



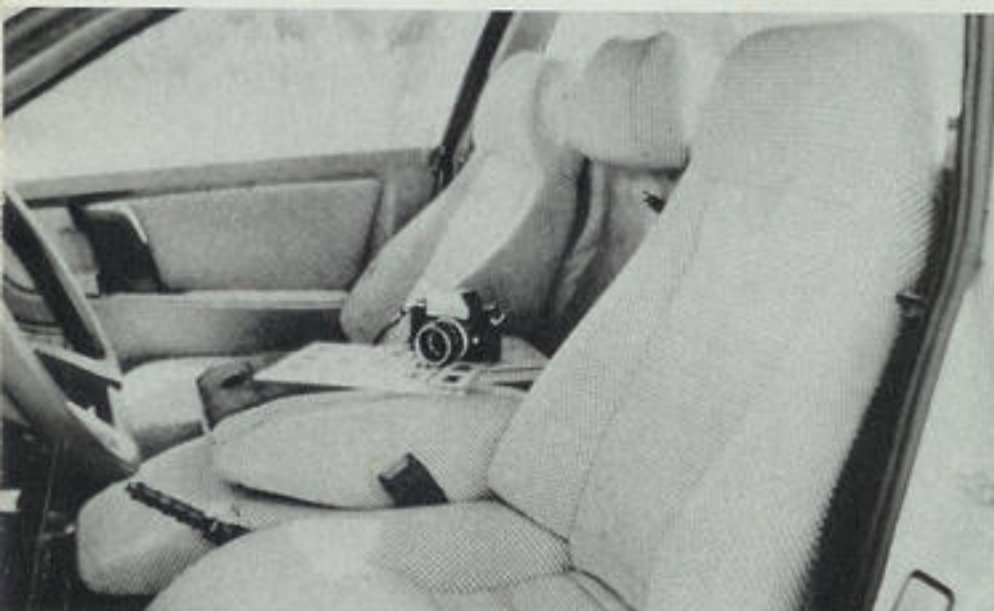
autokampioen  
**ANWB**

# kampioen auto

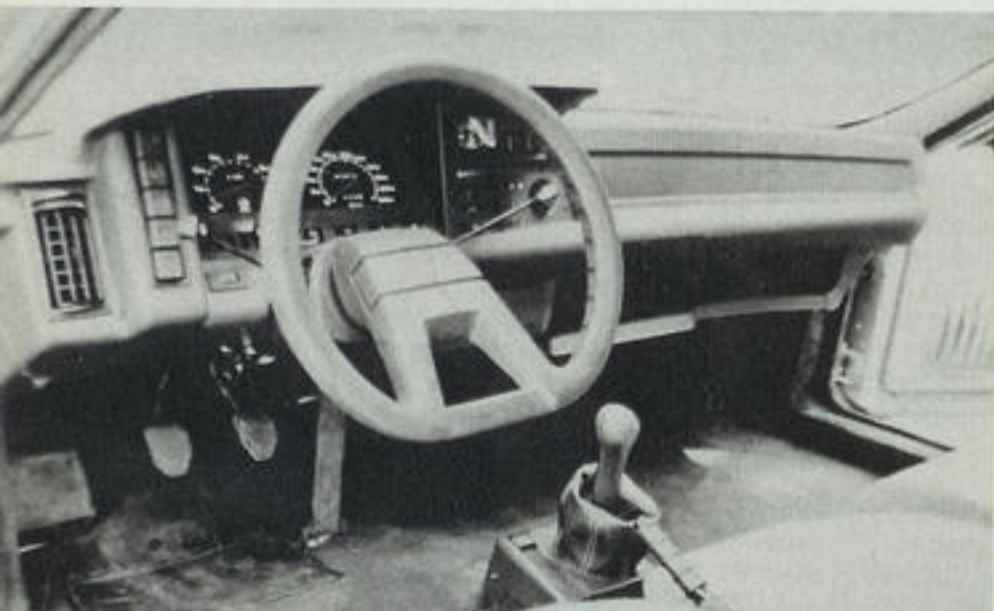
**Test:  
Mercedes  
Benz  
230 E**



# TALBOT lanceert de nieuwe MATRA MURENA



Drie zittingen waarvan de middelste door het omklappen van de rugleuning is om te vormen tot armsteun.



Dashboard van de nieuwe Talbot Matra Murena.



Opvallend is de wigvormige lijn van de Murena. De motor wordt bereikt via de grote achterraut.

TALBOT heeft een opvolger van de sinds 1973 gebouwde driezits Matra Bagheera uitgebracht, de Matra Murena. De 4,07 meter lange sport-coupé met kunststof carrosserie en centraal geplaatste motor, heeft net als de Bagheera drie zitplaatsen naast elkaar. De rugleuning van de stoel in het midden kan voorover worden geklapt en dan dienstdoen als brede armsteun tussen de twee overblijvende voorstoelen. De carrosserie van de Murena is geheel nieuw. Ten opzichte van het voorgaande model is de neus verder doorgetrokken en er is een spoiler onder de bumper aangebracht. De wagen is laag en breed (1,75 m) en verwacht mag worden dat de luchtweerstandscoefficiënt uitermate gunstig is.

De Murena wordt leverbaar in twee uitvoeringen, beide voorzien van een vijfversnellingsbak. De voordeligste versie is voorzien van de 1,6 liter viercilinder motor uit de Talbot 1510. Deze machine is in de Murena goed voor 67,6 kW (92 pk) bij 5600 toeren per minuut van de krukas. Volgens fabrieksopgave heeft de Murena daaraan voldoende om een topsnelheid te halen van meer dan 180 km/uur. Een snellere versie wordt voorzien van de 2,2 liter viercilinder motor die in de straks te Parijs te introduceren grote Talbot wordt gebruikt. Aangenomen mag worden dat dit dezelfde motor is die ook in de Renault 20 TX (ook een primeur voor Parijs) wordt gebruikt.

De grote vierpitter heeft een exacte inhoud van 2156 cm<sup>3</sup>. Het maximumvermogen bedraagt 86,7 kW (118 pk) bij 5800 toeren. Voldoende voor een topsnelheid van 200 km/h. De Murena heeft vier onafhankelijk opgehangen wielen en rondom schijfremmen. Het onderstel van de wagen – de metalen bodemplaat – is verzinkt, mede waardoor ook voor deze Talbot een garantietermijn tegen ernstige roestvorming bestaat van 6 jaar.

De 1,6 liter Murena komt in Frankrijk in november op de markt. De 2,2 liter volgt in februari. Wanneer de wagens voor export worden vrijgegeven, is nog niet bekend. Ook zijn de prijzen van de beide modellen nog niet vastgesteld.

