

# AUTO

kampioen



## Face-lift voor de A12 Los Angeles International Autoshow

### Lotus 88



## TALBOT



## TEST

### MATRA MURENA 1.6

## ANWB



# TALBOT

## MATRA MURENA



## SIGNALEMENT

Nieuwe uitvoering, opvolger van de Matra Bagheera, met een geheel nieuwe carrosserie. Ook de Murena heeft een kunststof carrosserie en drie zitplaatsen naast elkaar. Bij het nieuwe model is de neus verder naar voren getrokken en is een forse spoiler onder de bumper aangebracht. De bagageruimte bevindt zich achter de motor, de ruimte voorin is voor dit doel ongeschikt. Het basistype heeft een 1,6 l motor, een 2,2 l versie verschijnt binnenkort. Beide uitvoeringen hebben standaard een vijfbak; een automaat is niet verkrijgbaar. Het testexemplaar was uitgerust met lichtmetalen velgen in combinatie met Pirelli P6 banden, getint glas en elektrisch bediende zijruiten; hiervoor gelden meerprijzen.

In de bagageruimte konden één kleine koffer en drie middenformaat exemplaren ondergebracht worden. De andere koffers van onze standaardset gingen er niet in.

- 1 = 54 x 38 x 17 cm (= 35 liter);
- 2 = 64 x 43 x 18 cm (= 50 liter);
- 3 = 74 x 54 x 20 cm (= 80 liter).



## IN 'T KORT

TEST

De Talbot Matra Murena 1.6 is een fraaie, karakteristiek gelijnde wagen die hoge prestaties levert en over uitstekende rijeigenschappen beschikt. Hoe origineel het ontwerp ook is, er kleven toch bezwaren aan ten aanzien van het uitzicht, de markering en de ruimte.

## PLUS EN MIN

- **Uitstekende rijeigenschappen**
- **markante vormgeving**
- **karakteristiek interieur**
- **vrij comfortabele vering**
- **gunstig brandstofverbruik**
- goede trekkracht bij lage toerentalen
- vrij grote koffer
  
- **Zeer weinig hoofdruimte**
- **slechte markering**
- **rumoerige motor**
- **matige ventilatie**
- **weinig aflegruimte in interieur**
- hinderlijke reflecties achterruit
- beperkt zicht naar achteren

## PRIJZEN

(per 7-5-'81)

Talbot	
Matra Murena 1.6	f 31.900,-
meerprijs vernis-metaallak	f 550,-
getint glas en elektrisch bediende zijruiten	f 700,-
4 lichtmetalen velgen met 185/60/HR14 banden vóór, 195/60/HR14 banden achter	f 1.000,-
Geteste uitvoering	f 33.600,-

Verzekeringspremie All Risks (basispremie, zonder kortingen en eigen risico)	f 3.967,-
Motorrijtuigenbelasting per jaar, varieert per provincie van	f 425,-
tot	f 436,-

Afleveringskosten zonder benzine	f 356,-
----------------------------------	---------



# BELANGRIJKSTE GEGEVENS

<b>Motor</b>		
type	viencilinder-in-lijn	
cilinderinhoud	1592 cm <sup>3</sup>	
boring x slag	80,6 x 75 mm	
compressieverhouding	9,35 : 1	
DIN-vermogen	68 kW (92 pk) bij 5600 r/min	
DIN koppel	132 Nm bij 3200 r/min	
maximaal motortoerental	6500 r/min	
nokkenas	onderliggend met kettingaandrijving	
koelsysteem	vloeistof met expansievat	
koelventilator	elektrisch, thermostatisch geregeld	
inhoud koelsysteem	10,5 l	
inhoud oliecarter	3,0 l	
brandstofsysteem	dubbele valstroomcarburator	
wisselstroomgenerator	600 W	
accu	48 Ah	
choke	handbediend	
ontstekingsysteem	transistor	
<b>Transmissie</b>		
aandrijving	op de achterwielen	
bediening koppeling	hydraulisch	
overbrenging I t/m V	3,167 / 1,833 / 1,250 / 0,939 / 0,733	
eindreductie	4,769	
snelheid bij 1000 r/min in de hoogste versnelling	31,0 km/h	
<b>Wielophanging</b>		
voor	draagarmen van ongelijke lengte, torsiestaven en dwarsstabilisator	
achter	draagarmen in langrichting, schroefveren dwarsstabilisator	
<b>Besturing</b>		
type	tandheugel en rondsel	
omwentelingen stuurwiel	3 1/4	
draaicirkel (buitenkant carrosserie)	11,4 m	
<b>Remmen</b>		
voor/achter	schijven/schijven, rembekrachtiger, remkrachtbegrenzer	
handrem	op de achterwielen	
<b>Maten en gewicht</b>		
Wielbasis	244 cm	
spoorbreedte voor/achter	141/151 cm	
lengte/breedte/hogte	407/175/122 cm	
massa (rijklaar, volle tank)	972 kg	
massa volgens kentekenbewijs	930 kg	
draagvermogen	260 kg	
maximale dakbelasting	50 kg	
tankinhoud	56 l	
banden	Pirelli P6; voor 185/60R14, achter 195/60R14 zonder binnenband	
<b>Interieurafmetingen</b>		
	voor	achter
breedte op schouderhoogte	146 cm	n.v.t.
zitting tot dak	90 cm	
diepte zitting	61 cm	
hoogte rugleuning	75 cm	
hoogte zitting	20 cm	
stuur tot rugleuning	56 - 42 cm	
rugleuning tot rugleuning	n.v.t.	
koffer: breedte/diepte/hogte	140/49/44 cm	
<b>Caravan</b>		
totale massa waarbij de beladen combinatie vanuit stilstand kan wegrijden op 2000 meter boven de zeespiegel	10% helling 3236 kg 12% helling 2904 kg 14% helling 2634 kg 16% helling 2410 kg	
door ANWB aanbevolen afleveringsgewicht (onbeladen) voor toeristisch gebruik	500 kg	
<b>Onderdelen (excl. BTW)</b>		
uitlaat compleet	f 432,06	
schokdemper voor/achter	f 140,83 / 193,19	
set voorremblokken	f 68,89	
koplampunit	f 132,03	
achterlichtunit	f 128,64	
voor-/achterbumper	f 799,20 / 733,37	
voorrui	f 774,74	
<b>Service en garantie</b>		
servicebeurten elke olie verversen elke garantietermijn carrosseriegarantie	15.000 km of 12 mnd 7.500 km of 6 mnd 12 mnd, ongeacht aantal km 6 jaar tegen doorroesten van binnenuit, tussen-tijdse controlebeurten zijn niet noodzakelijk	
<b>Fabrikant</b>	Automobiles Talbot, Parijs, Frankrijk	
<b>Importeur</b>	Talbot Nederland N.V., Rotterdam	
<b>Aantal dealers in Nederland</b>	310	

## STANDAARDUITRUSTING

<b>verlichting</b>	
halogeengroot-/dimlicht	ja
extra lampen voor	halogeenverstralers
parkeerlichten	neen
achteruitrijlampen	twee
mistachterlicht	ja
binnenverlichting over	twee portieren
dashboardverl. regelbaar	ja, continu ingeschakeld
bedienings app. verlicht	ja
verlichting motorruimte	neen
verlichting kofferruimte	neen
kaartleeslampje	ja
<b>instrumenten</b>	
dagteller	ja
toerenteller	ja
brandstofmeter	ja
temp.meter koelvloeistof	ja
oliedrukmeter	ja
voltmeter	ja
vacuummeter	neen
klokje	kwarts
<b>controlelampjes voor</b>	
brandstofreserve	ja
koelvloeistoftemperatuur	neen
oliedruk	ja
laadstroom	ja
choke	neen
handrem	ja
remvloeistofniveau	ja
slijtage remblokken	voor en achter
achterruiwarming	ja
ontstoken verlichting	ja
mistlampen	ja
overige:	minimaal motorolieniveau
<b>diversen</b>	
licht getint glas	neen
buitenspiegel	van binnenuit verstelbaar
buitenspiegel rechts	van binnenuit verstelbaar
tankdop	niet afsluitbaar
ruitwissers	twee snelheden en tipstand
intervalschakelaar	vaste pauzeduur
ruitesproeier	elektrisch
wis-wascombinatie	neen
achterruiwischer	neen
koplampsproeiers	neen
sleepogen	voor en achter
achterruiwarming	ja
binnenspiegel	met antiverblindingsstand
centr. vergrendeling	neen
elektr. ruitbediening	neen
radio	neen
verstelbaar stuur	neen
asbak	verlicht
aansteker	verlicht
armsteun	ja
handgreep	aan portier
overige	bedrading voor radio; twee speakers, dakantenne
<b>gereedschap:</b>	krik, wielmoersleutel

## TER VERGELIJKING

		Talbot Matra Murena 1.6	Renault Fuego GTS	Fiat X 1/9 1500
Cilinderinhoud	cm <sup>3</sup>	1592	1647	1498
Vermogen	DIN kW/r/min	68/5600	71/5750	63/6000
	pk/r/min	92/5600	96/5750	85/6000
Koppel	DIN Nm/r/min	132/3200	133/3500	118/3200
Acceleratie 0-100 km/h	s	11,6	12,1	10,9
Topsnelheid	km/h	183	174	175
Brandstofverbruik bij 100 km/h	l/100 km	7,5	6,6	7,5
Lengte	cm	407	436	397
Breedte	cm	175	169	157
Massa volgens het kentekenbewijs	kg	972	990	910
Prijs	f	33.600,-	24.360,-	21.990,-
Test		AK 21/81	AK 35/80	AK 25/79

klep, die uitsluitend via een hendel in de portierstijl is te openen. De kofferruimte zelf is afzonderlijk afgesloten door een klep die automatisch met de achterraut mee omhoog klapt. De ruimte voorin wordt vrijwel volledig door het reservewiel opgevuld en heeft verder geen praktische betekenis. Dit laatste is mede het gevolg van de zeer summiere afwerking onder de voor- en achterklep; men heeft er duidelijk niet naar gestreefd om er nog wat nuttige bagageruimte van te maken.

In het interieur geen dashboardkastje. Slechts enkele aflegmogelijkheden op een plank rechts onder het dashboard en rechts bovenop het dashboard. Verder tassen in de portieren.

### Veiligheid

Uitstekende rijeigenschappen, zeer rustige besturing. Goede remmen met eenvoudig in voor en achter gescheiden circuits. Geen uitspringende delen op kniehoogte. Knipperlichtinstallatie. Korte, gedeelde stuurkolom. Gelaagde voorruit.

Elke zitplaats heeft een driepuntsgordel met oprolmechanisme, waarvan het oprolmechanisme is weggewerkt. Eénhandsbediening en drukknopontgrendeling. De gordels liggen in de meeste stoelposities goed aan.

### Verwarming en ventilatie

Kachelcapaciteit ruim voldoende, temperatuur goed regelbaar.

Geen aparte uitstroomopeningen voor de ontwaseming van de zijruiten. Toevoer van buitenlucht uitsluitend via de kachelinstallatie. De capaciteit hiervan is niet al te groot; ook al door het kleine interieur en het relatief grote glasoppervlak is het bij zonnig weer gauw benauwd in de wagen. Afzuiging uit het interieur. Ventilator met drie snelheden.

### Verlichting

Hoofdverlichting met uitstekende lichtopbrengst. Verzonken koplampen, die automatisch naar buiten kantelen wanneer de verlichting wordt ingeschakeld (vacuümbediening). Aparte halogeenvverstralers waarmee, via de lichtschakelaar aan het stuurwiel, signalen gegeven kunnen worden. Bij het afzetten van het contact blijft de ingeschakelde hoofdverlichting branden.

### Documentatie

Uitgebreid, in het Frans gesteld instructieboekje. Een werkplaatshandleiding en een onderdelenboek zijn niet voor particulieren verkrijgbaar.

ker niet in storende mate. Uitstekende schokdemperwerking.

### Algeheel comfort

Staat voor een wagen met dit karakter op een acceptabel niveau, vooral als gevolg van de vering, de rustige besturing en de prettige, hoewel erg lage zitpositie. De motor is echter erg rumoerig en bepaald niet vrij van resonanties. Tot snelheden van omstreeks 100 km/h in de vijfde versnelling vallen de geluiden wel mee, bij hogere snelheden zijn de geluiden hinderlijk sterk.

### Remmen

Rondom schijfremmen, bekrachtiging en remkrachtbegrenzer. Bereikbare vertraging zeer hoog, althans wanneer men het rempedaal bewust doseert. Als men te hard trapt blokkeren de voorwielen snel en in een later stadium ook de achterwielen, waardoor de wagen scheeftrekt. Benodigde pedaalkracht normaal; bij warme remmen moet echter merkbaar harder getrapt worden. Bereikbare handremvertraging ruimschoots voldoende.

### Carrosserie

Tweedeurs. Zelfdragende staalopbouw met kunststof beplating. Zeer vlot gelijnde, moderne en karakteristieke vormgeving. Eveneens kunststof bumpers, geïntegreerd in de algehele carrosserielijn. Het onderste gedeelte van de voorbumper doet dienst als spoiler. De bumpers zijn nog extra voorzien van een rubber band. Goed verzorgde afwerking.

### Interieur

Uitsluitend drie zitplaatsen voorin. De beenruimte is voldoende, echter niet overbemeten. De hoofdruimte is door de lage daklijn gering en zal in de meeste gevallen onvoldoende zijn.

Alleen de bestuurdersstoel is voorzien van een verstelbare rugleuning. Lage zitpositie met een voldoende goede steun, ook in zijdelingse richting. De linker en de rechter stoel zijn in voldoende mate achterwaarts verstelbaar. De drie zitplaatsen zijn voorzien van een vaste hoofdsteun.

De middelste stoel is niet verstelbaar. Bij een tweepersoons bezetting kan men de rugleuning van de middelste stoel naar voren klappen, waardoor een brede middenarmsteun ontstaat; tevens kan men dan de middelste hoofdsteun naar beneden draaien waardoor het uitzicht wat beter wordt. Met drie personen aan boord is het een beetje krap.

Het dashboard is compact maar zeer functioneel; alleen het zicht op de druktoetsen aan de linker kant van het dashboard gaat door de rand van het stuurwiel verloren. Duidelijk afleesbare snelheidsmeter en toerenteller. De miswijzing van beide meters is niet al te groot.

Stoffen bekleding, tapijtvloerbedekking. Bekleed, zeer dik stuurwiel dat zeer prettig in de hand ligt.

### Bagageruimte

De achterste kofferruimte is tamelijk groot. De achterraut doet dienst als bagage-

Autokampioen 21/'81

merk TALBOT

model Matra Murena 1.6

kenteken GS-27-LX

km-stand begin test 5145

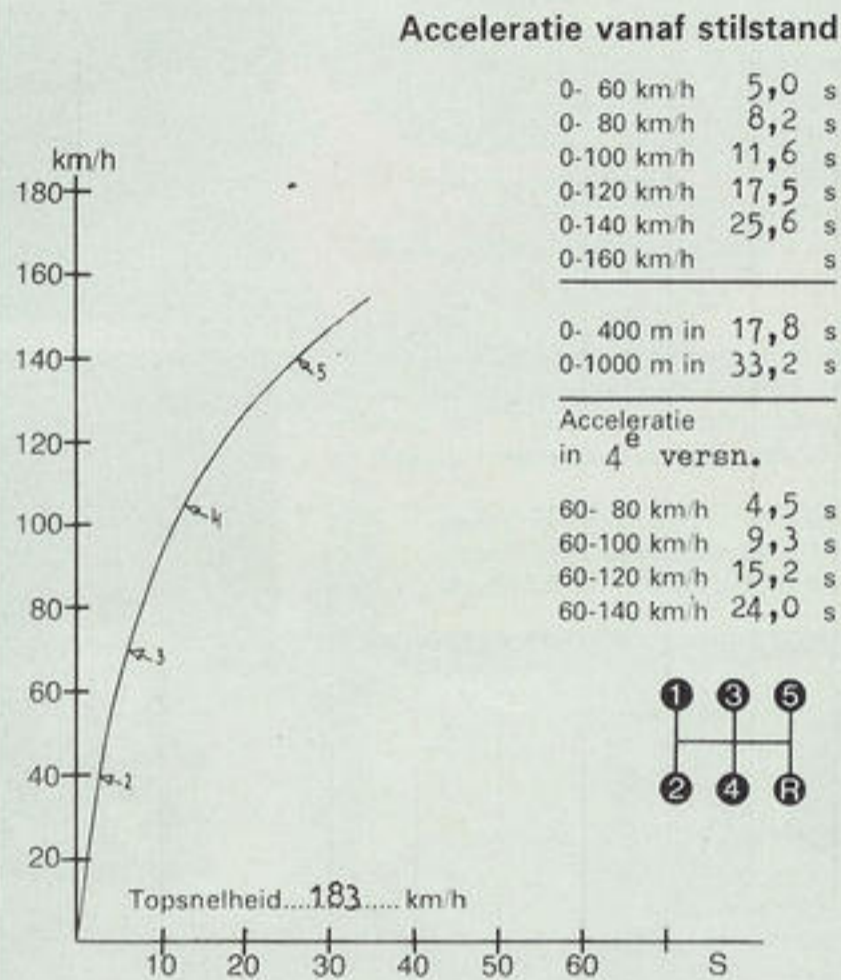
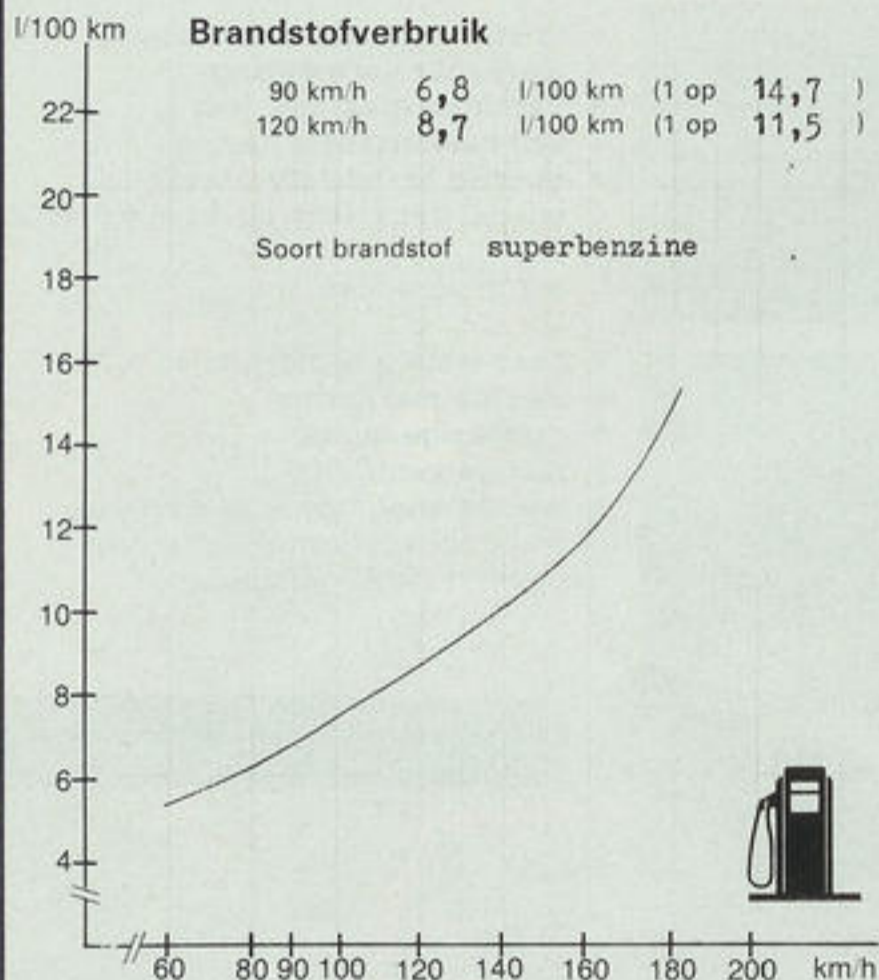
einde test 8431

Werkelijke snelheid 50 60 70 80 90 100 120 140 160 180 200

Werkelijke afstand 100,0 km

Aanwijzing snelheidsmeter 53 64 73 83 93 103 125 145 165 km/h

Aanwijzing km-teller 103,0 km



#### Snelheidsbereik in versnellingen

1	0 - 50	km/h
2	15 - 85	km/h
3	25 - 125	km/h
4	40 - 160	km/h
5	50 - 183	km/h

#### Geluidsniveau in de wagen

bij 60 km/h	68	dB(A)
80 km/h	73	dB(A)
100 km/h	77	dB(A)
120 km/h	80	dB(A)
140 km/h	82	dB(A)
160 km/h	84	dB(A)
topsnelheid	87	dB(A)

#### Gewichtsverdeling (%) en invering (mm)

met 150 kg = 2 personen	voór	41 %	33	mm
	achter	59 %	21	mm
met 260 kg	voór	38 %	33	mm
	achter	62 %	47	mm

#### Meetomstandigheden

prestaties gemeten in tegengestelde rijrichtingen met belasting van 2 personen (150 kg); vermeld zijn de werkelijke snelheden.

windrichting **evenwijdig met de weg**

windsnelheid 18 km/h

temperatuur 10 °C

barometerstand 1008 mb

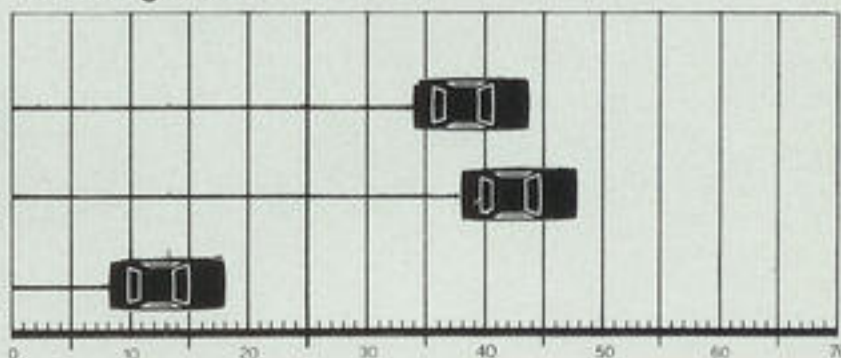
relatieve vochtigheid 60 %

#### Remweg vanaf 100 km/h

voetrem koud  
pedaalkracht 33 kg  
vertraging 8,8 m/s<sup>2</sup>

voetrem warm  
pedaalkracht 45 kg  
vertraging 8,0 m/s<sup>2</sup>

handrem  
(vanaf 40 km/h)  
vertraging 3,4 m/s<sup>2</sup>



**Motor**

Watergekoelde viercilinder lijnmotor centraal geplaatst in dwarsrichting, vlak voor de achteras. Dezelfde motor als ook wordt gebruikt in de 1510 en de Solara, alleen de specificatie is iets gewijzigd. Cilinderinhoud 1592 cm<sup>3</sup>. DIN-vermogen 68 kW (92 pk) bij 5600 r/min. Koppel 132 Nm bij 3200 r/min. Specifiek vermogen 42,7 kW/dm<sup>3</sup> (57,8 pk/l), iets hoger dan het gemiddelde. Specifiek gewicht 14,3 kg/kW (10,6 kg/pk), een gunstige verhouding.

**Prestaties**

Liggen op een hoog niveau. Topsnelheid 183 km/h, iets hoger dan de fabrieksopgave van 182 km/h. De topsnelheid wordt bereikt in de vijfde versnelling, de vierde reikt „slechts” tot 160 km/h. Zeer snelle acceleratie vanaf stilstand. Tot snelheden van ongeveer 140 km/h trekt de motor moeiteloos door, pas daarboven gaat het in verhouding wat minder snel. Soepele motor, uitstekende trekkracht bij lage toerentallen. Veel schakelen is niet direct noodza-

kelijk; ook in de vijfde versnelling is de trekkracht nog opmerkelijk goed. De vierde versnelling is goed bruikbaar in het stadsverkeer, de vijfde is van geen praktische betekenis.

**Brandstofverbruik**

Gunstig bij lage rijnsnelheden; bovendien neemt het verbruik slechts weinig progressief toe met het stijgen van de snelheid. Het gemiddelde verbruik zal variëren tussen 10 en 12 l/100 km (1 op 10 en 1 op 8), gunstige cijfers, de prestaties in aanmerking genomen. Volgens fabrieksopgave is het verbruik overeenkomstig ECE-normen bij 90 km/h 6,0, bij 120 km/h 7,3 en bij stadsritten 10,5 l/100 km.

**Transmissie**

Achterwielaandrijving. Volledig gesynchroniseerde vijfversnellingsbak met vloerschakeling. De vijfde versnelling is uitgevoerd als overdrive, maar heeft geen overdrive-karakter. Het schakelen gaat voldoende licht, de bediening is echter wat indirect en de slag is wat aan de grote kant. De pook

staat goed onder handbereik, ook in de positie van de vijfde versnelling. Wanneer de middelste stoel bezet is, laat de bereikbaarheid te wensen over. De koppeling komt soepel in aangrijping, de benodigde pedaalkracht is wat hoger dan gebruikelijk.

**Besturing**

Zeer direct en erg nauwkeurig. Het wegcontact blijft ook bij zeer hoge rijnsnelheden goed behouden. Vrijwel neutraal stuurkarakter met slechts een geringe neiging tot onderstuur. Voldoend lichte bediening, alleen bij parkeersnelheden wat zwaarder dan wenselijk is.

**Koersvastheid op rechte weg**

Zeer positief. Oneffenheden in het wegdek hebben vrijwel geen invloed op de koers en van zijwind merkt men helemaal niets. Al met al een zeer rustige besturing.

**Gedrag in bochten**

Eveneens zeer goed. Uitbreken van de achteras treedt pas in een zeer laat stadium op. Onder minder gunstige omstandigheden moet men het gaspedaal vanzelfsprekend met beleid bespelen, koerscorrecties zijn echter zeer gemakkelijk uitvoerbaar. Dribbelverschijnselen doen zich niet voor en het overhellen van de carrosserie is slechts minimaal.

**Handelbaarheid en bediening**

Algehele bediening voldoende licht en gemakkelijk. Benodigde apparatuur goed onder handbereik. Schakelaars voor licht, ruitewissers en -sproeiers aan stuurkolom. Tipstanden voor clignoteurs en ruitewissers. Vlotte starter, handbediende choke.

De handelbaarheid wordt nadelig beïnvloed door het niet al te royale uitzicht naar achteren via de betrekkelijk smalle spleet die overblijft tussen de dakrand en de verhoogde rugleuningen van de stoelen. Ook het uitzicht schuin naar achteren is verre van optimaal, ondanks de twee buitenspiegels. Het uitzicht schuin naar rechts wordt bovendien hinderlijk beïnvloed door reflecties in het ruitje voor het motorcompartiment. Het uitzicht naar voren is goed, de markering van voor- en achterzijde is echter bijzonder slecht.

**Vering**

Zeer acceptabel voor een dergelijke wagen. Grote oneffenheden worden goed verwerkt, kleine worden wat nadrukkelijker doorgegeven, maar ze-

