositie van klassieke auto's en motoren. Niet alleen Volvo's, ook andere merken zullen volop zijn vertegenwoordigd. Men verwacht onder meer een Rolls Royce Landalette uit 1958 en meerdere auto's uit privé-verzamelingen. Liefhebbers kunnen informatie krijgen over aankoop en restauratie van oude modellen. Inlichtingen bij de V-44 Vereniging, Krijtstraat 35, Moergestel, tel. 04243-1610 of 013-426341.

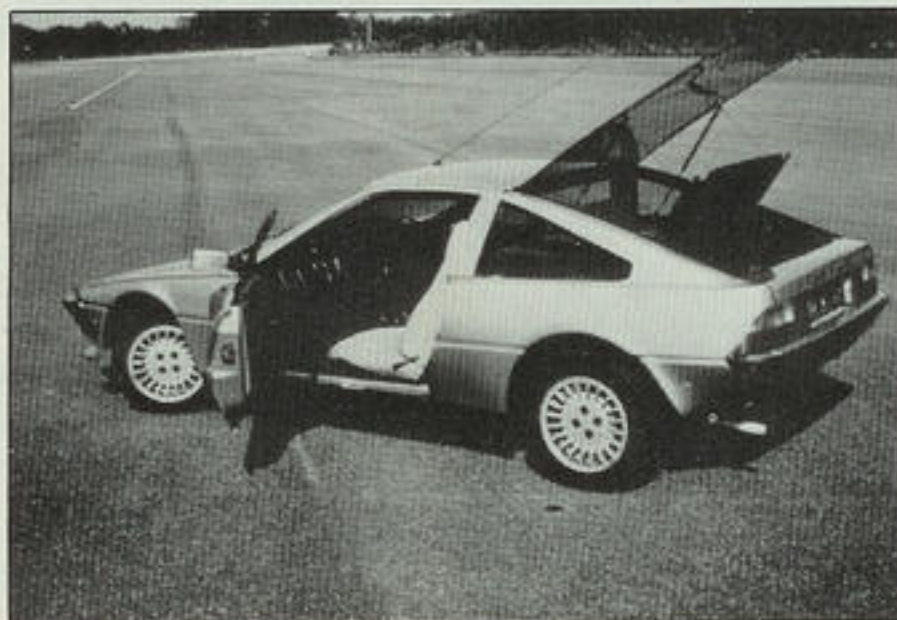
Matra Murena, nieuwe sportwagen van Talbot



Als opvolger van de alweer een jaar of zeven in productie zijnde Matra Bagheera heeft Talbot een nieuwe sportwagen ontworpen. De Matra Murena zal op de Parijse Autosalon, die deze maand wordt gehouden, officieel worden geïntroduceerd. Het nieuwe model zal evenals zijn voorganger een middenmotor hebben en drie stoelen voorin.

Op motorisch gebied is er ook enig nieuws onder de zon. De Murena zal waarschijnlijk leverbaar worden met twee motoren: de 1,6 liter motor die ook in de 1510 SX en Solara SX een plaatsje heeft én een nog te introduceren 2,2 liter die eveneens in de grote Talbot zal worden geplaatst. Dat laatste model zal ook in Parijs te bewonderen zijn. De 1,6 liter motor levert een ver-

mogen van zo'n 68 kW (92 pk) in de Murena en de 2,2 liter motor is goed voor meer dan 85 kW (115 pk) en zorgt voor een topsnelheid van ongeveer 200 km/h. Er gaan bovendien sterke geruchten dat Talbot ook van plan is de Lotus motor, die nu in de Sunbeam al wordt gebruikt, in de Murena te zetten. Het uiterlijk van de auto is ook aangepast. De Cw-waarde bedraagt naar men zegt 0,35, een gunstig uitgangspunt voor een niet al te hoog brandstofverbruik.



De Matra Murena weegt ongeveer 1000 kg en heeft rondom onafhankelijke wielophanging. Het dashboard is vergeleken met de Bagheera geheel nieuw. Binnenkort hopen we ook daarvan een paar foto's te kunnen laten zien. De Matra Murena zal weliswaar in Parijs te bewonderen zijn, de daadwerkelijke levering laat nog tot begin volgend jaar op zich wachten.